

K

PLUS DE FLEXIBILITÉ ET D'OPPORTUNITÉS **POUR LES SÉRIES DE PORTE-CONTENEURS**





KÄSSBOHRER

MATRICE DE PORTE-CONTENEURS

Pour votre convenance veuillez consulter les options de chargement dans le tableau ci-dessous.

CHÂSSIS FIXE					
SANS COL DE CYGNE		AVEC COL DE CYGNE			
K.SHF S 20	K.SHF S 40	K.SHG S 40	K.SHG S 4 40	K.SHG L	K.SHG M
				K.SHG XS 40	K.SHG DR 40
			K.SHG UL		
				K.SHG DRL 40	K.SHG LS 40
PORTE-CONTENEUR DE CITERNE		UITBREIDBAAR CHASSIS			
K.SHF T 20	K.SHF T 30	K.SHG AH	K.SHG AVH	K.SHG AMH	K.SHG AVMH
6.060-7.820 mm SWAP					
	6.060-7.820 mm SWAP				

	PORTE-CONTENEUR DE CITERNE		PLAT FIXE		COL DE CYGNE FIXE					EXTENSIBLE				
PRODUIT	K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 11 / 36	K.SHG L / 45 - 12 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27	K.SHG UL / 45 - 12 / 27	K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27	
TYPE DE PRODUIT	Porte-conteneur fixe de 20 pieds	Porte-conteneur de citerne de 20-30 pieds	Châssis de Conteneur à Flash Arrière Fixe de 20 Pieds	Porte-Conteneur Fixe	Porte-Conteneur Non-Extensible à Col de Cygne	Porte-Conteneur Non-Extensible 4 Essieux à Col de Cygne	Porte-Conteneur Légère Non-Extensible à Col de Cygne	Porte-Conteneur Légère Mega Non-Extensible à Col de Cygne	Porte-Conteneur Ultra-Légère Non-Extensible à Col de Cygne	Porte-Conteneur Multifonctionnelle Extensible par Arrière	Porte-Conteneur Multifonctionnelle Extensible par Avant et Arrière	Porte-Conteneur Multifonctionnelle Extensible par Milieu et Arrière	Porte-Conteneur Multifonctionnelle Extensible par Avant, Milieu et Arrière	
TYPE DE CHÂSSIS	Double "I" Poutre (A) Arrière ouvert	Double "I" Poutre (A) Arrière ouvert	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Double "I" Poutre (A)	Châssis Octogonal (B)	Châssis Octogonal (B)
TYPE DE CADRE	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	Col de Cygne	Col de Cygne	Col de Cygne	Col de Cygne Extensible	Col de Cygne Extensible	Col de Cygne Extensible	Col de Cygne Extensible	
MATÉRIAU DU CHÂSSIS	S700 MC	S700 MC	ST 52	ST 52	ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC	S700 MC	ST 52	ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC
LARGEUR	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
LONGUEUR (Fermée)	8.140 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm	12.730 mm	12.730 mm	13.440 mm	13.440 mm	13.280 mm	11.450 mm	11.120 mm	9.485 mm	9.485 mm	
LONGUEUR (Étendu)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.890 mm	13.420 mm	14.080 mm	14.080 mm	
HAUTEUR DE COL DE CYGNE	170 mm	160 mm	160 mm	150 mm	130 mm	-	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	
COUPLAGE / HAUTEUR D'ATTELAGE	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm - 1.000 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	
POIDS	3.200 kg	3.440 kg	3.450 kg	4.960 kg	4.520 kg	6.000 kg	3.940 kg	3.940 kg	3.600 kg	5.100 kg	5.100 kg	5.050 kg	5.130 kg	
CAPACITÉ DE PIVOT D'ATTELAGE	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	11.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	
CAPACITÉ DES ESSIEUX	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	
EMPATTEMENT (Fermé)	4.950 mm	7.060 mm	4.500 mm	7.500 mm	7.480 mm	6.775 mm	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm - 8.135 mm	7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm	
EMPATTEMENT (Étendu)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.135 mm	8.135 mm	
POSITION DU PIVOT D'ATTELAGE	1 Unité de Position de Pivot d'Attelage	1 Unité de Position de Pivot d'Attelage	1 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	2 Unité de Position de Pivot d'Attelage	1 Unité de Position de Pivot d'Attelage	1 Unité de Position de Pivot d'Attelage	1 Unité de Position de Pivot d'Attelage	
COMPATIBILITÉ DE TRACTEUR	4x2	4x2	4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	4x2	4x2	
MÉTALLISATION	Optional	Optional	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Facultatif	Métallisation à Moitié	Métallisation à Moitié	
EXTENSION DU PARE-CHOC DU VÉHICULE	Non-Extensible	Non-Extensible	Non-Extensible	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (L)	Extension pneumatique arrière (automatique) (J)	Extension mécanique par Avant Extension pneumatique par arrière (automatique) Extension du pare-chocs arrière (pour le transport de 45 pieds) (J-K)	Mécanique par Milieu Mécanique par Arrière (H-I-K-M)	Extension Mécanique par Avant par Milieu par arrière (H-I-K-M)
BUTOIR	-	-	-	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	Butoir en Acier (O)	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	
ANTI-CORROSION	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	Revêtement KTL (6)	
ADR	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	Être en conformité avec l'ADR FL,AT, EX/III i EX/II	
PLATE-FORME DE TRAVAIL ARRIÈRE	La fermeture arrière faite de matériau en acier inoxydable; les fuites qui peuvent se produire pendant les opérations du remplissage et du déchargement sont collectées dans le bac récepteur par les trous. (Il y a une marche à l'arrière pour accéder à la passerelle.) *(Facultatif) (C)	La fermeture arrière faite de matériau en acier inoxydable; les fuites qui peuvent se produire pendant les opérations du remplissage et du déchargement sont collectées dans le bac récepteur par les trous. (Il y a une marche à l'arrière pour accéder à la passerelle.) *(Facultatif) (C)			2.000 mm de plate-forme de chargement de tôle larmées en acier avec une capacité du chariot élévateur de 5.400 kg, en conformité avec la norme de résistance de plancher TS EN 283 5,4 et 1.000 mm de plate-forme de chargement amovible à l'arrière pour chariot élévateur		3.000 mm de longueur de plate-forme de chargement avec une capacité du chariot élévateur de 5.400 kg, en conformité avec la norme de résistance de plancher TS EN 283 5.4			1.100 mm de longueur de plate-forme de chargement avec une capacité du chariot élévateur de 5.400 kg, en conformité avec la norme de résistance de plancher TS EN 283 5.4			1.100 mm de longueur de plate-forme de chargement avec une capacité du chariot élévateur de 5.400 kg, en conformité avec la norme de résistance de plancher TS EN 283 5.4	

CARACTÉRISTIQUES STANDARD



A
Châssis à Double Poutre en "I"



B
Châssis Octogonal avec Extensions



C
Plate-Forme de Travail pour la Citerne



D
Croix X brevetée



E
2 Unité de Position de Pivot d'Attelage



F
Revêtement KTL



G
Métallisation



H
Extension Châssis Octogonal



I
Double Verrouillage Pneumatique Système d'Extension



J
Pneumatique Arrière (automatique)



K
Extension Mécanique par Arrière



L
Pare-chocs Extensible



M
Pare-chocs Fixe



N
Serrures de Détachement et Branchement



O
Butoir Arrière

OPTIONS



1
Relevage de l'Essieu



2
Essieu Auto-Suiveur



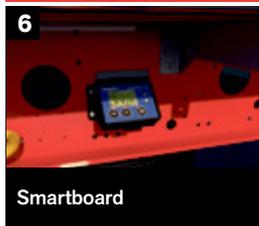
3
Compteur Kilométrique



4
Le Moyeu d'Essieu Peint



5
Réinitialisation Automatique



6
Smartboard



7
Plate-forme de Chargement



8
"Ranciers du châssis pour l'ISO Transport de conteneurs"



9
Jantes en aluminium



10
Roue et Porte-Roue de Secours



11
Aspöck Europoint III LED Entier



12
Feux Arrières Ronds



13
Feu d'Alerte Rotatif et Feu de Travail



14
Plaque de Fermeture pour des Feux Arrière Ronds de Pare Cycliste



15
Câble de Mise à la Terre



16
Anneaux de Ferry



17
Combinaisons de Caisse Mobile



18
Boîte Revêtue de KTL de 1.500 mm



19
Boîte à Outils en Plastique 600 / 1.000 mm



20
Boîte à Outils en Acier Inoxydable



21
Réservoir d'Eau



22
Boîte à Documents



23
Plaque d'ADR



24
1 ou 2 Unités de Coffre d'Extincteurs



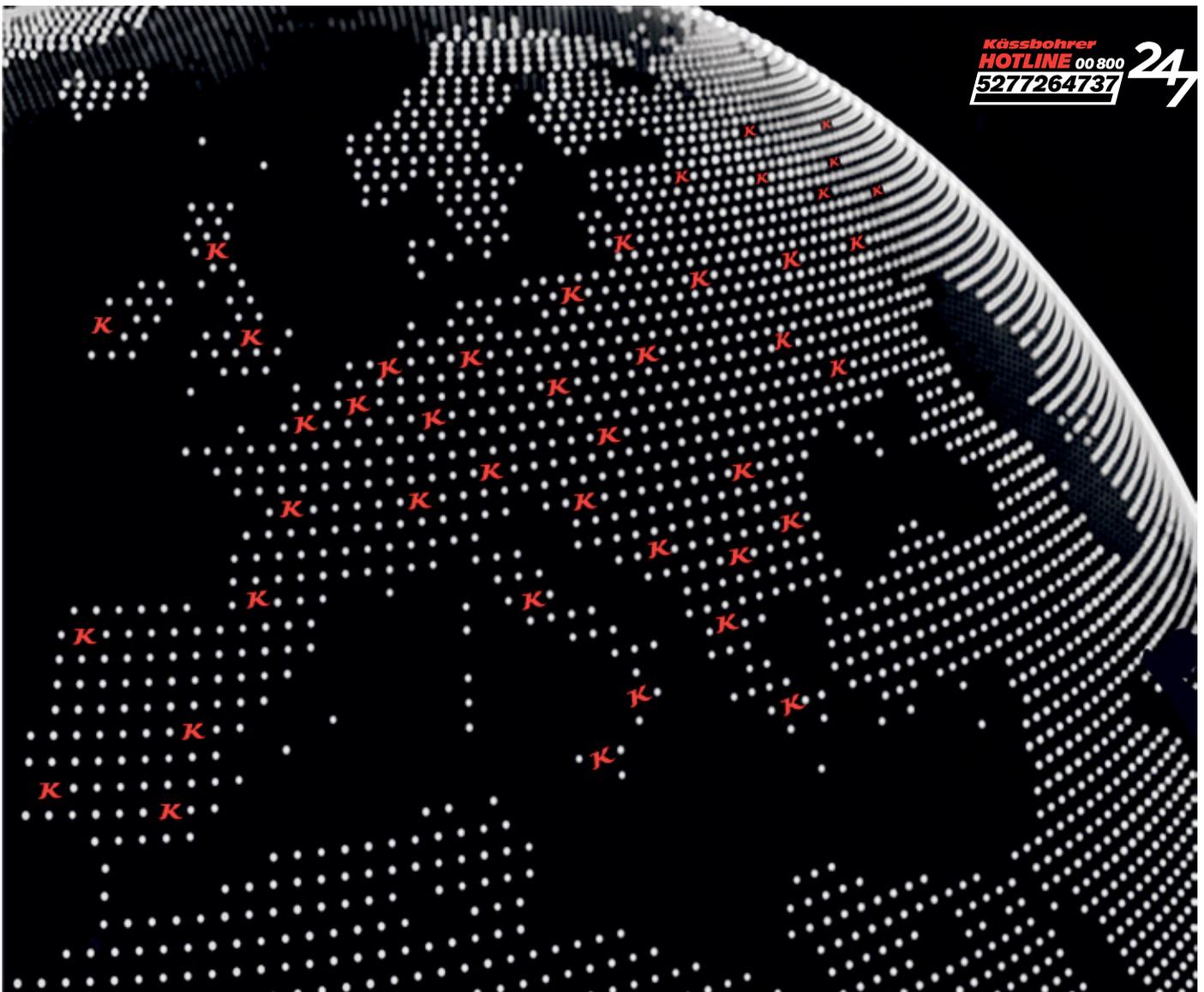
25
Options de Groupes Électrogènes



NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont aussi.

Avec des paquets de services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de chaque client ainsi qu'un service d'assistance téléphonique Kässbohrer disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 dans 27 pays et 23 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont adaptés aux exigences variées.





KÄSSBOHRER

LA PRODUCTION DANS LE MONDE ENTIER

Forte de sa devise "Enginuity", Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie de véhicule pour répondre aux besoins variés de ses clients dans le monde entier. Le gagnant du prix bien acclamé de l'innovation dans le domaine des remorques, la qualité des véhicules Kässbohrer est assurée par la qualité de ses processus de production.

Pour le présent et l'avenir, nous développerons les produits et les services qui permettront à votre entreprise de passer au niveau supérieur.

Usine d'Ulm | Allemagne



En 2017, Kässbohrer est rentré chez lui avec son investissement de production à Ulm. L'usine d'Ulm, d'une superficie de 35 000 m², sert de la principale installation de production pour l'Allemagne du Sud et les pays voisins. Entièrement offrant et entretenant la gamme de produits incomparables de Kässbohrer en tant que centre de vente et d'après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.

Usine de Goch | Allemagne



Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une surface totale de 108.000 m² est l'une des deux sites de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de Centre PDI pour l'Europe du Nord, Goch est aussi le centre de service après-vente et de vente pour la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie ainsi que notre entrepôt de pièces détachées.

Usine d'Adapazari | Turquie



Adapazari est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie de 365 000 m² et a une capacité de production annuelle de 20.000 unités. L'usine d'Adapazari abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin et surtout, une surface de 1.800 m² permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

Usine de Tula | Russie



Kässbohrer est le premier fabricant européen de semi-remorques doté d'un site de production en Russie. Créée en 2011, la société Kaessbohrer LLC gère les ventes et la production pour le marché Russe sur une superficie de 50.000 m². L'usine de Tula est le principal centre d'après-vente ainsi que l'entrepôt central de pièces détachées pour la Russie.

Kässbohrer France

118 Rue des Pépinières 69400 Arnas, France **T** 0033 9 63 54 47 12 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com