

# K

## USPRAWNIJ SWOJE DZIAŁANIA **DZIĘKI SERII LEKKICH PLATFORM**





# LEKKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO DLA NAJWYŻSZEJ ŁADOWNOŚCI

K.SPS

## Seria lekkich platform stałych

Naczepy platformy Kässbohrer, K.SPS i K.SPS XS zostały zaprojektowane tak, aby oferować najwyższą ładowność przy minimalnej masie własnej bez utraty wydajności dzięki solidnemu podwoziu. Pojazdami tymi można przewozić wszelkiego rodzaju ładunki np. do transportu materiałów budowlanych, drobnicy a także kontenerów.

K.SPS ma masę własną 5.800 kg, a solidne podwozie z powłoką KTL zwiększa żywotność naczepy.

Zaprojektowany z 20 jednostkami kieszeni słupkowych na bocznym rave, 24 jednostkami kieszeni słupkowych wyłożonych w 4 rzędach nad platformą i 14 jednostkami pierścieni mocujących o udźwigu 5 t każdy, K.SPS oferuje zwiększone bezpieczeństwo ładunku i elastyczność operacyjną.

W zależności od ładowności, K.SPS jest skonfigurowany z podłogą z twardego drewna o grubości 30 mm i 6 x 2 zamkami kontenerowymi odpowiednimi do przewozu kontenerów 1 x 20 ft w środku, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft.

Dla bezpieczeństwa ładunku K.SPS posiada certyfikat Code-XL a także certyfikaty Emos słupków i kieszeni.

K.SFX

## Seria lekkich platform stałych

K.SFX, K.SFS X + i K.SFS M została zaprojektowana z solidnym a jednocześnie lekkim podwoziem dla szerokiej gamy ładunków między innymi materiałów budowlanych, drobnicy czy kontenerów. Ich niewielka masa własna zapewnia dużą ładowność i odpowiednią moc.

Seria platform Flatbed firmy Kässbohrer jest wyposażona w opatentowany wielopunktowy system mocowania, K-Fix, składający się z 236 otworów, każdy o nośności 2,5 tony, który zapewnia szybkie, elastyczne i niezawodne zabezpieczenie różnych form ładunków.

Funkcjonalność nadwozi z platformą zwiększa dostępność szerokiej gamy opcji, takich jak wysokość panelu przedniego, umiejscowienie pierścieni uciskowych, kombinacja kieszeni słupków, schowki, wysokość ładunku i wiele innych z których każda jest dostosowana do specyficznych potrzeb różnych operacji logistycznych.

Seria Kässbohrer Flatbed jest standardowo oferowana z powłoką KTL, która gwarantuje brak perforacji rdzy przez 10 lat. Umożliwienie szybkiego i bezpiecznego transportu. Seria platform płaskich jest niską masą własną idealnie nadaje się do transportu towarów lekkich.





# LEKKIE ALE PRZYGOTOWANE NA **WSZELKIE WYZWANIA**

K.SP.B

## **Heavy Duty Platform**

Naczepa Kässbohrer platforma Heavy Duty K.SP.B zapewnia maksymalną wytrzymałość dzięki konstrukcji podwozia o podwójnym profilu „I”.

K.SP.B jest specjalnie zaprojektowany do transportu ciężkich i twardych ładunków, takich jak beton i drewno z pełną przestrzenią ładunkową o szerokości 2.550mm.

Panel przedni z certyfikatem CodeXL, kieszenie słupkowe z certyfikatem Eumos, stalowe profile omega pomiędzy podłogą z twardego drewna oraz szeroka gama funkcji mocowania ładunku zapewniają bezpieczny transport.

Dzięki gęsiej szyji 200 mm i 260 mm oraz wysokości sprzęgu od 980 mm do 1300 mm, K.SP.B może spełnić Twoje potrzeby operacyjne. Nadaje się do przewozu kontenerów 1 x 20 ft w środku, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft.

K.SP.B to silne i wielofunkcyjne ogniwo Twojej floty. Powłoka KTL wszystkich części stalowych w standardzie gwarantuje brak perforacji rdzy przez 10 lat, oferowana jest również metalizacja aby zapewnić maksymalną ochronę podczas najtrudniejszych operacji.



K.SP.J

## **Platforma Jumbo**

Naczepa platforma Jumbo Kässbohrer, K.SP.J jest doskonałym przykładem technologii Kässbohrer Enginuity, zaprojektowanej i skonstruowanej tak, aby bezpiecznie i efektywnie sprostać wielu wyzwaniom związanym z ładunkiem w tym samym czasie.

K.SP.J jest przede wszystkim zaprojektowany tak, aby przewozić największe obciążenia związane z ograniczeniami wysokości dzięki konstrukcji ramy schodkowej. Z platformą o wysokości od 900 mm zapewnia efektywny transport towarów o dużej objętości przy masie własnej zaledwie 5,620 kg. Długość platformy K.SP.J 9.600 mm zapewnia długą przestrzeń ładunkową dolnej platformy. Dłuższe ładunki jednocześnie można również przenosić za pomocą przemyślanej konstrukcji kozła, za pomocą którego można wyrównać wysokość platformy do wysokości gęsiej szyi.

„Enginuity” firmy Kässbohrer zapewnia również wielofunkcyjność, oferując możliwość przewozu kontenerów 1 x 20 ft, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft i 1 x 40 ft. Bezpieczeństwo zapewniają specjalnie opracowane specjalne pierścienie mocujące w kształcie litery D o udźwigu 4 ton oraz punkty mocowania wzdłuż bocznego rawnie, zapewniające solidny i bezpieczny transport. Powłoka KTL wszystkich części stalowych w standardzie gwarantuje brak perforacji rdzy przez 10 lat.



PRODUKT	FLATBED	MEGA FLATBED	LIGHT	OPENBOX	JUMBO	STANDARD	HD PLATFORM		BALLAST
	K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27	K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SPB 3 / ON - 15 / 27
TYP PODWOZIA	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)
MATERIAŁ PODWOZIA	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC	S355MC	S700MC	S355MC	S700MC	S700MC
FRAME TYPE	Flat	Flat	Flat	Flat	Stepdeck	Flat	Flat	Flat	Flat
SZEROKOŚĆ ŁADOWANIA	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.460 mm	2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm
DŁUGOŚĆ	13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm	13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm
WYSOKOŚĆ PLATFORMY (z ładunkiem)	1.275 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm	925 mm	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm
WYSOKOŚĆ GĘSIEJ SZYJI	125 mm	90 mm	200 mm	150 mm	120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm
WYSOKOŚĆ SIODLA	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm	1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm
WAGA	5.500 kg	5.400 kg	5.950 kg	5.820 kg	5.620 kg	5.860 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg
NOŚNOŚĆ KING-PIN	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 ton	12 - 15 ton	12 ton	12 ton	12 - 15 ton	15 ton	12 - 15 ton
NOŚNOŚĆ OSI	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
ROZSTAW OSI	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm	7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm
KOMPATYBILNOŚĆ Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
RODZAJ PODŁOGI	Sklejka 30 mm (C)	Sklejka 30 mm (C)	Sklejka 30 mm (C)	Twarde drewno z profilami Omega 30 mm (E)	Sklejka 30 mm (C)	Twarde drewno 30 mm (D)	Steel (F)	Twarde drewno 30 mm (D)	Twarde drewno z profilami Omega 30 mm (E)
PIERŚCIENIE I PUNKTY MOCUJĄCE	*Opcjonalna	*Opcjonalna	Pierścienie mocujące 13 x 2 szt. o nośności 2 ton na bocznym rave	Pierścienie mocujące 13 x 2 szt. o nośności 2 ton na bocznym rave	Pierścienie mocujące 13 x 2 szt. o nośności 2 ton na bocznym rave	Pierścienie mocujące 13 x 2 szt. o nośności 2 ton na bocznym rave 7 x 2 pierścienie mocujące o nośności 5 ton do podłogi	-	-	Pierścienie mocujące 13 x 2 szt. o nośności 2 ton na bocznym rave 34 x 2 punkty mocowania o nośności 5 ton na bocznym rave
KIESZENIE SŁUPOWE	*Opcjonalna	*Opcjonalna	8 x 2 szt. na bocznym rave	2 sztuki z przodu	*Opcjonalna	10 x 2 szt. na rave bocznym + 4 rzędy po 18 jednostek na podłodze	-	-	*Opcjonalna
PRZEDNI PANEL	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	-	500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm
CERTYFIKOWANY KOD XL	*Opcjonalna	*Opcjonalna	-	-	-	*Opcjonalna	-	-	*Opcjonalna
ZAMKI DO KONTENERÓW	-	-	-	6 x 2 szt. (1 x 20 stóp, 2 x 20 stóp, 1 x 40 stóp)	*Opcjonalna	6 x 2 szt. (1 x 20 stóp, 2 x 20 stóp, 1 x 40 stóp)	-	*Opcjonalna	4 x 2 jednostki (1 x 40 stóp - 2 x 20 stóp)
DESKI BOCZNE	765 mm steel	765 mm steel	765 mm steel	-	-	*Opcjonalna	-	-	-
ROZBUDOWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PRZYGOTOWANIE RAMPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
ANTI CORROSION	Powłoka KTL (G)	Powłoka KTL (G)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)
WARIANTY ZABEZPIECZANIA ZAŁADUNKU I ŁADUNKU	++	++	+	++	++	+++	++	++	++++
WYDAJNOŚĆ OBCIĄŻENIA PUNKTOWEGO / BALASTOWEGO	+	+	+	++	+	++	+++	+++	++++
PAYLOAD	++	++	+	+	+	+	++	+++	+++
WYSOKOŚĆ ŁADUNKU	+++	++++	++	++	++++	+++	+	+	++

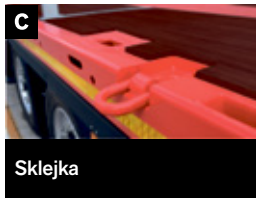
## OPCJE STANDARDOWE



**A**  
Podwójna belka „I”



**B**  
Belka centralna



**C**  
Sklejka



**D**  
Twarde drewno



**E**  
Twarde drewno z profilami Omega



**F**  
Podłoga ze stali w kratkę



**G**  
Powłoka KTL



**H**  
Metalizacja



**I**  
Poszerzenia

## OPCJE



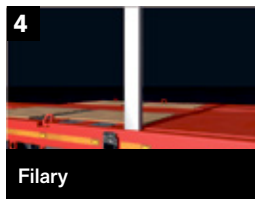
**1**  
Pierścienie mocujące



**2**  
Kieszenie filarowe w Side Rave



**3**  
Pionowe rzędy kieszonek



**4**  
Filary



**5**  
Boczne deski aluminiowe



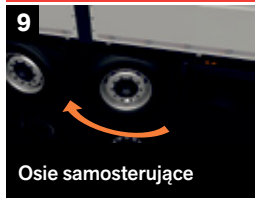
**6**  
Wciągarka ładująca



**7**  
Zamki do kontenerów



**8**  
Dodatkowy panel przedni



**9**  
Osie samosterujące



**10**  
Podnoszenie osi



**11**  
Tabliczki ostrzegawcze przedłużenia



**12**  
Przenośne tylne aluminiowe rampy



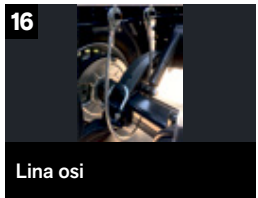
**13**  
Ochrona tyłu



**14**  
Boczne wsporniki przedłużające



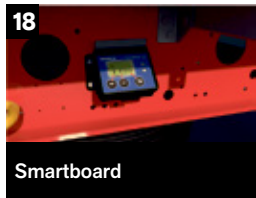
**15**  
Zgodność ze specyfikacją promu



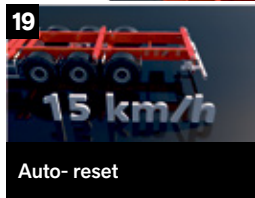
**16**  
Lina osi



**17**  
Drabina



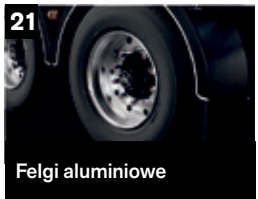
**18**  
Smartboard



**19**  
Auto- reset



**20**  
Światła robocze



**21**  
Felgi aluminiowe



**22**  
Uchwyt na koło zapasowe



**23**  
Pierścienie promowe



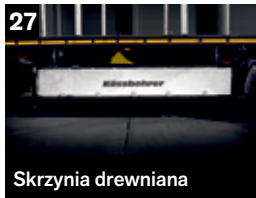
**24**  
Migające światła ostrzegawcze



**25**  
Kod XL



**26**  
Pakiet ADR



**27**  
Skrzynia drewniana



**28**  
Schowek na tablicę boczną



**29**  
Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej



**30**  
Skrzynka narzędziowa ze stali powlekanej PVC



**31**  
Przenośny schowek na najazdy



**32**  
Skrzynia na palety



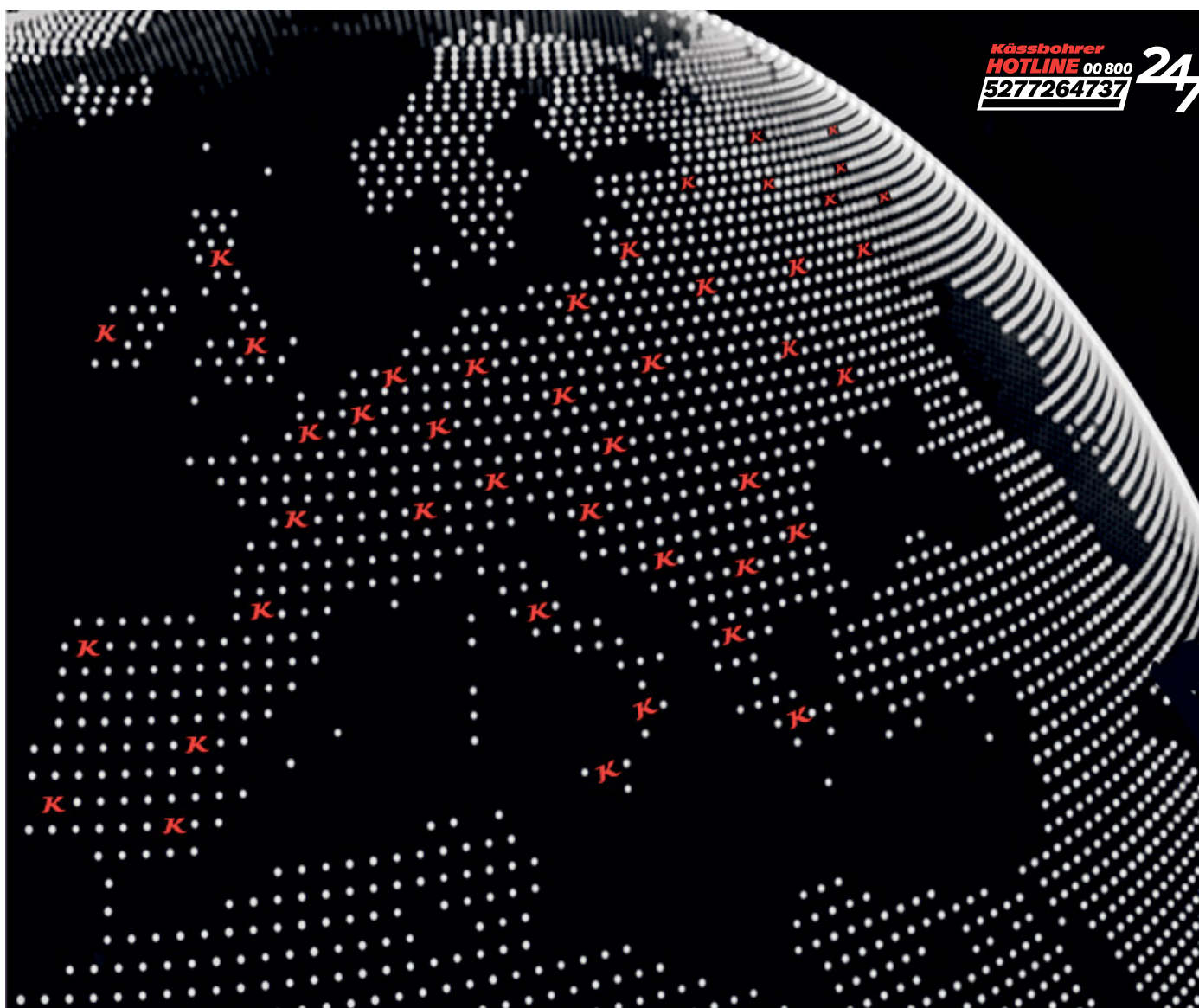
**33**  
Schowek na słupki



# ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przesuwiają granice innowacji i są trwałe. Nasze produkty i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta oraz całodobowej infolinii Kässbohrer, dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do wszechstronnych wymagań.





# KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.

## Zakład w Ulm | Niemcy



W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m<sup>2</sup> zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.

## Zakład w Goch | Niemcy



Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m<sup>2</sup>, jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Północnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Północnej-Westfalii.

## Zakład w Adapazarı | Turcja



Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m<sup>2</sup> i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 1.800 m<sup>2</sup> umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

## Zakład w Tule | Rosja



Kässbohrer jest pierwszym europejskim producentem naczep posiadającym zakład produkcyjny w Rosji. Założona w 2011 roku firma Kaessbohrer LLC zarządza sprzedażą i produkcją na rynek rosyjski na powierzchni 50.000m<sup>2</sup>. Zakład w Tule jest głównym centrum posprzedażowym i centralnym magazynem części zamiennych dla Rosji.

### Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa T +48 509 669 390 | E info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | [www.kaessbohrer.com/pl](http://www.kaessbohrer.com/pl)

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania. Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. V2 kwiecień 2021