

K

WIĘKSZA ELASTYCZNOŚĆ I WIĘCEJ
MOŻLIWOŚCI

SERIA PODWOZI KONTENEROWYCH





KÄSSBOHRER CONTAINER MATRIX

Zapoznaj się z opcjami załadunku w poniższej tabeli.

STAŁE PODWOZIE					
BEZ GĘSIEJ SZYJI		GESIĄ SZYJI			
K.SHF S 20	K.SHF S 40	K.SHG S 40	K.SHG S 4 40	K.SHG L	K.SHG M
				K.SHG XS 40	K.SHG DR 40
			K.SHG UL		
				K.SHG DRL 40	K.SHG LS 40
PODWOZIE DO PRZEWOZU ZBIORNIKÓW		RODWOZIE ROZCIĄGANE			
K.SHF T 20	K.SHF T 30	K.SHG AH	K.SHG AVH	K.SHG AMH	K.SHG AVMH
6.060-7.820 mm SWAP					
	6.060-7.820 mm SWAP				

	PODWOZIE DO PRZEWOZU ZBIORNIKÓW		FIXED FLAT		STAŁE Z GĘSIĄ SZYJĄ					EXTENDABLE				
PRODUCT	K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 11 / 36	K.SHG L / 45 - 12 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27	K.SHG UL / 45 - 12 / 27	K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27	
TYP PRODUKTU	Stałe podwozie podkontenerowe 20ft	Podwozie do przewozu zbiorników 20-30 ft	Fixed Rear Flash powozie kontenerowe 20 ft	Stałe podwozie podkontenerowe	Stałe podwozie kontenerowe	Stałe podwozie kontenerowe	Lekkie stałe podwozie kontenerowe	Lekkie stałe podwozie kontenerowe typu gęsia szyja	Stałe podwozie kontenerowe Ultra Light	Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe z wysuwanyym tyłem	Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe z wysuwanyym tyłem	Rozszerzalne, wielofunkcyjne podwozie kontenerowe z wysuwanyym tyłem i środkiem	Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe z wysuwanyym tyłem, środkiem i przodem	
RODZAJ PODWOZIA	Podwójne "I" Belka (A) Otwierana z tyłu	Podwójne "I" Belka (A) Otwierana z tyłu	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwójne "I" Belka (A)	Podwozie ośmiokątne (B)	Podwozie ośmiokątne (B)
RODZAJ RAMY	Flat	Flat	Flat	Flat	Flat	Flat	Gęsia szyja	Gęsia szyja	Gęsia szyja	Gęsia szyja rozszerzana	Gęsia szyja rozszerzana	Gęsia szyja rozszerzana	Gęsia szyja rozszerzana	
MATERIAŁ PODWOZIA	S700 MC	S700 MC	ST 52	ST 52	ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC	S700 MC	ST 52	ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC
SZEROKOŚĆ	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
DŁUGOŚĆ (nieprzedłużona)	8.140 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm	12.730 mm	12.730 mm	13.440 mm	13.440 mm	13.280 mm	11.450 mm	11.120 mm	9.485 mm	9.485 mm	
DŁUGOŚĆ (przedłużona)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.890 mm	13.420 mm	14.080 mm	14.080 mm	
WYSOKOŚĆ GĘSIEJ SZYI	170 mm	160 mm	160 mm	150 mm	130 mm	-	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	
WYSOKOŚĆ SIODŁA	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm - 1.000 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	
WAGA	3.200 kg	3.440 kg	3.450 kg	4.960 kg	4.520 kg	6.000 kg	3.940 kg	3.940 kg	3.600 kg	5.100 kg	5.100 kg	5.050 kg	5.130 kg	
SWORZEŃ KRÓLEWSKI	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	11.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg
NOŚCNOŚĆ OSI	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
ROZSTAW OSI (nieprzedłużona)	4.950 mm	7.060 mm	4.500 mm	7.500 mm	7.480 mm	6.775 mm	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm - 8.135 mm	7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm	
ROZSTAW OSI (PRZEDŁUŻONA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.135 mm	8.135 mm	
POZYCJA SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	1 pozycja sworzni królewskiego	1 pozycja sworzni królewskiego	1 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	2 pozycja sworzni królewskiego	1 pozycja sworzni królewskiego	1 pozycja sworzni królewskiego	1 pozycja sworzni królewskiego	
KOMPATYBILNOŚĆ Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM	4x2	4x2	4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	4x2	4x2	4x2
METALIZACJA	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Dodatkowo	Pół-metalizacja	Pół-metalizacja
PRZEDŁUŻENIE ZDERZAKA	Brak przedłużenia	Brak przedłużenia	Brak przedłużenia	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylnego zderzaka (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie tylne pneumatyczne (automatyczne) (J)	Przednie pneumatyczne przedłużenie pneumatyczne (automatyczne) Przedłużenie zderzaka tylnego (do przewozu 45ft) (J-K)	środkowe, mechaniczne przedłużenie mechaniczne, tylne (H-I-K-M)	przednie, mechaniczne środkowe, mechaniczne przedłużenie mechaniczne, tylne (H-I-K-M)
ODBOJNIK	-	-	-	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)	Stalowy odbojnik rampy (O)
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
ANTI-CORROSION	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)
ADR	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II	Zachowaj zgodność z ADR FL, AT, EX / III i EX / II
TYLNA PLATFORMA ROBOCZA	Tylne zamknięcie wykonane ze stali nierdzewnej; wycieki, które mogą wystąpić podczas operacji napełniania i rozładowywania, są gromadzone w tacce ściekowej przez otwory. (Z tyłu znajduje się stopień umożliwiający dostęp do wybiegu.) * (Opcjonalnie) (C)	Tylne zamknięcie wykonane ze stali nierdzewnej; wycieki, które mogą wystąpić podczas operacji napełniania i rozładowywania, są gromadzone w tacce ściekowej przez otwory. (Z tyłu znajduje się stopień umożliwiający dostęp do wybiegu.) * (Opcjonalnie) (C)				Stalowa platforma ładunkowa o wysokości 2000 mm z udźwigiem wózka widłowego 5,400 kg, zgodnie z normą wytrzymałości podłogi TS EN 283 5,4 i ruchomą platformą ładunkową z tyłu 1.000 mm dla wózka widłowego	Platforma ładunkowa o długości 3000 mm i udźwigu wózka widłowego 5,400 kg, zgodnie z normą wytrzymałości podłogi TS EN 283 5.4				Platforma ładunkowa o długości 1.100 mm i udźwigu wózka widłowego 5.400 kg, zgodnie z normą wytrzymałości podłogi TS EN 283 5.4	Platforma ładunkowa o długości 1.100 mm i udźwigu wózka widłowego 5.400 kg, zgodnie z normą wytrzymałości podłogi TS EN 283 5.4		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



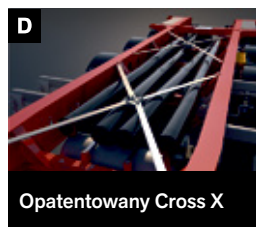
A
Podwozie Podwójne
Belka „I”



B
Ośmiokątne podwozie z
rozszerzeniami



C
Platforma robocza do
zbiornika



D
Opatentowany Cross X



E
Dwie pozycje sworznia
królewskiego



F
Powłoka KTL



G
Metalizacja



H
Sześmiokątna rama
przedłużana



I
Podwójne rygłowanie
pneumatyczne



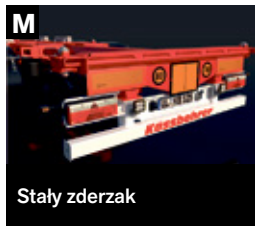
J
Tył pneumatyczny (au-
tomatyczny)



K
Przednie mechaniczne
przedłużenie



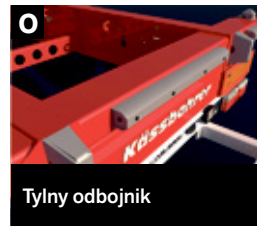
L
Wysuwany zderzak



M
Stały zderzak



N
Zakmki detach and plug



O
Tylny odbojnik

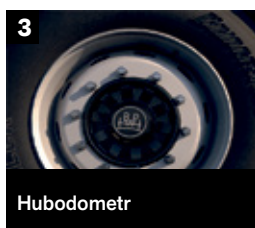
OPCJE



1
Podnoszenie osi



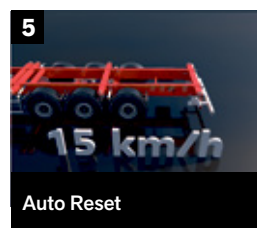
2
Oś samostrująca



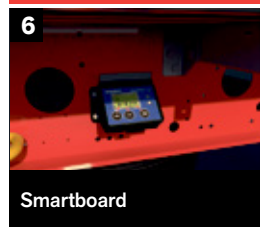
3
Hubodometr



4
Malowana piasta osi



5
Auto Reset



6
Smartboard



7
Platforma załadunkowa



8
Filary podwozia dla ISO
Container Carrying



9
Felgi aluminiowe



10
Koło zapasowe i uchwyt



11
Aspöck Europoint III
Full LED



12
Lampy tylne okrągłe



13
Obrotowe światło ostrze-
gawcze i światło robocze



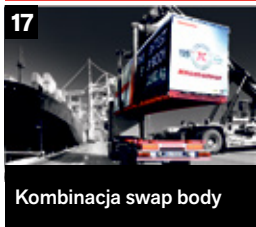
14
Płyta zamykająca dla lamp
tylnych okrągłych Bariera przeci-
wwjazdowa



15
Kabel uziemiający



16
Pierścienie promowe



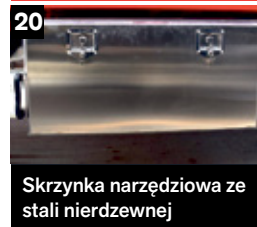
17
Kombinacja swap body



18
Skrzynka powlekana KTL
1.500 mm



19
Plastikowa skrzynka narzędziowa
600 / 1.000 mm



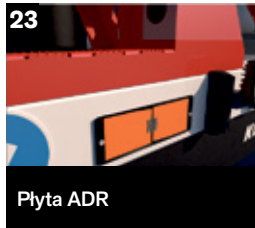
20
Skrzynka narzędziowa ze
stali nierdzewnej



21
Zbiornik na wodę



22
Pojemnik na dokumenty



23
Płyta ADR



24
1 lub 2
Skrzynka gaśnicowa



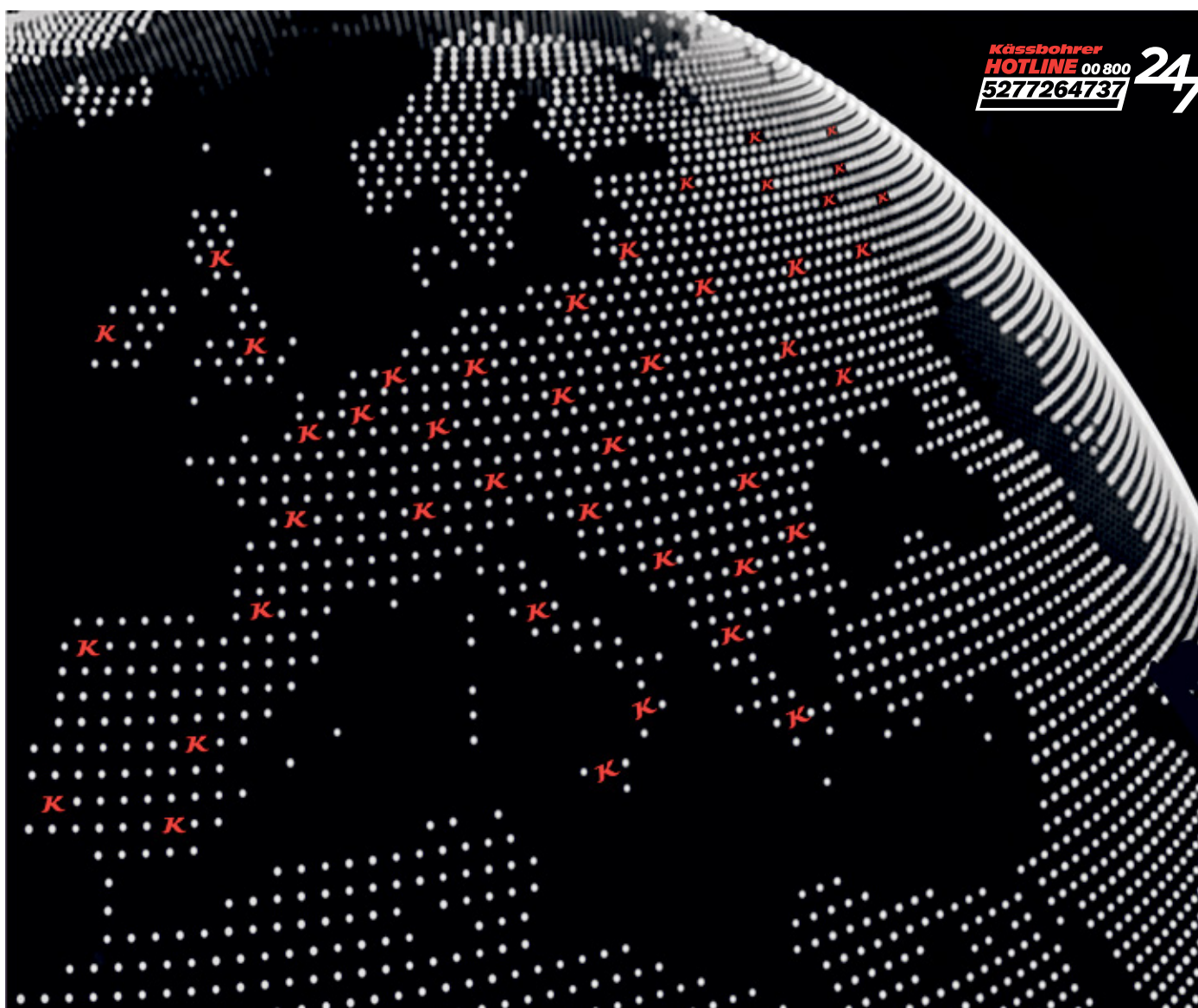
25
Opcje agregatu



ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przesuwać granice innowacji i są trwałe. Nasze produkty i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta oraz całodobowej infolinii Kässbohrer, dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do wszechstronnych wymagań.





KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Państwa przedsiębiorstwo na wyższy poziom.

Zakład w Ulm | Niemcy



W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.

Zakład w Goch | Niemcy



Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Północnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Północnej Westfalii oraz magazyn części zamiennych.

Zakład w Adapazari | Turcja



Adapazari jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazari znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 1.800 m² umożliwi produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Zakład w Tule | Rosja



Kässbohrer jest pierwszym europejskim producentem naczep posiadającym zakład produkcyjny w Rosji. Założona w 2011 roku firma Kaessbohrer LLC zarządza sprzedażą i produkcją na rynek rosyjski na powierzchni 50.000m². Zakład w Tule jest głównym centrum posprzedażowym i centralnym magazynem części zamiennych dla Rosji.

Kaessbohrer Polska Sp. z o.o

Bukowska 24A / 77 02-703 Warsaw **T** +48 22 153 01 95 **E** info@kaessbohrer.com

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 37 | www.kaessbohrer.com