

K

ROBUST FÜR SCHWERE LASTEN **TIEFBETT-PLATTFORM-SERIE**





DER STÄRKSTE AUSZIEHBARE FÜR HÄRTESTE EINSÄTZE

K.SPA & K.SPS H

Tiefbett Plattformserie

Die Tieflader-Serien K.SPA & K.SPS H von Kässbohrer, die mit 3 und 4 Achsen angeboten werden, sind das beste Beispiel für Kässbohrrers Ingenieurskunst. K.SPA & K.SPS H ermöglichen mit ihrer bis zu 6.900 mm langen Erweiterbarkeit, unterstützt durch ihr starres Zentralchassis, robuste und sichere Transportlösungen für schwere, flache und lange Güter. Während die K.SPA X-Serie mit 3 Achsen mit Standard-LKWs kompatibel ist, ist die K.SPA & K.SPS H-Serie für die Kopplung mit 2- und 3-achsigen LKWs mit einer Kupplungshöhe von 900 mm bis 1.250 mm ausgelegt.

Für Einsatzflexibilität sorgen variable Containerpositionierungen und vielfältige Lagermöglichkeiten. Ladungsicherungsmerkmale wie eine CodeXL-zertifizierte Frontplatte, EUMOS-zertifizierte Rungentaschen und geschmiedete Zurringe mit 13,4 Tonnen Belastbarkeit sind vorhanden. Das robuste Chassis ist durch Metalisierung beschichtet und bietet maximale Haltbarkeit gegen Korrosion und Durchrostung für den härtesten Einsatz.





HOHE BELASTBARKEIT FÜR MAXIMALE LEISTUNG

K.SPS H

Starre Mega-Tiefbettplattform

Kässbohrers Mega-Tieflader-Sattelaufleger der Serie K.SPS H, das beste Beispiel für Schwerlasttechnik, bietet 3 oder 4 Achsen sowie Kupplungsmöglichkeiten mit Standard- und Mega Lkw's.

Die K.SPS H-Serie bietet flexible und sichere Transportlösungen für schwere, flache, lange und sogar Ballastladungen mit ihrem starken und stabilen Chassis, variablen Container-Positionierungskombinationen und verschiedenen Ladungssicherungsoptionen wie der Code XL-zertifizierten Frontplatte, die bis zu 22,5 Tonnen Längslast widerstandsfähig ist.

Der K.SPS H erhöht die betriebliche Flexibilität durch seine vielfältigen Staumöglichkeiten unter dem Chassis und verschiedene Ladungssicherungsoptionen wie neue Zurringe mit einer erhöhten Kapazität von 13,4 Tonnen, verschiedene Containerverriegelungsoptionen und Rungentaschen in der Mitte der Ladefläche sowie vertikale Rungentaschen an den Seitenwänden mit EUMOS-Zertifizierung.

Darüber hinaus bietet Kässbohrer mit der Metallisierungstechnologie die maximale Haltbarkeit gegen Korrosion und Durchrostung.

K.SPA

Ausziehbare Tiefbettplattform

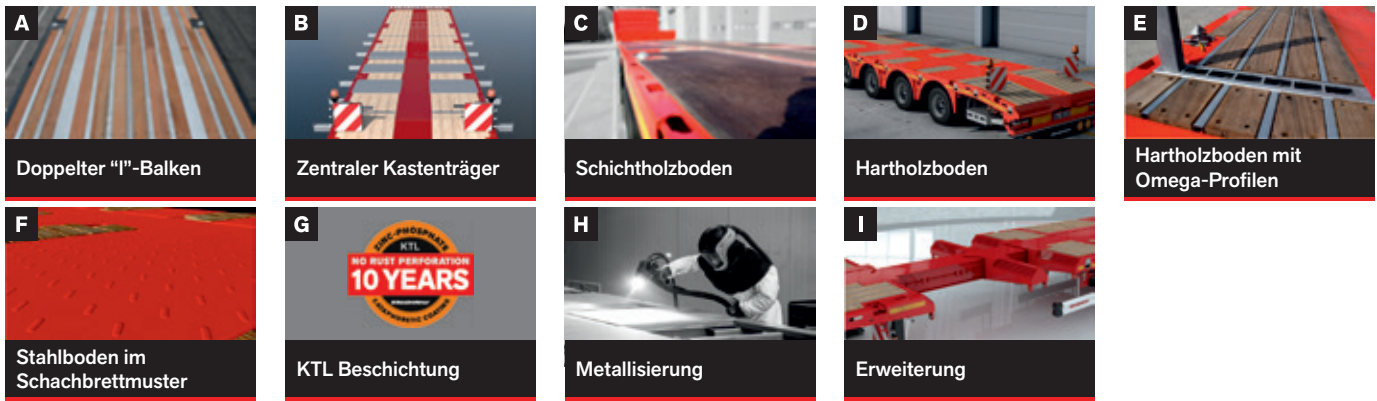
Kässbohrers ausziehbarer Tieflader mit 3 oder 4 Achsen, K.SPA, ist mit einer niedrigen Plattformhöhe für den Transport von 20.500 mm langen Lasten konzipiert. Das 6.900 mm ausziehbare, starke und flache Fahrgestell bietet die sichersten Transportlösungen für schwere, lange, flache und Ballastlasten.

Während die Schiebepattform und die variablen Containerpositionierungsmöglichkeiten für die nötige Effizienz im Betrieb sorgen, gewährleisten das robuste Chassis mit Metallisierung und CODE XL-zertifizierter Frontplatte, die bis zu 22,5 Tonnen Längslast widerstandsfähig ist, die EUMOS-zertifizierten Rungentaschen und die geschmiedeten Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität einen zuverlässigen und sicheren Betrieb.

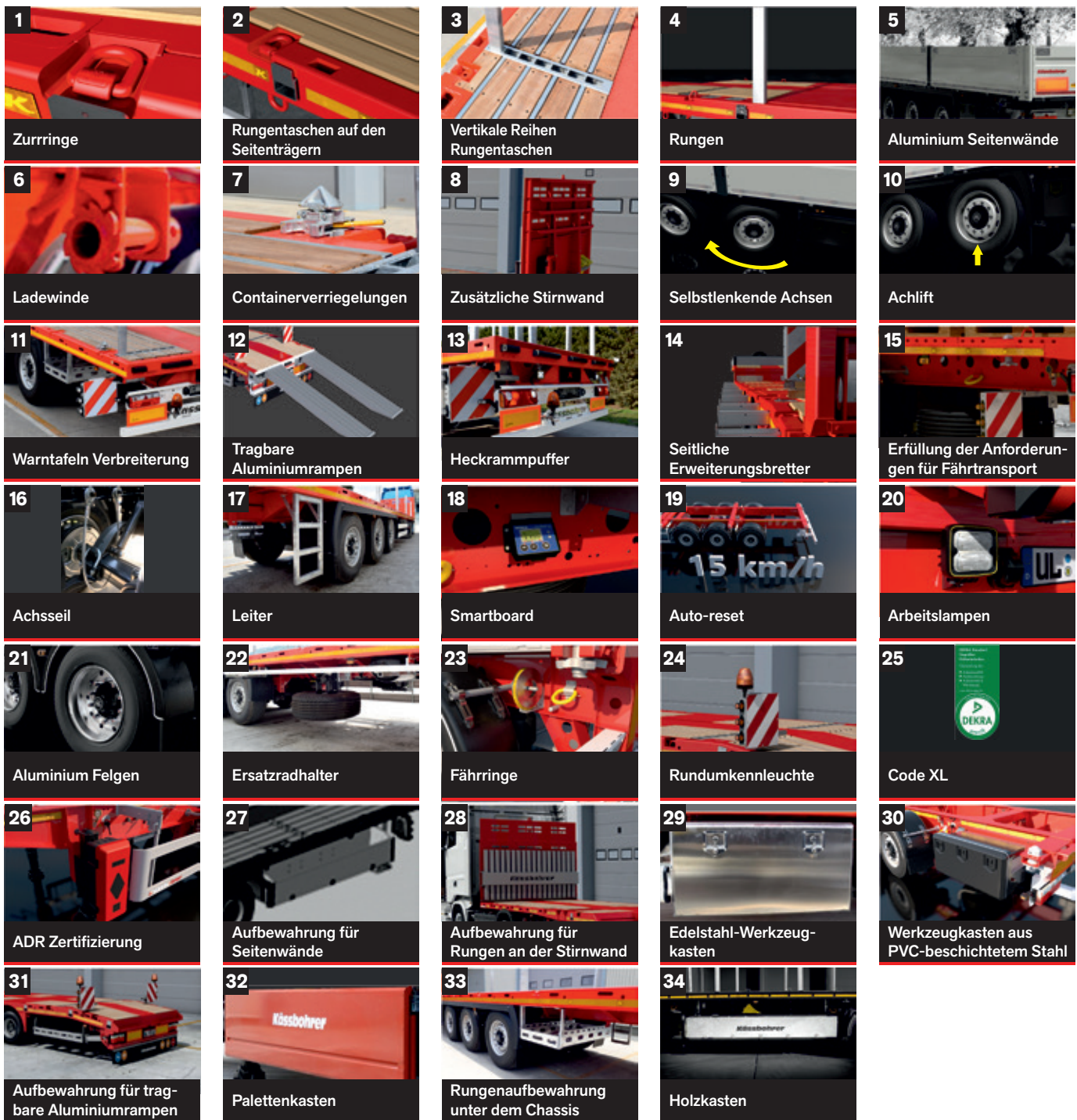


		STARRE TIEFBETTPLATTFORM				AUSZIEHBARE TIEFBETTPLATTFORM					
PRODUKT		K.SPS H 3 /0N - 18 / 27	K.SPS H 4 /1N - 18 / 36	K.SPS HM 3 /0N - 18 / 27	K.SPS HM 3 /0N - 18 / 30	K.SPS HMFS 3 /0N - 18 / 27	K.SPA M 3 /1N - 18 / 27	K.SPA M 3 /1N - 18 / 30	K.SPA X 3 /1N - 18 / 27	K.SPA X 3 /1N - 18 / 30	K.SPA X 4 /2N - 18 / 36
FAHRGESTELL		Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)
MATERIAL DES FAHRGESTELLS		S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
RAHMENTYP		Flach	Flach	Geeignet für Rampen	Geeignet für Rampen	Flach	Geeignet für Rampen	Geeignet für Rampen	Flach	Flach	Flach
TECHNICAL DATA	LADUNGSBREITE	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
	LÄNGE	13.600 mm	13.600 mm	13.550 mm	13.550 mm	13.550 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm
	PLATTFORMHÖHE (BELADEN)	1.250 mm	1.250 mm	990 mm	990 mm	1.040 mm	990 mm	990 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm
	SCHWANENHALS HÖHE	180 mm	180 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	180 mm	180 mm	180 mm
	AUFSATTELHÖHE	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	900 mm - 1.050 mm	900 mm - 1.050 mm	900 mm - 1.070 mm	900 mm - 1.250 mm	900 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm
	GEWICHT	7.700 kg	8.150 kg	7.400 kg	7.650 kg	7.200 kg	8.950 kg	9.200 kg	8.850 kg	8.950 kg	9.950 kg
	KÖNIGSZAPFENKAPAZITÄT	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
	ACHSLAST	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	36.000 kg
	RADSTAND	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm
	LKW KOMPATIBILITÄT	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2
BODEN	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	"30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)"	
LOAD SECURITY (A)	ZURRRINGE UND POSITIONEN	"2x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität auf seitlichem Rahmen *Optionale Zurringe K-Fix"	"2x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität auf seitlichem Rahmen *Optionale Zurringe K-Fix"	"7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 9 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix"	"7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 9 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix"	6x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 10 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 10 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7x2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix
	RUNGENTASCHEN	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"	"10x2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen"
	STIRNWAND	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm
	CODE XL ZERTIFIKAT	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional
	CONTAINERVERRIEGELUNGEN	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional
	SEITENWÄNDE	*Optional	x	x	x	x	x	x	*Optional	*Optional	*Optional
	VERLÄNGERUNG	x	x	x	x	x	"6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)"	"6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)"	"6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)"	"6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)"	"6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)"
	RAMPENVORBEREITUNG	x	x	*Optional	*Optional	x	*Optional	*Optional	x	x	x
	ELEKTRISCHE ANLAGE	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ	Nordischer Typ
	ROSTSCHUTZ	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)
PERFORMANCE	LADUNG & LADUNGSSICHERUNGSVARIANTEN	++++	++++	++++	++++	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++
	PUNKT-/BALLASTTRAGFÄHIGKEIT	++++	+++++	++++	+++++	++++	++++	+++++	++++	+++++	+++++
	NUTZLAST	++++	+++++	++++	+++++	+++	++++	+++++	++++	+++++	+++++
	LADEHÖHE	++	++	++++	++++	++++	++++	++++	++	++++	++

STANDARDMERKMALE



OPTIONEN

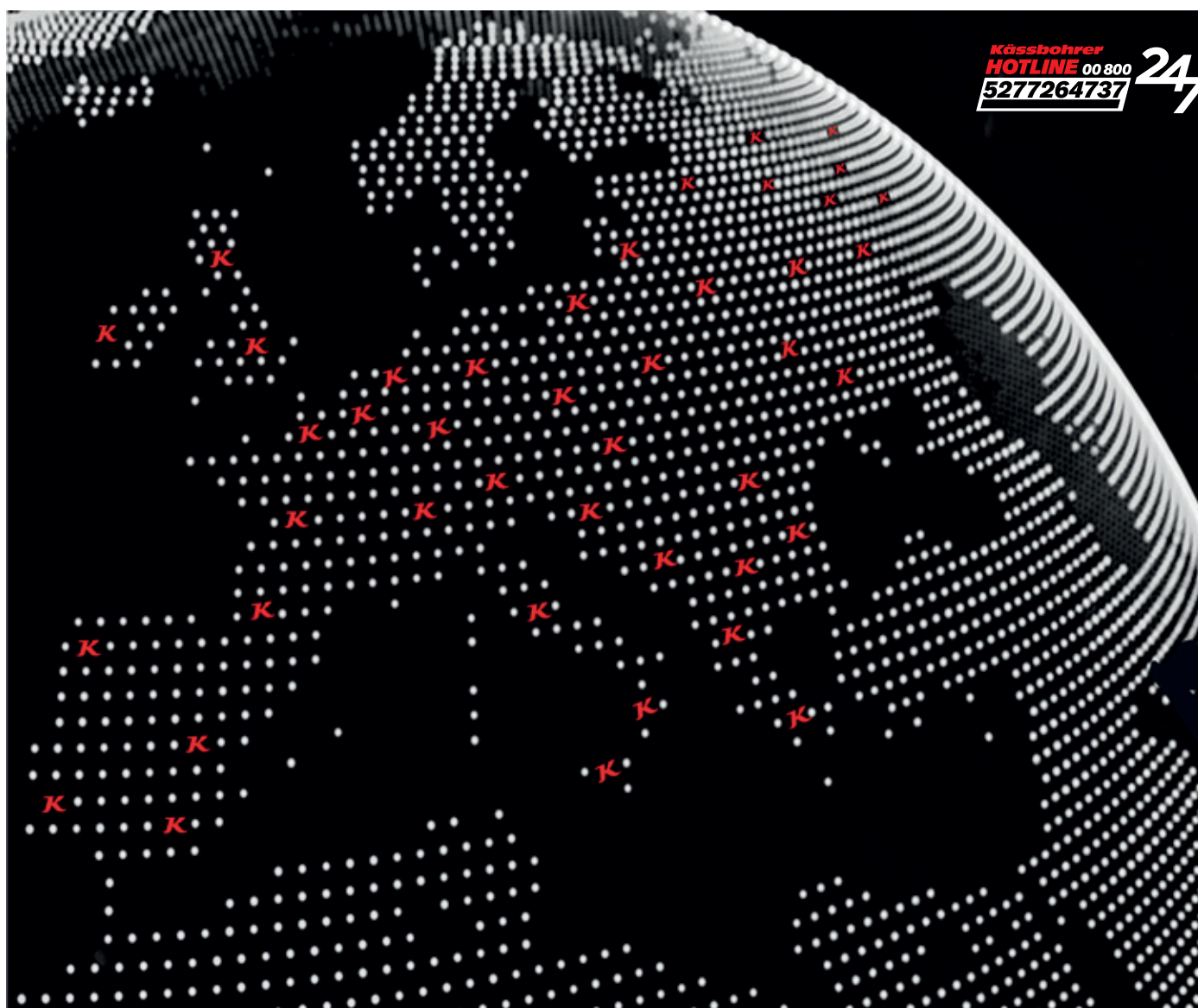




WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt und baut Auflieger, die die Grenzen der Innovation sprengen. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, so sind es auch unsere Dienstleistungen.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer After-Sales-Service auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





KÄSSBOHRER WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.

Werk in Goch | Deutschland



Seit 1998 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.

Werk in Adapazari | Türkei



Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und hat eine jährliche Produktionskapazität von 20.000 Einheiten. Das Werk Adapazari beherbergt R&D und Prototypentestzentren auf dem Campus. Nicht zuletzt ermöglicht eine Fläche von 2.300 m² die Herstellung und Prüfung von einem Prototyp-Fahrzeug nach dem anderen.

Werk in Ulm | Deutschland



Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m² dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.

Werk in Tula | Russland



Kässbohrer ist der erste europäische Aufliegerhersteller mit einer Produktionsstätte in Russland. Die 2011 gegründete Kaessbohrer LLC leitet Vertrieb und Produktion für den russischen Markt auf einer Fläche von 54.000 m². Das Werk Tula ist das wichtigste After-Sales-Zentrum, zusammen mit dem zentralen Ersatzteillager für Russland.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. V2 April 2021