

K

NAJLEPSZE DOPASOWANIE DO TWOJEJ FLOTY





SZCZEGÓŁOWO ZAPROJEKTOWANE POD KĄTEM WYDAJNOŚCI OPERACYJNEJ I MAKSYMALNYCH OSIĄGÓW

Seria naczep kurtynowych Kässbohrer została fachowo zaprojektowana w najdrobniejszych szczegółach i wyprodukowana z zachowaniem najwyższej jakości, aby zaspokoić wszystkie specyficzne potrzeby funkcjonalne w zakresie transportu ładunków ogólnych i specjalistycznych, zapewniając bezpieczniejsze i szybsze operacje przy maksymalnej wytrzymałości.

Fachowa konstrukcja zaczyna się od lekkiego i wytrzymałego podwozia, niezawodnego przy każdym obciążeniu i w każdych warunkach drogowych. Oferowana w standardzie powłoka KTL, zapewnia wysoką wartość pojazdu.

Maksymalizacja ładowności dzięki opcjom podwozia lżejszego o 1 tonę, opcjom doubledeck, maksymalizacji wysokości wewnętrznej, załadunku do 40 palet Seria Kässbohrer Standard, Mega, Light i Extensive obejmuje wszystkie podstawowe funkcje potrzebne w Twojej działalności. Firma Kässbohrer, wyjątkowa pod względem inżynierii i produkcji najszerszej gamy produktów, opracowała naczepy kurtynowe Air Cargo, naczepy do przewozu papieru i zwojów, dbając o wszystkie potrzeby funkcjonalne w najdrobniejszych szczegółach.

Seria naczep kurtynowych Kässbohrer spełnia wszystkie ogólne i specyficzne wymagania certyfikacji bezpieczeństwa ładunku takie jak Code XL, Daimler 9,5, Transport napojów i Transport opon. Seria firanek Kässbohrer posiada opatentowany system zabezpieczenia ładunku K-Fix z 236 punktami mocowania, każdy o nośności 2,5 tony, umożliwiający bezpieczne zamocowanie praktycznie wszystkich ładunków w każdej kombinacji załadunkowej.

Zestawy przestrzenne Kässbohrer Truck-Trailer Combination spełniają specyficzne potrzeby transportu miejskiego dzięki różnym opcjom pojemności palet dla ciężarówki i przyczepy, opcji wyposażenia przelotowego między ciężarówką i przyczepą, opcji podnoszenia dachu.

Wyposażone w szerokie opcje huckepack i promowe, seria Kässbohrer Curtainsider jest gotowa do transportu intermodalnego.



X 34 PALETY



XL 38 PALET



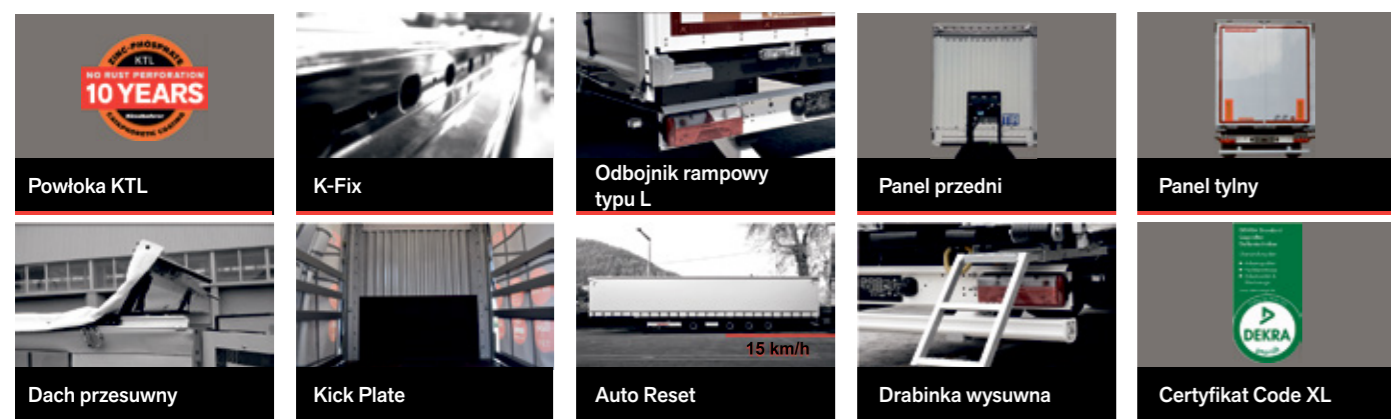
3 OSIE XXL 40 PALET



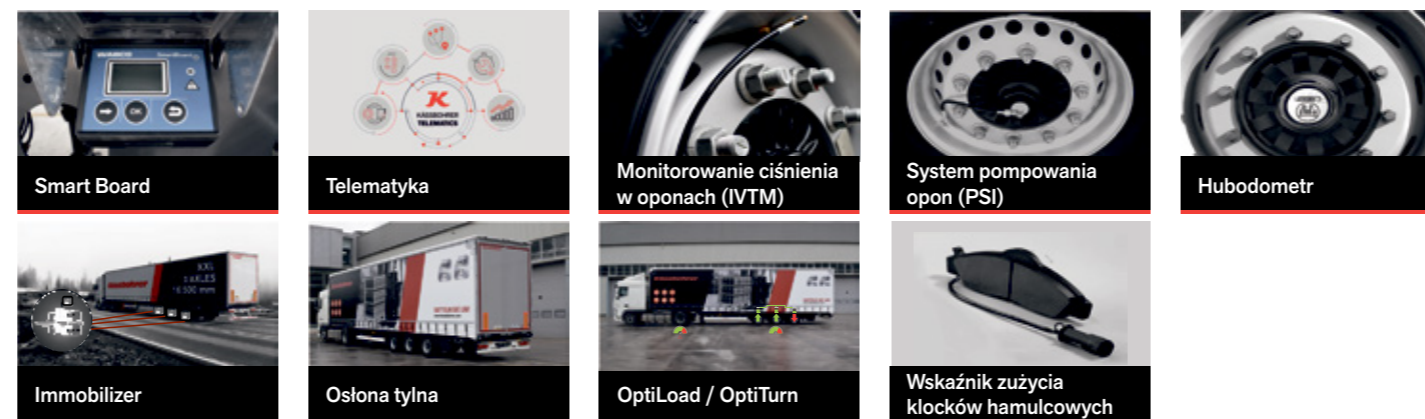
4 OSIE XXL 40 PALET

PRODUKT	MEGA				STANDARD				MULTI-RIDE				EXTENSIVE				DOUBLE DECK				LIGHT				HARDWOOD		AIR CARGO		COIL MULDE		PAPIER	
	K.SCS M / 90 - 12 / 27	K.SCS X+ / 90 - 12 / 27	K.SCS MR / 90 - 12 / 27	K.SCS MRH / 90 - 12 / 27	K.SCX / 125 - 12 / 27	K.SCD M / 90 - 12 / 27	K.SCD X+ / 90 - 12 / 27	K.SCL M / 150 - 12 / 27	K.SCL X+ / 150 - 12 / 27	K.SCH / 125 - 12 / 27	K.SCA / 80 - 12 / 27	K.SCC M / 125 - 12 / 27	K.SCC X+ / 125 - 12 / 27	K.SCP / 125 - 12 / 27																		
POJEMNOŚĆ PALET	34 szt.	34 szt.	34 szt.	34 szt.	34 szt.	67 szt.	67 szt.	34 szt.	34 szt.	34 szt.	34 szt.	34 szt.	34 szt.																			
NOŚNOŚĆ SWORZNIA	12 ton	12 ton	12 ton	12 ton	12 - 14 - 15 ton	12 ton	12 ton	12 ton	12 ton	12 ton	12 ton	12 ton	12 ton																			
OBciążENIE OSI	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg																			
MASA BRUTTO	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg - 42.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg																			
ROZSTAW OSI	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm																			
WYSOKOŚĆ GĘSIEJ SZYI	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	125 mm	90 mm	90 mm	150 mm	150 mm	125 mm	80 mm	125 mm	125 mm																			
WYSOKOŚĆ SPRZĘGU	950 mm 980 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm - 1.180 mm	950 mm	1.050 mm - 1.100 mm - 1.150 mm	950 mm	1.100 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm	950 mm - 980 mm	1.100 mm - 1.150 mm																			
MULTIRIDE	-	-	1.070 mm	950 mm - 1.050 mm - 1.150 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
WYSOKOŚĆ WEWNĘTRZNA (przód)	2.900 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm	2.800 mm - 2.850 mm	2.750 mm	2.690 mm - 2.710 mm	2.900 mm - 2.920 mm - 2.950 mm	2.750 mm - 2.800 mm - 2.850 mm	2.900 mm	2.710 mm	2.710 mm - 2.750 mm	2.930 mm	2.900 mm - 2.920 mm	2.720 mm - 2.750 mm																			
MASA WŁASNA	6.360 kg	6.610 kg	7.400 kg	6.610 kg	6.560 kg	7.400 kg	7.500 kg	5.700 kg	5.630 kg	7.100 kg	7.380 kg	7.200 kg	7.280 kg																			
MATERIAŁ PODWOZIA	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S460MC	S460MC	S460MC	S460MC																			
ANTYKOROZYJA	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL																			
TYP PODWOZIA	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”	Podwójna belka „I”																			
ROZMIAR OPON	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/55 R22.5	385/55 R22.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	445/45 R19.5	385/65 R22.5	385/65 R22.5	215/75 R17.5	445/45 R19.5	385/65 R22,5																			
TYP OBRĘCZY	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Aluminium rims with offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset	Felgi stalowe, offset																			
OSIE	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce bębnowe BPW	Hamulce tarczowe BPW	Hamulce tarczowe BPW																			
PODPORA MECHANICZNA	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost																			
ZBIORNIKI POWIETRZA	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Aluminium	Aluminium	Stal	Stal	Stal	Stal																			
CERTYFIKAT CODE XL	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak																			
SŁUPEK DOLNY	3x2	3x2	3x2	3x2	3x2	5x2	5x2	3x2	3x2	35 mm sklejka Plywood	3x2	3x2	3x2																			
TYP PODŁOGI	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	28 mm sklejka Plywood	28 mm sklejka Plywood	28 mm sklejka Plywood	28 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood	30 mm sklejka Plywood																			
NACISK OSI WÓZKA WIDŁOWEGO	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	7.200 kg	5.460 kg	5.460 kg	9.500 kg	5.460 kg	5.460 kg	5.460 kg																			
NOŚNOŚĆ	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Stal	Aluminium	Aluminium	Stal	Stal	Stal	Stal																			
PANEL PRZEDNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4x2 kieszenie w zagłębieniu na zwoje	4x2 kieszenie w zagłębieniu na zwoje																			
DŁUGOŚĆ ZWOJÓW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.250 mm	7.250 mm - 9.060 mm																			
BELKI DOUBLE DECK	-	-	-	-	-	24 Bars	24 Bars	-	-	-	-	-	-																			

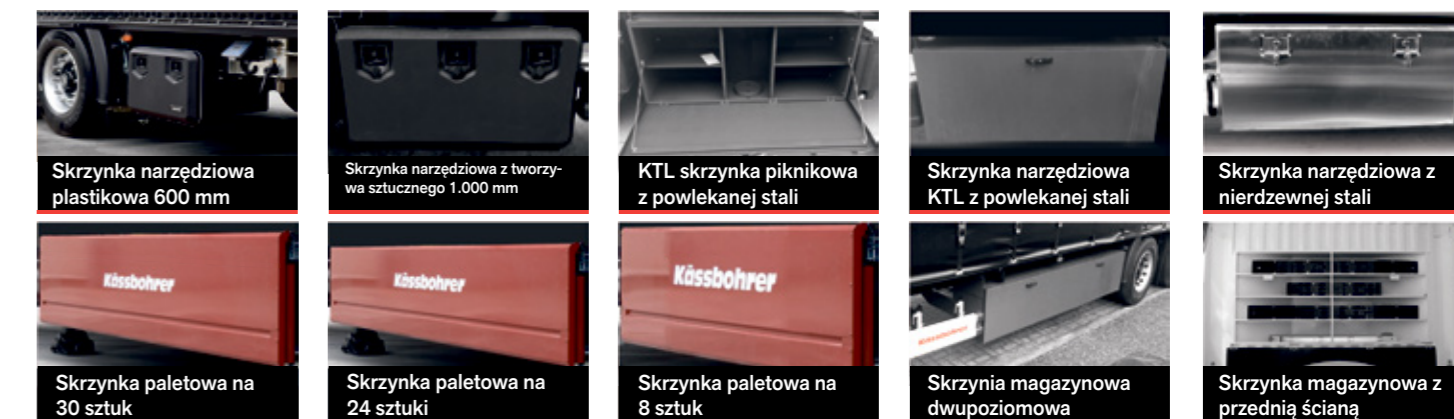
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



INTEGRACJA SMART



SKRZYNKI NARZĘDZIOWE



LOAD SECURING OPTIONS



Deski boczne



Burty



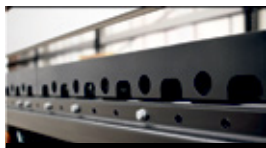
Podnoszenie dachu



Deski pionowe zintegrowane z kurtyną



Kod XLS



Palet Stoper



Kieszenie na słupki



Schówek na słupki



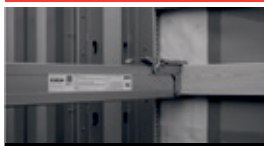
Pierścienie mocujące do dużych obciążeń



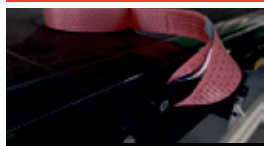
Pierścienie mocujące typu U



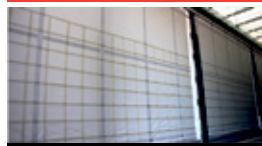
Dodatkowe słupki (K Pillar)



Belki mocujące



Rozpiętość stała



Kurtyna przeciwkradzieżowa



Kurtyna dachowa przeciwkradzieżowa



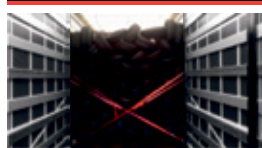
Zamek BDL



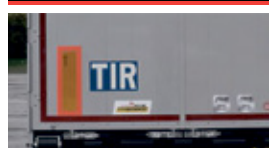
Turtle lock



Ograniczniki palet ze zintegrowanymi pierścieniami mocującymi



Certyfikat oponowy



Zamknięcie celne

FERRY OPTIONS



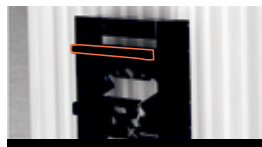
Pierścienie promowe 4x2



Płoza promowa



Wzmocniony panel tylny



Bufor rampowy na sekcji sprzęgającej

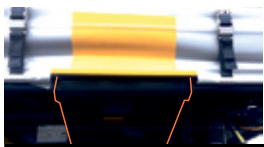


Wzmocniony obszar sworznia królewskiego

HUCKEPACK OPTIONS



Zgodność dla zmiennych tuneli i wagonów



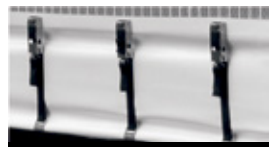
Wzmocnione kieszenie na żurawie



Specjalne zawieszenie pneumatyczne



Składany zderzak do wagonów specjalnych



Klamry do kurtyn z zamkami



Składany błotnik

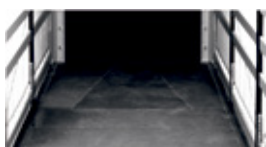


Kurtyna dachowa z dodatkowymi połączeniami



Dodatkowa ochrona zderzaka

OTHER OPTIONS



Obszar antypoślizgowego sworznia



Aluminiowe felgi



Oś samoskrętna



Podnoszenie osi



Składana podpora mechaniczna



Tail Lift



Podpora mechaniczna Roller Feet



Przedłużenie środkowego słupka



Przedłużenie tylnego słupka



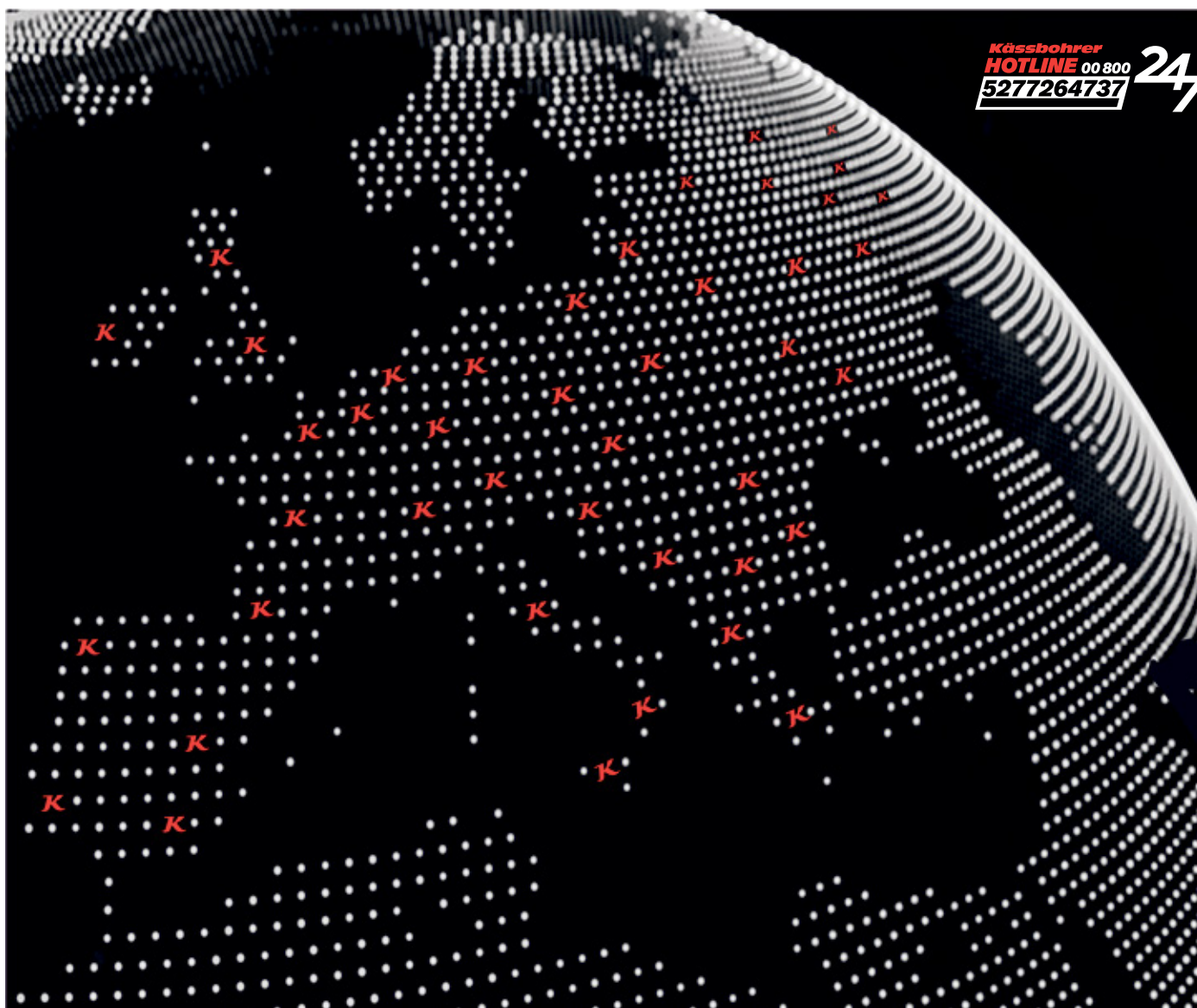
Drzwi typu kontenerowego



ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przesuwiają granice innowacji i są trwałe. Nasze produkty i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta oraz całodobowej infolinii Kässbohrer, dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do wszechstronnych wymagań.





KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.

Zakład w Ulm | Niemcy



W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.

Zakład w Adapazarı | Turcja



Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 1.800 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa T +48 509 669 390 | E jakub.dolaniecki@kaessbohrer.com

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.
Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration. V2 April 2021

Zakład w Goch | Niemcy



Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Północnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Północnej-Westfalii.

Zakład w Tule | Rosja



Kässbohrer jest pierwszym europejskim producentem naczep posiadającym zakład produkcyjny w Rosji. Założona w 2011 roku firma Kaessbohrer LLC zarządza sprzedażą i produkcją na rynek rosyjski na powierzchni 50.000m². Zakład w Tule jest głównym centrum posprzedażowym i centralnym magazynem części zamiennych dla Rosji.