



LE MEILLEUR AJUSTEMENT POUR **VOTRE FLOTTE SÉRIE** **RIDEAUX COULISSANTS**





CONÇU EN DÉTAIL POUR **UNE EFFICACITÉ OPÉRATIONNELLE ET UNE PERFORMANCE MAXIMALE**

La série de rideaux coulissants Kässbohrer a été conçue en détail et fabriquée avec la qualité nécessaire pour répondre à tous vos besoins fonctionnels spécifiques dans le transport de marchandises générales et spécialisées pour des opérations plus sûres et plus rapides assurées avec une robustesse maximale.

La conception de notre rideaux coulissants commence par son châssis robuste et léger, protégé par un revêtement KTL en standard, conçu pour supporter toutes les charges et conditions de route.

Ce châssis plus léger de 1 tonne, maximise la charge de nos rideaux. L'option double étage maximise quant à lui la hauteur intérieure pour un chargement jusqu'à 40 palettes. Les Séries Standard, Mega, Light et Extensive de Kässbohrer répondent à toutes les attentes nécessaires à vos activités. Kässbohrer est le seul à concevoir et à fabriquer la plus large gamme de produits.

Kässbohrer a développé des semi-remorques rideaux coulissants pour le fret aérien, la papier, les bobines, bois dur, double étage, et les semi-remorques rideaux coulissants, en concevant toutes les besoins fonctionnels dans les moindres détails.

Répondant à toutes les exigences générales et spécifiques du certificat de sécurité de chargement Code XL, Daimler 9,5, transport de boissons et transport de pneus, la série Kässbohrer Curtainsider comprend un système de sécurité de chargement breveté K-Fix. Ce système comprend 236 points d'arrimage de 2,5 tonnes de charges chacun, permettant de répondre à tous les besoins de fixation pour pratiquement toutes les marchandises et besoins de combinaison de chargement.

Les camion-remorques Kässbohrer répondent les besoins spécifiques du transport urbain avec différents options de capacité de palette pour camion et remorque, option d'équipement de passage entre camion et remorque, option de levage de toit.

Avec de nombreuses options pour les transports ferroviaires et pour navales, la série rideaux coulissant Kässbohrer est prête pour le transport intermodal.



PALETTE DE 34 UNITÉS



PALETTE DE L 37 UNITÉS



PALETTE DE XL 38 UNITÉS



PALETTE 3 ESSIEUX XXL 40 UNITÉS



PALETTE 4 ESSIEUX XXL 40 UNITÉS

		MEGA	STANDARD	MAXIMA	DOUBLE ÉTAGE		LÉGÈRE	COIL TRANSPORTER				BOIS DUR	CARGO AÉRIEN	PAPIER
PRODUIT		K.SCS M / 90 - 12 / 27	K.SCS X+ / 90 - 12 / 27	K.SCX / 125 - 12 / 27	K.SCD M / 90 - 12 / 27	K.SCD X+ / 90 - 12 / 27	K.SCL X+ / 150 - 12 / 27	K.SCC M / 125 - 12 / 27	K.SCC X+ / 125 - 12 / 27	K.SCX HD3 / 160 - 18 / 27	K.SCX HD4 / 160 - 18 / 36	K.SCH / 125 - 12 / 27	K.SCA / 80 - 12 / 27	K.SCP / 125 - 12 / 27
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	CAPACITÉ DES PALETTES	34 Unités	34 Unités	34 Unités	67 Unités	67 Unités	34 Unités	34 Unités	34 Unités	34 Unités	34 Unités	34 Unités	34 Unités	34 Unités
	CAPACITÉ DE LA CHEVILLE OUVRIÈRE	12 tonnes	12 tonnes	12 - 14 - 15 tonnes	12 tonnes	12 tonnes	12 tonnes	12 tonnes	12 tonnes	18 tonnes	18 tonnes	12 tonnes	12 tonnes	12 tonnes
	CHARGE SUR L'ESSIEU	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	24.000 kg	27.000 kg
	POIDS BRUT	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg - 42.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	45.000 kg	54.000 kg	39.000 kg	36.000 kg	39.000 kg
	BASE DE ROUE	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.130 mm	7.200 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm
	HAUTEUR DU COL DE CYGNE	90 mm	90 mm	125 mm	90 mm	90 mm	150 mm	125 mm	125 mm	160 mm	160 mm	125 mm	80 mm	125 mm
	HAUTEUR D'ACCOUPLEMENT	950 mm 980 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm - 1.180 mm	950 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm	950 mm - 980 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm	1.100 mm - 1.150 mm
	5ème ROUE MULTIPLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VITESSE DE MARCHÉ	HAUTEUR INTERNE (Avant)	2.900 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm	2.690 mm - 2.710 mm	2.900 mm - 2.920 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm - 2.850 mm	2.710 mm	2.900 mm - 2.920 mm	2.720 mm - 2.750 mm	2.690 mm	2.690 mm	2.710 mm - 2.750 mm	2.930 mm	2.710 mm - 2.750 mm
	POIDS À VIDE	6.360 kg	6.610 kg	6.560 kg	7.400 kg	7.500 kg	5.630 kg	7.200 kg	7.280 kg	7.260 kg	7.810 kg	7.100 kg	7.380 kg	7.500 kg
	MATÉRIAU DU CHÂSSIS	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S700MC	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S460MC	S460MC	S460MC
	ANTI-CORROSION	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL
	TYPE DE CHASSIS	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"	Double poutre "I"
	TAILLE DU PNEU	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22,5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	215/75 R17.5	385/65 R22.5
	TYPE DE JANTES	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport	Jantes en acier avec déport
	AXES	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW	Freins à disque BPW
SÉCURITÉ DE LA CHARGE	PIGNON D'ATERRISSAGE	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost
	RÉSERVOIRS D'AIR	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminum	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
	CERTIFICAT CODE XL	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur	Disponible sur
	K-FIX	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes	118 trous tous les 70 mm par côté rave avec capacité de charge de 2,5 tonnes
	PILIER LATÉRAL	3x2	3x2	3x2	5x2	5x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2
	TYPE DE PLANCHER	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 28 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Contreplaqué de 30 mm	Bois dur de 35 mm	Contreplaqué de 28 mm	30 mm Plywood
	CAPACITÉ DE CHARGE PAR ESSIEU DU CHARIOT ÉLÉVATEUR	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	5.460 kg	5.460 kg	5.460 kg	7.200 kg	7.200 kg	9.500 kg	5.460 kg	9.500 kg
	PANNEAU FRONTAL	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Aluminum	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier	Acier
DIMENSIONS SPÉCIALE	LOGEMENT POUR LE TRANSPORT DES BOBINES	-	-	-	-	-	-	4x2 poches dans le puits à bobines	4x2 poches dans le puits à bobines	-	-	-	-	-
	LONGUEUR DU PUITS À BOBINES	-	-	-	-	-	-	7.250 mm	7.250 mm - 9.060 mm	-	-	-	-	-
	BARRÉ À DOUBLE ÉTAGE	-	-	-	24 Barres	24 Barres	-	-	-	-	-	-	-	-

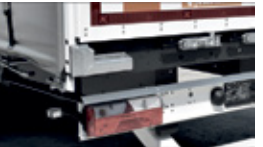
CARACTÉRISTIQUES STANDARD



Revêtement KTL



K-Fix



Butoir mise à quai en forme “L”



Face Avant



Portes Arrières



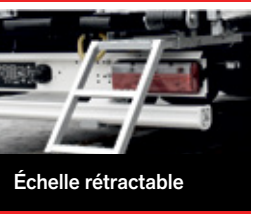
Toit débâchable



Doublage contreplaqué pour face avant



Auto Reset



Échelle rétractable



Certification Code XL

INTÉGRATION INTELLIGENTE



Smart Board



Télématique



Surveillance de pression des pneus(IVTM)



Système de gonflage des pneus(PSI)



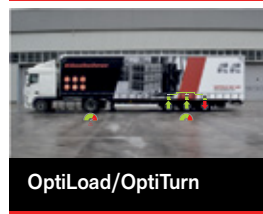
Compteur kilométrique



Immobilisateur



Tailguard



OptiLoad/ OptiTurn



Indicateur d'usure des plaquettes de frein

OPTIONS DE COFFRE



Coffre à outils en plas-tique 600 mm



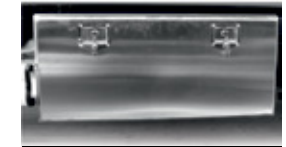
Coffre à outils en plas-tique 1000 mm



Coffre alimentaire en acier revêtu PVC



Coffre à outils en acier revêtu PVC



Coffre alimentaire en inox



Coffre à palettes pour 30 palettes



Coffre à palettes pour 24 palettes



Coffre à palettes pour 8 palettes



Coffre de stockage pour Double Étage



Coffre stokage de face avant

OPTIONS DE SÉCURISATION DE CHARGEMENT



Lattes de réhausse



Ridelles



Toit réhaussable



Bâches avec lattes verticales intégrées



Code XLS



Stop palettes



Pôches à ranchers



Stockage des ranchers



Anneaux d'arrimage pour marchandise lourde



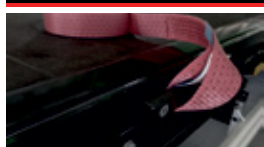
Anneaux d'arrimage en forme de "U"



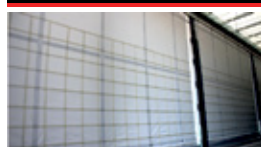
Ranchers supplémentaire



Barre pour stabilisation de chargement



Sangles fixes



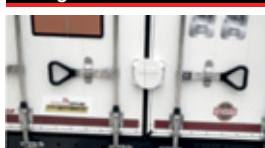
Bâches anti-effraction



Bâche anti-effraction de toit



Verrou BDL



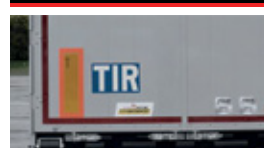
Verrou Tortue



Butoirs de palette avec anneaux d'arrimage intégrés



Certification de transport des pneus



Équipements Douanières

OPTIONS FERRY



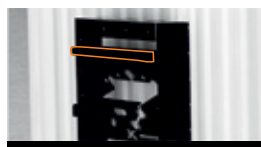
4x2 anneaux Ferry



Protection Ferry pour BAE



Portes arrières renforcées



Butoir de console de branchement



Section de pivot renforcé

OPTIONS HUCKEPACK



Compatibilité aux tunnels et wagons différents



Supports renforcés pour treuil



Suspension pneumatique spécial



BAE pliable pour wagons spéciaux



Boucles de Rideaux avec Serrures



Bavette pliable

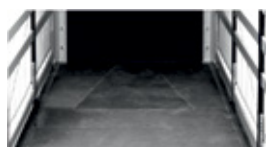


Rideau de Toit avec Connexions Supplémentaires



Protection Supplémentaire de Pare-chocs

AUTRES OPTIONS



Surface anti-dérapante sur pivot



Jantes aluminum



Essieu auto-suiveur



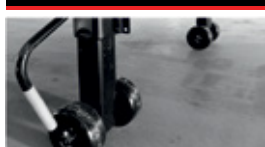
Essieu relevable



Béquilles arrières pliables



Hayon



Béquilles avec des supports roulements



Extension des ranchers



Extension des ranchers arrières



Portes Type Conteneur



NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont également.

Notre réseau de service après-vente compétent, qui ne cesse de s'étendre, est certifié à 95 % pour servir la plus vaste gamme de produits d'Europe, et répond à vos besoins où que vous soyez en Europe. Le site Internet de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre confort.

Avec les packs de services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de chaque client et la hotline Kässbohrer disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 dans 27 pays et 23 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont adaptés aux exigences les plus diverses.





KÄSSBOHRER PRODUCTION WORLDWIDE

Powered by its motto “Enginuity”, Kässbohrer pushes the boundaries of vehicle engineering to meet the versatile needs of its customers worldwide. Winner of the prestigious Trailer Innovation Award, Kässbohrer vehicle quality is secured by the technological expertise of its production processes.

For now and in the future, Kässbohrer will continue developing products and services to take your business to the next level.



Ulm Plant | Germany

In 2017, Kässbohrer returned back home with its production facility investment in Ulm. Operating in 35.000 m², Ulm Plant serves as the main production facility for Southern Germany and the neighboring countries. Fully offering and servicing Kässbohrer's incomparably product range as the main sales and after-sales center, Ulm plant is also our spare parts warehouse.



Goch Plant | Germany

Since 2002, Goch Factory, operating in a total area of 108.000 m² is one of two production facilities in Germany. Serving as the main production and PDI center for Northern Europe, Goch Facility serves as after-sales and sales center for Nordrhein Westfalen Region as well as our spare parts warehouse.



Adapazari Plant | Turkey

Adapazari est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie totale de 365.000 m² et a une capacité de production totale de 20.000 unités. L'usine d'Adapazari abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin, et surtout une surface de 3.500 m² permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

Kässbohrer France

ZI de l'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont Eveque T +33 9 63 54 47 12 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon les principes de la Lean Production et de la qualité, en tenant compte du coût total de possession.
Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Les données visuelles et techniques peuvent être modifiées en fonction de la configuration du véhicule. V4 Nov 2022