

K

UDOWODNIANA
NIEZAWODNOŚĆ TRWAŁOŚĆ I
WYDAJNOŚĆ SERIA SILOSÓW





NAJLŹEJSZA KONSTRUKCJA Z MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚCIĄ

K.SSL

Seria Silosów Leżących

Seria naczep silosowych leżących Kässbohrer K.SSL jest dostępna w pojemnościach 31 m³, 35 m³, 38 m³ i 40 m³ w zależności od gęstości materiału, który ma być transportowany. Seria K.SSL robi różnicę dzięki swojej najmniejszej wadze, szybkiemu rozładowywaniu i wysokiemu bezpieczeństwu. Dzięki dopracowanej konstrukcji i rozstawowi osi Seria K.SSL zapewnia nawet wysoką manewrowość w trudnych warunkach drogowych.

K.SSL oferuje elastyczne możliwości rozładowania w zależności od panujących warunków drogowych struny hydrantów, które są umieszczone pod lub w środku podwozia tak aby umożliwić rozładunek z tyłu. Dodatkowo, boczny zrzut przez lej jest możliwy z lewej lub prawej strony. Dostępna jest szeroka gama opcji, w zależności od wymagań Klienta. Obejmują one między innymi dodatkowe komory, złączki do napełniania i wiele innych opcji tak aby zaspokoić Twoje potrzeby.



K.CON

Container Silo Series

Do transportu intermodalnego Kässbohrer produkuje 20-stopowe, 30-stopowe i 40-stopowe kontenery-silosy odpowiadające wieloletnim zapotrzebowaniom na wysokiej jakości kontener silosowy. Przy pojemności brutto 60,4 m³ K.CON S 40 ma największą dostępną na rynku pojemność 40 stóp. W pełni zgodny z kodyfikacją CSC i UIC-Raili, K.CON S jest również odpowiedni dla transport żywności, takiej jak cukier, mąka itp. a to za sprawą swoich przewodów tłoczonych ze stali nierdzewnej, szlifowanymi spawami i uchwytami na węże.

K.CON również zapewnia sprawdzoną możliwość sztaplowania do 170 000 kg oraz przechowalni 5 + 1 dzięki swojej masie własnej i lekkiej ramie. Kässbohrer dba o wysoką jakość i bezpieczeństwo norm, dzięki licznym badaniom, wiedzy zespołu rozwojowego ekspertów akademickich TÜV i DEKRA certyfikowanym spawaczom, a także pieczołowicie wykonanym testom i analizom.





NAJLŹEJSZA, NAJLEPSZA WYDAJNOŚĆ Z OPTYMALNE ROZŁADOWYWANIEM

K.SSK

Seria Silosów Przechylnych

Seria silosów kiprowanych K.SSK firmy Kässbohrer przeznaczona do transportu proszku lub materiałów ziarnistych, takich jak popiół, cukier, mąka i wiele innych są dostępne w ilościach od 40 m³ do 90 m³, w zależności od Państwa specyfiki Państwa potrzeb transportowych.

Kässbohrer jest jedynym producentem nacze, który jest w stanie wyprodukować silosy przechylne w jednym kawałku z aluminiowym podwoziem o pojemności do 90 m³. Wytłaczane, jednoczęściowe, bezszwowe podwozie zapewnia trwałość, wydajna i żywotność produktu. Z ulepszonymi kątami przepływu i gładkimi aluminiowymi powierzchniami wewnętrznymi Silosy Kässbohrer zapewniają ciągły przepływ materiału.

Aby ułatwić rozładowywanie, seria K.SSK została opracowana z pompą elektryczną o mocy 4 kW do wywrot operacji i 5-stopniowy siłownik hydrauliczny o udźwigu 150 bar. Dodatkowo Seria K.SSK oferuje elektropolerowany stożek wylotowy i kolektor ze stali nierdzewnej jako standardowe wyposażenie tak aby zwiększyć wydajność i utrzymanie.

Bezpieczny silos kiprowany K.SSK firmy Kässbohrer ze Smart Control otrzymał nominację w kategorii Trailer Innovation 2019 w kategorii „Bezpieczeństwo” poprzez automatyzację procesu rozładunku z kontrolą parametrów bezpieczeństwa a także ulepszenie bezpieczeństwa operacji opróżniania silosu w ogóle.

K.SSK ADR

Seria Silosów ADR

Silosy wywrotki ADR z serii K.SSK firmy Kässbohrer są dostępne jako K.SSK ADR w pojemnościach od 40 m³ do 60 m³ w zależności od niebezpiecznych proszków i materiałów ziarnistych, takich jak węgliki, węgiel, popiół i wióry metalowe. Seria K.SSK ADR, najłżejsze silosy ADR na rynku, są projektowane, analizowane i testowane zgodnie z zaleceniami ECTA / DOW i przepisami ADR.



		SILOS LEŻĄCY		SILOS KÍPROWANY		SILOS KÍPROWANY ADR	SILOS KONTENER
PRODUKT		K.SSL 31 / 2 - 10 / 24	K.SSL 35 / 2 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24	K.SSK 90 / 8 - 10 / 24	K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR	K.CON S 40 / 6
TECHNICAL DATA	TRANSPORT TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH	Niedostępny	Niedostępny	Niedostępny	Niedostępny	Zbiornik kodowany S2.65AH	Niedostępny
	DŁUGOŚĆ ZEWNĘTRZNA (L)	9.315 mm	9.670 mm	12.875 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 ft / 13.070 mm
	ŚREDNICA ZBIORNIKA (D)	2.550 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.540 mm
	ROZSTAW OSI (WB)	6.450 mm	6.730 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-
	WYSOKOŚĆ PIĄTEGO KOŁA (H5)	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-
	GRUBOŚĆ ZBIORNIKA	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	7.0 mm	5.0 mm
	GRUBOŚĆ GŁOWICY (min)	5.0 mm	5.0 mm	7.0 mm	6.0 mm	8.0 mm	7.0 mm
	CIĘŻAR WŁASNY	4.300 kg	4.475 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg
RODZAJ CIAŁA	31.0 m³	35.0 m³	60.0 m³	90.0 m³	60.0 m³	59.0 m³	
TANK	PRZEDZIAŁ	Zbiornik Aluminiowy typ "W"	Zbiornik Aluminiowy typ "W"	Aluminiowy zbiornik cylindryczny	4 Aluminiowy zbiornik na gęsiej szyi z podporami bocznymi	Aluminiowy zbiornik cylindryczny	Aluminiowy zbiornik cylindryczny
	WYPEŁNIENIE	1 komora	1 komora	-	-	-	-
	KŁADKA DRABINA I PORĘCZ	2 x DN450 wąż i 1 x DN800 złącze do napełniania ciśnieniowego	2 x DN450 wąż i 1 x DN800 złącze do napełniania ciśnieniowego	5 x wąż DN450 i 1 x DN100 złącze do napełniania pod ciśnieniem	8 x DN450 wąż i 1 x DN100 złącze do napełniania pod ciśnieniem	5 x wąż DN450 i 1 x DN100 złącze do napełniania pod ciśnieniem	5 x wąż DN450 i 1 x DN100 złącze do napełniania pod ciśnieniem
AIRLINES	BOCZNA LINIA POWIETRZNA	Aluminiowy pomost, składany, poręcz, antypoślizgowa składana drabinka	Aluminiowy pomost, składany, poręcz, antypoślizgowa składana drabinka	Aluminiowy pomost, składany poręcz, antypoślizgowa składana drabinka	Aluminiowy pomost, składany poręcz, antypoślizgowa składana drabinka	Aluminiowy pomost, składany poręcz, antypoślizgowa składana drabinka	Aluminiowy pomost, składany poręcz, antypoślizgowa składana drabinka
	GÓRNA LINIA POWIETRZNA	Aluminiowe 3-calowe boczne przewody powietrzne w tym wyjmowany mosiądz zawór zwrotny	Aluminiowe 3-calowe boczne przewody powietrzne w tym wyjmowany mosiądz zawór zwrotny	Aluminiowa 3-calowa boczna linia lotnicza w tym wyjmowany mosiądz zawór zwrotny	Aluminiowa 3-calowa boczna linia lotnicza w tym wyjmowany mosiądz zawór zwrotny	Aluminiowa 3-calowa boczna linia lotnicza w tym wyjmowany mosiądz zawór zwrotny	Aluminiowa 3-calowa boczna linia lotnicza w tym wyjmowany mosiądz zawór zwrotny
	KOLEKTOR	Aluminiowa górna, 2-calowa linia lotnicza z przodu	Aluminiowa górna, 2-calowa linia lotnicza z przodu	Aluminiowa 2-calowa górna linia lotnicza, w tym zdejmowany mosiężny zawór zwrotny	Aluminiowa 2-calowa górna linia lotnicza, w tym zdejmowany mosiężny zawór zwrotny	Aluminiowa 2-calowa górna linia lotnicza, w tym zdejmowany mosiężny zawór zwrotny	Aluminiowa 2-calowa górna linia lotnicza, w tym zdejmowany mosiężny zawór zwrotny
	ZŁĄCZA POWIETRZA I ZAWORY	-	-	Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie Kolektor 4 " z filtrem szkiełko przygotowawcze i obserwacyjne	Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie Kolektor 4 " z filtrem szkiełko przygotowawcze i obserwacyjne	Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie Kolektor 4 " z filtrem szkiełko przygotowawcze i obserwacyjne	Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie Kolektor 4 " z filtrem szkiełko przygotowawcze i obserwacyjne
	BEZPIECZEŃSTWO CIŚNIENIOWE	Aluminiowe złączki i zawory	Aluminiowe złączki i zawory	Złączki i zawory mosiężne	Złączki i zawory mosiężne	Złączki i zawory mosiężne	Złączki i zawory mosiężne
	BEZPIECZEŃSTWO CIŚNIENIOWE	Zawór bezpieczeństwa 2 bar	Zawór bezpieczeństwa 2 bar	Próżnia i zawór bezpieczeństwa 2 bar	Próżnia i zawór bezpieczeństwa 2 bar	Próżnia i zawór bezpieczeństwa 2 bar	Próżnia i zawór bezpieczeństwa 2 bar
	ODPROWADZANIE POWIETRZA	Zawór i osłona 2 " ze stali nierdzewnej	Zawór i osłona 2 " ze stali nierdzewnej	2 " zawór ze stali nierdzewnej i zdejmowany łokieć powłoką antykurzową ochrona	2 " zawór ze stali nierdzewnej i zdejmowany łokieć powłoką antykurzową ochrona	2 " zawór ze stali nierdzewnej i zdejmowany łokieć powłoką antykurzową ochrona	2 " zawór ze stali nierdzewnej i zdejmowany łokieć powłoką antykurzową ochrona
	STOŻEK WYLOTOWY (S)	Aluminiowe walcowane cylindryczne jednościenne stożki wylotowe	Aluminiowe walcowane cylindryczne jednościenne stożki wylotowe	4 jednostki DN200 5MT nośniki węży po prawej i po lewej stronie	4 jednostki DN200 5MT nośniki węży po prawej i po lewej stronie	4 jednostki DN200 5MT nośniki węży po prawej i po lewej stronie	4 jednostki DN200 5MT nośniki węży po prawej i po lewej stronie
DISCHARGE SYSTEM	NAPOWIETRZANIE	Tkanina	Tkanina	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (pół kanał)
	KOLANO WYLOTOWE	-	-	Wylot 4 " ze stali nierdzewnej kolano z wlotem powietrza 2 " i zdejmowany zawór zwrotny	Wylot 4 " ze stali nierdzewnej kolano z wlotem powietrza 2 " i zdejmowany zawór zwrotny	Wylot 4 " ze stali nierdzewnej kolano z wlotem powietrza 2 " i zdejmowany zawór zwrotny	-
	LINIA TŁOCZNA	Aluminiowa linia tłoczna z pneumatycznymi zaworami kończącymi się na tyle przyczepy pod zderzakiem	Aluminiowa linia tłoczna z pneumatycznymi zaworami kończącymi się na tyle przyczepy pod zderzakiem	-	-	-	-
	UCHWYT WĘŻA	2 jednostki DN200 5mt nośniki węży z prawej i lewej strony	2 jednostki DN200 5mt nośniki węży z prawej i lewej strony	4 jednostki DN200 5-metrowy uchwyt na wąż po prawej i lewej stronie	4 jednostki DN200 5-metrowy uchwyt na wąż po prawej i lewej stronie	4 jednostki DN200 5-metrowy uchwyt na wąż po prawej i lewej stronie	-
HYDRAULIC	SYSTEM WYWROTU	-	-	Teleskopowy tłok hydrauliczny sterowany zaworem pneumatycznym	Teleskopowy tłok hydrauliczny sterowany zaworem pneumatycznym	Teleskopowy tłok hydrauliczny sterowany zaworem pneumatycznym	-
	ŹRÓDŁO HYDRAULICZNE	-	-	samochód ciężarowy	Pompa na naczepie	samochód ciężarowy	-
	TYP SKRZYŃKI	Aluminiowa skrzynka narzędziowa w nadwoziu	Aluminiowa skrzynka narzędziowa w nadwoziu	Aluminiowa skrzynka narzędziowa	Aluminiowa skrzynka narzędziowa	Aluminiowa skrzynka narzędziowa	-
RUNNING GEAR	PODWOZIE	Aluminiowa rama skrzynki pół podwozia	Aluminiowa rama skrzynki pół podwozia	Wytłaczane aluminium podwójny typ T.	Wytłaczane aluminium podwójny typ T.	Wytłaczane aluminium podwójny typ T.	-
	OSIE	3 jednostki BPW 9-tonowe osie z zawieszeniem pneumatyczne i dysk 22,5 " hamulce, automatyczne podnoszenie pierwszej osi	3 jednostki BPW 9-tonowe osie z zawieszeniem pneumatyczne i dysk 22,5 " hamulce, automatyczne podnoszenie pierwszej osi	3 jednostki BPW 9-tonowe osie z zawieszeniem pneumatyczne i tarcza 22,5 " hamulce, automatyczne podnoszenie pierwszej osi	3 jednostki BPW 9-tonowe osie z zawieszeniem pneumatyczne i tarcza 22,5 " hamulce, automatyczne podnoszenie pierwszej osi	3 jednostki BPW 9-tonowe osie z zawieszeniem pneumatyczne i tarcza 22,5 " hamulce, automatyczne podnoszenie pierwszej osi	-
	UKŁAD HAMULCOWY	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-
	ELEC. KONTROLA ZAWIESZENIA	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-
	SYSTEM ELEKTRYCZNY	Oświetlenie standardowe z Aspöck	Oświetlenie standardowe z Aspöck	Oświetlenie standardowe z Aspöck	Oświetlenie standardowe z Aspöck	Oświetlenie standardowe z Aspöck	-
	PODWOZIE	Stal Jost 2 x 12 ton	Stal Jost 2 x 12 ton	2 x 12 ton stali Jost z przodu, 2 x Jost mechaniczne z tyłu	2 x 12 ton stali Jost z przodu, 2 x Jost mechaniczne z tyłu	2 x 12 ton stali Jost z przodu, 2 x Jost mechaniczne z tyłu	-
	TYP ZDERZAKA	Zderzak aluminiowy	Zderzak aluminiowy	Odchylany aluminiowy zderzak	Odchylany aluminiowy zderzak	Odchylany aluminiowy zderzak	-
	HANDLING	PODNOSENIE	-	-	-	-	-
STAKOWALNOŚĆ		-	-	-	-	-	170.000 kg or 5+1

OPCJE STANDARDOWE



A
Powierzchnia wewnętrzna silosu przechylnego



B
Kolektor silosu leżącego



C
Właz



D
Napełnianie pod ciśnieniem



E
Silos przechylny
Kolektor



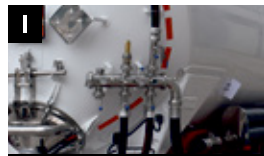
F
Silos kiprowany-
rozładunek



G
Silos leżący- rozładunek



H
Cylinder przechylny



I
Linie napowietrzania
wylotu



J
Zbiornik przeciwalaniowy

OPCJE



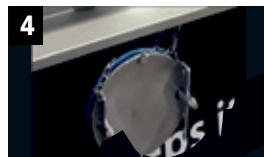
1
Oczyszczanie kwasem



2
Obszar włazu
niemalowane



3
Linie sprężonego powietrza
i odprowadzania powietrza
Złącza i zawory Stal nierdzewna



4
Złącza regionalne



5
Drabiny i poręcze Electro
Polerowana stal nierdzewna



6
Pneumatyczne
Sterowanie poręczami



7
Filtr powietrza



8
Termometr



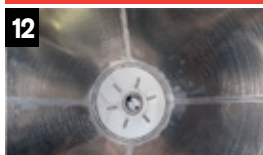
9
Chłodnica powietrza



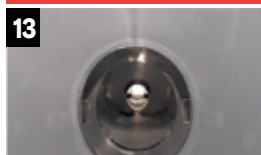
10
Ciśnieniowy zawór bez-
pieczeństwa



11
Tłumik



12
Odprowadzanie
Napowietrzanie



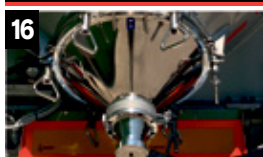
13
Odprowadzanie
Napowietrzanie



14
Odprowadzanie
Napowietrzanie



15
Przyspieszacz przepływu



16
Złącza rozładunkowe



17
Zawór swobodnego
spadania



18
Słożek wyladowczy
Mechanizm otwierający



19
Wibrator



20
Wspornik węża sprężarki



21
Sterowanie hydrauliczne



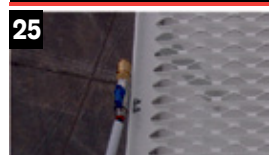
22
Źródła hydrauliczne



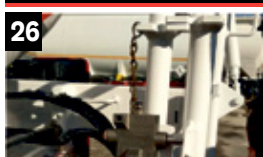
23
Kompresor



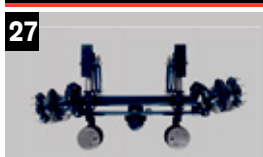
24
Zamknięcie celne



25
Czyszczenie pistoletów



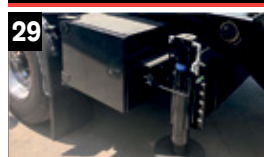
26
Mechanizm blokady
hamulca



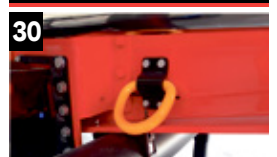
27
Oś samosterująca



28
Aluminiowa podpora
mechaniczna



29
Aluminiowa podpora
mechaniczna



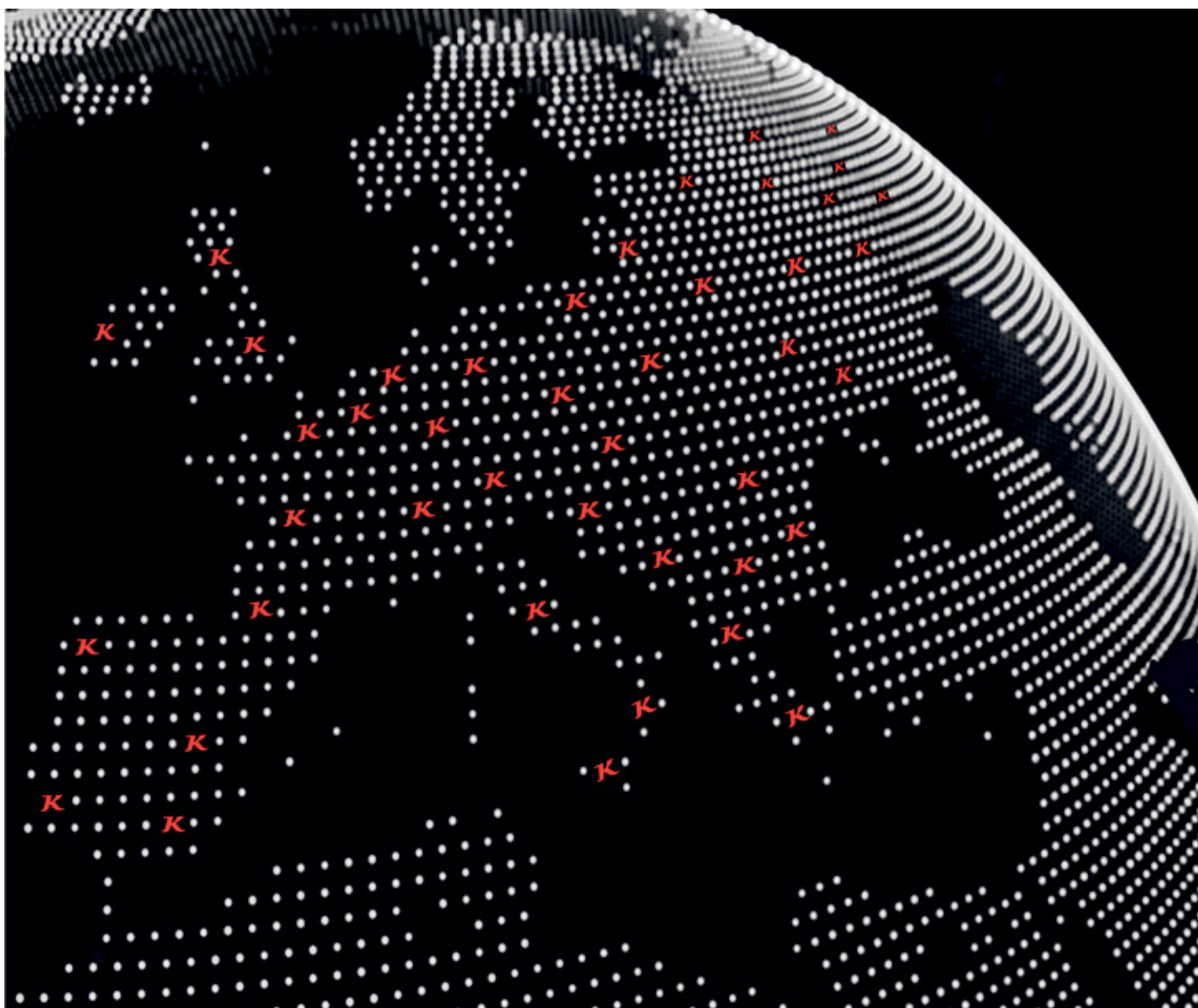
30
Pierścienie promowe



ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przesuwiają granice innowacji i są trwałe. Nasze produkty i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta oraz całodobowej infolinii Kässbohrer, dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do wszechstronnych wymagań.





KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.

Zakład w Ulm | Niemcy



W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.

Zakład w Goch | Niemcy



Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Północnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Północnej-Westfalii.

Zakład w Adapazarı | Turcja



Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 1.800 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa T +48 509 669 390 | E info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania. Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. V2 kwiecień 2021

Zakład w Tule | Rosja



Kässbohrer jest pierwszym europejskim producentem naczep posiadającym zakład produkcyjny w Rosji. Założona w 2011 roku firma Kaessbohrer LLC zarządza sprzedażą i produkcją na rynek rosyjski na powierzchni 50.000m². Zakład w Tule jest głównym centrum posprzedażowym i centralnym magazynem części zamiennych dla Rosji.