

К

БОЛЬШЕ ГИБКОСТИ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ СЕРИИ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ





KÄSSBOHRER КОНТЕЙНЕРНАЯ МАТРИЦА

Pour votre convenance veuillez consulter les options de chargement dans le tableau ci-dessous.

НЕРАЗДВИЖНОЕ ШАССИ					
БЕЗ ГУСЬКА		С ГУСЬКОМ			
K.SHF S 20 	K.SHF S 40 	K.SHG S 40 	K.SHG S 4 40 K.SHG UL 	K.SHG L K.SHG XS 40 K.SHG DRL 40 	K.SHG M K.SHG DR 40 K.SHG LS 40
ШАССИ ДЛЯ ТАНК КОНТЕЙНЕРА		РАЗДВИЖНОЕ ШАССИ			
K.SHF T 20 6.060-7.820 mm SWAP	K.SHF T 30 7.15-7.82 m 6.060-7.820 mm SWAP	K.SHG AH 	K.SHG AVH 	K.SHG AMH 	K.SHG AVMH

ПРОДУКТ	КОНТЕЙНЕРОВОЗ для ТАНК КОНТЕЙНЕРА		Неподвижная плоскость		Нераздвижной гусек					РАЗДВИЖНОЙ				
	K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 11 / 36	K.SHG L / 45 - 12 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27	K.SHG UL / 45 - 12 / 27	K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27	
ТИП ПРОДУКТА	Нераздвижное 20-футовое контейнеовоз	Контейнеровоз для танк контейнера 20 - 30 футов	Фиксированная задняя часть 20-футовый контейнеровоз	Нераздвижной контейнеровоз	Гусек нераздвижной Контейнеровоз	Гусек нераздвижной Контейнеровоз	Легкий контейнеровоз с нераздвижным гуськом	Супер легкий контейнеровоз с нераздвижным гуськом	Ультра легкий контейнеровоз с нераздвижным гуськом	Многофункциональный контейнеровоз с задним раздвижением	Многофункциональный контейнеровоз с передним раздвижением	Многофункциональный контейнеровоз с передним и задним раздвижениями	Многофункциональный контейнеровоз с передним, средним и задним раздвижениями	
ШАССИ ТИП	Двойной "I" "Луч (A) Открытый задняя часть	Двойной "I" "Луч (A) Открытый задняя часть	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Двойной луч "I" (A)	Восьмиугольное шасси (B)	Восьмиугольное шасси (B)	
Тип рамы	платформа	платформа	платформа	платформа	платформа	платформа	платформа	платформа	Гусек	Изменяемый гусек	Изменяемый гусек	Изменяемый гусек	Изменяемый гусек	
ШАССИ МАТЕРИАЛ	S700 MC	S700 MC	ST 52	ST 52	ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC	S700 MC	ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC	
ШИРИНА	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	
ДЛИНА (сложенная)	8.140 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm	12.730 mm	12.730 mm	13.440 mm	13.440 mm	13.280 mm	11.450 mm	11.120 mm	9.485 mm	9.485 mm	
ДЛИНА (при раздвижении)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.890 mm	13.420 mm	14.080 mm	14.080 mm	
ВЫСОТА ГУСЬКА	170 mm	160 mm	160 mm	150 mm	130 mm	-	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	
МУФТА / ВЫСОТА 5 КОЛЕСА	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm - 1.000 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	
ВЕС	3.200 kg	3.440 kg	3.450 kg	4.960 kg	4.520 kg	6.000 kg	3.940 kg	3.940 kg	3.600 kg	5.100 kg	5.100 kg	5.050 kg	5.130 kg	
нагрузка на шкворень	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	11.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	
осевая нагрузка	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	
КОЛЕСНАЯ БАЗА (сложенная)	4.950 mm	7.060 mm	4.500 mm	7.500 mm	7.480 mm	6.775 mm	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm - 8.135 mm	7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm	
КОЛЕСНАЯ БАЗА (при раздвижении)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.135 mm	8.135 mm	
положение шкворня	1 Положение шкворня	1 Положение шкворня	1 Положение шкворня	2 Положения шкворня	2 Положения шкворня	2 Положения шкворня	2 Положения шкворня	2 Положения шкворня	2 Положения шкворня	2 Положения шкворня	1 Положение шкворня	1 Положение шкворня	1 Положение шкворня	
СОВМЕСТИМОСТЬ С ГРУЗОВИКОМ	4x2	4x2	4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	4x2	4x2	
МЕТАЛЛИЗАЦИЯ	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	опциональный	Полу металлизация	Полу металлизация	
РАСШИРЕНИЕ БАМПЕРА транспортного средства	нераздвижной	нераздвижной	нераздвижной	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Раздвижение заднего бампера (для установки 45 футов) (L)	Заднее пневматическое раздвижение (автоматическое) (J)	переднее механическое Заднее пневматическое удлинение (автоматическое) Раздвижение заднего бампера (для перевозки 45 футов) (J-K)	Средний механический Задний механический (H-I-K-M)	Переднее механическое Среднее механическое Заднее механическое удлинение (H-I-K-M)
RAMP BUFFER	-	-	-	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	Стальной рамповый буфер (O)	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	
АНТИКОРРОЗИОННЫЙ	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	Покрытие KTL (6)	
ADR	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	соответствии требований ADR FL, AT, EX / III и EX / II	
ЗАДНЯЯ РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА	Задняя крышка сделана из нержавеющей стали; утечки, которые могут произойти во время наполнения и выгрузки собираются в поддон через отверстия. (ступенька сзади для доступа к поддому.) *(Необязательный) (C)	Задняя крышка сделана из нержавеющей стали; утечки, которые могут произойти во время наполнения и выгрузки собираются в поддон через отверстия. (ступенька сзади для доступа к поддому.) *(Необязательный) (C)			2.000 мм с каплевидным рисунком стальная погрузочная платформа с грузоподъемник 5,400 кг, в соответствии с полом стандарт прочности TS EN 283 5.4 и задний 1.000 мм подвижная погрузочная платформа для вилочный погрузчик		Длина погрузки 3000 мм платформа с вилочным погрузчиком грузоподъемность 5,400 кг, в соблюдение пола стандарт прочности TS EN 283 5.4				Длина погрузки 1.100 мм платформа с вилочным погрузчиком вместимость 5400 кг, в соответствии с поломкой стандарт прочности TS EN 283 5.4		Длина погрузки 1.100 мм платформа с вилочным погрузчиком вместимость 5400 кг, в соответствии с поломкой стандарт прочности TS EN 283 5.4	

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ



A
Двойное шасси 1'1' Beam



B
Восьмиугольное шасси с расширениями



C
Рабочая платформа для танк контейнера



D
Запатентованный X обрахный



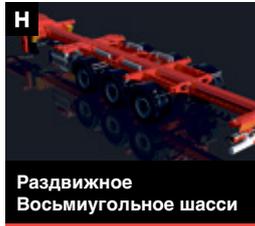
E
Две позиции шкворня



F
KTL Coating



G
металлизация



H
Раздвижное Восьмиугольное шасси



I
Двойной пневматический замок Система для раздвижения



J
Задний пневматический (Автоматический)



K
Передний Механический Раздвижение



L
Выдвижной бампер



M
фиксированный бампер



N
Отсоединяемые и подключаемые замки



O
Задний буфер рампы

ОПЦИИ



1
Подъем оси



2
Самоуправляемая ось



3
Hub odometer



4
Окрашенный мост



5
15 km/h
Автосброс



6
Автосброс



7
Автосброс



8
Шасси опоры для ISO Container Carriage



9
Алюминиевые диски



10
Запасное колесо и держатель



11
Asrock Europoint III Полная светодиодная технологи



12
Круглые задние фонари



13
Вращающийся предупредительный световой сигнал и рабочий свет



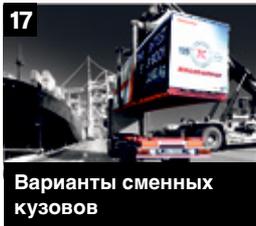
14
Закрывающаяся крышка для Круглых задних фонарей - противоподкатная защита



15
Кабель заземления



16
Паромные кольца



17
Варианты сменных кузовов



18
Короб с покрытием KTL 1.500 мм



19
Пластиковый ящик для инструментов 600 / 1000 мм



20
Ящик для инструментов из нержавеющей стали



21
Водный бак



22
Короб для документов



23
ADR табличка



24
1 или 2 Короба для огнетушителя



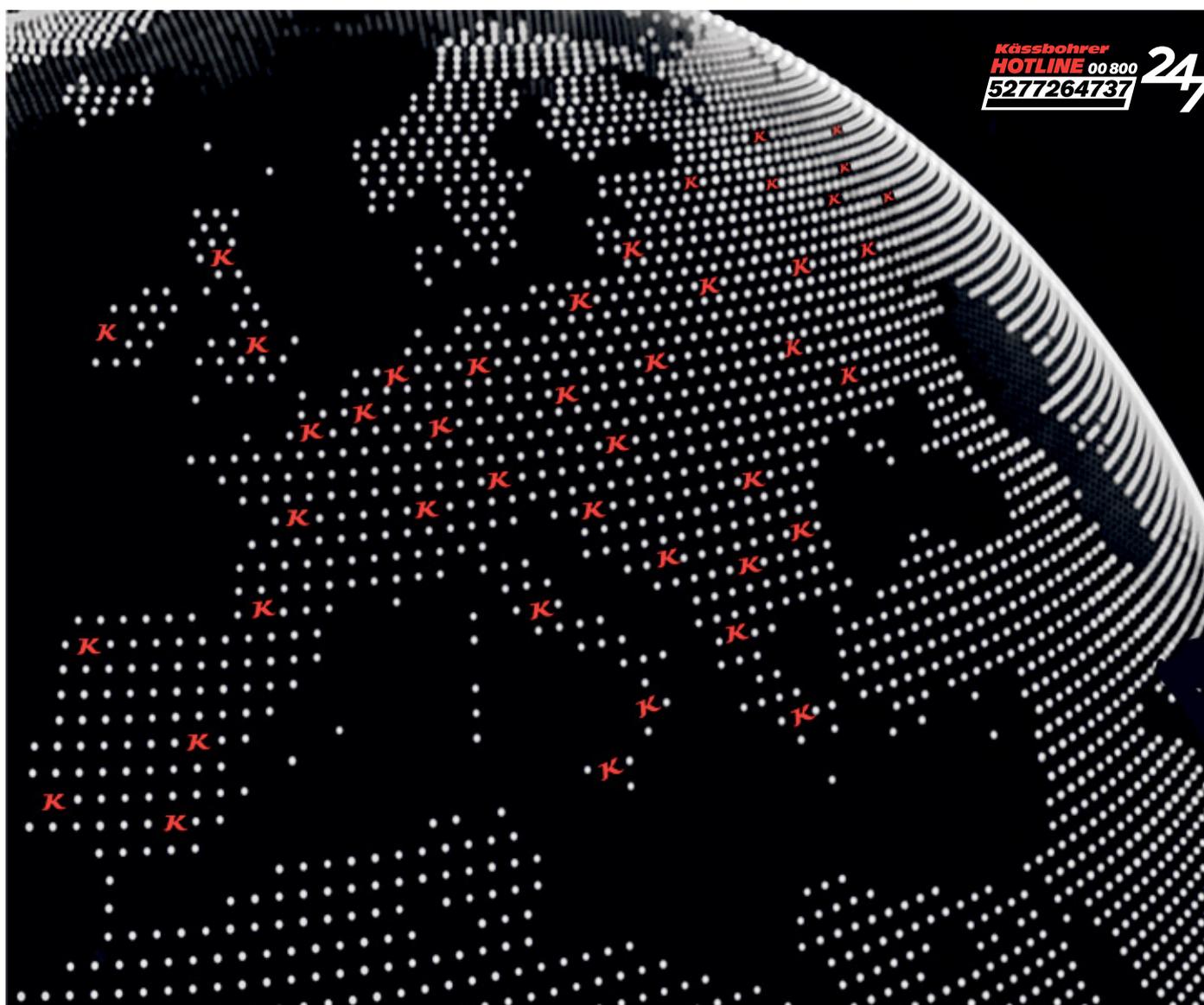
25
Варианты генераторной установки



МЫ ЗНАЕМ ВАШЕ KÄSSBOHRER И МЫ ХОТИМ, ПОЗАБОТИТСЯ О НЕМ

Kässbohrer разрабатывает транспортные средства, которые раздвигают границы инноваций и строят их на длительный срок. Наши продукты соответствуют потребностям наших клиентов во всем мире, так же как и наши услуги.

Благодаря пакетам услуг K-Advance Care, адаптированным к оперативным потребностям каждого клиента, а также круглосуточной горячей линии Kässbohrer, доступной в 27 странах и на 23 языках, послепродажное обслуживание Kässbohrer настроено на удовлетворение различных требований.





KÄSSBOHRER ПРОИЗВОДСТВО В МИРЕ

Работая под своим девизом «Enginuity», Kässbohrer расширяет границы автомобильной техники, чтобы удовлетворить разнообразные потребности своих клиентов во всем мире. Многократно признанный лауреат премии за инновации в области прицепов, качество транспортных средств Kässbohrer обеспечивается высоким уровнем производственных процессов.

Сейчас и в будущем мы будем разрабатывать продукты и услуги, чтобы вывести ваш бизнес на новый уровень.

Ульмский завод | Германия



В 2017 году Kässbohrer вернулся домой со своим производственным комплексом инвестиции в Ульм. Производственные площади составляют 35.000 м², Ульмский завод является основным производственным предприятием для Южной Германии и соседних стран. Предлагая полный спектр обслуживания и продажи линейки Kässbohrer. Центр продаж и послепродажного обслуживания Ульмского завода также является нашим складом запасных частей.

GOCH Завод | Германия



С 2002 года фабрика Гоч, общая площадь которой составляет 108 000 м², является одним из двух производственных предприятий в Германии. Выступающим в качестве основного производства и Центр PDI для Северной Европы, Goch Facility выполняет функции послепродажного обслуживания и продаж Центр Северного Рейна и Вестфалии, а также наш склад запасных частей.

Адапазарский завод | Турция



Adapazarı - крупнейший завод Kässbohrer с общим объемом производственных площадей 365.000 м², имеет годовой объем производства 20.000 единиц. На заводе Адапазари в находятся научно-исследовательские и опытно-конструкторские центры, площадь 1800 м² позволяет производить и тестировать более одного прототипного транспортного средство за раз.

Тульский завод | Россия



Kässbohrer - первый европейский производитель прицепов с производственной базой в России. Основанная в 2011 году, Kaessbohrer LLC управляет продажами и производством для российского рынка на площади 50.000 м². Тульский завод является основным послепродажным центром вместе с центральным складом запасных частей для России.

Отдел продаж Kässbohrer

121087, Россия, г. Москва, ул. Баркляя, д.6, стр.25, Бизнес-центр «Бастион», офис 5-7/ **Тел.:** +7 495 225 14 64

Электронный адрес: info.ru@kaessbohrer.com

Веб сайт: www.kaessbohrer.com/ru

Kässbohrer

Enginuity, since 1893