

# K

PIONNIER DANS LE TRANSPORT DE  
CHARGES LOURDES SYSTÈME DE  
DIRECTION

**HYDRAULIQUE SÉRIE  
À PLATEAU BAS**





# LE MAILLON LE PLUS **SOLIDE DE VOS OPÉRATIONS**

K.SLH

## **Direction Hydraulique Plateau Bas**

La série Kässbohrer K.SLH est conçue pour le transport de charges lourdes, offrant des performances optimales dans des conditions routières difficiles.

La série K.SLH est disponible en configurations à 3 et 4 essieux, avec châssis fixe ou extensible, et avec des essieux à direction hydraulique conçus pour transporter confortablement tous les chargements inférieurs à 50 tonnes avec une répartition optimale du poids.

Grâce à son excellence en ingénierie, la série K.SLH de Kässbohrer offre des performances fiables avec des options de châssis fixe et extensible, facilement manœuvrables grâce à la direction hydraulique linéaire, le contrôle de direction à distance sans fil et les systèmes d'auto-alignement, même dans les conditions routières et de travail les plus difficiles, tout en prolongeant la durée de vie des pneus.



K.SLL

## **Direction Hydraulique Porteur Bas**

La série de semi-remorques porte-engins bas K.SLL de Kässbohrer a été conçue pour les exigences rigoureuses du transport lourd et comprend des porte-engins avec 2 à 3 essieux, équipés de direction hydraulique et de suspension pneumatique.

Grâce à une hauteur de plateforme spéciale, la série K.SLL permet le transport de marchandises lourdes avec une hauteur totale de convoi limitée à 4 000 mm. Le timon détachable raccourcit le processus de chargement des engins de construction et améliore la sécurité lors du chargement.

Équipée d'essieux à direction hydraulique, la série K.SLL assure une maniabilité et une flexibilité maximales dans les conditions de travail les plus difficiles.



## SÉRIE DE BAS CHARGEMENTS

	PRODUIT	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24	K.SLL 3 / 3H - 24 / 36	K.SLL 3 / 3H - 24 / 30	K.SLL B 2 / 2H - 18 / 24
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	ÉPAISSEUR DE LA FOSSE	200 mm	250 mm	250 mm	250 mm	225 mm	225 mm	300 mm
	CONNEXION PISCINE-BOGGIE	Soudé	Soudé	Pin de connexion	Pin de connexion	Pin de connexion	Pin de connexion	Pin de connexion
	PLATEFORME ADD-ON	-	-	3.000 mm - 5.000 mm	3.000 mm - 5.000 mm	3.000 mm - 5.000 mm	3.000 mm - 5.000 mm	-
	LONGUEUR TOTALE	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm	16.175 mm	16.175 mm	13.225 mm
	LONGUEUR DE LA PISCINE	6,810 mm (*Optionnel)	6,810 mm (*Optionnel)	6,810 mm (*Optionnel)	6,810 mm (*Optionnel)	7.900 mm	7.900 mm	6.600 mm
	COMPATIBILITÉ DE CAMION	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6
	HAUTEUR DE LA PISCINE (CHARGÉE)	300mm	350mm	300mm	350mm	325mm	325mm	400mm
	DÉGAGEMENT AU SOL	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
	HAUTEUR DE LA BOGIE (CHARGÉE)	910 mm	910 mm	910 mm	910 mm	900 mm	900 mm	910 mm
	EMPATTEMENT	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm	12.810 mm	12.810 mm	10.545 mm
	DISTANCE ENTRE LES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
	LONGUEUR DU GOOSENECK	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm	4.020 mm	4.020 mm	3.825 mm
	BALANCIER ARRIÈRE	2.100 mm (*Optionnel)	2.100 mm (*Optionnel)	2.100 mm	2.100 mm	2.500 mm (*Optionnel)	2.500 mm (*Optionnel)	2.100 mm
	EXTENSION DE LA PLATEFORME	5.550 mm	5.550 mm	4.650 mm	4.650 mm	5.400 mm	5.400 mm	4.550 mm
	LARGEUR TOTALE	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
	CAPACITÉ DES ESSIEUX	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	36.000 kg	30.000 kg	24.000 kg
	CAPACITÉ DE L'ANCRAGE	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	18.000 kg
	POIDS À VIDE (± 3 %)	12.000 kg	12.150 kg	12.850 kg	12.850 kg	16.650 kg	16.650 kg	12.500 kg
POIDS BRUT DU VÉHICULE (80 KM/H)	42.000 kg	48.000 kg	42.000 kg	48.000 kg	60.000 kg	56.100 kg	42.000 kg	
CHÂSSIS	CHÂSSIS (ACIER)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
	PROFILE	Profil en double boîte (A)	Profil en double boîte (A)	Profil en double boîte (A)	Profil en double boîte (A)			
	ANCRAGE	2" roveau	2" roveau	2" roveau	2" roveau	2" roveau	2" roveau	2" roveau
	POSITION DE L'ANCRAGE	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité
	PLANCHER DE LA PLATEFORME	Revêtement de sol en bois dur (*Optionnel)	Revêtement de sol en bois dur (*Optionnel)	Revêtement de sol en bois dur (*Optionnel)	Hardwood Floor Cover (*Optionnel)	Revêtement de sol en bois dur (*Optionnel)	Revêtement de sol en bois dur (*Optionnel)	Revêtement de sol en bois dur (*Optionnel)
	TYPE DE GOOSENECK	Hydraulique réglable et détachable	Hydraulique réglable et détachable	Hydraulique réglable et détachable	Hydraulique réglable et détachable			
	ÉCROUS D'EXTENSION LATÉRALE	(23)	(23)	(23)	(23)	(2)	(2)	(2)
	REVÊTEMENT DE SOL	Plancher en bois dur détachable (F)	Plancher en bois dur détachable (F)	Plancher en bois dur détachable (F)	-			
	ANNEAUX DE SERRAGE	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	11 x 2 (13.4 t) + 8 x 2 (8t) (B)	11 x 2 (13.4 t) + 8 x 2 (8t) (B)	7 x 2 (13.4 t) + 6 x 2 (8t) (B)
	POCHES DE PILIER	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	5 x 2 at Pool 4 x 2 at Boogie	5 x 2 at Pool 4 x 2 at Boogie	3 x 2 at Boogie
	PANNEAUX DE GOOSENECK	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)	Avant : Aluminium 360 mm x 1 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 900 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Option plus longue)
	TYPE DE RAMPE	(28)	(28)	(28)	(28)	(28)	(28)	(28)
	SYSTÈME DE DIRIGEABLE	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H - 3H	1H - 2H - 3H	1H - 2H
	CONTRÔLE DE DIRECTION	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil
	SYSTÈME D'ALIGNEMENT	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)
	MARQUE D'ESSIEU	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	SYSTÈME DE FREINS	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
	TYPE DE SUSPENSION	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
NOMBRE DE PNEUS	9 pneus	9 pneus	9 pneus	9 pneus	13 pneus	13 pneus	9 pneus	
TAILLE DE PNEU	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	
MARQUE DE PNEU	Le choix de Kässbohrer	Le choix de Kässbohrer	Le choix de Kässbohrer	Le choix de Kässbohrer	Le choix de Kässbohrer	Le choix de Kässbohrer	Le choix de Kässbohrer	
MATÉRIAU DE JANTE	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	
SUPPORT DE ROUE DE SECOURS	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	
CRANE À ROUE DE SECOURS	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	
UNITÉ DE LUBRIFICATION	(18)	(18)	(18)	(18)	(18)	(18)	(18)	
PRISES DE CONNEXION	Prise NATO + Câble de pince de batterie Full LED	Prise NATO + Câble de pince de batterie Full LED	Prise NATO + Câble de pince de batterie Full LED	NATO Socket + Battery Clamp Cable Full LED	Prise NATO + Câble de pince de batterie Full LED	Prise NATO + Câble de pince de batterie Full LED	Prise NATO + Câble de pince de batterie Full LED	
PLAQUES D'AVERTISSEMENT D'EXTENSION	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	
LAMPES DE BALISAGE CLIGNOTANTES	1 unité LED	1 unité LED	1 unité LED	1 unité LED	1 unité LED	1 unité LED	1 unité LED	
BOÎTE À OUTILS	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	Boîte à outils en plastique sur le gooseneck (26)	

## SÉRIE DE REMORQUES HYDRAULIQUES BASSES

	PRODUIT	K.SLH 3 / 3H - 24 / 36	K.SLH S 3 / 3H - 24 / 36	K.SLH 4 / 3H - 24 / 48	K.SLH S 4 / 3H - 24 / 48		
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	LONGUEUR TOTALE	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm		
	LONGUEUR DU PUIT	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm		
	HAUTEUR DU PUIT (CHARGÉ)	875 mm	875 mm	875 mm	875 mm		
	EMPATTEMENT	8.800 mm	8.800 mm	8.120 mm	8.120 mm		
	DISTANCE ENTRE LES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm		
	LONGUEUR DE L'ANNEAU	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm		
	EXTENSION DE PLATEFORM	6.200 mm	Pas d'extension	Pas d'extension	No extension		
	LARGEUR TOTALE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm		
	COMPATIBILITÉ AVEC CAMION	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6		
	CAPACITÉ DES ESSIEUX	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg		
	CAPACITÉ DU ROUEAU	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg		
	POIDS À VIDE (± 3 %)	12.800 kg	11.000 kg	13.650 kg	11.800 kg		
	POIDS TOTAL DU VÉHICULE (80 KM/H)	60.000 kg	60.000 kg	72.000 kg	72.000 kg		
	CHÂSSIS	CHÂSSIS (ACIER)	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	
		PROFIL	Profil en boîte	Profil en boîte	Profil en boîte	Profil en boîte	
		ROUEAU	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	
		POSITION DU ROUEAU	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	
		SUPPORT GLISSANT	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	Non inclus	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	Non inclus	
TYPE GOOSENECK		Chanfreiné de 500 x 500 mm	Chanfreiné de 500 x 500 mm	Chanfreiné de 500 x 500 mm	Chanfreiné de 500 x 500 mm		
SUPPORTS D'EXTENSION LATÉRALE		10x2 unité (2)	9x2 unité (2)	10x2 unité (2)	9x2 unité (2)		
REVÊTEMENT DE SOL		45 mm bois dur + plaque en acier striée (F)	45 mm bois dur + plaque en acier striée (F)	45 mm bois dur + plaque en acier striée (F)	45 mm bois dur + plaque en acier striée (F)		
SÉCURITÉ DES CHARGEMENTS		ANNEAUX DE LASHING RANGÉES DE POCHE À PILIERS VERTICAUX POCHE À PILIERS	8 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t) Optionnel (5)	8x2(10t) + 6x2(8t) + 8x2 (5t) Optionnel (5)	7 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t) Optionnel (5)	7x2(10t) + 6x2(8t) + 8x2 (5t) Optionnel (5)	
		PILIERS	9 x 2 unité Optionnel (6)				
		SERRURES DE CONTENEUR	Housing 8 units (without locks) Avant : Acier 450 mm x 2 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 500 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 550 mm	Housing 4 units (without locks) Avant : Acier 450 mm x 2 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 500 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 550 mm	Housing 8 units (without locks) Avant : Acier 450 mm x 2 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 500 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 550 mm	Housing 4 units (without locks) Avant : Acier 450 mm x 2 550 mm Côté : Aluminium 360 mm x 1 500 mm Arrière : Aluminium 360 mm x 2 550 mm	
		PANNEAUX GOOSENECK	(8) (9)	(8) (9)	(8) (9)	(8) (9)	
		RAMPE	TYPE DE RAMPE	(8)	(8)	(8)	(8)
			RAMPE D'ATTERRISSAGE GOOSE-NECK	(9)	(9)	(9)	(9)
			SYSTÈME DE DIRECTION	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil	Contrôleur sans fil
			COMMANDE DE DIRECTION	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)	Semi-auto (*Optionnel)
			SYSTÈME D'ALIGNEMENT	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
			MARQUE D'ESSIEU	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
	SYSTÈME DE FREINAG		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	
	TYPE DE SUSPENSION		12 pneus	12 pneus	16 pneus	16 pneus	
	NOMBRE DE PNEUS		245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	
	TAILLE DES PNEUS		Le choix de Kässbohrer				
	MARQUE DE PNEU		Acier	Acier	Acier	Acier	
	MATÉRIAU DE JANTE		1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	
	SUPPORT DE ROUE DE SECOURS		(10)	(10)	(10)	(10)	
	GRUE POUR ROUE DE SECOURS		(18)	(18)	(18)	(18)	
UNITÉ DE LUBRIFICATION	Prise NATO + Câble de pince de batterie		Prise NATO + Câble de pince de batterie	Prise NATO + Câble de pince de batterie	Prise NATO + Câble de pince de batterie		
PRISES DE CONNEXION	Prise NATO + Câble de pince de batterie		Prise NATO + Câble de pince de batterie	Prise NATO + Câble de pince de batterie	Prise NATO + Câble de pince de batterie		
ÉQUIPEMENT DE ROULAGE	TRAIN D'ATTERISSAGE AVANT		Train d'atterrissage manuel avec mécanisme de 24 tonnes, capacité statique de 50 tonnes	Train d'atterrissage manuel avec mécanisme de 24 tonnes, capacité statique de 50 tonnes	Train d'atterrissage manuel avec mécanisme de 24 tonnes, capacité statique de 50 tonnes	Train d'atterrissage manuel avec mécanisme de 24 tonnes, capacité statique de 50 tonnes	
	TRAIN D'ATTERISSAGE ARRIÈRE		Train d'atterrissage manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Train d'atterrissage manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Train d'atterrissage manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Train d'atterrissage manuel avec capacité statique de 45 tonnes	
	TYPE DE FEU ARRIÈRE	Ampoule complète	Ampoule complète	Ampoule complète	Ampoule complète		
	FEUX DE BALISE CLIGNOTANTS PLAQUES D'AVERTISSEMENT D'EXTENSION	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité		
	BOÎTE DE RANGEMENT EN BOIS DUR D'EXTENSION	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre	4 unités de plaques extensibles de 1 mètre		
	ACCESSOIRES	BOÎTE À OUTILS	(22)	(22)	(22)	(22)	

# CARACTÉRISTIQUES STANDARD



**A**  
Poutre de caisson double ou centrale



**B**  
Anneaux d'arrimage



**C**  
Châssis en acier S700



**D**  
Essieu BPW



**E**  
Système de freinage Wabco



**F**  
Type de col de cygne chanfreiné



**G**  
Feu clignotant



**H**  
Boîte à outils



**I**  
Plaques de signalisation d'extension



**J**  
Jantes en acier

## OPTIONS



**1**  
Traverse coulissante



**2**  
Supports d'extension latérale



**3**  
Métallisation



**4**  
Plancher amovible en bois dur



**5**  
Piliers verticaux Rangs de poche



**6**  
Piliers



**7**  
Verrous pour conteneurs



**8**  
Différents types de rampes arrière



**9**  
Rampe de chargement en col de cygne



**10**  
Grue pour roue de secours



**11**  
Encastrement du bras de la pelleuse



**12**  
Feu arrière à LED



**13**  
Adaptateur de rampe arrière



**14**  
Train d'atterrissage arrière



**15**  
Feu de travail



**16**  
Essieu de direction hydraulique



**17**  
Hubodomètre



**18**  
Unité de lubrification



**19**  
Plate-forme additionnelle



**20**  
Levage de l'essieu



**21**  
Pochettes pour piliers



**22**  
Boîte de rangement en bois dur pour l'extension



**23**  
Supports d'extension latérale



**24**  
Col de cygne hydraulique réglable et amovible



**25**  
Boîte à extincteurs



**26**  
Boîte à outils en col de cygne pleine largeur



**27**  
Tréteaux



**28**  
Rampe arrière



**29**  
Commande sans fil



# NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation, et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients à travers le monde, nos services le sont également.

Prenant soin de vos besoins où que se déroulent vos opérations en Europe, 95 % de notre réseau de service après-vente, en constante expansion et compétent, est certifié pour servir l'ensemble de la gamme de produits Kässbohrer. Le site web de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre commodité.

Avec les forfaits K-Advance Care Service adaptés aux besoins opérationnels de chaque client. Avec le 4ème plus grand réseau de service après-vente en Europe, garantie de l'expédition des pièces de rechange en 24 heures depuis 6 centres ainsi que la hotline Kässbohrer disponible 24h/24 et 7j/7 dans 41 pays et 12 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont ajustés pour répondre aux exigences variées.





# KÄSSBOHRER

## PRODUCTION INTERNATIONALE

Guidé par sa devise 'Engenuity', Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie des véhicules pour répondre aux besoins variés de ses clients à travers le monde. Lauréat du prestigieux Trailer Innovation Award six fois et plus, la longévité et l'utilité des produits Kässbohrer sont assurées par l'expertise de ses processus de production.

Pour l'instant et à l'avenir, Kässbohrer continuera à développer des produits et des services pour propulser votre entreprise vers le niveau supérieur.



### Usine d'Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est revenu chez lui avec son investissement dans une installation de production à Ulm. S'étendant sur 35 000 m<sup>2</sup>, l'usine d'Ulm sert de principale installation de production pour le sud de l'Allemagne et les pays voisins. Offrant et servant entièrement la gamme de produits incomparable de Kässbohrer en tant que principal centre de vente et de service après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.



### Usine de Goch | Allemagne

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une superficie totale de 108 000 m<sup>2</sup>, est l'une des deux installations de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de PDI pour l'Europe du Nord, l'usine de Goch fonctionne également comme centre de vente et de service après-vente pour la région de Nordrhein-Westfalen, ainsi que comme entrepôt de pièces détachées, agrandi en 2021.



### Usine d'Adapazarı | Turquie

Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer, avec une superficie totale de 383 000 m<sup>2</sup> et une capacité de production totale de 20 000 unités. Grâce à l'investissement dans une centrale solaire sur le toit, achevée en 2023, fournissant 92 % des besoins en électricité de l'usine grâce à l'énergie solaire, la production à Adapazarı émet 46 % de CO<sub>2</sub> en moins selon le périmètre 1 et 2 de la certification ISO 14064.

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024