



STEIGERN SIE IHREN BETRIEB MIT **DER LEICHTEN PLATTFORMSERIE**





LEICHT UND SICHER FÜR **VIELSEITIGEN LASTENTRANSPORT**

K.SPS

Leichte Starre Plattform-Serie

Die Kässbohrer Plattformaufleger K.SPS und K.SPS XS sind so konstruiert, dass sie dank ihres robusten Fahrgestells höchste Nutzlastkapazität bei minimalem Eigengewicht bieten, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung einzugehen.

Mit ihrem ausgeklügelten Design eignen sich diese für den Transport von Baumaterialien, Stückgut und Containern und tragen so zur betrieblichen Effizienz bei. Die leichten starren Plattformen werden mit einer Aufsattelhöhe von 980 mm bis 1.300 mm angeboten.

Der K.SPS hat ein Leergewicht von 5.800 kg, und das KTL-beschichtete, robuste Chassis erhöht die lebenslange Leistungsfähigkeit des Auflegers.

Ausgestattet mit 20 Rungentaschen an den Seiten, 18 Rungentaschen in 4 Reihen über der Ladefläche und 14 Zurringen mit einer Kapazität von je 5 Tonnen bietet der K.SPS eine erhöhte Ladungssicherheit und Flexibilität im Einsatz.

Je nach Nutzlast ist der K.SPS mit einem 30 mm dicken Hartholzboden und 6 x 2 Containerverriegelungen ausgestattet, die für den Transport von 1 x 20 Fuß in der Mitte, 2 x 20 Fuß und 1 x 40 Fuß Containern geeignet sind.

Für die Ladungssicherheit verfügt der K.SPS über ein Code-**XL**-Zertifikat sowie über Eumos-Zertifikate für Rungen und Taschen.



K.SFX

Pritschenwagen-Serie

Die Kässbohrer Pritschenbaureihen K.SFX, K.SFS X+ und K.SFS M sind mit einem robusten und dennoch leichten Fahrgestell für eine Vielzahl von Lasten wie Baumaterialien und Stückgut. Ihr geringes Eigengewicht ermöglicht eine hohe Nutzlastkapazität bei gleichzeitig hoher Stabilität und optimaler Lastverteilung.

Die Pritschenbaureihe von Kässbohrer ist mit dem patentierten Mehrpunkt-Zurrsystem K-Fix ausgestattet, das aus insgesamt 236 Löchern mit je 2,5 Tonnen Fassungsvermögen besteht und eine schnelle, flexible und zuverlässige Ladungssicherung unterschiedlicher Ladungen gewährleistet.

Die Funktionalität der Pritschenaufbauten wird durch die Verfügbarkeit einer Vielzahl von Optionen erhöht, die jeweils auf die spezifischen Bedürfnisse zugeschnitten sind, wie z.B. die Höhe der Stirnwand, die Positionierung der Zurringe, die Kombinationen der Säulentaschen, die Stauraumlösungen, die Ladehöhen und vieles mehr für die verschiedenen Logistikbereiche.

Die Kässbohrer Pritschenbaureihe wird serienmäßig mit KTL-Beschichtung angeboten, die 10 Jahre lang keinen Durchrostungsgrad garantiert. Die Pritschenbaureihe mit geringem Eigengewicht eignet sich perfekt für den staub- und wasserunempfindlichen Stückguttransport.





LEICHT UND TROTZDEM FÜR ANSPRUCHSVOLLSTE LASTEN

K.SP.B

Schwerlast-Plattform

Der Kässbohrer Schwerlast-Sattelaufleger K.SP.B bietet maximale Robustheit mit einem doppelten "I"-Profil-Chassis-Design.

Der K.SP.B wurde speziell für den Transport von schweren und zähen Lasten wie Beton und Holz entwickelt und verfügt über eine 2.550 mm breite Ladefläche. Die Code XL-zertifizierte Frontplatte, die Eumos-zertifizierten Säulentaschen, die Stahl-Omega-Profile zwischen dem Hartholzboden und eine Vielzahl von Ladungssicherungsmerkmalen gewährleisten einen sicheren Transport.

Mit einem Schwanenhals von 200 mm und 260 mm und einer Kupplungshöhe von 980 mm bis 1.300 mm kann der K.SP.B Ihren Anforderungen an die Ladehöhe gerecht werden. K.SP.B ist für den Transport von 2 x 20 Fuß und 1 x 40 Fuß Containern geeignet.

K.SP.B erfüllt Ihre anspruchsvollen Anforderungen für eine breite Palette von schweren Einsätzen. Die serienmäßige KTL-Beschichtung aller Stahlteile garantiert 10 Jahre lang keinen Durchrostungseffekt. Optional ist eine Metallisierung erhältlich, die maximalen Schutz für Ihre härtesten Einsätze bietet.



K.SP.J

Jumbo-Plattform

Der Kässbohrer Jumbo-Sattelaufleger K.SP.J ist ein hervorragendes Beispiel für Kässbohrer's Engenuity. Er ist so konzipiert und konstruiert, dass er mehrere Ladungen gleichzeitig sicher und effizient transportieren kann.

Der K.SP.J ist in erster Linie für den Transport von anspruchsvollen Lasten mit Höhenbeschränkungen konzipiert und verfügt über einen Rahmen mit Stufenplattform. Mit einer Plattformhöhe ab 920 mm gewährleistet der K.SP.J den effizienten Transport von großen Mengen an Gütern und bietet eine erhöhte Nutzlastkapazität bei einem Eigengewicht von nur 5.620 kg. Die Plattformlänge des K.SP.J von 9.600 mm bietet eine lange Ladefläche auf der unteren Plattform. Mit Hilfe des durchdachten Designs des Stützbocks, mit dem die Plattformhöhe auf Schwanenhalshöhe angeglichen werden kann, können auch längere einteilige Lasten transportiert werden. Eine zusätzliche Ladungssicherungsoption mit 8 Säulentaschen an der Seitenrampe wird ebenfalls vorgestellt.

Der "Engenuity" von Kässbohrer bietet auch Multifunktionalität, indem er die Möglichkeit bietet, auch 1 x 20 Fuß, 2 x 20 Fuß, 1 x 30 Fuß und 1 x 40 Fuß Container zu transportieren. Für die Sicherheit sorgen jeweils eigens entwickelte d-förmige Spezial-Zurrringe mit 4 Tonnen Tragkraft und Zurrpunkte entlang der Seitenwand, die einen soliden und sicheren Transport gewährleisten. Die serienmäßige KTL-Beschichtung aller Stahlteile garantiert 10 Jahre lang keine Rostperforation.



FAHRGESTELL	PRODUKT	TIEFBETT	MEGA-TIEFBETT	LEICHT	OFFEN
		K.SFX / 125 - 12 / 27	K.SFS M / 90 - 12 / 27	K.SPL 3 / ON - 12 / 27	K.SPO 3 / ON - 12 / 27
FAHRGESTELL		Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)
FAHRGESTELL MATERIAL		S460MC	S460MC	S700MC	S700MC
RAHMENTYP		Flach	Flach	Flach	Flach
LADUNGSHÖHE		2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.460 mm
LÄNGE		13.680 mm	13.680 mm	13.670 mm	13.840 mm
PLATTFORMHÖHE (BELADEN)		1.275 mm	1.040 mm	1.380 mm	1.300 mm
SCHWANENHALSHÖHE		125 mm	90 mm	200 mm	150 mm
AUFSATTELHÖHE		1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 980 mm	1.180 mm	1.150 mm
GEWICHT		5.500 kg	5.400 kg	5.950 kg	5.820 kg
KÖNIGSZAPFENKAPAZITÄT		12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 ton	12 - 15 ton
ACHSLAST		27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
RADSTAND		7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	8.100 mm
LKW-KOMPATIBILITÄT		4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
BODENTYP		30mm Plywood (C)	30mm Plywood (C)	30mm Plywood (C)	30mm Plywood mit Omegaprofilen (E)
ZURRRINGE UND POSITIONEN		*Optional 81 x 81 mm 14 Stück Rungentaschen sind am Haupttrahmenträger und 7 Stück sind genau in der Mitte des Fahrzeugbodens eingelassen	*Optional 81 x 81 mm 14 Stück Rungentaschen sind am Haupttrahmenträger und 7 Stück sind genau in der Mitte des Fahrzeugbodens eingelassen	13 x 2 Zurringe mit je 2 Tonnen Kapazität am Aussenrahmen	13 x 2 Zurringe mit je 2 Tonnen Kapazität am Aussenrahmen
RUNGENTASCHEN		*Optional	*Optional	8 x 2 Stück am Aussenrahmen 82 x 82 mm	2 Stück an der Front des Aufbaus
STIRNWAND		1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	-
CODE-XL-ZERTIFIKAT		*Optional	*Optional	-	-
CONTAINERVERRIEGELUNGEN		-	-	-	6 x 2 Stück (1 x 20' - 2 x 20' - 1 x 40')
BORDWÄNDE		765mm Stahl	765mm Stahl	765mm Stahl	-
VERBREITERUNG		-	-	-	-
RAMPENVORBEREITUNG		-	-	-	-
ELEKTRIKSYSTEM		Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
KORROSIONSSCHUTZ		KTL Beschichtung (G)	KTL Beschichtung (G)	KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)	KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)
LADUNG & LADUNGSSICHERUNGSMÖGLICHKEITEN		++	++	+	++
PUNKT-/ BALLASTVERTEILUNG		+	+	+	++
NUTZLAST		++	++	+	+
LADEHÖHE		+++	++++	++	++

FAHRGESTELL	PRODUKT	JUMBO	STANDARD	HD PLATFORM	BALLAST	
		K.SPJ 3 / ON - 12 / 27	K.SPS 3 / ON - 12 / 27	K.SPW 3 / ON - 15 / 27	K.SPW SR 3 / ON - 15 / 27	K.SPB 3 / ON - 15 / 27
FAHRGESTELL		Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)	Doppelter "I"-Träger (A)
FAHRGESTELL MATERIAL		S355MC	S700MC	S355MC	S355 MC	S700MC
RAHMENTYP		Podest	Flach	Flach	Flach	Flach
LADUNGSHÖHE		2.550 mm	2.480 mm - 2.550 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm
LÄNGE		13.665 mm	13.640 mm	13.825 mm	13.900 mm	13.705 mm
PLATTFORMHÖHE (BELADEN)		925 mm (stepdeck)	1.380 mm	1.458 mm	1.480 mm	1.440 mm
SCHWANENHALSHÖHE		120 mm	200 mm	208 mm	230 mm	200 mm - 260 mm
AUFSATTELHÖHE		1.150 mm	980 mm - 1.300 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.180 mm
GEWICHT		5.620 kg	5.860 kg	6.720 kg	6.650 kg	6.600 kg
KÖNIGSZAPFENKAPAZITÄT		12 ton	12 ton	12 - 15 ton	15 ton	12 - 15 ton
ACHSLAST		27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
RADSTAND		7.940 mm	7.700 mm / 8.100 mm	7.900 mm	8.000 mm	7.700 mm
LKW-KOMPATIBILITÄT		4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
BODENTYP		30mm Plywood (C)	30 mm Hardwood (D)	Stahl (F)	30 mm Hardwood (D)	30mm Plywood mit Omegaprofilen (E)
ZURRRINGE UND POSITIONEN		13 x 2 Zurringe mit je 2 Tonnen Kapazität am Aussenrahmen	13 x 2 Zurringe mit je 2 Tonnen Kapazität am Aussenrahmen, 7x2 Stück Zurringe mit 5 Tonnen Tragfähigkeit *Optional 7x2 Zurröcher am Aussenrahmen	-	7 x 2 Löcher am Aussenrahmen	13 x 2 Stück Zurringe mit 2 Tonnen Kapazität am Aussenrahmen 34 x 2 Stück Zurröcher mit 5 Tonnen Tragfähigkeit am Aussenrahmen 10 x 2 Schwerlast-Zurringe am Aussenrahmen mit 5 Tonnen Tragfähigkeit (*Option)
RUNGENTASCHEN		4 x 2 Stück am Aussenrahmen 80 x 42 mm	10 x 2 Stück am Aussenrahmen 82 x 82 mm + 4 Reihen mit 18 Stück am Boden 82x82 mm	4 Stück Rungentaschen am Vorderahmen 123 x 58 mm	10 x 2 Stück am Aussenrahmen 82x82 mm	8 x 2 Stück am Aussenrahmen 82 x 82 mm + 4 Reihen mit 17 Stück am Boden 82 x 82 mm.
STIRNWAND		500 mm	1.500 mm	-	750 mm	1.500 mm
CODE-XL-ZERTIFIKAT		-	*Optional	-	-	*Optional
CONTAINERVERRIEGELUNGEN		*Optional (1 x 20' - 1 x 30' - 1 x 40')	6 x 2 Stück (1 x 20' - 2 x 20' - 1 x 40')	-	*Optional	4 x 2 Stück (1 x 40' - 2 x 20')
BORDWÄNDE		-	*Optional	-	-	-
VERBREITERUNG		-	-	-	-	-
RAMPENVORBEREITUNG		-	-	-	-	-
ELEKTRIKSYSTEM		Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Standard Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
KORROSIONSSCHUTZ		KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)	KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)	KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)	KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)	KTL Beschichtung (G) + Optional Metallisierung (H)
LADUNG & LADUNGSSICHERUNGSMÖGLICHKEITEN		++	+++	++	++	++++
PUNKT-/ BALLASTVERTEILUNG		+	++	+++	+++	++++
NUTZLAST		+	+	++	+++	+++
LADEHÖHE		++++	+++	+	+	++

STANDARD ZUBEHÖR



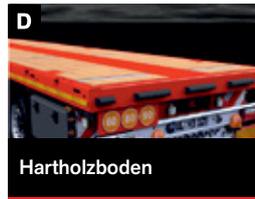
Doppel "I"-Träger



Zentraler Kastenträger



Schichtholzboden



Hartholzboden



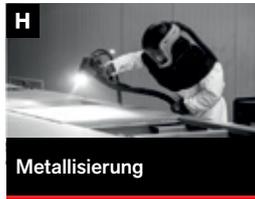
Hartholzboden mit Omegaprofilen



Stahlboden schachbrettartig



KTL Beschichtung



Metallisierung

OPTIONEN



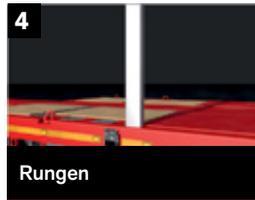
Zurringe



Rungentaschen auf den Seitenteilen



vertikale Rungentaschenreihen



Rungen



Aluminium Seitenwände



Ladewinde



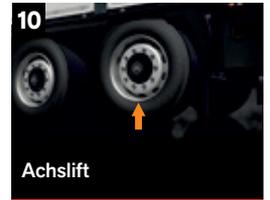
Containerverriegelungen



Zusätzliche Stirnwand



Selbstlenkende Achsen



Achslift



Warntafel für Überbreite



Tragbare Aluminiumrampen hinten



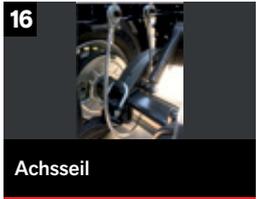
Heck-Ramm-Schutz



Seitliche Erweiterungen



Einhaltung der Vorgaben für den Fährverkehr



Achsseil



Leiter



Smartboard



Auto-Reset



Arbeitslampen



Aluminium-Felgen



Ersatzradhalter



Fährringe



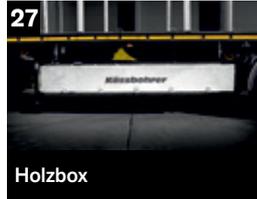
Rundumkennleuchte



Code XL



ADR Konformität



Holzbox



Rungenaufbewahrung an der Stirnwand



Edelstahl-Werkzeugkästen



PVC beschichteter Stahl-Werkzeugkasten



Aufbewahrung für tragbare Aluminiumrampen



Palettenbox



Rungenaufbewahrung unter dem Fahrgestell



WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation überschreiten. Dabei wird insbesondere auf eine lange Lebensdauer der Fahrzeuge geachtet. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, sind es auch unsere Dienstleistungen.

Wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse, wo auch immer Sie in Europa tätig sind. 95 % unseres ständig wachsenden, kompetenten Kundendienstnetzes sind für die Bedienung der größten Produktpalette Europas zertifiziert. Die Kässbohrer-Website wird ständig mit den neuesten Informationen für Sie aktualisiert.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer-Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer-Kundendienst auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





KÄSSBOHRER

WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.



Werk in Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m² dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.



Werk in Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m² arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.



Werk in Adapazari | Türkei

Das Werk in Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und einer Gesamtproduktionskapazität von 20.000 Einheiten. In Adapazari befinden sich Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Prototypentestzentren auf dem Campus. Auf einer Fläche von 3.500 m² können mehr als ein Fahrzeugprototyp gleichzeitig hergestellt und getestet werden.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v4 Sep 2022