

K

LE PIONNIER DU TRANSPORT LOURD SÉRIE DE PORTE ENGIN À DIRECTION **HYDRAULIQUE**





LE LIEN LE PLUS FORT DANS VOS OPÉRATIONS.

K.SLH

Porte Engins à Direction Hydraulique

La série Kässbohrer K.SLH est conçue pour le transport de marchandises extrêmement lourdes, garantissant des performances maximales même dans les conditions routières les plus difficiles.

La série K.SLH est conçue pour le transport confortable de toutes les marchandises de la catégorie ≤ 100 tonnes grâce à une répartition optimale du poids, des essieux à commande hydraulique et un col de cygne à réglage hydraulique.

La série K.SLH est disponible dans une configuration de 3 à 8 essieux avec des options d'extension simple ou double qui sont faciles à manœuvrer grâce à la direction hydraulique progressive, à la télécommande sans fil et au réglage automatique. Cette conception permet à la K.SLH d'aborder les routes et les conditions de travail les plus difficiles, tout en préservant la durée de vie des pneus et en conservant une grande performance

K.SLL

Porte Engins Extra Surbaissé à Direction Hydraulique

La série de porte engins extra surbaissées Kässbohrer K.SLL est conçue pour résister aux conditions difficiles du transport lourd et comprend des remorques surbaissées à 2 ou 3 essieux, une direction hydraulique et une suspension pneumatique.

Grâce à la hauteur spéciale de la plate-forme, la série K.SLL permet le transport de marchandises lourdes jusqu'à 4.000 mm de hauteur. Le col de cygne déboitable raccourcit le processus de chargement des marchandises volumineuses et augmente la sécurité pendant le chargement.

Équipé d'essieux hydrauliques, le K.SLL offre une maniabilité et une flexibilité maximales dans les conditions de travail les plus difficiles.



SÉRIE DE PORTE-ENGINS EXTRA SURBAISSÉ				
PRODUIT	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24
LONGUEUR TOTALE	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm
LONGUEUR DE LA PLATE-FORME SURBAISSÉE	6.810 mm	6.810 mm	6.810 mm *(Optionnel)	6.810 mm
PLATE-FORME SUPPLÉMENTAIRE	-	-	3.000 mm - 5.000 mm	3.000 mm - 5.000 mm
COMPATIBILITÉ DE TRACTEUR	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6
HAUTEUR DE LA PLATE-FORME SURBAISSÉE (CHARGÉE)	300mm	350mm	300mm	350mm
GARDE AU SOL	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
HAUTEUR TENDEM ARRIERES (CHARGE)	910 mm	910 mm	910 mm	910 mm
ÉPAISSEUR DE LA PLATE-FORME SURBAISSÉE	200 mm	250 mm	200 mm	250 mm
EMPATTEMENT	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm
DISTANCE ENTRE DES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
LONGUEUR DU COL DE CYGNE	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm
CERCLE DE GYRATION ARRIÈRE	2.100 mm *(Optionnel)	2.100 mm *(Optionnel)	2.100 mm *(Optionnel)	2.100 mm *(Optionnel)
EXTENSION DE LA PLATEFORME	5.550 mm	5.550 mm	4.650 mm	4.650 mm
LARGEUR TOTALE	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
CONNEXION PLATE-FORME SURBAISSÉ-BOGGIE	Soudé	Soudé	Connexion à broche	Connexion à broche
CAPACITÉ DES ESSIEUX	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
CAPACITÉ DE PIVOT	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
POIDS À VIDE (± 3%)	11.800 kg	12.050 kg	16.300 kg	12.300 kg
POIDS BRUT ^(80 KM/H)	42.000 kg	48.000 kg	42.000 kg	48.000 kg
CHÂSSIS (ACIER)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
PROFILE	Double profilés en forme de caisson (A)	Double profilés en forme de caisson (A)	Double profilés en forme de caisson (A)	Double profilés en forme de caisson (A)
CHEVILLE OUVRIÈRE	Pivot 3.5" +Pivot 2"	Pivot 3.5" +Pivot 2"	Pivot 3.5" +Pivot 2"	Pivot 3.5" +Pivot 2"
POSITION DE PIVOT	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
PLANCHER DE LA PLATE-FORME	Plancher Bois d'ur *(Optionnel)	Plancher Bois d'ur *(Optionnel)	Plancher Bois d'ur *(Optionnel)	Plancher Bois d'ur *(Optionnel)
TYPE DE COL DE CYGNE	Hydrauliquement Réglable et Déboîtable	Hydrauliquement Réglable et Déboîtable	Hydrauliquement Réglable et Déboîtable	Hydrauliquement Réglable et Déboîtable
ÉLARGISSEURS	(2)	(2)	(2)	(2)
PLANCHER	Bois d'ur 30 mm + Tôle striée (F)	Bois d'ur 30 mm + Tôle striée (F)	Bois d'ur 30 mm + Tôle striée (F)	Bois d'ur 30 mm + Tôle striée (F)
ANNEAUX D'ARRIMAGE	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8 t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8 t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8 t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8 t) (B)
PÔCHES À RANCHER	6x2 sur plate-forme surbaissée +3x2 sur Boogie	6x2 sur plate-forme surbaissée +3x2 sur Boogie	6x2 sur plate-forme surbaissée +3x2 sur Boogie	6x2 sur plate-forme surbaissée +3x2 sur Boogie
PANNEAUX DE COL DE CYGNE	Avant: Aluminium 360 mm x 1550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1900 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2480 mm (Option plus longue)	Avant: Aluminium 360 mm x 1550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1900 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2480 mm (Option plus longue)	Avant: Aluminium 360 mm x 1550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1900 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2480 mm (Option plus longue)	Avant: Aluminium 360 mm x 1550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1900 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2480 mm (Option plus longue)
TYPE DE RAMPE	(8)	(8)	(8)	(8)
RAMPE D'ATTERRISSAGE DE COL DE CYGNE	(9)	(9)	(9)	(9)
SYSTÈME DE DIRECTION	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H
COMMANDE DE DIRECTION	Commande à fil *(Optionnel)	Commande à fil *(Optionnel)	Commande à fil *(Optionnel)	Commande à fil *(Optionnel)
SYSTÈME D'ALIGNEMENT	Semi-Automatique *(Optionnel)	Semi-Automatique *(Optionnel)	Semi-Automatique *(Optionnel)	Semi-Automatique *(Optionnel)
MARQUE D'ESSIEU	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SYSTÈME DE FREINAGE	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M
TYPE DE SUSPENSION	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
NOMBRE DE PNEUS	9 pneus (*)	9 pneus (*)	9 pneus (*)	9 pneus (*)
LA TAILLE DES PNEUS	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
QTÉ DES PNEUS	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer
MATÉRIAU DES JANTE	Acier	Acier	Acier	Acier
PORTE ROUE DE SECOURS	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité
TREUIL POUR ROUE DE SECOURS	(10)	(10)	(10)	(10)
UNITÉ DE GRAISSAGE	(18)	(18)	(18)	(18)
PRISES DE CONNEXION	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie
TYPE DE FEU ARRIÈRE	Full LED	Full LED	Full LED	Full LED
PLAQUES DE SURLARGEURS GYROPHARES	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre 1 unité LED	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre 1 unité LED	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre 1 unité LED	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre 1 unité LED
COFFRE À OUTILS	Coffre à outils standard en plastique d'ur sur col de cygne	Coffre à outils standard en plastique d'ur sur col de cygne	Coffre à outils standard en plastique d'ur sur col de cygne	Coffre à outils standard en plastique d'ur sur col de cygne

SÉRIE DE PORTE ENGINS HYDRAULIQUE				
K.SLH 3 / 3H - 18 / 30	K.SLH 3 / 3H - 24 / 36	K.SLH 4 / 3H - 18 / 40	K.SLH 4 / 3H - 24 / 48	K.SLH 8 - 2A / 6H - 30 / 96
LONGUEUR TOTALE	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm	18.100 mm
LONGUEUR DE LA PLATE-FORME SURBAISSÉE	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm	14.200 mm *(Optional)
HAUTEUR DE LA PLATE-FORME SURBAISSÉE (CHARGÉE)	875 mm	875 mm	875 mm	968 mm
EMPATTEMENT	8.800 mm	8.800 mm	8.120 mm	8.800 mm
DISTANCE ENTRE DES ESSIEUX	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
LONGUEUR DU COL DE CYGNE	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
EXTENSION DE LA PLATEFORME	6.200 mm	6.200 mm	6.200 mm	19.500 mm
LARGEUR TOTALE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
COMPATIBILITÉ DE TRACTEUR	À déterminer	À déterminer	À déterminer	À déterminer
CAPACITÉ DES ESSIEUX	10.000 kg	12.000 kg	10.000 kg	12.000 kg
CAPACITÉ DE PIVOT	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	30.000 kg
POIDS À VIDE (± 3%)	12.150 kg	12.800 kg	13.000 kg	30.500 kg
POIDS BRUT ^(80KM/H)	48.000 kg	60.000 kg	58.000 kg	126.000 kg
CHÂSSIS (ACIER)	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
PROFILE	Profilé en forme de caisson	Profilé en forme de caisson	Profilé en forme de caisson	Profilé en forme de caisson
CHEVILLE OUVRIÈRE	Pivot 2" (*)	Pivot 2" (*)	Pivot 2" (*)	Pivot 2" (*)
POSITION DE PIVOT	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité
PLATE-FORME COULISSANTE	1 unité non-amovible de largeur 300 mm (1)	1 unité non-amovible de largeur 300 mm (1)	1 unité non-amovible de largeur 300 mm (1)	1 unité non-amovible de largeur 300 mm (1)
TYPE DE COL DE CYGNE	Fixe (500x500 chamfreiné)	Fixe (500x500 chamfreiné)	Fixe (500x500 chamfreiné)	Hydrauliquement réglable (Coins Standard)
ÉLARGISSEURS	10x2 Profilé en forme de caisson (Standard)	10x2 Profilé en forme de caisson (Standard)	10x2 Profilé en forme de caisson (Standard)	10x2 Profilé en forme de caisson (Standard)
PLANCHER	Bois d'ur 45 mm + Tôle striée (F)	Bois d'ur 45 mm + Tôle striée (F)	Bois d'ur 45 mm + Tôle striée (F)	Bois d'ur 45 mm + Tôle striée (F)
ANNEAUX D'ARRIMAGE	8 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	8 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	7 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	7 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)
VERTICAL PILLAR POCKET ROWS	Cachés (5)	Cachés (5)	Cachés (5)	Cachés (5)
PÔCHES À RANCHER RANCHERS	9x2 unités (6)	9x2 unités (6)	9x2 unités (6)	9x2 unités (6)
VERROUS DE CONTENEUR	8 places (sans verrous)	8 places (sans verrous)	8 places (sans verrous)	8 places (sans verrous)
PANNEAUX DE COL DE CYGNE	Avant: Acier 450 mm x 2550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1500 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Avant: Acier 450 mm x 2550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1500 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Avant: Acier 450 mm x 2550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1500 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Avant: Acier 450 mm x 2550 mm Côtés: Aluminium 360 mm x 1500 mm Arrière: Aluminium 360 mm x 2550 mm
CAPACITÉ DE CHARGEMENT DE LA RAMPE	(8)	(8)	(8)	(8)
TYPE DE RAMPE	*(Optionnel)	*(Optionnel)	*(Optionnel)	*(Optionnel)
RAMPE D'ATTERRISSAGE DE COL DE CYGNE	(9)	(9)	(9)	(9)
SYSTÈME DE DIRECTION	1H-2H-3H	1H-2H-3H	1S-2H-3H-4H	1S-2H-3H-4H
SYSTÈME DE DIRECTION	Commande à fil *(Optionnel)	Commande à fil *(Optionnel)	Commande à fil *(Optionnel)	Commande à fil *(Optionnel)
SYSTÈME D'ALIGNEMENT	Semi-Automatique *(Optionnel)	Semi-Automatique *(Optionnel)	Semi-Automatique *(Optionnel)	Semi-Automatique *(Optionnel)
MARQUE D'ESSIEU	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SYSTÈME DE FREINAGE	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
TYPE DE SUSPENSION	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
NOMBRE DE PNEUS	12 pneus	12 pneus	16 pneus	16 pneus
LA TAILLE DES PNEUS	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
QTÉ DES PNEUS	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer	Choix de Kässbohrer
MATÉRIAU DES JANTES	Acier	Acier	Acier	Acier
PORTE ROUE DE SECOURS	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité
TREUIL POUR ROUE DE SECOURS	(10)	(10)	(10)	(10)
UNITÉ DE GRAISSAGE	(18)	(18)	(18)	(18)
PRISES DE CONNEXION	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie	Prise OTAN + Cable à pinces pour batterie
BÉQUILLES AVANT	Béquille manuel à 24 tonnes de chacun, Capacité de statique de 50 tonnes	Béquille manuel à 24 tonnes de chacun, Capacité de statique de 50 tonnes	Béquilles manuels à 24 tonnes de chacun, Capacité de statique de 50 tonnes	Béquille manuel à 24 tonnes de chacun, Capacité de statique de 50 tonnes
BÉQUILLES ARRIÈRE	Béquilles manuels à 45 tonnes de capacité	Béquilles manuels à 45 tonnes de capacité	Béquilles manuels à 45 tonnes de capacité	Béquilles manuels à 45 tonnes de capacité
PRISES DE CONNEXION GYROPHARES	Entièrement ampoule	Entièrement ampoule	Entièrement ampoule	Entièrement ampoule
PLAQUES DE SURLARGEURS	1 unité	1 unité	1 unité	1 unité
COFFRE À BASTAING	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre	4 plaques extensible jusqu'à 1 mètre
	(22)	(22)	(22)	(22)

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS



A

Poutre "Double" ou "Centrale"



B

Anneaux d'arrimage



C

Châssis en acier S700



D

Essieu BPW



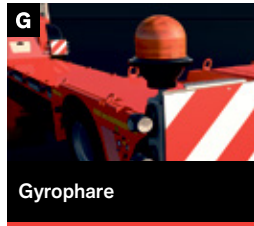
E

Système de freinage Wabco



F

Plancher déboîtable en bois d'ur



G

Gyrophare



H

Coffre à outils



I

Plaques de surlargeur



J

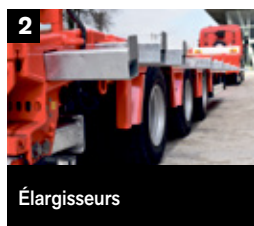
Jantes en acier

OPTIONS



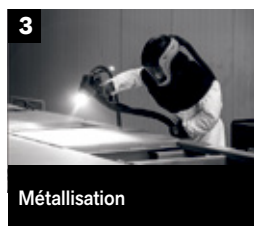
1

Plate-forme coulissante



2

Élargisseurs



3

Métallisation



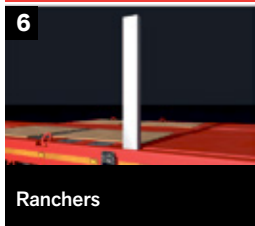
4

Col de Cygne Type Chamfreiné



5

Pôches transversales



6

Ranchers



7

Verrous de conteneur



8

Différentes versions des rampes arrière



9

Rampes de col de cygne



10

Treuil de porte-roue



11

Fosse à pelle



12

Feux arrière Full LED



13

Support pour rampes arrière



14

Béquilles arrière



15

Feux de travail



16

Essieux à direction hydraulique



17

Compteur kilométrique



18

Unité de graissage



19

Plate-forme supplémentaire



20

Essieu relevable



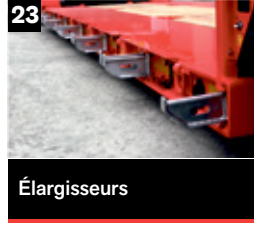
21

Pôches à ranchers



22

Coffre à bastingis



23

Élargisseurs



24

Col de cygne hydrauliquement réglable et déboîtable



25

Coffre d'extincteur



26

Coffre à outils de col de cygne en tout largeur



27

Tréteau



28

Rampes arrière



29

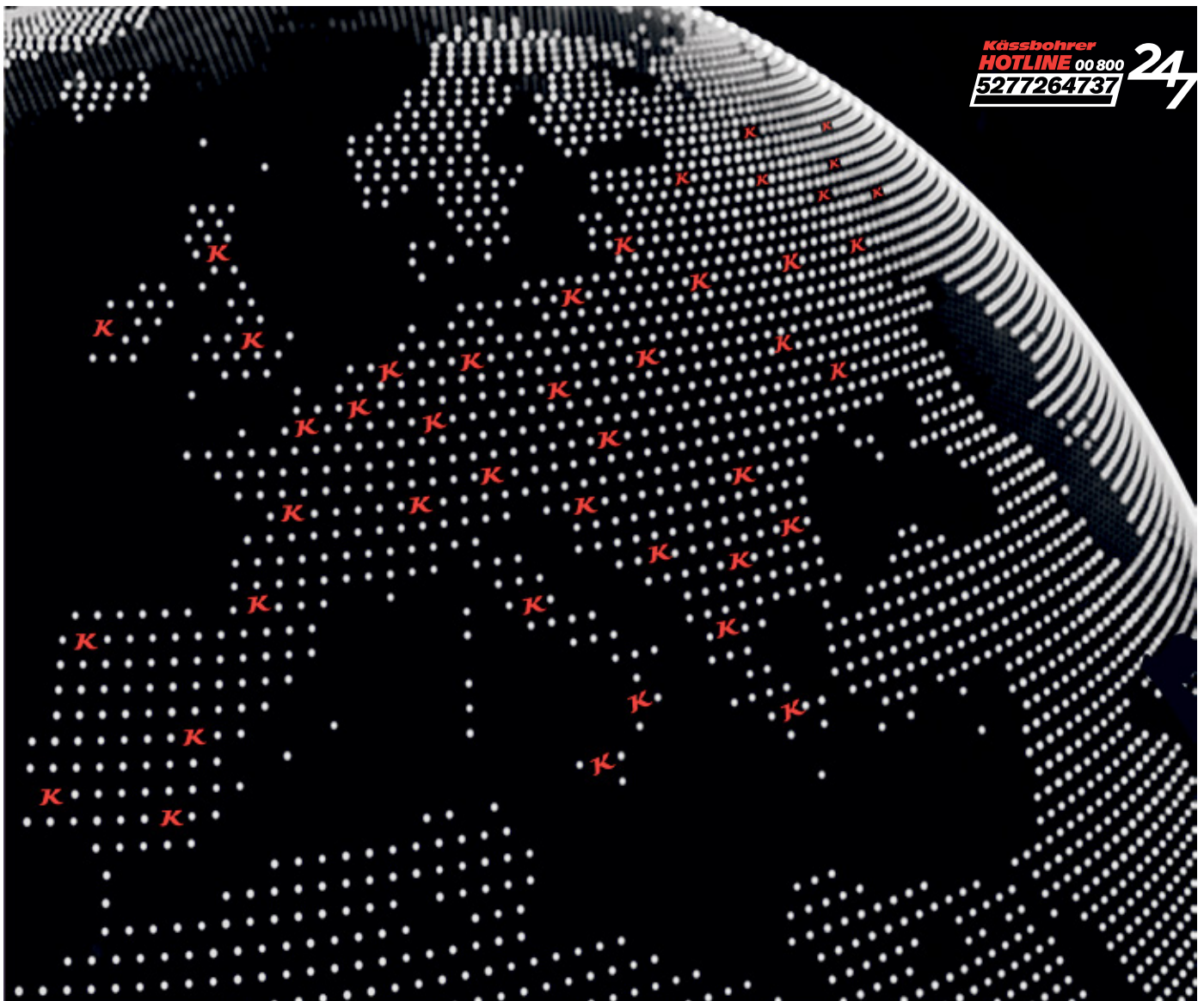
Commande sans fil



NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont aussi.

Avec les services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de ses clients, ainsi qu'un service d'assistance téléphonique Kässbohrer disponible 24 heures/24 et 7 jours/7 dans 27 pays et 23 langues, le SAV de Kässbohrer est adapté aux exigences de ses clients.





KÄSSBOHRER

LA FABRICATION MONDIALE

Propulsé par sa devise "Enginuity", Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie de véhicules pour répondre aux besoins diversifiés de ses clients dans le monde entier. Lauréat du prix Trailer Innovation, la qualité des véhicules Kässbohrer est assurée par la qualité de ses processus de production.

Pour le présent et l'avenir, nous concevons les produits et les services qui permettront à votre entreprise de passer à un niveau supérieur.

Usine d'Ulm | Allemagne



En 2017, Kässbohrer est rentré chez lui avec son investissement de production à Ulm. L'usine d'Ulm, d'une superficie de 35 000 m², sert de la principale installation de production pour l'Allemagne du Sud et les pays voisins. Entièrement offrant et entretenant la gamme de produits incomparables de Kässbohrer en tant que centre de vente et d'après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.

Usine d'Adapazari | Turquie



Adapazari est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie de 365 000 m² et a une capacité de production annuelle de 20.000 unités. L'usine d'Adapazari abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin et surtout, une surface de 1.800 m² permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

Kässbohrer France

ZI de l'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont Eveque T +33 9 63 54 47 12 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon les principes de la Lean Production et de la qualité, en tenant compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Les données visuelles et techniques peuvent être modifiées en fonction de la configuration du véhicule. V2 Avril 2021

Usine de Goch | Allemagne



Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une surface totale de 108.000 m² est l'une des deux sites de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de Centre PDI pour l'Europe du Nord, Goch est aussi le centre de service après-vente et de vente pour la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie ainsi que notre entrepôt de pièces détachées.

Usine de Tula | Russie



Kässbohrer est le premier fabricant européen de semi-remorques doté d'un site de production en Russie. Créée en 2011, la société Kaessbohrer LLC gère les ventes et la production pour le marché Russe sur une superficie de 50.000 m². L'usine de Tula est le principal centre d'après-vente ainsi que l'entrepôt central de pièces détachées pour la Russie.