

K

INCREMENTA LE TUE OPERAZIONI CON **SERIE PIATTAFORME LEGGERE**





LEGGERO E SICURO PER UN TRASPORTO DI CARICHI VERSATILI

K.SPS

Serie di piattaforme fisse leggere

Il semirimorchio con piattaforma Kässbohrer, K.SPS e K.SPS XS sono progettati per offrire la massima capacità di carico utile con tara minima senza compromettere le prestazioni grazie al loro telaio robusto. Con questi veicoli è possibile trasportare un'ampia varietà di carichi come materiali da costruzione, carichi generici e trasporto di container.

K.SPS ha una tara di 5.800 kg, mentre il robusto telaio rivestito in KTL migliora le prestazioni del semirimorchio per tutta la vita.

Progettato con 20 unità di tasche per pilastri sul rave laterale, 24 unità di tasche per pilastri rivestite in 4 file sopra la piattaforma e 14 unità di anelli di ancoraggio con capacità di 5 tonnellate ciascuna, K.SPS offre una maggiore sicurezza del carico e flessibilità operativa.

A seconda del carico utile, K.SPS è con fi gurato con pavimento in legno di 30 mm di spessore e 6 x 2 chiusure per container adatte a trasportare container da 1 x 20 piedi al centro, 2 x 20 piedi, 1 x 40 piedi. P

er la sicurezza del carico, K.SPS dispone di un certi fi cato Code-XL e dispone di certi fi cati Eumos per fori e piantone.

K.SFX

Flatbed Platform Series

Le serie di piattaforme piane Kässbohrer, K.SFX, K.SFS X + e K.SFS M sono progettate con un telaio robusto ma leggero per un'ampia varietà di carichi come materiali da costruzione, carichi generali e trasporto di container. La loro tara ridotta consente un'elevata capacità di carico, rimanendo ben saldi per una distribuzione ottimale del carico.

La serie di piattaforme piane di Kässbohrer è dotata di un sistema di ancoraggio multipunto brevettato, K-Fix, composto da 236 fori in totale con una capacità di 2,5 tonnellate ciascuno per garantire il fissaggio del carico varie forme di carico in modo rapido, flessibile e con la massima affidabilità.

La funzionalità dei cassoni piani è aumentata con la disponibilità di un'ampia gamma di opzioni, ciascuna su misura per le esigenze speci fi che come l'altezza del pannello frontale, il posizionamento degli anelli di ancoraggio, le combinazioni di tasche dei pilastri, soluzioni di stoccaggio, altezze di carico e molto altro per le diverse operazioni logistiche.

La serie di piattaforme piane Kässbohrer viene offerta con rivestimento KTL come standard che garantisce l'assenza di perforazione da ruggine per 10 anni. La serie di piattaforme a pianale con tara ridotta è la soluzione perfetta per il trasporto leggero di merci.





LEGGERO MA PENSATO PER **CARICHI IMPEGNATIVI**

K.SP.B

Piattaforma Per Lavori Pesanti

Il semirimorchio con piattaforma per carichi pesanti Kässbohrer K.SP.B offre la massima robustezza con un telaio a doppio profilo a "I".

K.SP.B è progettato specificatamente per trasportare carichi pesanti e resistenti come cemento e legno con la sua area di carico di 2.550 mm di larghezza.

Il pannello frontale certificato Code XL, le tasche dei pilastri certi fi cate Eumos, i profili omega in acciaio tra il pavimento in legno e un'ampia varietà di caratteristiche di reggiatura garantiscono un trasporto sicuro.

Offrendo un collo di cigno da 200 mm e 260 mm e un'altezza di accoppiamento che va da 980 mm a 1.300 mm, K.SP.B può soddisfare le vostre esigenze operative legate all'altezza di carico. K.SP.B è adatto per il trasporto di container da 1 x 20 piedi al centro, 2 x 20 piedi, 1 x 40 piedi.

K. SP.B soddisfa le vostre esigenze impegnative per un'ampia gamma di operazioni pesanti. Il rivestimento KTL di tutte le parti in acciaio di serie garantisce l'assenza di perforazione da ruggine per 10 anni e la metallizzazione opzionale è offerta per fornire la massima protezione per le operazioni più difficili.



K.SP.J

Piattaforma Jumbo

Kässbohrer semirimorchio piattaforma jumbo, K.SP.J è un ottimo esempio di Ingenuity di Kässbohrer, progettato e progettato per affrontare in modo sicuro ed efficiente le vostre molteplici sfide di carico allo stesso tempo.

K.SP.J è soprattutto, progettato per trasportare i carichi più impegnativi con limitazioni di altezza con il design del telaio del ponte a gradini. Con un'altezza della piattaforma a partire da 900 mm, garantisce un trasporto efficiente di merci ad alto volume e una maggiore capacità di carico utile con soli 5,620 kg di tara. La lunghezza della piattaforma di K.SP.J di 9.600 mm garantisce una lunga area di carico della piattaforma inferiore. È inoltre possibile trasportare carichi singoli più lunghi con l'aiuto di un design accurato del cavalletto che può essere utilizzato per livellare l'altezza della piattaforma all'altezza del collo doca.

"Ingenuity" di Kässbohrer fornisce anche multifunzionalità, presentando la possibilità di trasportare anche container da 1 x 20 piedi, 2 x 20 piedi, 1 x 30 piedi e 1 x 40 piedi. La sicurezza è garantita da ogni speciale anello di ancoraggio a forma di D appositamente sviluppato con una capacità di 4 tonnellate e punti di ancoraggio lungo la rave laterale che forniscono un trasporto solido e sicuro. Il rivestimento KTL di tutte le parti in acciaio di serie garantisce l'assenza di perforazione da ruggine per 10 anni.



	FLATBED	MEGA FLATBED	LIGHT	OPENBOX	JUMBO	STANDARD	HD PLATFORM		BALLAST
PRODOTTO	K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27	K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SPB 3 / ON - 15 / 27
TIPO TELAIO	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)	Doppio trave "I" (A)
MATERIALE DEL TELAIO	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S355MC	S700MC	S355MC	S700MC	S700MC
TIPO RAVE	Piatto	Piatto	Piatto	Piatto	Stepdeck	Piatto	Piatto	Piatto	Piatto
LARGHEZZA DEL CARICO	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.460 mm	2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm
LUNGHEZZA	13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm	13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm
ALTEZZA DEL PIATTAFORMA	1.275 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm	925 mm	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm
ALTEZZA DEL COLLO D'OCA	125 mm	90 mm	200 mm	150 mm	120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm
COUPLING HEIGHT	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm	1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm
PESO	5.500 kg	5.400 kg	5.950 kg	5.820 kg	5.620 kg	5.860 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg
CAPACITA DI PERNO RALLA	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 tonnellate	12 tonnellate	12 - 15 tonnellate	15 tonnellate	12 - 15 tonnellate
CAPACITA DELL'ASSE	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate
INTERASSE	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm	7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm
TRUCK COMPATIBILITY	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
TIPO PIANALE	30 mm Plywood (C)	30 mm Plywood (C)	30 mm Plywood (C)	30 mm di legno duro con profili omega (E)	30 mm Plywood (C)	30 mm legno duro (D)	Acciaio (F)	30 mm legno in duro (D)	30 mm legno in duro con profili omega (E)
ANELLI DI ANCORAGGIO E PUNTI	*Opzionale	*Opzionale	13 x 2 unità di anelli di ancoraggio con la capacità da 2 ton sulla rave laterale	13 x 2 unità di anelli di ancoraggio con la capacità da 2 ton sulla rave laterale	13 x 2 unità di anelli di ancoraggio con la capacità da 2 ton sulla rave laterale	13 x 2 unità di anelli di ancoraggio con la capacità da 2 ton sulla rave laterale 7 anelli di ancoraggio da 2 unità con 5 tonnellate di capacità sul pavimento	-	-	13 x 2 unità di anelli di ancoraggio con la capacità da 2 ton sulla rave laterale 34 x 2 units lashing points with 5 ton capacity on side rave
FORI PIANTONE	*Opzionale	*Opzionale	2 unità su lato rave	2 unità nella parte anteriore	*Opzionale	10 x 2 units on side rave + 4 rows of 18 units on the floor	-	-	*Opzionale
PANNELLO ANTERIORE	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	-	500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm
CERTIFICATO DI CODE XL	*Opzionale	*Opzionale	-	-	-	*Opzionale	-	-	*Opzionale
SERRATURE DI CONTAINER	-	-	-	6 x 2 unità (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)	*Opzionale	6 x 2 unità (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)	-	*Opzionale	4 x 2 unità (1 x 40 ft - 2 x 20 ft)
LE SPONDE	765 mm in acciaio	765 mm in acciaio	765 mm in acciaio	-	-	*Opzionale	-	-	-
ESTENSIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PREPARAZIONE PER LA RAMPA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSTALLAZIONE ELETTRICA	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
ANTI-CORROSIO	Rivestimento KTL (G)	Rivestimento KTL (G)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)	Rivestimento KTL (G) + Metallizzazione Opzionale (H)
CARICO E VARIETÀ DI FISSAGGIO DEL CARICO	++	++	+	++	++	+++	++	++	++++
PRESTAZIONI DEL CARICO PUNTO / ZAVORRA	+	+	+	++	+	++	+++	+++	++++
CARICO UTILE	++	++	+	+	+	+	++	+++	+++
ALTEZZA DEL CARICO	+++	++++	++	++	++++	+++	+	+	++

CARATTERISTICHE STANDARD



A Doppio raggio "I"



B Trave a scatola centrale



C Pianale in plywood



D Pianale in legno duro



E Pianale in legno duro con profili omega



F Pavimento in acciaio a scacchi



G Rivestimento KTL



H Metallizzazione



I Estensione

OPZIONE



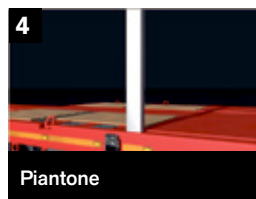
1 Anelli di ancoraggio



2 Fori piantone sulla rave laterale



3 Fori piantone verticale



4 Piantone



5 Le sponde laterale



6 Verricello di carico



7 Serrature di container



8 Pannello frontale aggiuntivo



9 Asse sterzante



10 Asse sollevabile



11 Piastre di avvertenza per l'estensione



12 Rampa posteriore portatile in alluminio



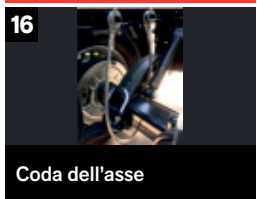
13 Protezione posteriore



14 Piastra estensione laterale



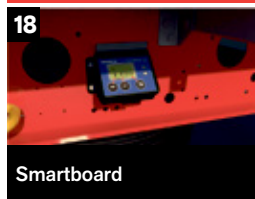
15 Conformità delle specifiche del traghetto



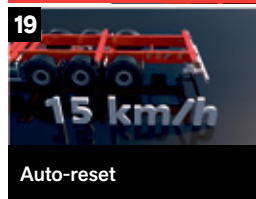
16 Coda dell'asse



17 Scala



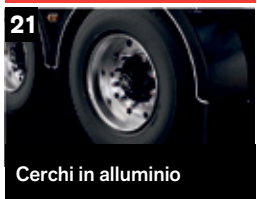
18 Smartboard



19 Auto-reset



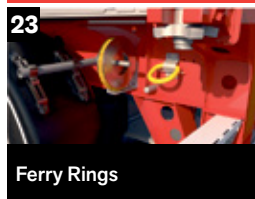
20 Fori lavoro



21 Cerchi in alluminio



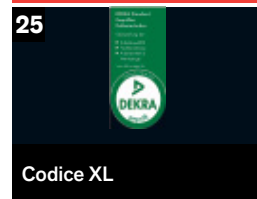
22 Porta ruota di scorta



23 Ferry Rings



24 Luci lampeggianti



25 Codice XL



26 Conformità adr



27 Scatola di legname



28 Porta piantone sul pannello anteriore



29 Porta attrezzi in acciaio inox



30 Cassetta degli attrezzi in acciaio rivestita in PVC



31 Scatola portatile per lo stoccaggio delle rampe



32 Porta pallet



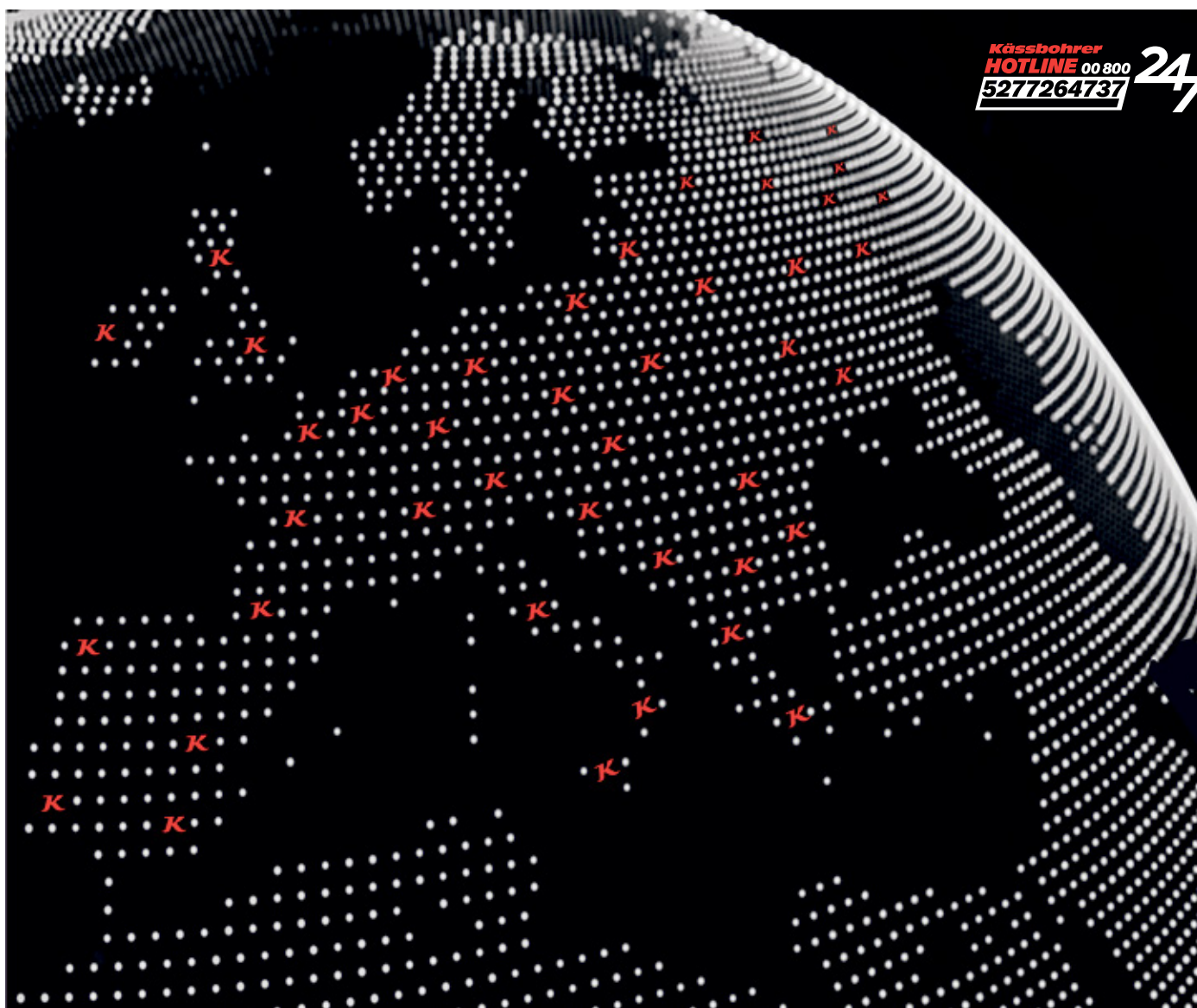
33 Porta piantone



CONOSCIAMO IL TUO KÄSSBOHRER E VOGLIAMO OCCUPARCENE

Kässbohrer sviluppa dei veicoli che spingono i confini dell'innovazione e li costruisce per durare. Così come i nostri prodotti sono in sintonia con le esigenze dei nostri clienti in tutto il mondo, lo sono anche i nostri servizi.

Con i pacchetti di assistenza K-Advance Care adattati alle esigenze operative di ogni cliente e la Hotline Kässbohrer disponibile 24/7 in 27 paesi e 23 lingue, i servizi post-vendita di Kässbohrer sono in grado di soddisfare le esigenze più versatili.





KASSBOHRER PRODUZIONE MONDIALE

Spinta dal suo motto "Enginuity", Kässbohrer spinge i confini dell'ingegneria dei veicoli per soddisfare le esigenze versatili dei vostri clienti in tutto il mondo. Acclamata come vincitrice del Trailer Innovation, la qualità dei veicoli di Kässbohrer è assicurata dalla qualità dei suoi processi di produzione.

Per ora ed in futuro, svilupperemo dei prodotti e degli servizi per portare il vostro business al livello successivo.

Stabilimento di Ulm | Germania



Nel 2017, Kässbohrer è tornata a casa con il suo investimento nell' impianto di produzione ad Ulm. Operando in 35.000m², lo stabilimento di Ulm serve come principale impianto di produzione per la Germania meridionale ed i paesi vicini. Offrendo e assistendo completamente l'incomparabile gamma di prodotti Kässbohrer come principale centro di vendita e post-vendita, lo stabilimento di Ulm è anche il nostro magazzino ricambi.

Stabilimento di Apazarı | Turchia



Adapazarı è il più grande impianto di produzione di Kaessbohrer con un'area di produzione totale di 365.000m², e ha una capacità di produzione annuale totale di 20.00 unità. Lo stabilimento di Adapazarı ospita centri di ricerca e sviluppo e di test di prototipi nel campus. Infine, un'area di 1800m² permette la produzione e il test di più di un veicolo prototipo alla volta.

Kässbohrer Italia srl

Via Sommacampagna 61 - 37137 Verona, Italia

T +39 045 495 0840 | **F** +39 045 495 0849 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

I semirimorchi Kässbohrer sono prodotti secondo i principi della produzione snella e di qualità in considerando il costo totale di proprietà.
Kässbohrer si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto. Dati visivi e tecnici soggetti a modifiche in base alla configurazione del veicolo.

Kässbohrer

Stabilimento di Goch | Germania



Dal 2002, la fabbrica di Goch che opera in un'area totale di 108.000m² è uno dei due impianti di produzione in Germania, che serve come il principale centro di produzione e PDI per il Nord Europa. L'impianto di Goch serve come un centro di vendita e post-vendita per la regione Nordrhein Westfalen, ma anche come il nostro magazzino di ricambi.

Impianto di Tula | Russia



Kässbohrer è il primo produttore Europeo con un impianto di produzione in Russia. Fondata nel 2011, Kässbohrer LLC gestisce le vendite e la produzione per il mercato Russo in un'area di 50.000m². Lo stabilimento di Tula è il principale centro post-vendita, insieme al magazzino centrale dei pezzi di ricambio per la Russia.

Enginuity, since 1893