



# USPRAWNIJ SWOJE DZIAŁANIA DZIĘKI **SERII LEKKICH PLATFORM**





# LEKKOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO DLA NAJWYŻSZEJ ŁADOWNOŚCI

K.SPS

## Seria Lekkich Platform Stałych

Naczepy z platformą Kässbohrer, K.SPS i K.SPS XS zostały zaprojektowane z myślą o najwyższej ładowności przy minimalnej masie własnej, bez utraty wydajności dzięki solidnemu podwoziu.

Dzięki pomysłowej konstrukcji K.SPS i K.SPS XS nadają się do transportu materiałów budowlanych, drobnicy i kontenerów, przyczyniając się do zwiększenia efektywności operacyjnej. Seria lekkich platform stałych jest prezentowana z wysokością sprzęgu od 980 mm do 1.300 mm.

K.SPS ma masę własną 5.800 kg, a solidne podwozie z powłoką KTL zwiększa trwałość naczepy.

K.SPS jest wyposażona w 20 kieszeni na słupkach na bocznej ścianie naczepy, 18 kieszeni na słupkach w 4 rzędach na platformie i 14 pierścieni mocujących o nośności 5 ton każdy.

W zależności od obciążenia użytkowego, K.SPS jest dostępny w konfiguracji z podłogą z twardego drewna o grubości 30 mm i zamkami kontenerowymi 6 x 2, które umożliwiają przewożenie kontenerów o wymiarach 1x20 stóp w środku, 2x 20 stóp oraz 1x 40 stóp.

K.SPS posiada certyfikat Code-XL świadczący o bezpieczeństwie załadunku oraz certyfikaty Eumos dla filarów i kieszeni.



K.SFX

## Seria Platform Płaskich

Seria platform płaskich Kässbohrer: K.SFX, K.SFS X+ i K.SFS M, jest wyposażona w solidne, a jednocześnie lekkie podwozie dla różnorodnych ładunków, takich jak np. materiały budowlane czy drobnica.

Niska masa własna pozwala na uzyskanie dużej ładowności przy jednoczesnym zachowaniu wytrzymałości i optymalnym rozłożeniu ładunku.

Seria platform płaskich Kässbohrer jest wyposażona w opatentowany system mocowania wielopunktowego K-Fix, składający się łącznie z 236 otworów o nośności 2,5 tony każdy, co zapewnia szybkie, elastyczne i niezawodne zabezpieczenie wszelkich ładunków.

Funkcjonalność platform płaskich można zwiększyć za pomocą szerokiej gamy dostępnych opcji, z których każda jest dostosowana do specyficznych potrzeb, takich jak wysokość ściany przedniej, rozmieszczenie pierścieni mocujących, kombinacje kieszeni słupków, rozwiązania magazynowe, różne wysokości załadunku i wiele innych mających zastosowanie w różnych operacjach logistycznych.

Seria platform płaskich Kässbohrer jest oferowana z powłoką KTL w standardzie gwarantującą brak perforacji w wyniku działania rdzy przez 10 lat. Platformy płaskie z tej serii o niskiej masie własnej stanowią idealne rozwiązanie dla transportu drobnicy, gdyż są odporne na działanie kurzu i wody.







# LEKKIE ALE PRZYGOTOWANE NA **WSZELKIE WYZWANIA**

K.SP.B

## **Platforma Do Przewozu Ciężkich Ładunków**

Kässbohrer ciężka naczepa-platforma, K.SP.B zapewnia maksymalną wytrzymałość dzięki konstrukcji podwozia z podwójnym profilem "I".

K.SP.B została zaprojektowana specjalnie do przewozu ciężkich i wytrzymałych ładunków, takich jak beton czy drewno. Jej całkowita powierzchnia ładunkowa ma szerokość 2.550 mm. Przednia ściana z certyfikatem Code XL, kieszenie na słupkach z certyfikatem Eumos, stalowe profile omega pomiędzy podłogą z twardego drewna oraz liczne możliwości mocowania ładunku zapewniają bezpieczny transport.

Dzięki gęsiej szyi w wersji 200 mm i 260 mm oraz wysokości sprzęgu od 980 mm do 1.300 mm, K.SP.B może zaspokoić Państwa potrzeby operacyjne związane z wysokością ładunku. K.SP.B jest odpowiednia do przewozu kontenerów o wymiarach 2x 20 stóp i 1x 40 stóp.

K.SP.B spełni nawet największe wymagania w zakresie ciężkich i trudnych operacji. Oferowana w standardzie Powłoka KTL, którą pokryto wszystkie stalowe części, gwarantuje brak perforacji w wyniku rdzy przez 10 lat, a oferowana jako opcja dodatkowa metalizacja zapewni maksymalną ochronę nawet podczas najtrudniejszych operacji.



K.SP.J

## **Platforma Jumbo**

Naczepa typ Jumbo Kässbohrer K.SP.J jest doskonałym przykładem myśli przewodniej "Enginuity" firmy Kässbohrer. Została ona zaprojektowana do obsługi wielu ładunków jednocześnie, zachowując przy tym najwyższe standardy bezpieczeństwa.

K.SP.J jest zaprojektowana tak, aby sprostać transportowi wymagającym ładunków z ograniczeniami wysokości dzięki ramie z platformą schodkową. Przy wysokości platformy od 920 mm K.SP.J zapewnia sprawny transport dużych ilości towarów i oferuje zwiększoną ładowność przy masie własnej wynoszącej zaledwie 5620 kg. Długość platformy K.SP.J wynosząca 9600 mm zapewnia przestronną strefę ładunkową na dolnej platformie. Przemysłowa konstrukcja koła oporowego pozwala regulować wysokość platformy do wysokości gęsiej szyi, co umożliwia transport długich ładunków jednocześnie. Dodatkowo K.SP.J wyposażona jest także w opcję zabezpieczenia ładunku z 8 kieszeniami kolumnowymi na rampie bocznej.

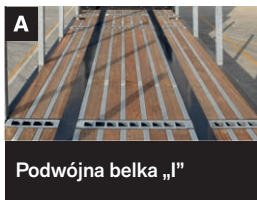
"Enginuity" firmy Kässbohrer to również wielofunkcyjność za sprawą opcji przewozu kontenerów 20, 30 i 40-stopowych. Bezpieczeństwo zapewniają specjalnie skonstruowane pierścienie mocujące w kształcie litery D o nośności 4 ton oraz punkty mocowania wzdłuż ściany bocznej. Powłoka KTL wszystkich części stalowych to gwarancja braku perforacji rdzy na 10 lat.



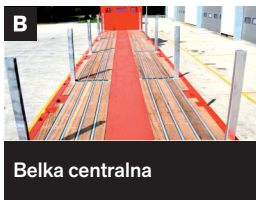
		FLATBED	MEGA FLATBED	LIGHT	OPENBOX
PRODUKT		K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27
PODWOZIE	TYP PODWOZIA	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)
	PODWOZIE - MATERIAŁ	S460MC	S460MC	S700MC	S700MC
	TYP RAMY	Płaska	Płaska	Płaska	Płaska
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	SZEROKOŚĆ ZAŁADUNKU	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.550 mm
	DŁUGOŚĆ	13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm
	WYS. PLATFORMY (załad.)	1.275 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm
	WYS. GĘSIEJ SZYI	125 mm	90 mm	200 mm	150 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGU	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm
	MASA	5.500 kg	5.400 kg	5.950 kg	5.820 kg
	NOŚNOŚĆ SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 ton	12 - 15 ton
	NOŚNOŚĆ OSI	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
	ROZSTAW OSI	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
TYP PODŁOGI	Sklejka 30 mm (C)	Sklejka 30 mm (C)	Sklejka 30 mm (C)	Twarde drewno 30 mm z profilami omega (E)	
	PIERŚCIENIE I PUNKTY MOCUJĄCE	81x81 mm, 14 szt., gniazda na kołki znajdują się na belce ramy głównej, przy czym 7 jest wbudowanych bezpośrednio pośrodku podłogi pojazdy	81x81 mm, 14 szt., gniazda na kołki znajdują się na belce ramy głównej, przy czym 7 jest wbudowanych bezpośrednio pośrodku podłogi pojazdy	13x po 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2 ton na podłużnicy obrzeża ramy	13x po 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2 ton na podłużnicy obrzeża ramy
	KIESZENIE NA PRĘTY	*Opcjonalna	*Opcjonalna	8x po 2 szt. na podłużnicy obrzeża ramy, 82 x 82 mm	2 szt. z przodu górnej struktury
BEZPIECZEŃSTWO ZAŁADUNKU	PANEL PRZEDNI	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	-
	CERTYFIKAT CODE XL	*Opcjonalna	*Opcjonalna	-	-
	BLOKADY KONTENERA	-	-	-	6x po 2 szt. (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)
	PANELE BOCZNE	Stalowe 765 mm	Stalowe 765 mm	Stalowe 765 mm	-
	ROZSUWANIE	-	-	-	-
	PRZYGOTOWYWANIE RAMPY	-	-	-	-
	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA	Powłoka KTL (G)	Powłoka KTL (G)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	
WYDAJNOŚĆ	ZAŁADUNEK I BEZPIECZEŃSTWO ZAŁADUNKU - WARIANTY	++	++	+	++
	WYDAJNOŚĆ ZAŁADUNKU PUNKTOWEGO / BALASTOWEGO	+	+	+	++
	ŁADOWNOŚĆ UŻYTKOWA	++	++	+	+
	WYS. ZAŁADUNKU	+++	++++	++	++

		JUMBO	STANDARD	HD PLATFORM		BALLAST
PRODUKT		K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SPB 3 / ON - 15 / 27
PODWOZIE	TYP PODWOZIA	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)
	PODWOZIE - MATERIAŁ	S355MC	S700MC	S355MC	S700MC	S700MC
	TYP RAMY	Stepdeck	Płaska	Płaska	Płaska	Płaska
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	SZEROKOŚĆ ZAŁADUNKU	2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm
	DŁUGOŚĆ	13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm
	WYS. PLATFORMY (załad.)	925 mm (stepdeck)	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm
	WYS. GĘSIEJ SZYI	120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGU	1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm
	MASA	5.620 kg	5.860 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg
	NOŚNOŚĆ SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	12 ton	12 ton	12 - 15 ton	15 ton	12 - 15 ton
	NOŚNOŚĆ OSI	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
	ROZSTAW OSI	7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
TYP PODŁOGI	Sklejka 30 mm (C)	Twarde drewno 30 mm (D)	Stal (F)	Twarde drewno 30 mm (D)	Twarde drewno z profilami Omega 30 mm (E)	
	PIERŚCIENIE I PUNKTY MOCUJĄCE	13x po 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2 ton na podłużnicy obrzeża ramy	13x po 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2 ton na podłużnicy obrzeża ramy, 7x po 2 pierścienie mocujące o nośności 5 ton *opcjonalnie 7x po 2 pierścienie mocujące na podłużnicy obrzeża ramy	-	7x po 2 otwory na podłużnicy obrzeża ramy	13x po 2 pierścienie mocujące o udźwigu 2 ton na podłużnicy obrzeża ramy, 34x po 2 pierścienie mocujące o nośności 5 ton na podłużnicy obrzeża ramy, 10x po 2 wzmacnione pierścienie mocujące o nośności 5 ton na podłużnicy obrzeża ramy (*opcjonalnie)
	KIESZENIE NA PRĘTY	4x po 2 szt. na podłużnicy obrzeża ramy, 80 x 42 mm	10x po 2 szt. na podłużnicy obrzeża ramy, 82 x 82 mm + 4 rzędy po 18 szt. na podłodze, 82 x 82 mm	4 kieszenie na pręty na podłużnicy obrzeża ramy, 123 x 58 mm	10x po 2 szt. na podłużnicy obrzeża ramy, 82 x 82 mm	8x po 2 szt. na podłużnicy obrzeża ramy, 82 x 82 mm + 4 rzędy po 17 szt. na podłodze, 82 x 82 mm
BEZPIECZEŃSTWO ZAŁADUNKU	PANEL PRZEDNI	500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm
	CERTYFIKAT CODE XL	-	*Opcjonalna	-	-	*Opcjonalna
	BLOKADY KONTENERA	(1 x 20 ft - 1 x 30 ft - 1 x 40 ft)	6x po 2 szt. (1 x 20 ft - 2 x 20 ft - 1 x 40 ft)	-	*Opcjonalna	4x po 2 szt. (1 x 40 ft - 2 x 20 ft)
	PANELE BOCZNE	-	*Opcjonalna	-	-	-
	ROZSUWANIE	-	-	-	-	-
	PRZYGOTOWYWANIE RAMPY	-	-	-	-	-
	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	Powłoka KTL (G)+ Opcjonalna metalizacja (H)	
WYDAJNOŚĆ	ZAŁADUNEK I BEZPIECZEŃSTWO ZAŁADUNKU - WARIANTY	++	+++	++	++	++++
	WYDAJNOŚĆ ZAŁADUNKU PUNKTOWEGO / BALASTOWEGO	+	++	+++	+++	++++
	ŁADOWNOŚĆ UŻYTKOWA	+	+	++	+++	+++
	WYS. ZAŁADUNKU	++++	+++	+	+	++

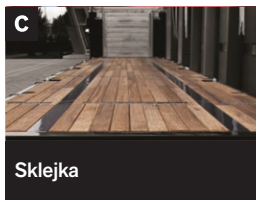
# OPCJE STANDARDOWE



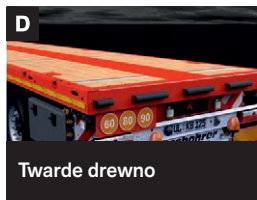
Podwójna belka „I”



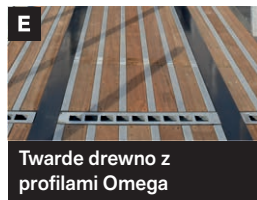
Belka centralna



Sklejka



Twarde drewno



Twarde drewno z profilami Omega



Podłoga ze stali w kratkę



Powłoka KTL



Metalizacja

## OPCJE



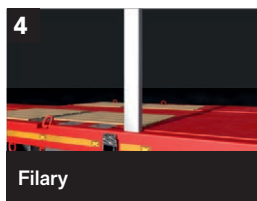
Pierścienie mocujące



Kieszenie filarowe w Side Rave



Pionowe rzędy kieszonek



Filary



Boczne deski aluminiowe



Wciągarka ładująca



Zamki do kontenerów



Dodatkowy panel przedni



Osie samosterujące



Podnoszenie osi



Tabliczki ostrzegawcze przedłużenia



Przenośne tylne aluminiowe rampy



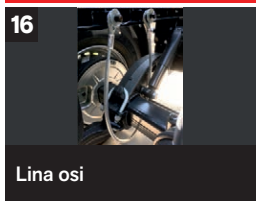
Ochrona tyłu



Boczne wsporniki przedłużające



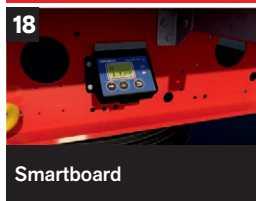
Zgodność ze specyfikacją promu



Lina osi



Drabina



Smartboard



Auto- reset



Światła robocze



Felgi aluminiowe



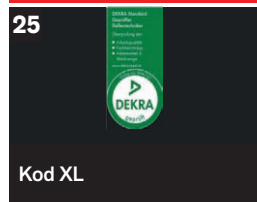
Uchwyt na koło zapasowe



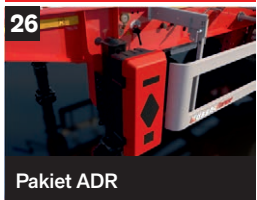
Pierścienie promowe



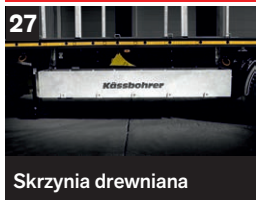
Migające światła ostrzegawcze



Kod XL



Pakiet ADR



Skrzynia drewniana



Schówek na tablicę boczną



Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej



Skrzynka narzędziowa ze stali powlekanej PVC



Przenośny schówek na najazdy



Skrzynia na palety



Schówek na słupki





# NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.





# KÄSSBOHRER

## ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dzisiaj i w przyszłości będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



### Zakład w Ulm | Niemcy

W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m<sup>2</sup> zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.



### Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m<sup>2</sup>, jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Połnocnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Połnocnej-Westfalii.



### Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m<sup>2</sup> i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m<sup>2</sup> umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

### Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | [www.kaessbohrer.com/pl](http://www.kaessbohrer.com/pl)

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami szczupłej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer Zastrzega Sobie Prawo Do Zmiany Specyfikacji Produktu. Dane Wizualne I Techniczne Mogą Ulec Zmianie W Zależności Od Konfiguracji Pojazdu. V4 Sep 2023