

MEJORES OPCIONES EN TRANSPORTE PESADO

SERIE ESTÁNDAR DE GÓNDOLAS





PARA EL TRANSPORTE FIABLE

DE CARGAS PESADAS

K.SLS

Serie De Góndola Fija

La serie de góndola fija Kässbohrer K.SLS establece nuevos estándares en el transporte de mercancías y maquinaria pesada con su ingenioso diseño que presenta un chasis más ligero para una máxima carga útil y numerosas opciones para el king pin y la capacidad del eje, presentando soportes de extensión lateral, pilares y bolsillos de pilares, así como opciones de anillos de amarre, asegurando una distribución óptima de la carga.

El K.SLS cuenta con una rampa de acceso hidráulica de cuello de cisne y más de 40 opciones de rampa para su necesidad operativa específica, así como opciones de suelos robustos que incluyen rejillas de acero.

La serie K.SLS de cama baja fija proporciona fiabilidad, estabilidad y facilidad operativa para sus necesidades de transporte pesado.

La serie K.SLS, con 3 ó 4 ejes, se ofrece con neumáticos 205/65 R17,5 para una altura de carga de 770 mm.

K.SI A

Serie De Góndola Extensible

Kässbohrer supera los límites de la ingeniería y proporciona un rendimiento fiable en el transporte pesado con la serie de góndola extensible K.SLA.

Con un diseño de chasis extensible de hasta 6.200 mm con incrementos de 500 mm, extensión lateral de 3 pasos y más de 40 rampas de deslizamiento diferentes, así como 2 pares de huecos para las ruedas, K.SLA ofrece fiabilidad, flexibilidad operativa y elimina el tiempo de inactividad en los talleres para el servicio y el mantenimiento.

Equipada con avanzadas características de seguridad y hasta 32 anillos de amarre, cada uno con una capacidad de 6, 8, 10 o 13,4 toneladas, la serie K.SLA ofrece todas las opciones para el transporte rápido y seguro de mercancías.

La serie K.SLA, con 3, 4, 5 ó 6 ejes, se ofrece con neumáticos 205/65 R17,5 para una altura de carga de 770 mm.







Kässbohrer Enginuity, since 1893

		SERIE CAMA BA	JA FIJA		SERIE CAMA BAJA EXTENSIBLE				SERIE JUMBO DE CAMA BAJA		
PRODUCTO		K.SLS 3 / 0N - 18 / 30	K.SLS HS 3 / 1N - 18 / 30	K.SLS 4 / 2N - 18 / 40	K.SLA 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA 4 / 2N - 24 / 48	K.SLA 5 / 3N - 24 / 50	K.SLA 6 / 3N - 24 / 60	K.SLS J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 4 / 1N 18 / 32
LARGO TOTAL		13.190 mm	14.950 mm	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm					
LONGITUD DE LA PLATAFOR	ORMA	9.240 mm	11.000 mm	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm					
ALTURA DE LA PLATAFORMA	MA (cargada)	875 mm	875 mm	890 mm	875 mm	875 mm	875 mm	920 mm	770 mm	770 mm	770 mm
HUECO DE RUEDA		No Incluido	No Incluido	No Incluido	*Opcional	*Opcional	No Incluido	No Incluido	*Opcional	*Opcional	*Opcional
WHEELBASE		8.100 mm	8.100 mm	8.480 mm	8.430 mm	8.110 mm	8.110 mm	9.210 mm	8.100 mm	8.110 mm	8.100 mm
DISTANCIA ENTRE EJES		1.360 mm	1.360 mm - 2.150 mm	1.360 mm							
LONGITUD DE CUELLO DE C	CISNE	3.950 mm									
EXTENSIÓN DE PLATAFORM	RMA	-	-	-	6.000 mm	6.200 mm	6.200 mm	7.300 mm	-	6.200 mm	6.200 mm
ANCHO TOTAL		2.550 mm									
COMPATIBILIDAD CON CAM	MIONES	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4	4 x 2 / 6 x 4	4 x 2 / 6 x 4 / 8 x 6
CAPACIDAD DE EJES		30.000 kg	30.000 kg	40.000 kg	30.000 kg	48.000 kg	50.000 kg	60.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	32.000 kg
CAPACIDAD DEL PERNO RE	REY	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
TARA (+-3%)		8.500 kg	9.200 kg	11.000 kg	10.750 kg	12.500 kg	13.570 kg	17.000 kg	8.200 kg	10.500 kg	11.570 kg
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO	JLO (80 km/h)	48.000 kg	48.000 kg	58.000 kg	48.000 kg	66.800 kg	74.000 kg	84.000 kg	34.000 kg	42.000 kg	50.000 kg
CHASIS (Acero)		S700 MC (C)	ST52 + S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)					
PERFIL		Perfil De Caja (A)									
KING-PIN		2" King-pin	2" King-pin + 3,5" King-pin	2" King-pin	2" King-pin	2" King-pin					
POSICIÓN DE KING-PIN		1 Unidad									
TRAVESAÑO DESLIZANTE											
TIPO DE CUELLO DE CISNE		- Esquinas Estándar	- Esquinas Estándar	- Esquinas Estándar	Unidad No Desmontable Ancho: 300 mm (1) Esquinas Estándar	Unidad No Desmontable Ancho: 300 mm (1) Esquinas Estándar	1 Unidad No Desmontable Ancho: 300 mm (1) Esquinas Estándar	- Esquinas Estándar	- Esquinas Estándar	- Esquinas Estándar	Unidad No Desmontable Ancho: 300 Mm (1) Esquinas Estándar
SOPORTES DE EXTENSIÓN I		*Opcional	*Opcional	*Opcional	*Opcional	Esquirias Estariaai	Loquinas Estandar	Esquillas Estaridai	*Opcional	Esquinas Estanda	- Esquirias Estandai
METALIZACIÓN	IN LAI ERALES	Opcional	Opcional (2)	Opcional (2)	(3)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)
CUBIERTA DE PISO		Madera Dura De 45 mm + Placa De	Madera Dura De 45 mm + Placa De	Madera Dura De 45 mm + Placa De	(3) Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A	Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A	Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A	Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A	Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A Cuadros (K)	Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A Cuadros (K)	Madera Dura De 45 mm + Placa De Acero A Cuadros (K)
ANILLOS DE AMARRE		Acero A Cuadros (K) 6x2 (13,4t) + 11x2 (8t) (B)	Acero A Cuadros (K) 20 x 2 8(6t) (B)	Acero A Cuadros (K) 20 x 2 8(6t) (B)	Cuadros (K) 6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)	Cuadros (K) 6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	Cuadros (K) 6x2(10t)+4x2(8t)+7x2(5t) (B)	Cuadros (K) 6x2(10t)+4x2(8t)+7x2(5t) (B)	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)
FILAS DE BOLSILLO DE PILA	I AD VEDTICAL	Oculto (5)	20 X 2 8(0t) (b)	20 X 2 8(0t) (B)	Oculto (5)	Ox2(101)+0x2(01)+0x2(01) (b) Oculto (5)	Oculto (5)				
BOLSILLOS PILAR	LAK VEKTICAL	(21)	(21)	(21)	(21)	(21)	(21)	(21)	(21)	(21)	(21)
DOLSIELOS FILAR		(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
AB SEA			(6)	(0)	Carcasa De 8 Unidades (1x20 Pies, 2x20 Pies,	Carcasa De 8 Unidades (1x20 Pies, 2x20 Pies,	Carcasa De 8 Unidades (1x20 Pies, 2x20 Pies,	Carcasa De 8 Unidades (1x20 Pies, 2x20 Pies,	(0)		(0)
CERRADURAS PARA CONTE	TENEDORES	Carcasa (1 x 20 pies) (7)	-	-	1x40 Pies) (7)	1x40 Pies) (7)	1x40 Pies) (7)	1x40 Pies) (7)	Carcasa (1 x 20 pies) (7)	Carcasa (20, 30, 40 y 45 pies) (7)	Carcasa (20, 30, 40 y 45 pies) (7)
PANELES DE CUELLO DE CIS	CISNE	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm
CAPACIDAD DE CARGA DE L	E LA RAMPA	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)
TIPO DE RAMPA		Preparación Para Rampas Portátiles De Aluminio	Preparación Para Rampas Portátiles De Aluminio	Piso De Madera Dura Mecánico Corto	Preparación Para Rampas Portátiles De Aluminio	Preparación Para Rampas Portátiles De Aluminio	Preparación Para Rampas Portátiles De Aluminio	Preparación Para Rampas Portátiles De Aluminio			
RAMPA DE CARGA DE CUEL	ELLO DE CISNE	-	Rampa De Aterrizaje De Cuello De Cisne De Operación Hidráulica	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)	-	(9)	(9)
SISTEMA DE DIRECCIÓN		1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S	1S-2F-3F-4S-5S	1F-2F-3F-4S-5S-6S	1F-2F-3S	1F-2F-3S	1F-2F-3S-4S
MARCA DEL EJE		BPW (D)									
SISTEMA DE FRENOS		WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M	WABCO EBS 2S/2M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M
TIPO DE SUSPENSIÓN		Neumático									
NÚMERO de NEUMÁTICOS	3	12 Neumáticos	12 Neumáticos	16 Neumáticos	12 Neumáticos	16 Neumáticos	20 Neumáticos	24 Neumáticos	12 Neumáticos	12 Neumáticos	16 Neumáticos
TAMAÑO DE LLANTA		245/70 R1 7,5	245/70 R1 7.5	245/70 R1 7,5	245/70 R1 7.5	245/70 R1 7.5	245/70 R1 7.5	245/70 R1 7.5	245/70 R17.5	245/70 R1 7.5	245/70 R1 7.5
MARCA DE LLANTAS		La Elección De Kässbohrer									
MATERIAL DE LA LLANTA		Aceroa									
PORTA RUEDA DE RECAMBI		1 Unidad									
RUEDA DE RECAMBIO GRÚA		(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)	(10)
TREN DE ATERRIZAJE DELA	_ANTERO	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50	Manual con mecánico de 24 toneladas, capaci- dad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capaci- dad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capaci- dad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capaci- dad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con mecánico de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	
TREN DE ATERRIZAJE TRAS	ASERO	toneladas Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	toneladas Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	toneladas Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas	Manual Con Capacidad Estática De 45 Toneladas
TIPO GUARDABARROS		Guardabarros Antirociado									
TIPO DE LUZ TRASERA		Bombilla Llena									
LUCES DE BALIZA INTERMIT	MITENTES	1 Unidad									
											4 11 11
CAJA DE HERRAMIENTAS		1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mmx 400 mm x 360 mm con 2 tapas	1 unidad de acero recubierto de PVC de 750 mmx 400 mm x 360 mm con 2 tapas
CAJA DE ALMACENAMIENTO EXTENSIÓN	NTO DE MADERA DURA DE	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)

Kässbohrer

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR









Ejes BPW



Sistema De Freno **WABCO**





Ángulo De Cola Trasera



Balizas Intermitentes





De Extensión Sistema LED De 24V

OPCIONES

Piso De Madera Maciza

Pies De Apoyo Jost





Consolas De Preparación

Para Rampa De Aluminio





























Ejes Auto-Direccionables





















CONOCEMOS SU KÄSSBOHRER

Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que superan los límites de la innovación y los construye para que duren. Al igual que nuestros productos están en sintonía con las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios.

Atendiendo a sus necesidades en cualquier lugar de Europa, el 95% de nuestra red de servicio posventa, cada vez más competente, está certificada para atender la gama de productos más amplia de Europa. El sitio web de Kässbohrer se actualiza constantemente con la información más reciente para su comodidad.

Con los paquetes de servicio K-Advance Care adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, así como una línea directa de Kässbohrer disponible las 24 horas del día en 27 países y 23 idiomas, los servicios posventa de Kässbohrer están en sintonía para satisfacer las versátiles necesidades.



Kässbohrer Enginuity, since 1893



KÄSSBOHRER

PRODUCCIÓN EN TODO EL MUNDO

Impulsado por su lema "Enginuity", Kässbohrer supera los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las necesidades versátiles de sus clientes en todo el mundo. Como ganador del aclamado Trailer Innovation Award, Kässbohrer garantiza la calidad de sus vehículos mediante sus procesos de producción.

Por ahora y en el futuro, desarrollaremos los productos y servicios necesarios para llevar su negocio al siguiente nivel.



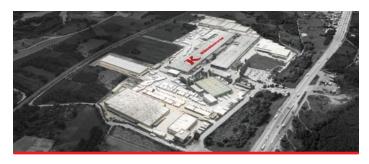
Planta de Ulm | Alemania

En 2017, Kässbohrer regresó a casa con su inversión en instalaciones de producción en Ulm. Con una superficie de 35.000 m², la planta de Ulm se constituye como el principal centro de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Asimismo, como principal centro de ventas y servicio postventa, además de almacén de repuestos, brinda asistencia completa sobre la incomparable gama de productos Kässbohrer.



Planta de Goch | Alemania

Desde 2002, la fábrica de Goch, con un área total de 108.000 m², es otra de las dos instalaciones productoras en Alemania. Siendo el principal centro de producción y PDI para el norte de Europa, la planta de Goch se constituye como el centro de ventas y servicio post-venta para la región del Norte deWestfalia, así como nuestro almacén de repuestos



Planta de Adazapari | Turquía

Adapazari es la mayor planta de producción de Kässbohrer, con una superficie total de producción de 365.000 m² y tiene una capacidad de producción total de 20.000 unidades. La planta de Adapazari alberga centros de I+D y de pruebas de prototipos en el campus. Por último 3.500 m² permite la producción y prueba de más de un prototipo de vehículo a la vez. más de un prototipo de vehículo a la vez.

Kaessbohrer Iberica S.L.U.

Avda. De Valencia, 63º1ª 08750 Molins de Reii

T+34 936 685 7030 E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Los semi-remolques Kässbohrer se fabrican de acuerdo con los principios de producción y calidad ajustadas, teniendo en cuenta el coste total de propiedad. Kässbohrer se reserva el derecho a modificar las especificaciones del producto. Los datos visuales y técnicos están sujetos a cambios en función de la configuración del vehículo. V4 Ene 2023