



NAJLEPSZE OPCJE W CIĘŻKIM
TRANSPORCIE CIĘŻAROWYM
**STANDARDOWA SERIA
NISKOPODWOZIOWA**





DLA NIEZAWODNEGO TRANSPORTU CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

K.SLA

Seria z Wysuwaną Niską Podłogą

Kässbohrer wykracza poza ograniczenia inżynierii i zapewnia niezawodne osiągi w ciężkim transporcie dzięki serii K.SLA z wysuwaną niską podłogą.

Możliwość wydłużenia podwozia nawet do 6.200 mm w odstępach co 500 mm, 3-stopniowe wydłużenie boków, ponad 40 różnych ramp ślizgowych oraz 2 pary wnek na koła sprawiają, że K.SLA oferuje niezawodność, elastyczność działania i eliminuje przestoje w warsztatach związane z serwisowaniem i konserwacją.

Wyposażona w zaawansowane funkcje bezpieczeństwa i do 32 pierścieni mocujących, każdy o nośności 6, 8, 10 lub 13,4 tony, seria K.SLA oferuje niezliczone możliwości szybkiego i bezpiecznego transportu towarów.

Seria K.SLA z 3, 4, 5 lub 6 osiami oferowana jest z oponami 205/65 R17,5 dla wysokości ładunku 770 mm.

K.SLS

Seria naczep stałych niskopodwoziowych

Seria K.SLS wyznacza nowe standardy w transporcie ciężkich towarów i maszyn dzięki pomysłowej konstrukcji, która charakteryzuje się lżejszym podwoziem umożliwiającym uzyskanie maksymalnej ładowności oraz licznymi wariantami sworzni królewskich i nośności osi, prezentując boczne wsporniki przedłużające, filary i kieszenie na filary, jak również różne warianty pierścieni mocujących, które zapewnią optymalne rozłożenie ładunku.

K.SLS wyposażony jest w hydrauliczną rampę na gęsiej szyi i ponad 40 wariantów ramp dla konkretnych potrzeb, a także różne warianty solidnych podłóg, w tym kraty stalowe.

Seria naczep stałych niskopodwoziowych K.SLS zapewnia niezawodność, stabilność i łatwość obsługi dostosowaną do Twoich potrzeb w zakresie ciężkiego transportu.

Seria K.SLS z 3 lub 4 osiami jest oferowana z oponami 205/65 R17,5 dla wysokości ładunku 770 mm.



		SERIA NACZEP O STAŁYM NISKIM PODWOZIU		
PRODUKT		K.SLS 3 / 0N - 18 / 30	K.SLS HS 3 / 1N - 18 / 30	K.SLS 4 / 2N - 18 / 40
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm
	DLUGOŚĆ PLATFORMY	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm
	WYS. PLATFORMY (załad.)	875 mm	875 mm	890 mm
	WNĘKĄ NA KOŁO	Nie uwzględniono	Nie uwzględniono	Not included
	ROZSTAW OSI	8.100 mm	8.100 mm	8.480 mm
	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
	DLUGOŚĆ GĘSIEJ SZYI	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm
	ZAKRES ROZSUWANIA PLATFORMY	-	-	-
	SZER. CAŁKOWITA	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4
NOŚNOŚĆ OSI	30.000 kg	30.000 kg	40.000 kg	
NOŚNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	
MASA WŁASNA (+-3%)	8.500 kg	9.200 kg	11.000 kg	
MASA POJAZDU BRUTTO (80 km/h)	48.000 kg	48.000 kg	58.000 kg	
PODWOZIE	PODWOZIE (Stal)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
	PROFIL	Profil skrzyniowy (A)	Profil skrzyniowy (A)	Box Profile (A)
	SWORZEŃ KRÓLEWSKI	Sworzeń królewski 2"	Sworzeń królewski 2"	2" King-pin
	POZYCJA SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	1. jednostka	1. jednostka	1 unit
	PRZESUWANE PODPORY	-	-	-
	TYP GĘSIEJ SZYI	Standardowe rogi	Standardowe rogi	Standart Corners
	WSPORNIKI BOCZNE NA POTRZEBY ROZSUWANIA	*opcjonalnie	*opcjonalnie	*Optional
	METALIZACJA	(3)	(3)	(3)
	POKRYCIE PODŁOGI	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	45 mm hardwood + chequered steel plate (K)
	PIERŚCIENIE MOCUJĄCE	6x2 (13,4 t) + 11x2 (8 t) (B)	20 x 2 (8t) (B)	20 x 2 (8t) (B)
RZĘDY KIESZENI NA PRĘTY PIONOWE	Ukryte (5)	-	-	
KIESZENIE NA PRĘTY	(21)	(21)	(21)	
PRĘTY	(6)	(6)	(6)	
BLOKADY KONTENERA	Obudowa (1 x 20 ft.) (7)	-	-	
PANELE GĘSIEJ SZYI	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Front: Aluminium 450 mm x 2550 mm Side: Aluminium 360 mm x 1500 mm Rear: Aluminium 360 mm x 2550 mm	
NOŚNOŚĆ ŁADUNKOWA RAMPY	(8)	(8)	(8)	
TYP RAMPY	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Short Mechanical Hardwood Floor	
RAMPA ZAŁADUNKOWA – GĘSIA SZYJA	-	Rampa z podporami i gęsia szyją sterowana hydraulicznie	9	
UKŁAD JEZDNY	UKŁAD STEROWANIA	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S
	MARKA OSI	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	UKŁAD HAMULCOWY	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M
	TYP ZAWIESZENIA	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatic
	ILOŚĆ OPON	12 opon	12 opon	16 Tyres
	ROZMIAR OPON	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R1 7,5
	MARKA OPON	Wybrana przez Kässbohrer	Wybrana przez Kässbohrer	Kässbohrer's Choice
	FELGI – MATERIAŁ	Stal	Stal	Steel
	POJEMNIK NA KOŁA ZAPASOWE	1 szt.	1 szt.	1 unit
	ŻURAW KOŁA ZAPASOWEGO	(10)	(10)	(10)
AKCESORIA	PRZEDNIE NOGI PODPOROWE	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Manual with 24 ton mechanic, 50 ton static capacity
	TYLNE NOGI PODPOROWE	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Manual with 45 ton static capacity
	TYP BŁOTNIKÓW	Błotnik przeciwrozpryskowy	Błotnik przeciwrozpryskowy	Anti-Spray Mudguard
	TYP ŚWIATEŁ TYLNYCH	Żarówki	Żarówki	Full Bulb
	ŚWIATEŁA SYGNALIZUJĄCE	1 szt.	1 szt.	1 unit
	SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 unit PVC Coated Steel 750 mm x 400 mm x 360mm with 2 Lids
	SKRZYŃKA Z TWARDEGO DREWNA DO PRZECHOWYWANIA ELEMENTÓW DO ROZSUWANIA	(22)	(22)	(22)






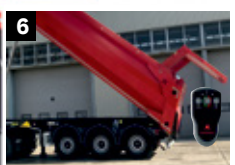
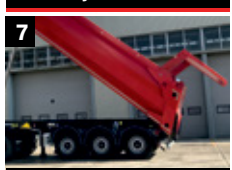
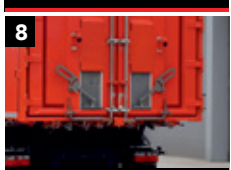
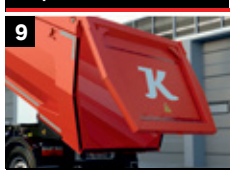
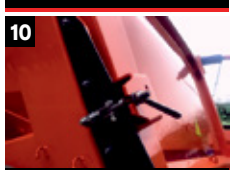
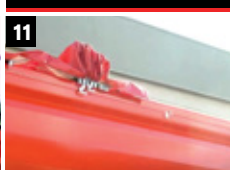





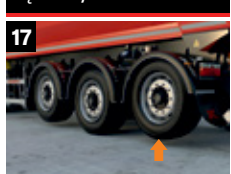
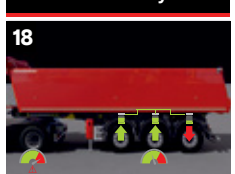
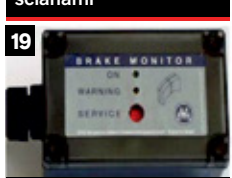

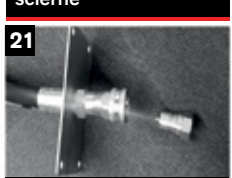

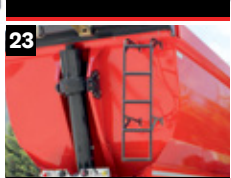


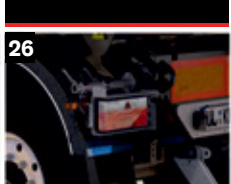




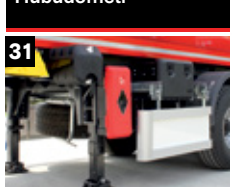
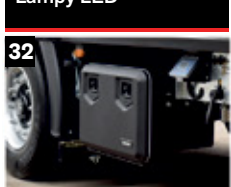
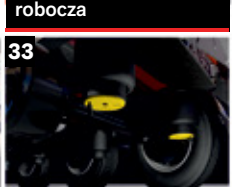
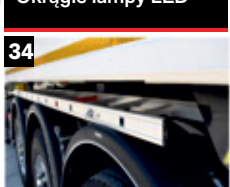
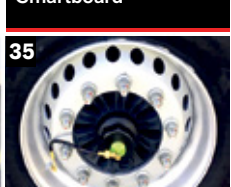

		SERIA NACZEP O ROZSUWANYM NISKIM PODWOZIU			
		K.SLA 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA 4 / 2N - 24 / 48	K.SLA 5 / 3N - 24 / 50	K.SLA 6 / 3N - 24 / 60
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm	14.950 mm
	DLUGOŚĆ PLATFORMY	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm	11.000 mm
	WYS. PLATFORMY (załad.)	875 mm	875 mm	875 mm	920 mm
	WNĘKĄ NA KOŁO	*opcjonalnie	Not included	*opcjonalnie	Nie uwzględniono
	ROZSTAW OSI	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.210 mm
	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
	DLUGOŚĆ GĘSIEJ SZYI	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm
	ZAKRES ROZSUWANIA PLATFORMY	6.000 mm	6.200 mm	6.200 mm	7.300 mm
	SZER. CAŁKOWITA	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6
NOŚNOŚĆ OSI	30.000 kg	48.000 kg	50.000 kg	60.000 kg	
NOŚNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	
MASA WŁASNA (+-3%)	10.750 kg	12.500 kg	13.570 kg	17.000 kg	
MASA POJAZDU BRUTTO (80 km/h)	48.000 kg	66.800 kg	74.000 kg	84.000 kg	
PODWOZIE	PODWOZIE (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	ST52 + S700 MC (C)
	PROFIL	Profil skrzyniowy (A)	Profil skrzyniowy (A)	Profil skrzyniowy (A)	Profil skrzyniowy (A)
	SWORZEŃ KRÓLEWSKI	Sworzeń królewski 2"	Sworzeń królewski 2"	Sworzeń królewski 2"	Sworzeń królewski 2" + Sworzeń królewski 3,5"
	POZYCJA SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	1. jednostka	1. jednostka	1. jednostka	1. jednostka
	PRZESUWANE PODPORY	1 szt. zamontowana na stałe Szerokość: 300 mm (1)	1 szt. zamontowana na stałe Szerokość: 300 mm (1)	1 szt. zamontowana na stałe Szerokość: 300 mm (1)	-
	TYP GĘSIEJ SZYI	Standardowe rogi	Standardowe rogi	Standardowe rogi	Standardowe rogi
	WSPORNIKI BOCZNE NA POTRZEBY ROZSUWANIA	*opcjonalnie	-	-	-
	METALIZACJA	(3)	(3)	(3)	(3)
	POKRYCIE PODŁOGI	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)
	PIERŚCIENIE MOCUJĄCE	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	6x2(10t)+4x2(8t)+7x2(5t) (B)	6x2(10t)+4x2(8t)+7x2(5t) (B)
RZĘDY KIESZENI NA PRĘTY PIONOWE	Ukryte (5)	Ukryte (5)	Ukryte (5)	Ukryte (5)	
KIESZENIE NA PRĘTY	(21)	(21)	(21)	(21)	
PRĘTY	(6)	(6)	(6)	(6)	
BLOKADY KONTENERA	8 części obudowy (1x20ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	8 części obudowy (1x20 ft, 2x 20 ft,1x 40ft) (7)	8 części obudowy (1x20ft, 2x20ft,1x40 ft) (7)	8 części obudowy (1x20 ft, 2x 20 ft,1x 40ft) (7)	
PANELE GĘSIEJ SZYI	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	
NOŚNOŚĆ ŁADUNKOWA RAMPY	(8)	(8)	(8)	(8)	
TYP RAMPY	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	
RAMPA ZAŁADUNKOWA – GĘSIA SZYJA	(9)	(9)	(9)	(9)	
UKŁAD JEZDNY	UKŁAD STEROWANIA	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S	1S-2F-3F-4S-5S	1F-2F-3F-4S-5S-6S
	MARKA OSI	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	UKŁAD HAMULCOWY	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M
	TYP ZAWIESZENIA	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
	ILOŚĆ OPON	12 opon	16 opon	20 opon	24 opon
	ROZMIAR OPON	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
	MARKA OPON	Wybrana przez Kässbohrer	Wybrana przez Kässbohrer	Wybrana przez Kässbohrer	Wybrana przez Kässbohrer
	FELGI – MATERIAŁ	Stal	Stal	Stal	Stal
	POJEMNIK NA KOŁA ZAPASOWE	1 szt.	1 szt.	1 szt.	1 szt.
	ŻURAW KOŁA ZAPASOWEGO	(10)	(10)	(10)	(10)
AKCESORIA	PRZEDNIE NOGI PODPOROWE	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton
	TYLNE NOGI PODPOROWE	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton
	TYP BŁOTNIKÓW	Błotnik przeciwrozpryskowy	Błotnik przeciwrozpryskowy	Błotnik przeciwrozpryskowy	Błotnik przeciwrozpryskowy
	TYP ŚWIATEŁ TYLNYCH	Żarówki	Żarówki	Żarówki	Żarówki
	ŚWIATEŁA SYGNALIZUJĄCE	1 szt.	1 szt.	1 szt.	1 szt.
	SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka
	SKRZYŃKA Z TWARDEGO DREWNA DO PRZECHOWYWANIA ELEMENTÓW DO ROZSUWANIA	(22)	(22)	(22)	(22)

		SERIA NACZEP NISKOPODWOZIOWYCH JUMBO		
		K.SLS J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 4 / 1N 18 / 32
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm
	DLUGOŚĆ PLATFORMY	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm
	WYS. PLATFORMY (załad.)	770 mm	770 mm	770 mm
	WNĘKĄ NA KOŁO	*opcjonalnie	*opcjonalnie	*opcjonalnie
	ROZSTAW OSI	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm
	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI	1.360 mm	1.360 mm - 2.150 mm	1.360 mm
	DLUGOŚĆ GĘSIEJ SZYI	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm
	ZAKRES ROZSUWANIA PLATFORMY	-	6.200 mm	6.200 mm
	SZER. CAŁKOWITA	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x4 / 6x4 / 4x6
NOŚNOŚĆ OSI	24.000 kg	24.000 kg	32.000 kg	
NOŚNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	
MASA WŁASNA (+-3%)	8.200 kg	10.500 kg	11.570 kg	
MASA POJAZDU BRUTTO (80 km/h)	34.000 kg	42.000 kg	50.000 kg	
PODWOZIE	PODWOZIE (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
	PROFIL	Profil skrzyniowy (A)	Profil skrzyniowy (A)	Profil skrzyniowy (A)
	SWORZEŃ KRÓLEWSKI	Sworzeń królewski 2"	Sworzeń królewski 2"	Sworzeń królewski 2"
	POZYCJA SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	1. jednostka	1. jednostka	1. jednostka
	PRZESUWANE PODPORY	-	-	1 szt. zamontowana na stałe Szerokość: 300 mm (1)
	TYP GĘSIEJ SZYI	Standardowe rogi	Standardowe rogi	Standardowe rogi
	WSPORNIKI BOCZNE NA POTRZEBY ROZSUWANIA	*opcjonalnie	-	-
	METALIZACJA	(3)	(3)	(3)
	POKRYCIE PODŁOGI	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)	Twarde drewno 45 mm + płyta stalowa ryflowana (K)
	PIERŚCIENIE MOCUJĄCE	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)
RZĘDY KIESZENI NA PRĘTY PIONOWE	Ukryte (5)	Ukryte (5)	Ukryte (5)	
KIESZENIE NA PRĘTY	(21)	(21)	(21)	
PRĘTY	(6)	(6)	(6)	
BLOKADY KONTENERA	Obudowa (1 x 20 ft.) (7)	Obudowa (20, 30, 40 oraz 45 ft.) (7)	Obudowa (20, 30, 40 oraz 45 ft.) (7)	
PANELE GĘSIEJ SZYI	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	Przód: Aluminium 450 mm x 2550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1500 mm Tył: Aluminium 360 mm x 2550 mm	
NOŚNOŚĆ ŁADUNKOWA RAMPY	(8)	(8)	(8)	
TYP RAMPY	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	Przystosowana do przenośnych ramp aluminiowych	
RAMPA ZAŁADUNKOWA – GĘSIA SZYJA	-	(9)	(9)	
UKŁAD JEZDNY	UKŁAD STEROWANIA	1F-2F-3S	1F-2F-3S	1F-2F-3S-4S
	MARKA OSI	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	UKŁAD HAMULCOWY	WABCO EBS 2S/2M	EBS 4S/3M	EBS 4S/3M
	TYP ZAWIESZENIA	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
	ILOŚĆ OPON	12 opon	12 opon	16 opon
	ROZMIAR OPON	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
	MARKA OPON	Wybrana przez Kässbohrer	Wybrana przez Kässbohrer	Wybrana przez Kässbohrer
	FELGI – MATERIAŁ	Stal	Stal	Stal
	POJEMNIK NA KOŁA ZAPASOWE	1 szt.	1 szt.	1 szt.
	ŻURAW KOŁA ZAPASOWEGO	(10)	(10)	(10)
AKCESORIA	PRZEDNIE NOGI PODPOROWE	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność mechaniczna: 24 tony, nośność statyczna: 50 ton
	TYLNE NOGI PODPOROWE	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton	Obsługiwane ręcznie, nośność statyczna: 45 ton
	TYP BŁOTNIKÓW	Błotnik przeciwrozpryskowy	Błotnik przeciwrozpryskowy	Błotnik przeciwrozpryskowy
	TYP ŚWIATEŁ TYLNYCH	Żarówki	Żarówki	Żarówki
	ŚWIATEŁA SYGNALIZUJĄCE	1 szt.	1 szt.	1 szt.
	SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka	1 szt. Stal z powłoką z PCV, wymiary 750 mm x 400 mm x 360 mm, posiada 2 wieczka
	SKRZYŃKA Z TWARDEGO DREWNA DO PRZECHOWYWANIA ELEMENTÓW DO ROZSUWANIA	(22)	(22)	(22)

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

 <p>A Wysokociśnieniowy siłownik hydrauliczny typu H</p>	 <p>B Zdejmowany tył</p>	 <p>C Najszerze panele boczne</p>	 <p>D Łatwy w obsłudze elektroniczny system sterowania</p>	 <p>E Modułowa aluminiowa konstrukcja górna</p>	 <p>F Zaokrąglone dolne narożniki</p>
 <p>G Szeroki wał wywrotu</p>	 <p>H Rama pomocnicza i bodyfix</p>	 <p>I Obszar pchania koparki</p>	 <p>J Unikalna podłoga w kształcie litery U</p>	 <p>K Podwozie z powłoką KTL</p>	

OPCJE

 <p>1 Podwozie o zoptymalizowanej masie</p>	 <p>2 Opcje grubości 3 mm 4 mm 5 mm 6 mm 8 mm 10 mm</p>	 <p>3 Aluminiowy zbiornik na powietrze</p>	 <p>4 Aluminiowe felgi</p>	 <p>5 Aluminiowa podpora mechaniczna</p>	 <p>6 Drzwi hydrauliczne z pilotem zdalnego sterowania</p>
 <p>7 Drzwi hydrauliczne</p>	 <p>8 Drzwi do ziarna</p>	 <p>9 Gumowa uszczelka</p>	 <p>10 Dokręcanie tylnych zamków</p>	 <p>11 Plandeka przesuwana ręcznie/elektronicznie</p>	 <p>12 Pneumatyczny zderzak składany</p>
 <p>13 Łańcuch między ścianami</p>	 <p>14 Combi Door</p>	 <p>15 Dodatkowe płyty ścierne</p>	 <p>16 Oś samoskrętna</p>	 <p>17 Podnoszenie 1 i 3 osi</p>	 <p>18 Optiload / Optiturn</p>
 <p>19 Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych</p>	 <p>20 Osie bębnowe</p>	 <p>21 Szybkozłączka</p>	 <p>22 1.310 / 1.410 mm Odległość osi</p>	 <p>23 Zintegrowana przednia drabina</p>	 <p>24 Uchwyt na koło zapasowe</p>
 <p>25 Hubodometr</p>	 <p>26 Lampy LED</p>	 <p>27 Dodatkowa lampa robocza</p>	 <p>28 Okrągłe lampy LED</p>	 <p>29 Smartboard</p>	 <p>30 zbiornik na wodę</p>
 <p>31 skrzynka na gaśnice</p>	 <p>32 Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego</p>	 <p>33 Wzmocnione tylne poduszki powietrzne</p>	 <p>34 Drabina</p>	 <p>35 System automatycznego pompowania opon</p>	 <p>36 Alarm cofania</p>



NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.





KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dzisiaj i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Południowej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Południowej-Westfalii.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. v4 Grudzień 2022