

DIE OPTIMALE LÖSUNG FÜR IHRE FLOTTE UNSERE PLANENAUFLIEGERSERIE





BIS INS DETAIL

FÜR BETRIEBLICHE EFFIZIENZ & MAXIMALE LEISTUNG ENTWICKELT

Die Kässbohrer Planensattel Produktpalette wurde bis ins Detail fachmännisch konstruiert und hervorragend gefertigt, um all Ihre besonderen Anforderungen im Stückguttransport zu erfüllen, sei es ein sicherer, schneller Betrieb oder maximale Robustheit.

Das fachmännische Design beginnt mit dem ausgezeichneten leichten und robusten Fahrgestell, das unter allen Last- und Straßenbedingungen zuverlässig arbeitet und standardmäßig über eine KTL-Beschichtung verfügt, die einen hohen Werterhalt des Aufliegers gewährleistet.

Die Kässbohrer Standard-, Mega, Light, Maxima und Heavy Duty- Serie deckt effizient alle grundlegenden Funktionen ab, die in Ihrem Betrieb benötigt werden: 1 Tonne leichteres Fahrgestell, Doppeldeckoptionen, Maximierung der Innenhöhe und 40 Palettenkapazität. Einzigartig in der Entwicklung und Herstellung hat Kässbohrer Luftfracht-, Papier- und Coil-Planenauflieger entwickelt, die alle funktionellen Anforderungen bis ins kleinste Detail für Flexibilität und Zuverlässigkeit erfüllen.

Die Planenaufliegerserie von Kässbohrer erfüllt alle allgemeinen und spezifischen Anforderungen für die Zertifizierung der Ladungssicherheit nach Code XL, Daimler 9,5, Getränketransport und Reifentransport. Das patentierte K- Fix-Ladungssicherungssystem mit 236 Zurrpunkten mit jeweils 2,5 Tonnen Ladungssicherungskapazität ermöglicht die sichere Fixierung praktisch aller Ladungen in allen Ladekombinationen.

Während Kässbohrer LKW- Aufliegerkombinationen die Herausforderungen des Stadtverkehrs meistern, bieten selbstlenkende Achsen und Achsanhebe-Optionen eine operative Flexibilität für alle Kässbohrer Planenauflieger auf schmaleren Straßen.

Mit umfangreichen Huckepack- und Fähroptionen ist die Kässbohrer Produktplatette bereit für den intermodalen Transport.



X 34 PALLETENKAPAZITÄT



L 37 PALETTENKAPAZITÄT



XL 38 PALETTENKAPAZITÄT



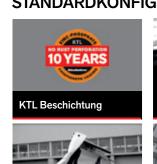
3 ACHSEN XXL 40 PALETTENKAPAZITÄT



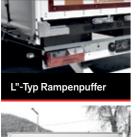
4 ACHSEN XXL 40 PALETTENKAPAZITÄT

		MEGA	STANDARD	STANDARD MAXIMA DOPP		DOPPELSTOCK		COIL TRANSPORTER		HEAVY DUTY		HARTHOLZ	LUFTFRACHT	PAPIER
	PRODUKT	K.SCS M / 90 - 12 / 27	K.SCS X+ /90 - 12 / 27	K.SCX / 125 - 12 / 27	K.SCD M / 90 - 12 / 27	K.SCD X+ /90 - 12 / 27	K.SCL X+ / 150 - 12 / 27	K.SCC M / 125 - 12 / 27	K.SCC X+ / 125 - 12 / 27	K.SCX HD3 / 160 - 18 / 27	K.SCX HD4 / 160 - 18 / 36	K.SCH / 125 - 12 / 27	K.SCA / 80 - 12 / 27	K.SCP / 125 - 12 / 27
	PALLETENKAPAZITÄT	34 Stück	34 Stück	34 Stück	67 Stück	67 Stück	34 Stück	34 Stück	34 Stück	34 Stück	34 Stück	34 Stück	34 Stück	34 Stück
	SATTELLAST	12 Tonnen	12 Tonnen	12 - 14 - 15 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	18 Tonnen	18 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen
NOIT	ACHSLAST	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	24.000 kg	27.000 kg
ZIFIKA	BRUTTOGEWICHT	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg - 42.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	45.000 kg	54.000 kg	39.000 kg	36.000 kg	39.000 kg
FAHRWERK GEAR TECHNISCHE SPEZ	RADSTAND	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.130 mm	7.200 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm
	SCHWANENHALSHÖHE	90 mm	90 mm	125 mm	90 mm	90 mm	150 mm	125 mm	125 mm	160 mm	160 mm	125 mm	80 mm	125 mm
	AUFSATTELHÖHE	950 mm 980 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm - 1.180 mm	950 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm	950 mm - 980 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm	1.100 mm - 1.150 mm
	MEHRFACHE SATTELKUP- PLUNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNENHÖHE (VORNE)	2.900 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm	2.690 mm - 2.710 mm	2.900 mm - 2.920 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm - 2.850 mm	2.710 mm	2.900 mm - 2.920 mm	2.720 mm - 2.750 mm	2.690 mm	2.690 mm	2.710 mm - 2.750 mm	2.930 mm	2.710 mm - 2.750 mm
	LEERGEWICHT	6.360 kg	6.610 kg	6.560 kg	7.400 kg	7.500 kg	5.630 kg	7.200 kg	7.280 kg	7.260 kg	7.810 kg	7.100 kg	7.380 kg	7.500 kg
	MATERIAL DES FAHRG- ESTELLS	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S700MC	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S460MC	S460MC	S460MC
	KORROSIONSSCHUTZ	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL Coating	KTL Coating	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung
	TYP DES FAHRGESTELLS	Doppelter " I " Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter" I " Träger	Doppelter " I " Träger	Doppelter" I " Träger	Doppelter " I " Träger
	REIFENGRÖßE	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22,5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	215/75 R17.5	385/65 R22.5
	FELGENTYP	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	ALU-Felgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe
	ACHSEN	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Trommelbremsen	BPW Scheibenbremsen
	STÜTZWERK	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost
	LUFTTANK	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Aluminum	Stahl	Stahl	Steel	Steel	Stahl	Stahl	Stahl
SONDERE LADUNGSSICHERUNG MASSE	CODE XL ZERTIFIKAT	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten	Enthalten
	K-FIX	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Ton- nen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussen- rahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähig- keit	118 Löcher je 70 mm pro Aussen- rahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähig- keit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrah- men mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrah- men mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussen- rahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit	118 Löcher je 70 mm pro Aussenrahmen mit 2,5 Tonnen Tragfähigkeit
	RUNGEN	3x2	3x2	3x2	5x2	5x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2
	BODEN	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	28 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	28 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz
	GABELSTAPLERACHSLAST	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	5.460 kg	5.460 kg	5.460 kg	7.200 kg	7.200 kg	9.500 kg	5.460 kg	9.500 kg
	STIRNWAND	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Aluminum	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
	MULDE FÜR COIL-TRANS- PORT	-		-	-	-		4x2 Taschen in der Coilmulde	4x2 Taschen in der Coilmulde	-	-	-	-	-
	LÄNGE DER COIMULDE	-	-	-	-	-	-	7.250 mm	7.250 mm - 9.060 mm	-	-	-	-	-
В	DOPPELSTOCKSCHIENEN	-	-	-	24 Schienen	24 Schienen	-	-	-	-	-	-	-	-

STANDARDKONFIGURATION











INTELLIGENTE INTEGRATION





Tailguard Rückfahras-



OptiLoad / OptiTurn

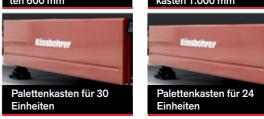




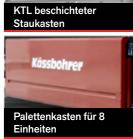


KASTENOPTIONEN

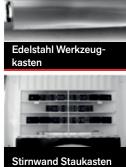












Kässbohrer

Enginuity, since 1893

LOAD SECURING OPTIONS





Zusätzliche Rungen (K-Rungen)



BDL-Schloss





Ladungsstopper Balken



Hubdach



Rungenkasten



Fixierte Spannsets



Vertikale Bretter in den Seitenplanen



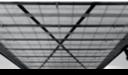


Anti-Diebstahl-Plane



Code XLS





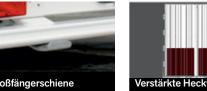
Anti-Diebstahl-Dachplane



FÄHROPTIONEN













HUCKEPACK OPTIONEN















Abklappbare Stoßstange für spezielle Wagentypen





WEITERE OPTIONEN



Hebebühne



















WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation überschreiten. Dabei wird insbesondere auf eine lange Lebensdauer der Fahrzeuge geachtet. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, sind es auch unsere Dienstleistungen.

Wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse, wo auch immer Sie in Europa tätig sind. 95 % unseres ständig wachsenden, kompetenten Kundendienstnetzes sind für die Bedienung der größten Produktpalette Europas zertifiziert. Die Kässbohrer-Website wird ständig mit den neuesten Informationen für Sie aktualisiert.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer-Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer-Kundendienst auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.



Werk in Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m2 dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.



Werk in Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m2 arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst-und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.



Werk in Adapazari | Türkei

Das Werk in Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und einer Gesamtproduktionskapazität von 20.000 Einheiten. In Adapazari befinden sich Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Prototypentestzentren auf dem Campus. Auf einer Fläche von 3.500 m² können mehr als ein Fahrzeugprototyp gleichzeitig hergestellt und getestet werden.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | T+49 (0) 7392 96797-0 | F+49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelauflieger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.
Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v4 Sep 2022