

K

EPROUVÉ
FIABILITÉ DURABILITÉ EFFICACITÉ
SÉRIE CITERNE PULVÉRULENTE





CONSTRUCTION LA PLUS LÉGÈRE AVEC EFFICACITÉ MAXIMALE

K.SSL

Série de Citernes Pulvé Non-Basculante

Les semi-remorques citerne pulvérulente non-basculantes Kässbohrer de la série K.SSL sont disponibles avec des volumes de 31 m³, 35 m³, 38 m³ et 40 m³ pour répondre aux besoins de transport des matériaux suivant leur densité. La série K.SSL fait la différence avec son poids le plus léger, sa décharge rapide et ses fonctions de haute sécurité. Avec une conception du châssis bien étudié et son empattement réduit, la série K.SSL offre une grande maniabilité même dans des conditions routières difficiles.

Le K.SSL offre différentes possibilités de déchargement quel que soient les conditions de travail. Comme par exemple des colonnes montantes placées sous ou à l'intérieur du châssis pour une décharge par l'arrière. Vous pouvez également avoir une évacuation latérale par cône sur le côté gauche ou droit. Une large gamme d'options est disponible, en fonction de vos besoins. Ceux-ci comprennent des compartiments supplémentaires, des raccords de remplissage et divers autres pour répondre à vos besoins.



K.CON

Série de Conteneurs Vrac

Pour le transport intermodal, Kässbohrer fabrique des conteneurs-vrac de 20 pieds, 30 pieds et 40 pieds. Avec son volume brut de 60,4 m³, le K.CON S 40 dispose de la plus grande capacité disponible sur le marché.

Entièrement conforme au CSC et aux codifications UIC-Rail, K.CON S convient également pour le transport d'aliments comme le sucre, la farine, etc. K.CON offre également une capacité d'empilage éprouvée jusqu'à 170.000 kg et un stockage 5 + 1 avec son poids à vide et son châssis léger.

Kässbohrer garantit des normes de qualité et de sécurité élevées, grâce à son équipe de recherche et développement. Les tests et analyses sont effectués méticuleusement par des soudeurs certifiés TÜV et DEKRA.





LE PLUS LÉGER ET PERFORMANT

AVEC UN DECHARGEMENT OPTIMALE

K.SSK

Série de Citernes Pulvérulentes Basculantes

Les citernes pulvé basculantes K.SSK de Kässbohrer sont adaptés au transport de matériaux en poudre ou granulaires tels que la cendre, le sucre, la farine et bien d'autres. Elles sont disponibles dans des volumes allant de 40 m³ à 90 m³ suivant vos besoins de transport.

Kässbohrer est le seul fabricant de semi-remorques capable de produire des silos basculants d'une seule pièce, avec un châssis continu en aluminium et un volume pouvant atteindre 90 m³. Le châssis extrudé d'une seule pièce sans soudure offre une grande durabilité, longévité et efficacité. Avec des angles d'écoulement améliorés et des surfaces intérieures lisses en aluminium, les silos Kässbohrer assurent un écoulement continu du matériau.

Pour un déchargement confortable, la série K.SSK a été développée avec une pompe électrique de 4 kW pour les opérations de basculement et un vérin hydraulique à 5 étages d'une capacité de levage de 150 bars de pression. De plus, la série K.SSK offre un cône de décharge et un collecteur électropoli en acier inoxydable en équipement standard.

La K.SSK de Kässbohrer a reçu une nomination aux "Trailer Innovation 2019" dans la catégorie "Sécurité", pour son processus de déchargement sécurisé par des contrôles automatisés et l'amélioration de l'opération de déchargement.

K.SSK ADR

Séries de Citernes Pulvés ADR

Les citernes pulvé basculantes ADR de la série K.SSK de Kässbohrer sont disponibles dans des volumes allant de 40 m³ à 60 m³. La K.SSK ADR répondra à vos besoins de transport en poudres et granulés dangereux ainsi que le carburé, le charbon, les cendres et les copeaux métalliques. Ces silos ADR les plus légers du marché, et conçues, analysées et testées en conformité avec les recommandations ECTA/DOW et les réglementations ADR.



		CITERNE PULVÉ NON BASCULANTE		CITERNE PULVÉ BASCULANTE		ADR TIPPING SILO	CONTAINER SILO
PRODUIT		K.SSL 31 / 2 - 10 / 24	K.SSL 35 / 2 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24	K.SSK 90 / 8 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR	K.CON S 40 / 6
INFORMATIONS TECHNIQUE	TRANSPORT DES MATIÈRES DANGEREUSES	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Indisponible	Cuve codifiée S2.65AH	Indisponible
	LONGUEUR EXTERNE (L)	9.315 mm	9.670 mm	12.875 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 ft / 13.070 mm
	DIAMÈTRE DE CITERNE (D)	2.550 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.540 mm
	EMPATTEMENT	6.450 mm	6.730 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-
	HAUTEUR D'ATTELAGE (H5)	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-
	ÉPAISSEUR DE CITERNE	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	7.0 mm	5.0 mm
	ÉPAISSEUR DE DÔME (mini)	5.0 mm	5.0 mm	7.0 mm	6.0 mm	8.0 mm	7.0 mm
	POIDS À VIDE +/- %3	4.300 kg	4.475 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg
VOLUME	31.0 m³	35.0 m³	60.0 m³	90.0 m³	60.0 m³	59.0 m³	
CITERNE	TYPE DE CUVE	Cuve aluminium type "W"	Cuve aluminium type "W"	Citerne cylindrique en aluminium	Cuve à col de cygne en aluminium avec supports latéraux	Citerne cylindrique en aluminium	Citerne cylindrique en aluminium
	COMPARTEMENT	1 compartement	1 compartement	-	-	-	-
	CHARGEMENT	2xDN450 trous d'homme et 1x DN80 raccord de chargement mise en pression	2xDN450 trous d'homme et 1x DN80 raccord de chargement mise en pression	5xDN450 trous d'homme et 1x DN100 raccord de chargement mise en pression	8xDN450 trous d'homme et 1x DN100 raccord de chargement mise en pression	5xDN450 trous d'homme et 1x DN100 raccord de chargement mise en pression	5xDN450 trous d'homme et 1x DN100 raccord de chargement mise en pression
LIGNES D'AIR	PASSERELLE, ÉCHELLE et MAINS COURANTS	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante
	LIGNE D'AIR LATÉRALE	Ligne d'air latérale de 3" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale de 3" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale de 3" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale de 3" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale de 3" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale de 3" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton
	LIGNE D'AIR SUPÉRIEURE	Ligne d'air supérieure de 2" en aluminium à l'avant	Ligne d'air supérieure de 2" en aluminium à l'avant	Ligne d'air supérieure de 2" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air supérieure de 2" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air supérieure de 2" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air supérieure de 2" en aluminium comprenant un clapet anti-retour amovible en laiton
	COLLECTEUR	-	-	Collecteur 4" en acier inoxydable électropoli avec préparation du filtre et verre d'observation	Collecteur 4" en acier inoxydable électropoli avec préparation du filtre et verre d'observation	Collecteur 4" en acier inoxydable électropoli avec préparation du filtre et verre d'observation	Collecteur 3" en acier inoxydable électropoli
	RACCORDS D'AIR et VANNES	Raccords aluminium et vannes	Raccords aluminium et vannes	Raccords et vannes en laiton	Raccords et vannes en laiton	Raccords et vannes en laiton	Raccords et vannes en laiton
	SÉCURITÉ DE PRESSION	Vanne de sécurité 2 bar	Vanne de sécurité 2 bar	Vanne d'aspiration et de sécurité 2 bars	Vanne d'aspiration et de sécurité 2 bars	Vanne d'aspiration et de sécurité 2 bars	Vanne d'aspiration et de sécurité 2 bars
	DÉCHARGEMENT D'AIR	Vanne inox 2" et protection	Vanne inox 2" et protection	Vanne et coude amovible de 2" en acier inoxydable avec protection contre la poussière	Vanne et coude amovible de 2" en acier inoxydable avec protection contre la poussière	Vanne et coude amovible de 2" en acier inoxydable avec protection contre la poussière	Vanne et coude amovible de 2" en acier inoxydable avec protection contre la poussière
	CÔNE(S) DE DÉCHARGEMENT	Cônes de déchargement cylindriques à simple paroi en aluminium roulés	Cônes de déchargement cylindriques à simple paroi en aluminium roulés	Stainless steel electropolished DN 700 / 200 discharge cone, openable upwards, with DN200 butterfly valve, fixed reduction to DN 100 and brass coupling	Stainless steel electropolished DN 700 / 200 discharge cone, openable upwards, with DN200 butterfly valve, fixed reduction to DN 100 and brass coupling	Stainless steel electropolished DN 700 / 200 discharge cone, openable upwards, with DN200 butterfly valve, fixed reduction to DN 100 and brass coupling	Cône de déchargement en acier inoxydable électropoli DN600 / 150, ouvrable latéralement avec vanne à papillon DN 150
SYSTÈME DE DÉCHARGEMENT	FLUIDISEUR	Tissu	Tissu	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (Demi Canal)
	COUDE DE DÉCHARGEMENT	-	-	Stainless Steel 4" discharge elbow including 2" jet air inlet and removable checkvalve	Stainless Steel 4" discharge elbow including 2" jet air inlet and removable checkvalve	Stainless Steel 4" discharge elbow including 2" jet air inlet and removable checkvalve	-
	LIGNE DE DÉCHARGEMENT	Ligne de déchargement en aluminium avec vannes de fond pneumatiques se terminant à l'arrière de la remorque sous le pare-chocs	Ligne de déchargement en aluminium avec vannes de fond pneumatiques se terminant à l'arrière de la remorque sous le pare-chocs	-	-	-	-
	PORTE-TUYAU	2 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	2 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	4 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	4 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	4 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	-
HYDRAULIQUE	SYSTÈME DE BASCULEMENT	-	-	Vérin hydraulique télescopique commandé par une vanne pneumatique	Vérin hydraulique télescopique commandé par une vanne pneumatique	Vérin hydraulique télescopique commandé par une vanne pneumatique	-
	SOURCE HYDRAULIQUE	-	-	Tracteur	Pompe sur la remorque	Tracteur	-
	TYPE DE COFFRE	Coffre à outils en aluminium encastré	Coffre à outils en aluminium encastré	Coffre à outils en aluminium	Coffre à outils en aluminium	Coffre à outils en aluminium	-
TRAIN ROULANT	CHÂSSIS	Demi-châssis type caisson en aluminium	Demi-châssis type caisson en aluminium	Type double T en aluminium extrudé	Type double T en aluminium extrudé	Type double T en aluminium extrudé	-
	ESSIEUX	3 essieux BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5", levage automatique du 1er essieu	3 essieux BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5", levage automatique du 1er essieu	3 essieux BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5", levage automatique du 1er essieu	3 essieux BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5", levage automatique du 1er essieu	3 essieux BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5", levage automatique du 1er essieu	-
	BRAKE SYSTEM	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-
	COMMANDE ÉLÉC. DE SUSPENSION	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-
	SYSTÈME D'ÉLECTRIQUE	Éclairage standard avec Aspöck	Éclairage standard avec Aspöck	Standard lighting with Aspöck	Standard lighting with Aspöck	Standard lighting with Aspöck	-
	BÉQUILLES	Jost acier 2x12 tonnes	Jost acier 2x12 tonnes	Jost acier de 2x12 tonnes à l'avant 2x Jost mécanique à l'arrière	Jost acier de 2x12 tonnes à l'avant 2x Jost mécanique à l'arrière	Jost acier de 2x12 tonnes à l'avant 2x Jost mécanique à l'arrière	-
	TYPE DE PARE-CHOC	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium oscillant avec la citerne	Pare-chocs en aluminium oscillant avec la citerne	Pare-chocs en aluminium oscillant avec la citerne	-
MANUTENTION	RELEVAGE	-	-	-	-	-	Only overhang
	EMPILAGE	-	-	-	-	-	170.000 kg or 5+1

CARACTÉRISTIQUES STANDARD



A
Citerne pulvé basculante
Surface intérieure



B
Citerne pulvé non-basculante
Collecteur



C
Trou d'homme



D
Chargement mise en
pression



E
Citerne pulvé basculante
Collecteur



F
Citerne pulvé basculante
Déchargement



G
Citerne pulvé non-basculante
Déchargement



H
Vérin Hydraulique



I
Lignes d'aération de
déchargement



J
Partie supérieure anti-
dérapante de Citerne

OPTIONS



1
Nettoyage acide



2
Partie de trou d'homme
sans peinture



3
Lignes d'air et de
déchargement Raccords
et vannes en inox



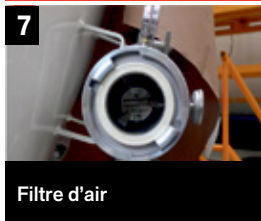
4
Raccords Régionaux



5
Échelle et Mains Courants en
inox électro-poli



6
Commande pneumatique
des mains courants



7
Filtre d'air



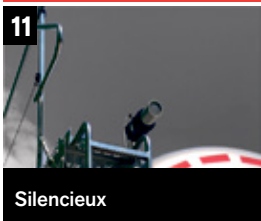
8
Thermomètre



9
Refroidisseur d'air



10
Vanne de sécurité de
pression



11
Silencieux



12
Aération de
Déchargement



13
Aération de
Déchargement



14
Aération de
Déchargement



15
Accélérateur de débit



16
Raccords de déchargement



17
Vanne de chute-libre



18
Mécanisme d'ouverture
de cône de déchargement



19
Vibreur



20
Porte-tuyau de
compresseur



21
Commande hydraulique



22
Sources hydraulique



23
Compresseur



24
Verrouillage douanière



25
Soufflette de nettoyage



26
Mécanisme de verrouil-
lage anti-rupture



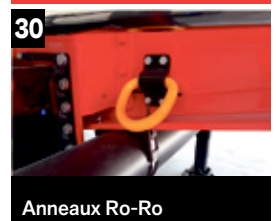
27
Essieu auto-suveur



28
Béquilles en aluminium



29
Béquilles hydrauliques



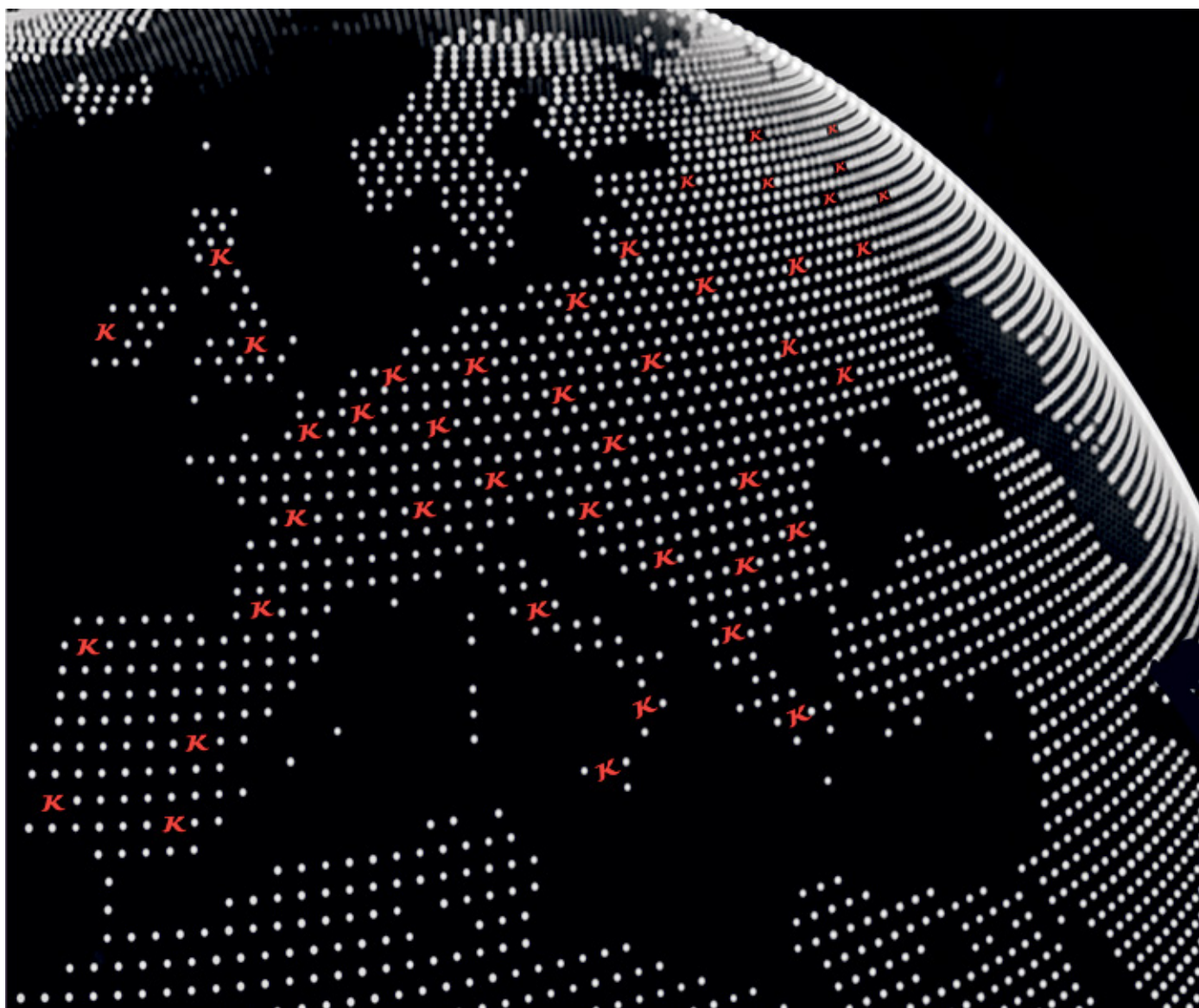
30
Anneaux Ro-Ro



NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER **ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN**

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont aussi.

Avec les services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de ses clients, ainsi qu'un service d'assistance téléphonique Kässbohrer disponible 24 heures/24 et 7 jours/7 dans 27 pays et 23 langues, le SAV de Kässbohrer est adapté aux exigences de ses clients.





KÄSSBOHRER

LA FABRICATION MONDIALE

Propulsé par sa devise "Enginuity", Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie de véhicules pour répondre aux besoins diversifiés de ses clients dans le monde entier. Lauréat du prix Trailer Innovation, la qualité des véhicules Kässbohrer est assurée par la qualité de ses processus de production.

Pour le présent et l'avenir, nous concevons les produits et les services qui permettront à votre entreprise de passer à un niveau supérieur.

Usine d'Ulm | Allemagne



En 2017, Kässbohrer est rentré chez lui avec son investissement de production à Ulm. L'usine d'Ulm, d'une superficie de 35 000 m², sert de la principale installation de production pour l'Allemagne du Sud et les pays voisins. Entièrement offrant et entretenant la gamme de produits incomparables de Kässbohrer en tant que centre de vente et d'après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.

Usine de Goch | Allemagne



Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une surface totale de 108.000 m² est l'une des deux sites de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de Centre PDI pour l'Europe du Nord, Goch est aussi le centre de service après-vente et de vente pour la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie ainsi que notre entrepôt de pièces détachées.

Usine d'Adapazarı | Turquie



Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie de 365 000 m² et a une capacité de production annuelle de 20.000 unités. L'usine d'Adapazarı abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin et surtout, une surface de 1.800 m² permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

Usine de Tula | Russie



Kässbohrer est le premier fabricant européen de semi-remorques doté d'un site de production en Russie. Créée en 2011, la société Kaessbohrer LLC gère les ventes et la production pour le marché Russe sur une superficie de 50.000 m². L'usine de Tula est le principal centre d'après-vente ainsi que l'entrepôt central de pièces détachées pour la Russie.

Kässbohrer France

ZI de l'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont Eveque T +33 9 63 54 47 12 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon les principes de la Lean Production et de la qualité, en tenant compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Les données visuelles et techniques peuvent être modifiées en fonction de la configuration du véhicule. V2 Avril 2021