



# BOOSTEZ VOS OPÉRATIONS AVEC **SÉRIE PLATEAUX LÉGERS**





# LÉGER ET SÉCURISÉ POUR LE TRANSPORT DE TOUT TYPE DE CHARGES

K.SPS

## Série de Plateau Standard

Les semi-remorques plateaux Kässbohrer, K.SPS et K.SPS XS sont conçues pour offrir la plus grande capacité de charge utile avec des poids à vide minimaux grâce à la conception de leur châssis. Avec ces véhicules, il est possible de transporter une grande variété de charges, par exemple les matériaux de construction, les marchandises générales et les conteneurs.

Le K.SPS a un poids à vide de 5,800 kg, et un revêtement en KTL lui offrant une plus grande longévité.

Conçu avec 20 poches à ranchers sur les bords de rive, 24 poches à ranchers en 4 rangées sur la plate forme 14 anneaux d'arrimage de 5 tonnes de capacité chacun, le K.SPS offre une sécurité de charge et une flexibilité opérationnelle.

Le K.SPS est fabriqué avec un plancher en bois dur de 30 mm d'épaisseur, et 6 x 2 prédispositions à serrures de conteneur, permettant le transport de 1 x 20 pieds, 2 x 20 pieds ou 1 x 40 pieds.

Pour la sécurité du chargement, K.SPS dispose d'un certificat Code-XL et possède des certificats Eumos pour les ranchers et les poches.

K.SFX

## Série de Plateau Léger

Les séries de plateaux légers K.SFX, K.SFS X+ et K.SFS M de Kässbohrer sont conçues avec un châssis à la fois robuste et léger, leurs permettant une grande variété de chargements que ce soient les matériaux de construction, les marchandises diverses et le transport de conteneurs. Leur faible poids à vide leur permet de supporter une charge élevée tout en gardant une répartition optimale de la charge.

La série de plateaux légers de Kässbohrer est équipée d'un système d'arrimage multi-points breveté, le K-Fix, composé de 236 trous d'une capacité de 2,5 tonnes chacun, afin d'assurer l'arrimage de différentes formes de charges de manière rapide, flexible et optimale.

La fonctionnalité des plateaux est accrue par la disponibilité d'une large gamme d'options, chacune adaptée aux besoins spécifiques tels que la hauteur du panneau avant, le positionnement des anneaux d'arrimage, les combinaisons de rangement pour répondre à vos besoins de chargement.

La série de plateaux légers Kässbohrer est proposée avec revêtement KTL en standard, garantissant l'absence de rouille pendant 10 ans.





# LÉGER MAIS POURTANT POUR CHARGES DIFFICILES

K.SP.B

## Plateau renforcé

La semi-remorque plateau pour charges lourdes Kässbohrer K.SP.B, offre une robustesse maximale grâce à sa conception de châssis à double longeron en "I".

K.SP.B est spécialement conçu pour transporter des charges lourdes et difficiles comme le béton et le bois, avec sa surface de chargement de 2 550 mm de largeur.

Avec une avant certifiée Code XL, des poches à ranchers certifiées Eumos, des profilés oméga en acier entre le plancher de bois d'œuvre et une grande variété de dispositifs de fixation de la charge, garantissent un transport sécurisé.

Offrant des cols de cygne de 200 et 260 mm et des hauteurs d'attelage de 980 à 1300 mm, le K.SP.B peut répondre à vos besoins opérationnels liés aux hauteurs de chargement. Le K.SP.B est aussi adapté pour le transport de conteneurs, suivant des configurations de 1 x 20 pieds au milieu, 2 x 20 pieds et 1 x 40 pieds.

K.SP.B répond à vos besoins spécifiques pour une large gamme d'opérations lourdes. Le revêtement KTL de toutes les pièces d'acier, garantit l'absence de perforation due à la rouille pendant 10 ans et peut être complété par une métallisation pour obtenir une protection maximale.



K.SP.J

## Plateau Jumbo

La semi-remorque plateau jumbo K.SP.J est un bel exemple de l'Enginuity de Kässbohrer. Il est conçu pour répondre efficacement et en toute sécurité à vos défis de chargement.

Le K.SP.J est surtout conçu pour transporter les charges les plus difficiles à transporter en hauteur, grâce à sa conception de châssis. Avec une hauteur de plate-forme à partir de 900 mm, le K.SP.J assure un transport efficace de marchandises volumineuses et permet d'augmenter la capacité de charge utile avec seulement 5 620 kg de poids à vide. La longueur de la plate-forme du K.SP.J est de 9.600 mm, ce qui offre une longue surface de chargement de la plateforme inférieure. Des charges unitaires plus longues peuvent également être transportées grâce à la conception bien pensée des tréteaux qui peuvent être utilisés pour mettre à niveau la plateforme à la hauteur du col de cygne.

L'"Enginuity" de Kässbohrer se retrouve également dans le côté multifonctionnel de ce plateau, puisqu'il offre la possibilité de transporter des conteneurs de 1 x 20 pieds, 2 x 20 pieds, 1 x 30 pieds et 1 x 40 pieds. La sécurité est assurée par des anneaux d'arrimage spéciaux en forme de "D" d'une capacité de 4 tonnes et par des points d'arrimage situés le long des bords de rive, assurant un transport sûr et solide. Le revêtement KTL de toutes les pièces en acier est fait de série garantissant l'absence de rouille pendant 10 ans.



		LÉGER PLUS	LÉGER PLUS MEGA	LÉGER	OPENBOX	JUMBO	STANDARD	RENFORCÉ		BALLAST	
PRODUIT		K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27	K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SPB 3 / ON - 15 / 27	
INFORMATIONS TECHNIQUES	TYPE DE CHÂSSIS	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	Double longerons en forme "I" (A)	
	MATÉRIAU DE CHÂSSIS	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S355MC	S700MC	S355MC	S700MC	S700MC	
	TYPE DE BORD DE RIVE	Plat	Plat	Plat	Plat	Surbaissé	Plat	Plat	Plat	Plat	
	LARGEUR DE CHARGEMENT	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.460 mm	2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	LONGUEUR	13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm	13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm	
	HAUTEUR DE PLATE-FORME	1.275 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm	925 mm	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm	
	HAUTEUR DE COL DE CYGNE	125 mm	90 mm	200 mm	150 mm	120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm	
	HAUTEUR D'ATTELAGE	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm	1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm	
	POIDS À VIDE	5.500 kg	5.400 kg	5.950 kg	5.820 kg	5.620 kg	5.860 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg	
	CAPACITÉ DE PIVOT	12 - 15 tonnes	12 - 15 tonnes	12 tonnes	12 - 15 tonnes	12 tonnes	12 tonnes	12 - 15 tonnes	15 tonnes	12 - 15 tonnes	
	CAPACITÉ DES ESSIEUX	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	27 tonnes	
	EMPATTEMENT	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm	7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm	
	COMPATIBILITÉ DES CAMIONS	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	
TYPE DE PLANCHER	Contreplaqué 30 mm (C)	Contreplaqué 30 mm (C)	Contreplaqué 30 mm (C)	Bois dur 30mm avec des profilés omega (E)	Contreplaqué 30 mm (C)	30 mm Hardwood (D)	Acier (F)	30 mm Hardwood (D)	Bois dur 30mm avec des profilés omega (E)		
SÉCURITÉ DE CHARGEMENT (A)	ANNEAUX D'ARRIMAGE ET POINTS DE FIXATIONS	*Optionnel	*Optionnel	13x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur les bords de rive.	13x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur les bords de rive.	13x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur les bords de rive.	13x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur les bords de rive.	13x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur les bords de rive. 7x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 5 tonnes sur les bords de rive.	-	13x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 2 tonnes sur les bords de rive. 34x2 anneaux d'arrimage d'une capacité de 5 tonnes sur les bords de rive.	
	PÔCHES À RANCHERS	*Optionnel	*Optionnel	8x2 pôches à ranchers sur les bords de rive.	2 pôches à ranchers à l'avant	*Optionnel	10 x 2 units on side rive + 4 rows of 18 units on the floor	-	-	*Optionnel	
	FACE AVANT	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	-	500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm	
	CERTIFICATION CODE XL	*Optionnel	*Optionnel	-	-	-	*Optionnel	-	-	*Optionnel	
	VERROUS DE CONTENEURS	-	-	-	6x2 unités (1x20 pieds-2x20 pieds-1x40 pieds)	*Optional	6 x 2 units (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)	-	*Optionnel	4 x 2 units (1 x 40 ft - 2 x 20 ft)	
	RIDELLES	765 mm steel	765 mm steel	765 mm steel	-	-	*Optionnel	-	-	-	
	EXTENSION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PRÉPARATION DE RAMPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
	ANTI-CORROSION	Revêtement KTL(G)	Revêtement KTL(G)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	Revêtement KTL(G) + Optionnel Métallisation (H)	
	PERFORMANCE	VARIATION DE CHARGEMENT ET D'ARRIMAGE DE CHARGEMENT	++	++	+	++	++	+++	++	++	++++
		PERFORMANCES DE CHARGE POINT / BALLAST	+	+	+	++	+	++	+++	+++	++++
		CHARGE UTILE	++	++	+	+	+	+	++	+++	+++
HAUTEUR DE CHARGEMENT		+++	++++	++	++	++++	+++	+	+	++	

# CARACTÉRISTIQUES STANDARD



**A**  
Double longerons en forme de "I"



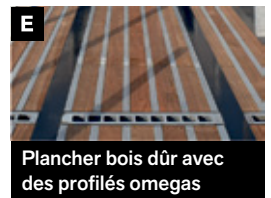
**B**  
Poutre centrale



**C**  
Plancher contraplaqué



**D**  
Plancher bois d'ur



**E**  
Plancher bois d'ur avec des profilés omegas



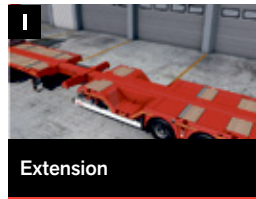
**F**  
Plancher en tôle striée



**G**  
Revêtement KTL



**H**  
Métallisation



**I**  
Extension

## OPTIONS



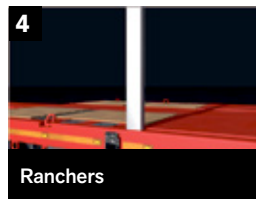
**1**  
Anneaux d'arrimage



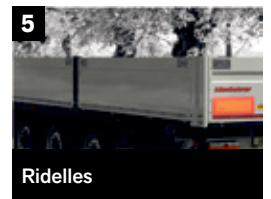
**2**  
Pôches à ranchers sur les rives latérales



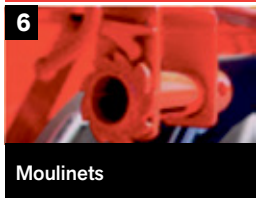
**3**  
Pôches transversales



**4**  
Ranchers



**5**  
Ridelles



**6**  
Moulinets



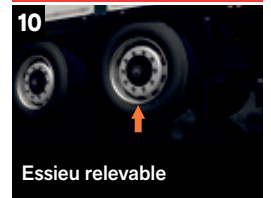
**7**  
Verrous de Conteneur



**8**  
Face avant supplémentaire



**9**  
Essieux auto-suiveu



**10**  
Essieu relevable



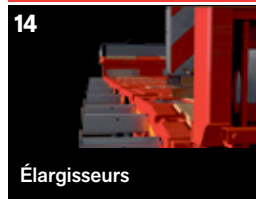
**11**  
Plaques de surlargeurs



**12**  
Rampes amovibles en aluminium



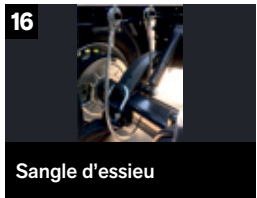
**13**  
Butoirs pour mise à quai



**14**  
Élargisseurs



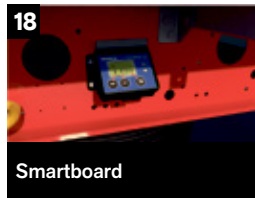
**15**  
Spécification adapté pour transport naval



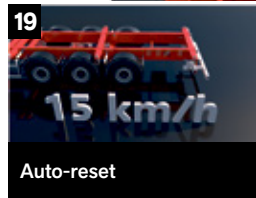
**16**  
Sangle d'essieu



**17**  
Échelle



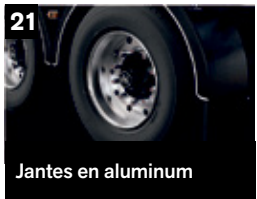
**18**  
Smartboard



**19**  
Auto-reset



**20**  
Feux de travail



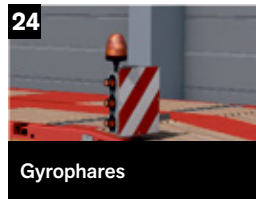
**21**  
Jantes en aluminium



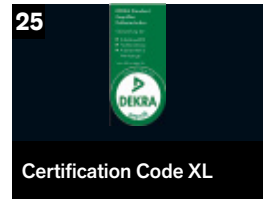
**22**  
Porte-roue de secours



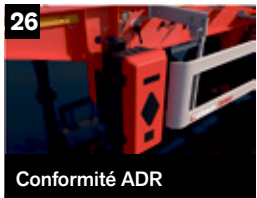
**23**  
Anneaux Ferry



**24**  
Gyrophares



**25**  
Certification Code XL



**26**  
Conformité ADR



**27**  
Coffre à équerre



**28**  
Stockage des ranchers derrière de face avant



**29**  
Coffre à outils en inox



**30**  
Coffre à outils en acier revêtu de PVC



**31**  
Stockage des rampes amovibles



**32**  
Coffre à palette



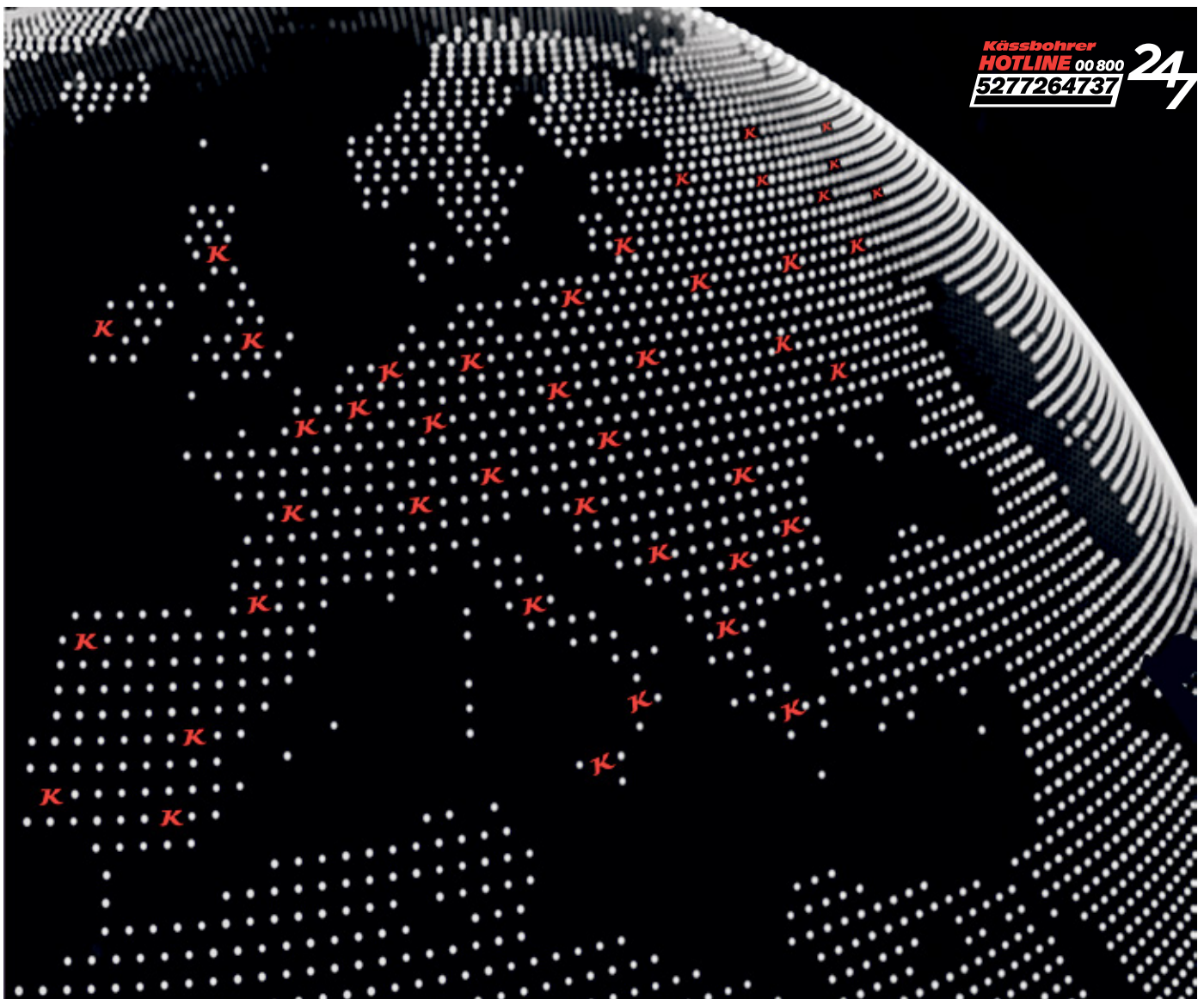
**33**  
Stockage des ranchers



# NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont aussi.

Avec les services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de ses clients, ainsi qu'un service d'assistance téléphonique Kässbohrer disponible 24 heures/24 et 7 jours/7 dans 27 pays et 23 langues, le SAV de Kässbohrer est adapté aux exigences de ses clients.





# KÄSSBOHRER

## LA FABRICATION MONDIALE

Propulsé par sa devise "Enginuity", Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie de véhicules pour répondre aux besoins diversifiés de ses clients dans le monde entier. Lauréat du prix Trailer Innovation, la qualité des véhicules Kässbohrer est assurée par la qualité de ses processus de production.

Pour le présent et l'avenir, nous concevons les produits et les services qui permettront à votre entreprise de passer à un niveau supérieur.

### Usine d'Ulm | Allemagne



En 2017, Kässbohrer est rentré chez lui avec son investissement de production à Ulm. L'usine d'Ulm, d'une superficie de 35 000 m<sup>2</sup>, sert de la principale installation de production pour l'Allemagne du Sud et les pays voisins. Entièrement offrant et entretenant la gamme de produits incomparables de Kässbohrer en tant que centre de vente et d'après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.

### Usine de Goch | Allemagne



Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une surface totale de 108.000 m<sup>2</sup> est l'une des deux sites de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de Centre PDI pour l'Europe du Nord, Goch est aussi le centre de service après-vente et de vente pour la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie ainsi que notre entrepôt de pièces détachées.

### Usine d'Adapazarı | Turquie



Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie de 365 000 m<sup>2</sup> et a une capacité de production annuelle de 20.000 unités. L'usine d'Adapazarı abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin et surtout, une surface de 1.800 m<sup>2</sup> permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

### Usine de Tula | Russie



Kässbohrer est le premier fabricant européen de semi-remorques doté d'un site de production en Russie. Créée en 2011, la société Kaessbohrer LLC gère les ventes et la production pour le marché Russe sur une superficie de 50.000 m<sup>2</sup>. L'usine de Tula est le principal centre d'après-vente ainsi que l'entrepôt central de pièces détachées pour la Russie.

### Kässbohrer France

ZI de l'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont Eveque T +33 9 63 54 47 12 | E [info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon les principes de la Lean Production et de la qualité, en tenant compte du coût total de possession.

*Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Les données visuelles et techniques peuvent être modifiées en fonction de la configuration du véhicule. V2 Avril 2021*