



MEILLEURES OPTIONS POUR LE TRANSPORT DE CHARGES LOURDES **SÉRIE STANDARD DE PLATEAUX BAS**





POUR UN TRANSPORT **LOURD FIABLE**

K.SLS

Série de Basses Charges Fixes

La série de bas châssis fixe K.SLS de Kässbohrer établit de nouvelles normes dans le transport de marchandises lourdes et de machines lourdes grâce à son design ingénieux, comprenant un châssis plus léger pour un maximum de charge utile et de nombreuses options pour la capacité de l'attelage et des essieux, offrant des supports d'extension latérale, des piliers et des poches à piliers ainsi que des options de crochets d'arrimage, garantissant une répartition optimale de la charge.

Le K.SLS est équipé d'une rampe d'accès au timon hydraulique et propose plus de 40 options de rampe pour répondre à vos besoins opérationnels spécifiques, ainsi que des options de plancher robustes, y compris des grilles en acier.

La série K.SLS de plateaux fixes assure fiabilité, stabilité et facilité opérationnelle pour vos besoins en transport de charges lourdes.

La série K.SLS, avec 3 ou 4 essieux, est proposée avec des pneus 205/65 R17,5 pour une hauteur de chargement de 770 mm.

Série K.SLA

Extensible Bas de Châssis

Kässbohrer dépasse les limites de l'ingénierie et offre une performance fiable dans le transport lourd avec la série de plateformes extensibles K.SLA.

Jusqu'à 6 200 mm d'extension de châssis avec des incréments de 500 mm, une extension latérale en 3 étapes, plus de 40 rampes coulissantes différentes, ainsi que 2 paires de découpes pour les roues, le K.SLA offre fiabilité, flexibilité opérationnelle et élimine les temps d'arrêt en atelier pour le service et la maintenance.

Équipée de caractéristiques de sécurité avancées et de jusqu'à 32 anneaux d'arrimage, chacun avec une capacité de 6, 8, 10 ou 13,4 tonnes, la série K.SLA offre toutes les options pour le transport rapide et sûr des marchandises.

La série K.SLA, avec 3 ou 4 essieux, est proposée avec des pneus 205/65 R17,5 pour une hauteur de chargement de 770 mm.

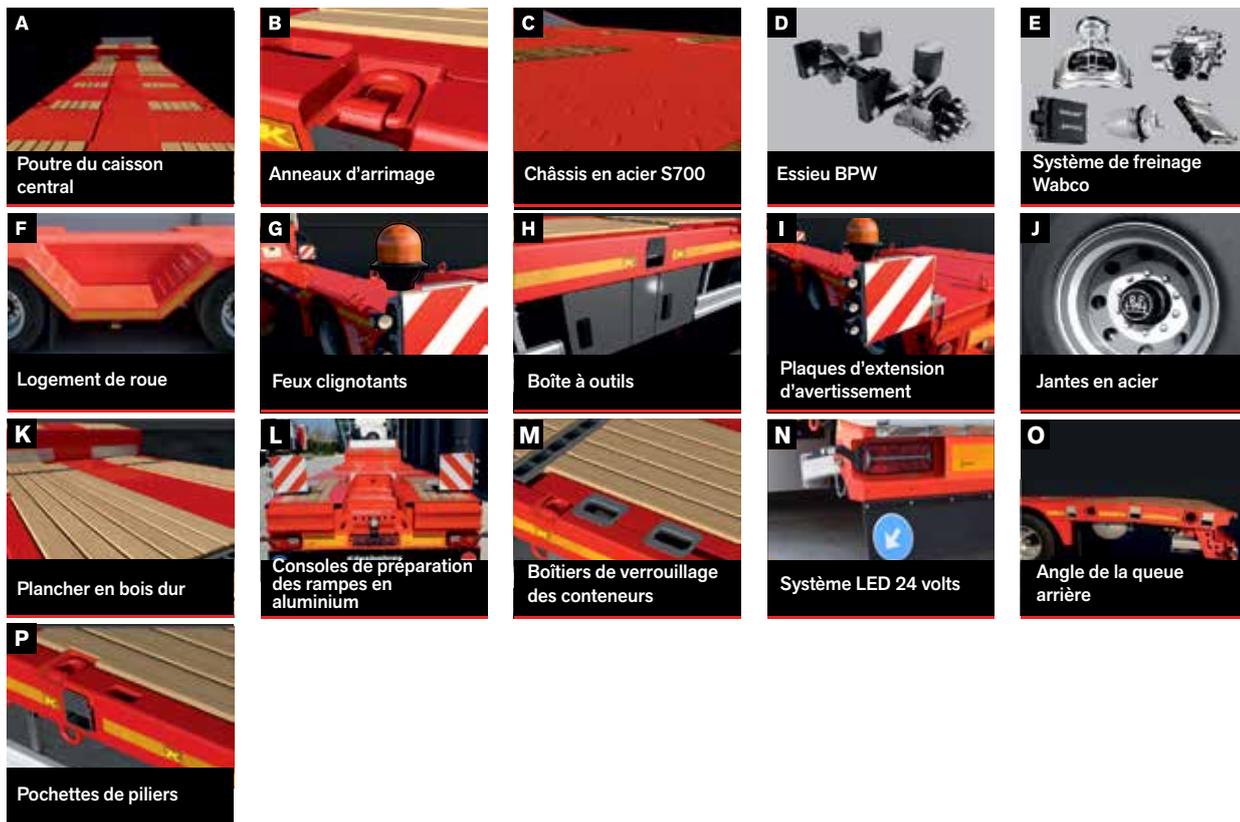


		SÉRIE DE PLATEAUX BAS FIXES			
PRODUIT		K.SLS 3 / 0N - 18 / 30	K.SLS HS 3 / 1N - 18 / 30	K.SLS 4 / 2N - 18 / 40	
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	LONGUEUR TOTALE	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm	
	LONGUEUR DE LA PLATEFORME	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm	
	HAUTEUR DE LA PLATEFORME (Chargée)	875 mm	875 mm	875 mm	
	ENFONCEMENT DES ROUES	Non Inclus	Non Inclus	Non Inclus	
	EMPATTEMENT	8.100 mm	8.480 mm	8.100 mm	
	DISTANCE ENTRE LES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	
	LONGUEUR DU GOOSENECK	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	
	EXTENSION DE LA PLATEFORME	-	-	-	
	LARGEUR TOTALE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	COMPATIBILITÉ CAMION	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	
CAPACITÉ DES ESSIEUX	30.000 kg	30.000 kg	40.000 kg		
CAPACITÉ DU ROUEAU	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg		
POIDS À VIDE (+-3%)	8.500 kg	9.200 kg	9.855 kg		
POIDS TOTAL DU VÉHICULE (80 km/h)	48.000 kg	48.000 kg	58.000 kg		
CHÂSSIS	CHÂSSIS (Acier)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	
	PROFIL	Profil en Boîte (A)	Profil en Boîte (A)	Profil en Boîte (A)	
	ROUEAU	Roceau de 2"	Roceau de 2"	Roceau de 2"	
	POSITION DU ROUEAU	1 unité	1 unité	1 unit	
	SUPPORT GLISSANT	-	-	-	
	TYPE DE GOOSENECK	Coins Standard	Coins Standard	Coins Standard	
	SUPPORTS D'EXTENSION LATÉRALE	Optionnel (2)	Optionnel (2)	Optionnel (2)	
	MÉTALISATION	(3)	(3)	(3)	
	REVÊTEMENT DE SOL	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	
	SÉCURITÉ DES CHARGEMENTS	ANNEAUX DE SERRAGE	6x2 (13,4 t) + 11x2 (8 t) (B)	20 x 2 (6t) (B)	7x2 (5t) + 6x2 (8t) + 6x2 (10t)
RANGÉES DE POCHE VERTICALES		Optionnel (5)	-	Optionnel (5)	
POCHES DE PILIER		Standard	Standard	Standard	
PILIER		Optionnel (6)	Optionnel (6)	Optionnel (6)	
SERRURES DE CONTENEUR		Logement (1 x 20 ft.) (7)	-	Logement (1 x 20 ft.) (7)	
PANNEAUX DE GOOSENECK		Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	
RAMPE		TYPE DE RAMPE	Optionnel (8)	Optionnel (8)	Optionnel (8)
		RAMPE DE CHARGEMENT DU GOOSENECK	Optionnel (9)	Rampe de Gooseneck à Commande Hydraulique	Optionnel (9)
		RUNNING GEAR	SYSTÈME DE DIRIGEABLE	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S
MARQUE DES ESSIEUX			BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SYSTÈME DE FREINS	WABCO EBS 2S/2M		WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	
FONCTIONNEMENT	TYPE DE SUSPENSION	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	
	NOMBRE DE PNEUS	12 Pneus	12 Pneus	16 Tyres	
	TAILLE DES PNEUS	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	
	MARQUE DES PNEUS	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	
	MATÉRIAU DE LA JANTE	Acier	Acier	Acier	
	PORTE-ROUES DE SECOURS	1 unité	1 unité	1 unité	
	GRUE POUR ROUE DE SECOURS	(10)	(10)	(10)	
	TRONC D'ATTERISSAGE AVANT	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	
	TRONC D'ATTERISSAGE ARRIÈRE	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes	
	TYPE DE FEU ARRIÈRE	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	
TYPE DE GARDIEN DE BOUE	Ampoule Complète	Ampoule Complète	Ampoule Complète		
LUMIÈRES DE BALISE CLIGNOTANTES	1 unité	1 unité	1 unité		
BOÎTE À OUTILS	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)		
BOÎTE DE RANGEMENT EN BOIS D'EXTENSION	(21)	(21)	(21)		

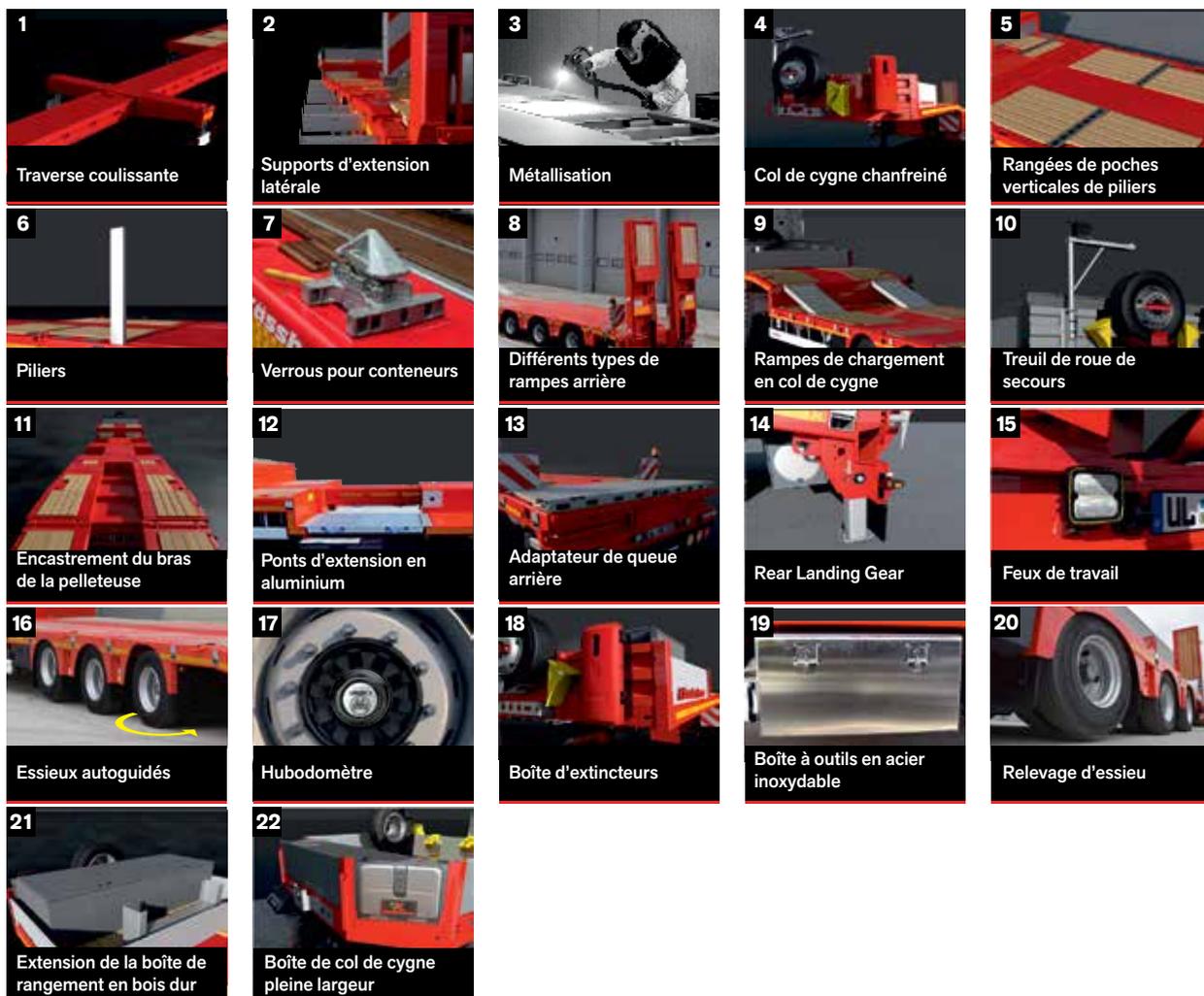
		SÉRIE DE PLATEAUX BAS EXTENSIBLES				
		K.SLA 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA 4 / 2N - 24 / 48	K.SLA 5 / 3N - 24 / 50	K.SLA 6 / 3N - 24 / 60	
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	LONGUEUR TOTALE	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm	14.950 mm	
	LONGUEUR DE LA PLATEFORME	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm	11.000 mm	
	HAUTEUR DE LA PLATEFORME (Chargée)	875 mm	875 mm	875 mm	920 mm	
	ENFONCEMENT DES ROUES	*Optionnel (F)	*Optionnel (F)	*Optionnel (F)	*Optionnel (F)	
	EMPATTEMENT	8.100 mm	8.100 mm	7.800 mm	9.210 mm	
	DISTANCE ENTRE LES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	
	LONGUEUR DU GOOSENECK	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	
	EXTENSION DE LA PLATEFORME	6.200 mm	6.200 mm	6.200 mm	7.300 mm	
	LARGEUR TOTALE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	COMPATIBILITÉ CAMION	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6	
CAPACITÉ DES ESSIEUX	30.000 kg	48.000 kg	50.000 kg	60.000 kg		
CAPACITÉ DU ROUEAU	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg		
POIDS À VIDE (+-3%)	10.750 kg	12.500 kg	13.570 kg	17.500 kg		
POIDS TOTAL DU VÉHICULE (80 km/h)	48.000 kg	72.000 kg	74.000 kg	84.000 kg		
CHÂSSIS	CHÂSSIS (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	
	PROFIL	Profil en Boîte (A)				
	ROUEAU	Roceau de 2"	Roceau de 2"	Roceau de 2"	Roceau de 2"	
	POSITION DU ROUEAU	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	
	SUPPORT GLISSANT	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	1 unité largeur non amovible : 500 mm (1)	
	TYPE DE GOOSENECK	Coins Standard	Coins Standard	Coins Standard	Coins Standard	
	SUPPORTS D'EXTENSION LATÉRALE	Optionnel (2)	Optionnel (2)	Optionnel (2)	Optionnel (2)	
	MÉTALISATION	(3)	(3)	(3)	(3)	
	REVÊTEMENT DE SOL	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	
	SÉCURITÉ DES CHARGEMENTS	ANNEAUX DE SERRAGE	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)	6x2(10 t) + 6x2 (8 t) + 8x2 (5 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	16x2(6 t) (B)
RANGÉES DE POCHE VERTICALES		Optionnel (5)	Optionnel (5)	Optionnel (5)	Optionnel (5)	
POCHES DE PILIER		Standard	Standard	Standard	Standard	
PILIER		Optionnel (6)	Optionnel (6)	Optionnel (6)	Optionnel (6)	
SERRURES DE CONTENEUR		8 unités logement (1x20 pi, 2x20 pi, 1x40 pi) (7)	8 unités logement (1x20 pi, 2x20 pi, 1x40 pi) (7)	8 unités logement (1x20 pi, 2x20 pi, 1x40 pi) (7)	8 unités logement (1x20 pi, 2x20 pi, 1x40 pi) (7)	
PANNEAUX DE GOOSENECK		Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	
RAMPE		TYPE DE RAMPE	Optionnel (8)	Optionnel (8)	Optionnel (8)	Optionnel (8)
		RAMPE DE CHARGEMENT DU GOOSENECK	Optionnel (9)	Optionnel (9)	Optionnel (9)	Optionnel (9)
		RUNNING GEAR	SYSTÈME DE DIRIGEABLE	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S - 4S	1S-2F-3F-4S-5S
MARQUE DES ESSIEUX			BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SYSTÈME DE FREINS	WABCO EBS 4S/3M		WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	
FONCTIONNEMENT	TYPE DE SUSPENSION	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatic	
	NOMBRE DE PNEUS	12 Pneus	16 Pneus	20 Pneus	24 Pneus	
	TAILLE DES PNEUS	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	
	MARQUE DES PNEUS	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	
	MATÉRIAU DE LA JANTE	Acier	Acier	Acier	Acier	
	PORTE-ROUES DE SECOURS	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité	
	GRUE POUR ROUE DE SECOURS	(10)	(10)	(10)	(10)	
	TRONC D'ATTERISSAGE AVANT	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	
	TRONC D'ATTERISSAGE ARRIÈRE	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes				
	TYPE DE FEU ARRIÈRE	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	
TYPE DE GARDIEN DE BOUE	Ampoule Complète	Ampoule Complète	Ampoule Complète	Ampoule Complète		
LUMIÈRES DE BALISE CLIGNOTANTES	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité		
BOÎTE À OUTILS	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)		
BOÎTE DE RANGEMENT EN BOIS D'EXTENSION	(21)	(21)	(21)	(21)		

		SÉRIE DE PLATEAUX BAS JUMBO			
		K.SLS J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 4 / 1N 18 / 32	
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	LONGUEUR TOTALE	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm	
	LONGUEUR DE LA PLATEFORME	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm	
	HAUTEUR DE LA PLATEFORME (Chargée)	770 mm	770 mm	770 mm	
	ENFONCEMENT DES ROUES	Non Inclus	*Optionnel	*Optionnel	
	EMPATTEMENT	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	
	DISTANCE ENTRE LES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	
	LONGUEUR DU GOOSENECK	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	
	EXTENSION DE LA PLATEFORME	-	6.200 mm	6.200 mm	
	LARGEUR TOTALE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	COMPATIBILITÉ CAMION	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6	
CAPACITÉ DES ESSIEUX	24.000 kg	24.000 kg	32.000 kg		
CAPACITÉ DU ROUEAU	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg		
POIDS À VIDE (+-3%)	8.200 kg	10.500 kg	11.570 kg		
POIDS TOTAL DU VÉHICULE (80 km/h)	42.000 kg	42.000 kg	50.000 kg		
CHÂSSIS	CHÂSSIS (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	
	PROFIL	Profil en Boîte (A)	Profil en Boîte (A)	Profil en Boîte (A)	
	ROUEAU	Roceau de 2"	Roceau de 2"	Roceau de 2"	
	POSITION DU ROUEAU	1 unit	1 unit	1 unit	
	SUPPORT GLISSANT	-	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	1 unité largeur non amovible : 300 mm (1)	
	TYPE DE GOOSENECK	Coins Standard	Coins Standard	Coins Standard	
	SUPPORTS D'EXTENSION LATÉRALE	Optionnel (2)	Optionnel (2)	Optionnel (2)	
	MÉTALISATION	(3)	(3)	(3)	
	REVÊTEMENT DE SOL	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	45 mm en bois dur + plaque en acier damier (K)	
	SÉCURITÉ DES CHARGEMENTS	ANNEAUX DE SERRAGE	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)
RANGÉES DE POCHE VERTICALES		Optionnel (5)	Optionnel (5)	Optionnel (5)	
POCHES DE PILIER		Standard	Standard	Standard	
PILIER		Optionnel (6)	Optionnel (6)	Optionnel (6)	
SERRURES DE CONTENEUR		Logement (1 x 20 ft.) (7)	Logement (20, 30, 40 et 45 pi) (7)	Logement (20, 30, 40 et 45 pi) (7)	
PANNEAUX DE GOOSENECK		Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Avant : Aluminium 450 mm x 2.550 mm, Côté : Aluminium 360 mm x 1.500 mm, Arrière : Aluminium 360 mm x 2.550 mm	
RAMPE		TYPE DE RAMPE	Optionnel (8)	Optionnel (8)	Optionnel (8)
		RAMPE DE CHARGEMENT DU GOOSENECK	Optionnel (9)	Optionnel (9)	Optionnel (9)
		RUNNING GEAR	SYSTÈME DE DIRIGEABLE	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S
MARQUE DES ESSIEUX			BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SYSTÈME DE FREINS	WABCO EBS 4S/3M		WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	
FONCTIONNEMENT	TYPE DE SUSPENSION	Pneumatique	Pneumatic	Pneumatic	
	NOMBRE DE PNEUS	12 Pneus	12 Pneus	16 Pneus	
	TAILLE DES PNEUS	205/65 R17,5	205/65 R17,5	205/65 R17,5	
	MARQUE DES PNEUS	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	
	MATÉRIAU DE LA JANTE	Acier	Acier	Acier	
	PORTE-ROUES DE SECOURS	1 unité	1 unité	1 unité	
	GRUE POUR ROUE DE SECOURS	(10)	(10)	(10)	
	TRONC D'ATTERISSAGE AVANT	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	Manuel avec 24 tonnes mécanique, capacité statique de 50 tonnes	
	TRONC D'ATTERISSAGE ARRIÈRE	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes	Manuel avec capacité statique de 45 tonnes	
	TYPE DE FEU ARRIÈRE	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	Garde-boue Anti-Projections	
TYPE DE GARDIEN DE BOUE	Ampoule Complète	Ampoule Complète	Ampoule Complète		
LUMIÈRES DE BALISE CLIGNOTANTES	1 unité	1 unité	1 unité		
BOÎTE À OUTILS	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)	1 unité en acier PVC revêtu 750 mm x 400 mm x 360 mm avec 2 couvercles (H)		
BOÎTE DE RANGEMENT EN BOIS D'EXTENSION	(21)	(21)	(21)		

CARACTÉRISTIQUES STANDARD



OPTIONS





NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation, et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients à travers le monde, nos services le sont également.

Prenant soin de vos besoins où que se déroulent vos opérations en Europe, 95 % de notre réseau de service après-vente, en constante expansion et compétent, est certifié pour servir l'ensemble de la gamme de produits Kässbohrer. Le site web de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre commodité.

Avec les forfaits K-Advance Care Service adaptés aux besoins opérationnels de chaque client. Avec le 4ème plus grand réseau de service après-vente en Europe, garantie de l'expédition des pièces de rechange en 24 heures depuis 6 centres ainsi que la hotline Kässbohrer disponible 24h/24 et 7j/7 dans 41 pays et 12 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont ajustés pour répondre aux exigences variées.





KÄSSBOHRER

PRODUCTION INTERNATIONALE

Guidé par sa devise 'Engenuity', Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie des véhicules pour répondre aux besoins variés de ses clients à travers le monde. Lauréat du prestigieux Trailer Innovation Award six fois et plus, la longévité et l'utilité des produits Kässbohrer sont assurées par l'expertise de ses processus de production.

Pour l'instant et à l'avenir, Kässbohrer continuera à développer des produits et des services pour propulser votre entreprise vers le niveau supérieur.



Usine d'Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est revenu chez lui avec son investissement dans une installation de production à Ulm. S'étendant sur 35 000 m², l'usine d'Ulm sert de principale installation de production pour le sud de l'Allemagne et les pays voisins. Offrant et servant entièrement la gamme de produits incomparable de Kässbohrer en tant que principal centre de vente et de service après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.



Usine de Goch | Allemagne

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une superficie totale de 108 000 m², est l'une des deux installations de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de PDI pour l'Europe du Nord, l'usine de Goch fonctionne également comme centre de vente et de service après-vente pour la région de Nordrhein-Westfalen, ainsi que comme entrepôt de pièces détachées, agrandi en 2021.



Usine d'Adapazarı | Turquie

Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer, avec une superficie totale de 383 000 m² et une capacité de production totale de 20 000 unités. Grâce à l'investissement dans une centrale solaire sur le toit, achevée en 2023, fournissant 92 % des besoins en électricité de l'usine grâce à l'énergie solaire, la production à Adapazarı émet 46 % de CO₂ en moins selon le périmètre 1 et 2 de la certification ISO 14064.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024