



MEJORES OPCIONES EN
TRANSPORTE PESADO

SERIES ESTÁNDARES DE GÓNDOLA





PARA CONFIABLE TRANSPORTE DE ACARREO PESADO

K.SLA

Series de Góndola Extensible

Kässbohrer supera los límites de ingeniería y proporciona un rendimiento confiable en transporte pesado con las series extensibles de góndolas K.SLA.

Diseño de chasis extensible de 6,000 mm con incrementos de 500 mm, Extensión lateral de 3 pasos y 7 deslizadores diferentes rampas, así como huecos de ruedas extensibles, K.SLA ofrece confiabilidad, flexibilidad operativa y elimina tiempo de inactividad en talleres y mantenimiento de servicios.

Equipado con funciones de seguridad avanzadas y hasta 32 anillos de amarre, cada uno con una capacidad de 6 toneladas, La serie K.SLA ofrece serie ofrece todas las opciones para un transporte rápido y seguro de productos .



K.SLS

Series de Góndolas Fijas

Kässbohrer establece nuevos estándares en productos pesados y máquinas de trabajo con su diseño de chasis más ligero para una carga útil máxima y numerosas opciones para king-pin y capacidad de eje, soportes de extensión de sujeción de carga pilares y bolsillos de pilares, así como opciones de amarres de anillo ingeniosamente diseñadas en el vehículo para distribución óptima de la carga y aplicaciones de cuello de cisne hidráulico y más de 16 opciones de rampa para facilitar en operaciones de carga y descarga, así como robustas opciones de pisos incluyendo rejillas de acero.

Las series de góndolas fijas no extensibles de K.SLS proporcionan fiabilidad, estabilidad y facilidad operativa para sus necesidades de transporte pesado.

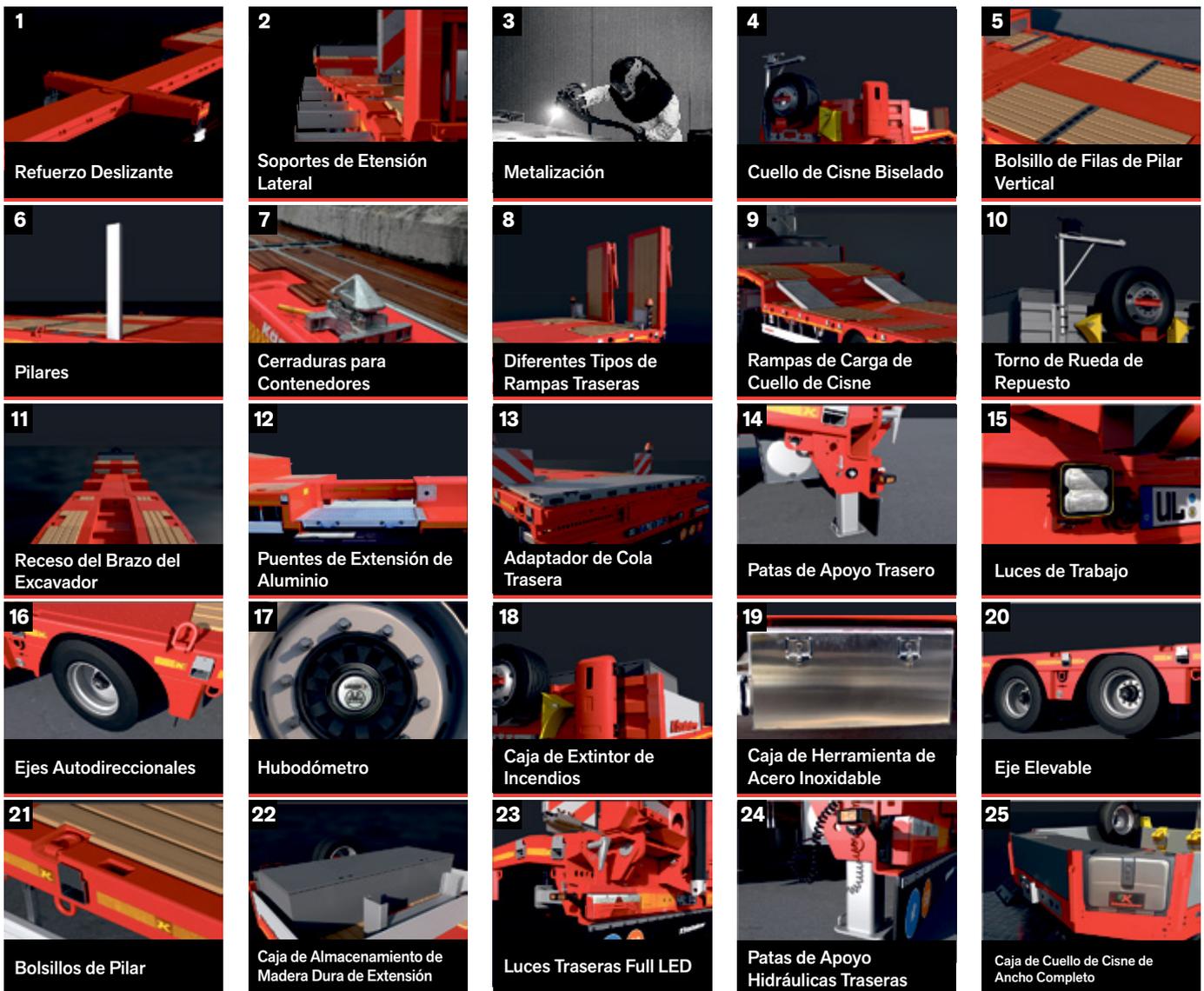


	SERIES FIJAS DE GÓNDOLAS						SERIES EXTENDIBLES DE GÓNDOLAS					
PRODUCTO	K.SLS 3 / ON - 12 / 27	K.SLS 3 / ON - 18 / 30	K.SLS 3 / ON - 24 / 36	K.SLS HS 3 / 1N - 18 / 30	K.SLS 4 / 2N - 18 / 40	K.SLA 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA R 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA SCAN 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA 4 / 2N - 18 / 40	K.SLA 4 / 2N - 24 / 48	K.SLA 5 / 2N - 24 / 50	K.SLA 6 / 3N - 24 / 60
LONGITUD TOTAL	13.190 mm	13.440 mm	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm	14.950 mm						
LONGITUD DE PLATAFORMA	9.240 mm	11.000 mm										
ALTURA DE PLATAFORMA (Cargada)	875 mm	875 mm	875 mm	875 mm	890 mm	875 mm	920 mm					
WHEELBASE	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.480 mm	8.480 mm	8.430 mm	9.035 mm	8.405 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.210 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 mm	2.260 mm	1.360 mm - 2.150 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm					
LONGITUD CUELLO DE CISNE	3.950 mm	4.200 mm	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm						
EXTENSIÓN DE PLATAFORMA	-	-	-	-	-	6.000 mm	6.000 mm	6.000 mm	6.200 mm	6.200 mm	6.200 mm	7.300 mm
ANCHO TOTAL	2.550 mm											
COMPATIBILIDAD DE CAMIONES	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6										
CAPACIDAD DE EJES	27.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	40.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	40.000 kg	48.000 kg	50.000 kg	60.000 kg
CAPACIDAD DE KING PIN	12.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg							
PESO TARA (+ -3%)	7.700 kg	8.500 kg	9.050 kg	9.200 kg	11.000 kg	11.100 kg	11.100 kg	11.100 kg	11.750 kg	12.400 kg	12.900 kg	17.000 kg
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO (80 km / h)	39.000 kg	48.000 kg	54.000 kg	48.000 kg	58.000 kg	48.000 kg	48.000 kg	48.000 kg	58.000 kg	66.800 kg	74.000 kg	84.000 kg
PÁRRAFO 70	-	-	-	-	-	3.000 mm	3.000 mm	-	3.500 mm	3.500 mm	3.500 mm	2.000 mm
CHASIS (Acero)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	ST52 (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	ST52 + S700 MC (C)
PERFIL	Perfil de Caja (A)											
KING PIN	King Pin 2 "	King Pin 3,5"	King Pin 2 " + King Pin 3,5"									
POSICIÓN DE KING PIN	1 unidad											
BOLSTER DESLIZANTE	-	-	-	-	-	1 unit non-removable width: 300 mm (1)	-	-	1 unidad de ancho no extraíble: 300 mm	1 unidad de ancho no extraíble: 300 mm	1 unidad de ancho no extraíble: 300 mm	-
TIPO DE CUELLO DE CISNE	Esquinas Estándares											
SOPORTES DE EXTENSIÓN LATERAL	*(Opcional)	*(Opcional)	*(Opcional)	*(Opcional)	*(Opcional)	*(Opcional)	-	-	-	-	-	-
METALIZACIÓN	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
CUBIERTA DE PISO	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)	45 mm de madera dura + placa de acero a cuadros (K)
ANILLOS AMARRE	6x2 (13,4 t) + 11x2 (8 t) (B)	6x2 (13,4 t) + 11x2 (8 t) (B)	6x2 (13,4 t) + 11x2 (8 t) (B)	20x2 (6 t)	20x2 (6 t)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	16x2 (6 t) (B)
BOLSILLO DE FILAS DE PILAR VERTICAL	Oculto (5)	-										
BOLSILLOS DE PILARES	(21)	(21)	(21)	(6)	(6)	-	-	-	(21)	(21)	(21)	(21)
PILARES	(6)	(6)	(6)	-	-	-	-	-	(6)	(6)	(6)	(6)
CERRADURAS DE CONTENEDOR	Carcasa (1x20 pies) (7)	Carcasa (1x20 pies) (7)	Carcasa (1x20 pies) (7)	-	-	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	Carcasa de 8 unidades (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)
PANELES DE CUELLO DE CISNE	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Delantero: Acero 450 mm x 2.550 mm Lado: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm
CAPACIDAD DE CARGA DE RAMPA	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)
TIPO DE RAMPA	Preparación para rampas portátiles de aluminio.	Piso corto de madera dura mecánica	Preparación para rampas portátiles de aluminio.	Piso corto de madera dura mecánica								
RAMPA DE CARGA DE CUELLO DE CISNE	-	-	-	Hydraulic Operating Gooseneck Landing Ramp	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)
SISTEMA DE DIRECCIÓN	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S	1F - 2F - 3S - 4S	1F - 2F - 3S - 4S - 5S	1F - 2F - 3S - 4S - 5S - 6S
MARCA DE EJES	BPW (D)											
SISTEMA DE FRENOS	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 3S/3M	WABCO EBS 4S/3M					
TIPO DE SUSPENSIÓN	Neumático											
CANTIDAD DE NEUMÁTICOS	12 neumáticos	12 neumáticos	12 neumáticos	12 neumáticos	16 neumáticos	12 neumáticos	12 neumáticos	12 neumáticos	16 neumáticos	16 neumáticos	20 neumáticos	24 neumáticos
TAMAÑO DE LLANTA	245/70 R 17,5											
MARCA DE NEUMÁTICOS	La elección de Kässbohrer											
MATERIAL DE LLANTA	Acero											
SOPORTE DE RUEDA DE REPUESTO	1 unidad											
GRÚA DE RUEDA DE RECAMBIO	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
PATAS DE APOYO FRONTERO	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas
PATAS DE APOYO TRASERO	Manual con capacidad estática de 45 toneladas.											
TIPO DE GUARDABARROS	Guardabarros antiproyección											
TIPO DE LUZ DE LA COLA TRASERA	Bombilla llena											
FAROS INTERMITENTES	1 unidad											
CAJA DE HERRAMIENTAS	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas
EXTENSIÓN DE MADERA DURA CAJA DE ALMACENAJE	(22)	(22)	(22)	Caja de almacenamiento abierta de 1 unidad en ambos lados de la rampa hidráulica de cuello de cisne (22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR



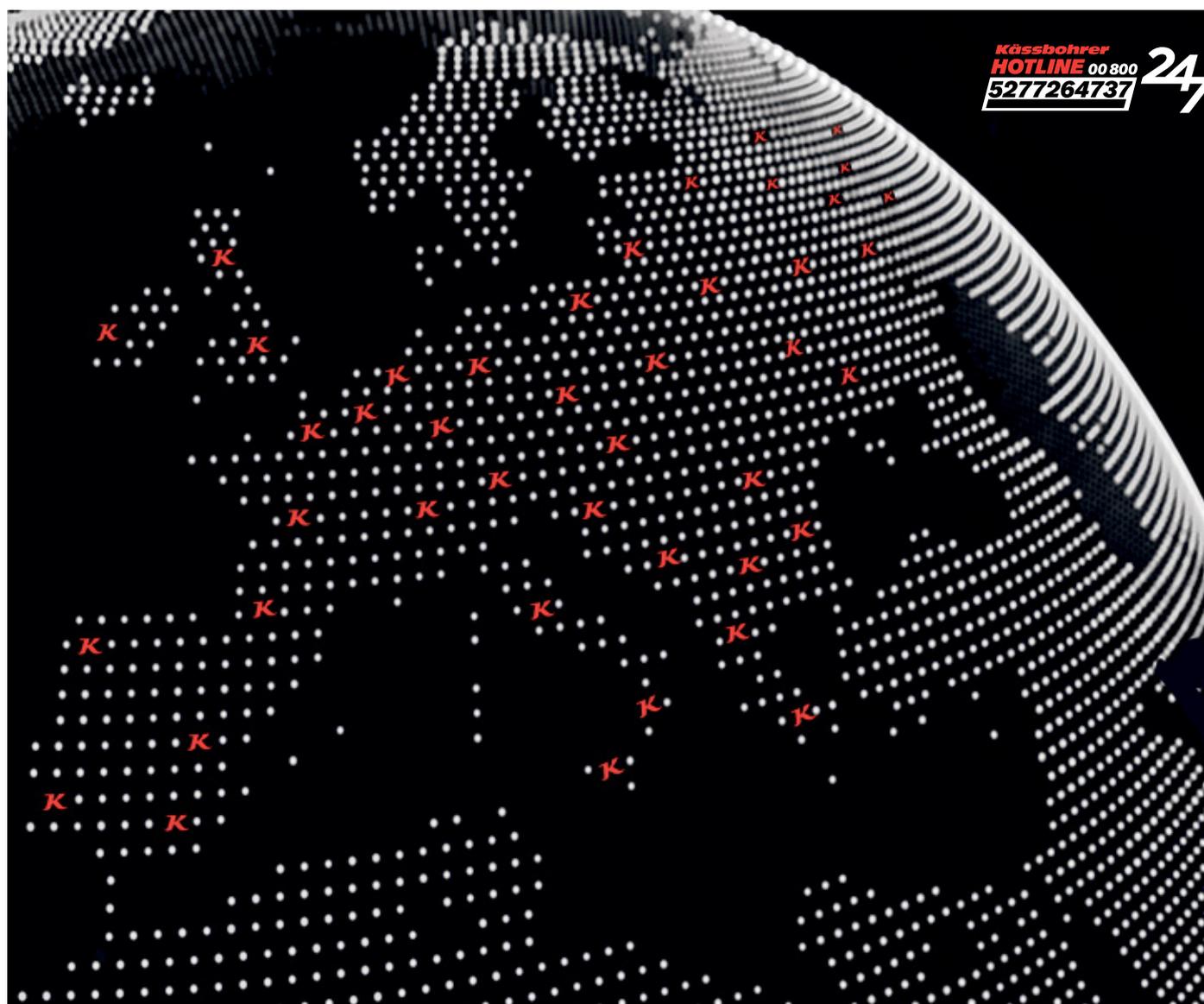
OPCIONES





CONOCEMOS A SU KÄSSBOHRER Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que superan los límites de la innovación y los construye para durar. A medida que nuestros productos están en sintonía con las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios. Con los paquetes de servicio K-Advance Care adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, así como la línea directa Kässbohrer disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, disponible en 27 países y 23 idiomas, los servicios postventa de Kässbohrer están en sintonía para cumplir con los requisitos versátiles.





KÄSSBOHRER PRODUCCIÓN MUNDIAL

Impulsado por su lema "Enginuity", Kässbohrer supera los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las necesidades versátiles de sus clientes en todo el mundo. Ganador del aclamado premio Trailer Innovation Award, la calidad de los vehículos de Kässbohrer está garantizada por la calidad de sus procesos de producción.

Por ahora y en el futuro, desarrollaremos los productos y servicios para llevar su negocio al siguiente nivel.

Planta de Ulm | Alemania



En 2017, Kässbohrer regresó a casa con su inversión en instalaciones de producción en Ulm. Con una superficie de 35.000 m², Planta de Ulm sirve como la principal instalación de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Ofreciendo y brindando servicio completo a la incomparable gama de productos de Kässbohrer como el principal centro de ventas y postventa, la planta de Ulm es también nuestro almacén de repuestos.

Planta de Goch | Alemania



Desde 2002, la Fábrica Goch, que opera en un área total de 108.000 m², es una de las dos instalaciones de producción en Alemania. Sirviendo como el principal centro de producción y PDI para el norte de Europa, Instalación de Goch sirve como centro de postventa y ventas para la región de Nordrhein Westfalen así como nuestro almacén de repuestos.

Planta de Adapazari | Turquía



Adapazari es la planta de producción más grande de Kässbohrer con un área de producción total de 365,000 m² y tiene una capacidad de producción anual de 20,000 unidades. La planta de Adapazari alberga centros de prueba de I + D y prototipos en el campus. Por último, pero no menos importante, un área de 1.800 m² permite la producción y pruebas de más de un vehículo prototipo a la vez.

Planta de Tula | Rusia



Kässbohrer es el primer fabricante europeo de remolques con una planta de producción en Rusia. Fundada en 2011, Kaessbohrer LLC gestiona las ventas y la producción para el mercado ruso en un área de 50.000 m². La planta de Tula es el principal centro de posventa, junto con los repuestos centrales. almacén para Rusia.

Kaessbohrer Iberica S.L.U.

Avda. De Valencia, 6, 1, 3a 08750 Molins de Rei

T +34 936 685 7030 E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer

Enginuity, since 1893