

# K

## DIE OPTIMALE LÖSUNG FÜR IHRE FLOTTE **UNSERE PLANENAUFLEIGERSERIE**





BIS INS DETAIL

# FÜR BETRIEBLICHE EFFIZIENZ & MAXIMALE LEISTUNG ENTWICKELT

Die Kässbohrer Planensattel Produktpalette wurde bis ins Detail fachmännisch konstruiert und hervorragend gefertigt, um all Ihre besonderen Anforderungen im Stückguttransport zu erfüllen, sei es ein sicherer, schneller Betrieb oder maximale Robustheit.

Das fachmännische Design beginnt mit dem ausgezeichneten leichten und robusten Fahrgestell, das unter allen Last- und Straßenbedingungen zuverlässig arbeitet und standardmäßig über eine KTL-Beschichtung verfügt, die einen hohen Werterhalt des Aufliegers gewährleistet.

Die Kässbohrer Standard-, Mega-, Light- und Extensive-Serie deckt effizient alle grundlegenden Funktionen ab, die in Ihrem Betrieb benötigt werden: 1 Tonne leichteres Fahrgestell, Doppeldeckoptionen, Maximierung der Innenhöhe und 40 Palettenkapazität. Einzigartig in der Entwicklung und Herstellung hat Kässbohrer Luftfracht-, Papier- und Coil-Planenaufleger entwickelt, die alle funktionellen Anforderungen bis ins kleinste Detail für Flexibilität und Zuverlässigkeit erfüllen.

Die Planenauflegerserie von Kässbohrer erfüllt alle allgemeinen und spezifischen Anforderungen für die Zertifizierung der Ladungssicherheit nach Code XL, Daimler 9,5, Getränketransport und Reifentransport. Das patentierte K-Fix-Ladungssicherungssystem mit 236 Zurrpunkten mit jeweils 2,5 Tonnen Ladungssicherungskapazität ermöglicht die sichere Fixierung praktisch aller Ladungen in allen Ladekombinationen.

Während Kässbohrer LKW- Aufliegerkombinationen die Herausforderungen des Stadtverkehrs meistern, bieten selbstlenkende Achsen und Achsanhebe-Optionen eine operative Flexibilität für alle Kässbohrer Planenaufleger auf schmalere Straßen.

Mit umfangreichen Huckepack- und Fähroptionen ist die Kässbohrer Produktplatte bereit für den intermodalen Transport.



**X 34 PALETTENKAPAZITÄT**



**XL 38 PALETTENKAPAZITÄT**



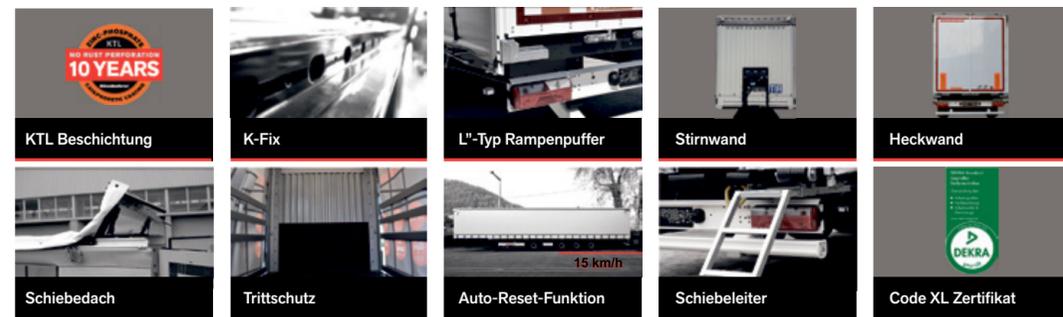
**3 Achsen XXL 40 PALETTENKAPAZITÄT**



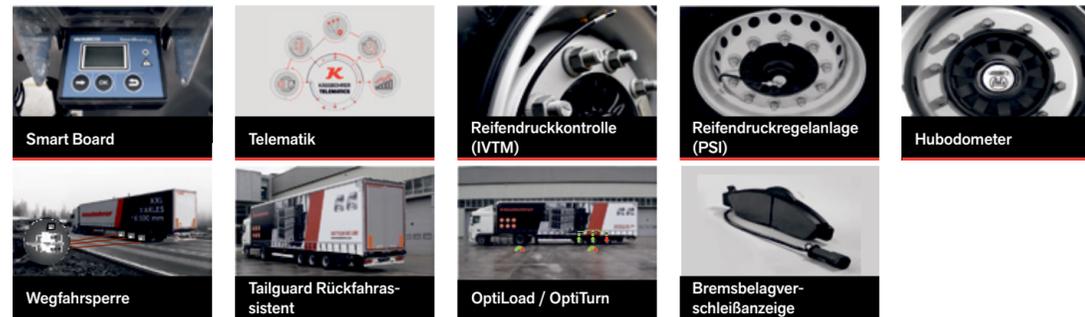
**4 Achsen XXL 40 PALETTENKAPAZITÄT**

PRODUKT	MEGA	STANDARD	MULTI-RIDE	AUSZIEHBAR	DOPPELSTOCK	LIGHT	HARTHOLZ	AIR CARGO	COIL TRANSPORTER	PAPIER				
	K.SCS M / 90 - 12 / 27	K.SCS X+ / 90 - 12 / 27	K.SCS MR / 90 - 12 / 27	K.SCS MRH / 90 - 12 / 27	K.SCX / 125 - 12 / 27	K.SCD M / 90 - 12 / 27	K.SCD X+ / 90 - 12 / 27	K.SCL M / 150 - 12 / 27	K.SCL X+ / 150 - 12 / 27	K.SCH / 125 - 12 / 27	K.SCA / 80 - 12 / 27	K.SCC M / 125 - 12 / 27	K.SCC X+ / 125 - 12 / 27	K.SCP / 125 - 12 / 27
PALLETENKAPAZITÄT	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	67 Einheiten	67 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten	34 Einheiten
SATELLAST	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 - 14 - 15 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen	12 Tonnen
ACHSLAST	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	24.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
BRUTTOGEWICHT	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg - 42.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	36.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg
RADSTAND	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm
SCHWANENHALSHÖHE	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	125 mm	90 mm	90 mm	150 mm	150 mm	125 mm	80 mm	125 mm	125 mm	125 mm
AUFSATTELHÖHE	950 mm 980 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm - 1.180 mm	950 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	950 mm	1.100 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm	950 mm - 980 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm
MEHRFACHE SATTELKUPPLUNG	-	-	1.070 mm	950 mm - 1.050 mm - 1.150 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INNENHÖHE (VORNE)	2.900 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm	2.800 mm - 2.850 mm	2.750 mm	2.690 mm - 2.710 mm	2.900 mm - 2.920 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm - 2.850 mm	2.900 mm	2.710 mm	2.710 mm - 2.750 mm	2.930 mm	2.900 mm - 2.920 mm	2.720 mm - 2.750 mm	2.710 mm - 2.750 mm
LEERGEWICHT	6.360 kg	6.610 kg	7.400 kg	6.610 kg	6.560 kg	7.400 kg	7.500 kg	5.700 kg	5.630 kg	7.100 kg	7.380 kg	7.200 kg	7.280 kg	7.500 kg
MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC
KORROSIONSSCHUTZ	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung	KTL-Beschichtung
TYP DES FAHRGESTELLS	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger	Doppelter "I" Träger
REIFENGRÖßE	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/55 R22.5	385/55 R22.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	215/75 R17.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5
FELGENTYP	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Aluminum rims with offset	Stahlfelgen mit Einpresstiefe				
ACHSEN	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Trommelbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen	BPW Scheibenbremsen
STÜTZWERK	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost
LUFTTANK	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Aluminum	Aluminum	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
CODE XL ZERTIFIKAT	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar	Verfügbar
RUNGEN	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	5x2	5x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2
BODEN	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	28 mm Sperrholz	28 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	28 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz	30 mm Sperrholz
GABELSTAPLERACHSLAST	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	5.460 kg	5.460 kg	9.500 kg	5.460 kg	5.460 kg	5.460 kg	9.500 kg
STIRNWAND	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Aluminum	Aluminum	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
GEHÄUSE FÜR COIL-TRANSPORT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4x2 Taschen im Spulenschacht	4x2 Taschen im Spulenschacht	-
LÄNGE DES COIL-SCHACHTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.250 mm	7.250 mm - 9.060 mm	-
DOPPELSTOCKSCHIENEN	-	-	-	-	-	24 Schienen	24 Schienen	-	-	-	-	-	-	-

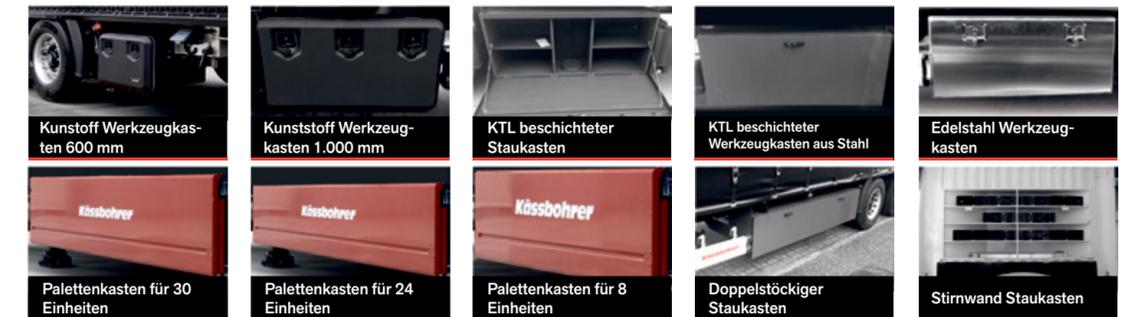
## STANDARDKONFIGURATION



## INTELLIGENTE INTEGRATION



## KASTENOPTIONEN



## LADUNGSSICHERUNGSOPTIONEN



Seitenreihen



Bordwände



Hubdach



Vertikale Bretter in den Seitenplanen



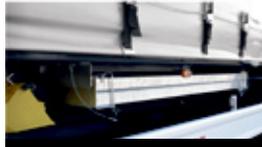
Code XLS



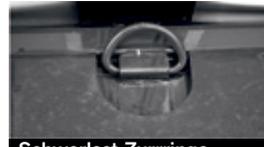
Palettenstopper



Rungentaschen



Rungenkasten



Schwerlast-Zurrringe U-Typ



Zurrringe



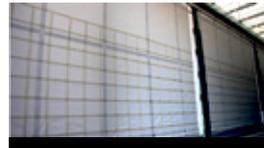
Zusätzliche Rungen (K-Rungen)



Ladungsstopper Balken



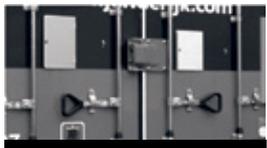
Fixierte Spannsets



Anti-Diebstahl-Plane



Anti-Diebstahl-Dachplane



BDL-Schloss



Turtle-Schloss



Palettenstopper mit integrierten Zurrringen



Reifentransport-Zertifizierung



Zollabwicklung

## FÄHROPTIONEN



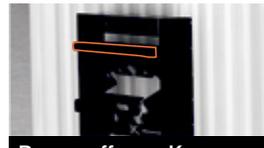
4x2 Ro-Ro Ringe



Stoßfängerschiene



Verstärkte Heckwand



Rammpuffer am Kupplungsbereich

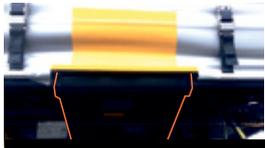


Verstärkter Königszapfenbereich

## HUCKEPACK OPTIONEN



Kompatibilität für variable Tunnel und Wagons



Verstärkte Krantaschen



Spezielle Luftfedern



Abklappbare Stoßstange für spezielle Wagentypen



Planenschnallen mit Schlössern



Abklappbarer Kotflügel



Dachplane mit zusätzlichen Anschlüssen



Zusätzlicher Stoßfängerschutz

## WEITERE OPTIONEN



Rutschfester Königszapfenbereich



Aluminium-Felgen



Nachlauflenkung



Liftachse



Klappbares hinteres Stützbein



Hebebühne



Stützwerk mit Rollen



Erweiterung der mittleren Rungen



Erweiterung der hinteren Runge



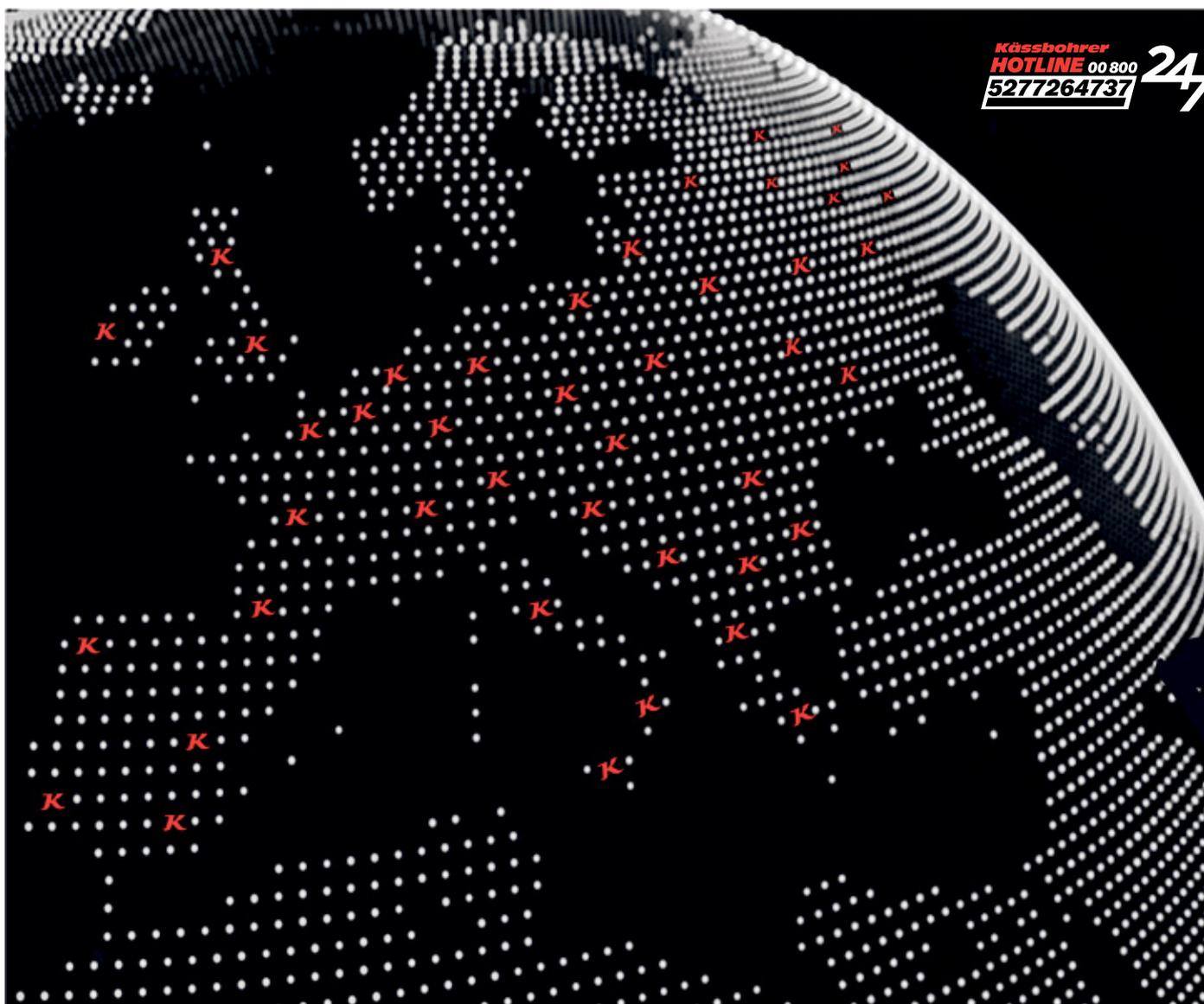
Containertyp Tür



# WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt und baut Auflieger, die die Grenzen der Innovation sprengen. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, so sind es auch unsere Dienstleistungen.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer After-Sales-Service auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





# KÄSSBOHRER WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Engenuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.

## Werk in Ulm | Deutschland



Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m<sup>2</sup> dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.

## Werk in Goch | Deutschland



Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.

## Werk in Adapazari | Türkei



Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m<sup>2</sup> und hat eine jährliche Produktionskapazität von 20.000 Einheiten. Das Werk Adapazari beherbergt R&D und Prototypentestzentren auf dem Campus. Nicht zuletzt ermöglicht eine Fläche von 1.800 m<sup>2</sup> die Herstellung und Prüfung von einem Prototyp-Fahrzeug nach dem anderen.

## Werk in Tula | Russland



Kässbohrer ist der erste europäische Aufliegerhersteller mit einer Produktionsstätte in Russland. Die 2011 gegründete Kaessbohrer LLC leitet Vertrieb und Produktion für den russischen Markt auf einer Fläche von 50.000 m<sup>2</sup>. Das Werk Tula ist das wichtigste After-Sales-Zentrum, zusammen mit dem zentralen Ersatzteillager für Russland.

## Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** [info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.  
Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. V2 April 2021