

K

VEILIG TRANSPORT VAN VLOEIBARE GOEDEREN **TANKER-SERIE**





BETROUWBAAR TRANSPORT VAN GEVOELIGE VLOEISTOF

K.STL

Serie Voedsel Tanker

De ATP IN-Class gecertificeerde K.STL-voedseltankerserie van Kässbohrer is ontwikkeld om veilig vloeibaar voedsel te vervoeren van voedselproducten van plantaardige olie en melkwei en van chocolade tot specifieke dranken. K.STL voldoet aan de hoogste hygiënenormen met een met zuur gereinigd binnenoppervlak en CIP-reinigingslijnen die elk punt in de tank bereiken en ervoor zorgen dat er geen residu achterblijft. Met 30 m³ inhoud, 3 compartimenten en KTL gecoat stalen chassis staat het voertuig voor duurzaamheid. Met een leeggewicht van 5.750 kg maakt K.STL een groter laadvermogen mogelijk en is het milieuvriendelijker door het brandstofverbruik te verminderen en een hoog rendement te bieden of het nu gevuld of leeg is.

Naast K.STL biedt Kässbohrer ook een onder druk staande tankwagen K.STL P aan die is ontworpen om een veilig transport te bieden van delicate goederen zoals chocolade, noten-crème en specifieke dranken.

Kässbohrer stelt nieuwe normen met de hygiënefuncties van K.STL P, zoals een binnenoppervlak van 2R-kwaliteit, gladde en gepolijste lasnaden en CIP-reinigingslijnen met 8 roestvrijstalen roterende reinigingsballen om elk punt van de tank te bereiken en te reinigen. K.STL P wordt aangeboden met een volume van 32 m³, 3 compartimenten en een chassis van elektrolytisch gepolijst roestvrij staal met een leeggewicht van 7.100 kg en verlaagt het brandstofverbruik.

Om tegemoet te komen aan veelzijdige operationele behoeften, kan K.STL P ook worden aangeboden met zelfverwarmende voedselpompen, luchtfilters, steriele doos en opvangbak voor enkelvoudige ontlading.



K.STC

Serie Chemicaliën Tankers

Kässbohrer's ADR roestvrijstalen chemicaliëntanker serie K.STC kan worden aangeboden met verschillende volume-opties van 28 m³ tot 37 m³ en is de lichtste serie chemicaliëntankers op de markt inclusief 30 m³. K.STC met 6.500 kg leeggewicht, ongeëvenaarde operationele efficiëntie en compromisloze veiligheid. Met veelzijdige compartimentconfiguraties, doorgangsmogelijkheid, isolatie- en verwarmingsopties en afvoersystemen, zorgt K.STC voor veilige, gemakkelijke en continue operaties.

K.STC voorziet in operationele behoeften in verschillende klimaatomstandigheden en biedt een brede selectie aan isolatie-opties, waaronder glaswolisolatie van 100 mm of 150 mm dikte, roestvrijstalen of aluminium afdekkingen en roestvrijstalen isolatieringen en FRP-eindkoepele.

Bovendien is K.STC uitgerust met verwarmingskanalen onder de tank om uw goederen op de gewenste temperatuur te houden.

Met het R & D-team dat nauwgezet tests en analyses uitvoert en TÜV- en DEKRA-gecertificeerde, academisch opgeleide lassers, garandeert Kässbohrer de hoogste kwaliteit en efficiëntie in zijn serie chemicaliëntankers.





BETROUWBAAR GEVAARLIJKE GOEDEREN VERVOER

K.STL

Serie Olie Tanker

De nauwkeurig ontworpen K.STB E van Kässbohrer blinkt uit in het transport van stookolie door zijn veiligheid, efficiëntie en fabricage.

Om aan de veelzijdige transportbehoeften te voldoen, kan de K.STB E van 39 m³ tot 45 m³ worden uitgerust met opties voor 1 tot 7 compartimenten, mechanische en elektronische peilstoksystemen, systemen voor het bezorgen van pakketten, pomp, teller, slanghaspel en opvangbak.

In overeenstemming met de ADR-voorschriften beschikt de K.STB E over geavanceerde veiligheidsfuncties, waaronder overvulbeveiliging. Het geavanceerde antidiefstalsysteem van K.STB E met speciale componenten en digitale systemen zorgen voor de veiligheid van uw operaties.

Met een leeggewicht van 5.200 kg biedt het voertuig operationele efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Kässbohrer tilt uw bedrijf naar een hoger niveau, dankzij het onderzoek- en ontwikkelingsteam, de academisch opgeleide TÜV- en DEKRA-gecertificeerde lassers en de zorgvuldig uitgevoerde tests en analyses.

K.STC

Bitumen Tanker

Kässbohrer's Trailer Innovation 2017 Award Categorie "Veiligheid" winnaar bitumen tankoplegger K.STS 32 voldoet aan de behoeften van het transport van hete petrochemische goederen en is de keuze van toonaangevende Europese transportbedrijven.

Met zijn bekroonde draadloze afstandsbediening voor het lossen, maakt K.STS 32 de veiligste handelingen voor het laden en lossen van bitumen mogelijk.

Met een leeggewicht van 6.250 kg en een tankdiameter van 2.000 mm biedt K.STS 32 operationele efficiëntie en een lager brandstofverbruik. Om aan de eisen van veelzijdige werkomstandigheden te voldoen, kan K.STS 32 worden uitgerust met verschillende isolatiediktes van 100 mm tot 200 mm, aluminium isolatiekap en

geïsoleerde koepelafdekkingen. Kässbohrer K.STS 32 voldoet volledig aan de ADRvoorschriften.



	PRODUCT	STOOKOLIETANKER	CHEMISCHE TANKER			BLAUWE TANKER	MOLASS TANKER	BITUMEN TANKER	FOODSTUFF TANKER	
		K.STB E39 / 5 - 10 / 24	K.STC EU / 1 - 10 / 24	K.STC PR 30 / 1 - 10 / 24	K.STC PR 37,5 / 1 - 10 / 24	K.STC AB 28 / 1 - 10 / 24	K.STC M 32 / 1 - 10 / 24	K.STS 32 / 1 - 10 / 24	K.STL 30 / 3 - 10 / 24	K.STL P 32 / 3 - 10 / 24
TECHNISCHE SPECIFICATIES	PRODUCTTYPE	Stookolietanker	Chemische Tanker	Chemische Tanker	Chemische Tanker	Ad-blauwe Tanker	Molass Tanker	Bitumen Tanker	Levensmiddelen Tanker	Levensmiddelen Tanker
	UITWENDIGE LENGTE	11.300 mm	10.530 mm	10.565 mm	10.905 mm	9.800 mm	10.895 mm	11.250 mm	10.300 mm	11.610 mm
	TANK DIAMETER	2.350 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.200 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
	WIELBASE	6.700 mm	5.900 mm	5.900 mm	6.200 mm	5.600 mm	6.050 mm	6.300 mm	5.800 mm	6.400 mm
	HOOGTE KOPPELSCHOTEL	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.180 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm
	DIKTE VAN DE TANK	5 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	2 mm	2,5 mm
	HOOGTE	3.680 mm	3.685 mm	3.725 mm	3.950 mm	3.700 mm	3.475 mm	3.600 mm	3.650 mm	3.750 mm
	TARE GEWICHT	5.650 kg	6.800 kg	6.550 kg	7.200 kg	5.450 kg	6.300 kg	7.250 kg	5.750 kg	7.120 kg
	VOOROVERHANG VEEGSTRAAL	1.300 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.350 mm	1.200 mm	1.540 mm	1.370 mm	1.150 mm	1.310 mm
	ACHTEROVERHANG VEEGSTRAAL	2.055 mm	2.300 mm	2.300 mm	3.355 mm	2.300 mm	2.345 mm	2.350 mm	2.100 mm	2.240 mm
ASAFSTAND	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	
TANKSTRUCTUUR	ADR TANK CODE	L4BH	L4BH	L4BH	L4BH	-	-	L4BH	-	-
	TANK AFWERKING	-	2B met zuurreiniging	2B met zuurreiniging	2B met zuurreiniging	2B	2B	2B	2B met zuurreiniging	2R
	TANKMATERIAAL	Aluminium	14.571	14.571	14.571	14.301	14.301	14.541	14.301	14.301
	VOLUME	39000 l	30000 l	30000 l	37500 l	28000 l	32000 l	32000 l	30000 l	32000 l
	COMPARTIMENT VERDELING	5	1	1	1	1	1	1	3	3
	AFVALPLAAT	-	3	3	4	2	4	4	-	-
	VACUÛMDRUK	-0,017 Bar	-0,21 Bar	-0,21 Bar	-0,21 Bar	-0 017 Bar	-0 017 Bar	-0,21 Bars	-	-0,017 Balken
	WERKTEMPERATUUR	50 °C	150 °C	120 °C	120 °C	80 °C	80 °C	250 °C	120 °C	120 °C
	TESTDRUK	0,35 Bar	4,0 Bar	4,0 Bar	4,0 Bar	0,1Bar	0,1 Bar	4,0 Bar	-	3,0 Bar
	WERKDRUK	-	3,0 Bar	2,6 Bar	2,6 Bar	-	-	2,0 Bar	-	2,0 Bars
	ISOLATIEDIKTE	-	100 mm Glaswol	100 mm Glaswol	100 mm Glaswol	100 mm Glaswol	100 mm Glaswol	100 mm Glaswol	50 mm Polyurethaan	100 mm Glaswol
	ISOLATIELAAG	-	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Geschilderd aluminium	Elektrolytisch gepolijst roestvrij staal	Geschilderd aluminium	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst
	LEKBAK DEKSEL	-	Aluminium opvouwbaar niet-geïsoleerd	Aluminium vouwbaar %100 vlakke opening niet geïsoleerd	Aluminium vouwbaar %100 vlakke opening niet geïsoleerd	Aluminium opvouwbaar niet-geïsoleerd	-	Niet inbegrepen	Roestvrij staal opvouwbaar niet-geïsoleerd	Roestvrij staal opvouwbaar geïsoleerd
	MATERIAAL OPVANGBAK	Aluminium	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal	Roestvrij staal	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst	Roestvrij staal Elektrolytisch gepolijst
	SLANGBESCHERMINGSBARRIÈRE	-	-	-	-	-	-	-	Aan de rechterkant	Aan de linkerkant
	HANDLEIDING	Aluminium rechts, volle tanklengte	Elektrolytisch roestvrij staal, volle tanklengte	Elektrolytisch roestvrij staal, volle tanklengte	Elektrolytisch roestvrij staal, volle tanklengte	Aluminium rond het mangat	Aluminium volle tanklengte	Roestvrij staal	Elektrolytisch roestvrij staal, volle tanklengte	Elektrolytisch roestvrij staal, volle tanklengte
	LADDER	Aluminium rechtsachter	Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst, aan de achterzijde links	Elektrolytisch gepolijst roestvrij staal, volle tanklengte	Elektrolytisch gepolijst roestvrij staal, volle tanklengte	Aluminium rechts	Aluminium achteraan rechts	Aluminium rechts	Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst, links achteraan	Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst, rechts achteraan
	CATWALK	Aluminium rechts, volle tanklengte	Aluminium volledige tanklengte en rond de mangaten	Aluminium volledige tanklengte en rond de mangaten	Aluminium volledige tanklengte en rond de mangaten	Aluminium alleen rond het mangat	Aluminium volledige tanklengte en rond de mangaten	Aluminium alleen rond het mangat	Aluminium volledige tanklengte en rond de mangaten	Aluminium volledige tanklengte en rond de mangaten
SLANGENDRAGERS	Aan beide zijden, 6 meter DN150 Aluminium met lekbak	Aan beide zijden, 6 meter DN150 PVC	Aan beide zijden, 6 meter DN150 PVC	Aan beide zijden, 6 meter DN150 PVC	Aan beide zijden, 7,5m DN150 Aluminium	Niet inbegrepen	Aluminium alleen rond het mangat	Niet inbegrepen	Aan beide zijden, 6 meter DN150 roestvrij staal	
ONTLADINGSSTEEEM	NUMMER EN DIAMETER VULPUT	5 x DN250	4 x DN500	1 x DN500	1 x DN500	1 x DN460	5 x DN460	1 x DN500	3 x DN500	3 x DN500
	REINIGINGSPUT NUMMER EN DIAMETER	-	-	3 x DN300	4 x DN300	-	-	-	-	-
	PREVENTIE VAN OVERLOPEN	5 pins optische sensor	-	-	-	-	-	-	-	-
	VEILIGHEIDSUITRUSTING	Ontluchter, Bodemklep, Stoomadapter	-	-	-	-	-	-	-	-
	ONDERSTE KLEP	Pneumatisch DN100	Pneumatisch DN80	Pneumatisch DN80	Pneumatisch DN80	-	4" Roestvrijstalen Kogelkraan	4" Stalen klep met Wheel Chark Control	4" Vlienderkleppen in roestvrij staal	3" roestvrij stalen cleanflow kleppen
	LOCATIE AFVOERLEIDING	Links	Rechts	Rechts achteraan	Achteraan rechts	Aan de achterzijde	Aan de achterzijde	Aan de achterzijde	Aan de achterzijde	Aan de achterzijde in de roestvrijstalen geëlektrolytische armaturbox
	AFVOERKLEP	-	Vlinder DN80	Vlinder DN80	Vlinder DN80	3" kogelkraan, roestvrij staal	rechts en links 3" roestvrijstalen kogelkraan	4" afsluiter	4" Roestvrij stalen vlinderklep	3" / 4" Roestvrij staal vlinderklep
	KOPPELING AFVOERLEIDING	API koppelingen	3" Roestvrij staal TW koppeling	3" Roestvrij staal TW koppeling	3" Roestvrij staal TW koppeling	3" Roestvrij staal TW koppeling	3" Roestvrij stalen camlock koppeling	3" Messing TW koppeling	4" Rosista Koppeling	3" Rosista Koppeling
	BODEMKLEP ISOLATIEDOOS	-	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	-	-	-	Inbegrepen	Inbegrepen
	VERWARMINGSKANALEN	-	4 Rijen, geschikt voor water en stoom	4 Rijen, geschikt voor water en stoom	3 Rijen, geschikt voor water en stoom	-	2 Rijen, geschikt voor water	-	-	3 Rijen, geschikt voor water en stoom
LUCHTSLANGEN	VERWARMINGSSYSTEEM	-	Voorbereiding	Voorbereiding	Voorbereiding	-	Voorbereiding	-	Voorbereiding	
	ZUIDIGE LUCHTLIJN	-	2" Roestvast staal elektrolytisch gepolijst	2" Roestvast staal elektrolytisch gepolijst	2" Roestvast staal elektrolytisch gepolijst	-	-	2" Aluminium elektrolytisch gepolijst	-	2" Roestvast staal elektrolytisch gepolijst
	BOVENSTE LUCHTLEIDING	-	2" Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst	2" Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst	2" Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst	-	-	2" Aluminium elektrolytisch gepolijst	-	2" Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst
	BOVENSTE LUCHTLEIDING VENTIEL	-	Roestvrij stalen vlinderklep	Roestvrij stalen vlinderklep	Roestvrij stalen vlinderklep	-	-	2 x Roestvrijstalen hulsventiel	-	Vlinderklep in roestvrij staal
	REINIGINGSLIJN	-	-	-	-	-	-	-	Inbegrepen Roestvrij staal DN50/25	Inbegrepen Roestvrij staal DN50/25 als verbindingleiding met luchtleiding
	CIP	-	-	-	-	-	-	-	Met 5 reinigingskogels	Met 8 reinigingskogels
OPHANGING	MATERIAAL CHASSIS	Aluminium box type halfchassis	Roestvrij staal elektrolytisch gepolijst	1 type roestvrij staal elektrolytisch gepolijst	1 type roestvrij staal elektrolytisch gepolijst	Aluminium box type	Staal I type KTL gecoat	Aluminium box type	Staal I type KTL gecoat	1 type roestvast staal elektrolytisch gepolijst
	AS-MERKEN	3 x 9 tons assen, BPW Airlight II met 22,5" schijfremmen	3 x 9 Tons assen, BPW Airlight II met 22,5" schijfremmen	3 x 9 tons assen, BPW Airlight II met aluminium naaf, 22,5" schijfremmen	3 x 9 tons assen, BPW Airlight II met aluminium naaf, 22,5" schijfremmen	3 x 9 Tons assen, BPW Airlight II met 19,5" schijfremmen	3 x 9 Tons assen, BPW EAC met 22,5" schijfremmen	3 x 9 Tons assen, BPW Airlight II met 22,5" schijfremmen	3 x 9 Tons assen, BPW EAC met 22,5" schijfremmen	3 x 9 Tons assen, BPW Airlight II met 22,5" schijfremmen
	ASOPHANGING	1e as lift met ECAS controle	1e as lift met ECAS controle	1e as lift met ECAS controle	1e as lift met ECAS controle	1e en 3e as heffen met ECAS controle	1e as lift met ECAS controle	1e as lift met ECAS controle	1e as lift met ECAS controle	1e as heffen met ECAS regeling
	MECHANISCHE OPHANGING	2 x 12 ton, staal JOST	2 x 12 ton, staal JOST	2 x 12 ton, Aluminium gependeld neerklapbaar	2 x 12 ton, Aluminium gependeld neerklapbaar	2 x 12 ton, staal JOST	2 x 12 ton, staal JOST	2 x 12 ton, staal JOST	2 x 12 ton, staal JOST	2 x 12 ton, Aluminium gepende neerhouder
	ELEKTRONISCHE OPHANGING	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M met RSS
	ARMATUREN KAS	Links, aluminium	-	-	-	-	Achteraan rechts en links, roestvrij staal	-	Achteraan, roestvrij staal	Achteraan, tussen de chassisbalken, roestvrij staal
GEREEDSCHAPSKIST	Links, aluminium	Gepolijst roestvrij staal 1.100 mm x 450 mm aan de linkerkant	Gepolijst roestvrij staal 450 mm x 450 mm x 550 mm aan de linkerkant	Gepolijst roestvrij staal 450 mm x 450 mm x 550 mm aan de linkerkant	2 x Kunststof gereedschapskist, 580 x 400 x 450	1 x Kunststof gereedschapskist, 1.000 x 600 x 500 en stalen KTL gecoate voedselkist 1.200 x 600 x 500	1 x Kunststof gereedschapskist, 400 x 480 x 600	-	Roestvrij staal 1.100 mm x 450 mm links	

STANDAARD UITRUSTINGEN



Binnen Oppervlak



Druktype
6 Vergrendelingsmangat



Manhole bad



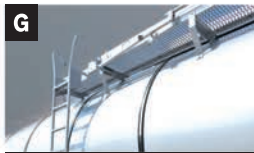
Gas wol isolatie



Boven luchtleidingen



zij luchtleidingen



Handrail / Ladder



Discharge Valve



Warmte kanalen



Lijn schoonmaak / CIP



"I" Type Chassis



Box Type Chassis



Manhole en standaarduitrusting



Box leidingen



Schoonmaak manhole

OPTIES



Compartment



Geen boven lading



Isolatie



Gas wol isolatie



Polyurethaan isolatie



Opvangbak Covers



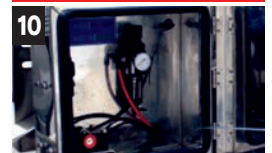
Verwarmingsapparatuur



Luchtfilter



DN 100 / DN 80 Ontladen



Pneumatische ontlading
en bovenste luchtvaartlijn



Afvoer Verwarming



Afvoerisolatie



Over vullen



Afvalmateriaal



Afvalmateriaal



Pomp schoonmaak



Meet System



Pomp



Teller



Printer



Slanghaspel



ADR-kit



Break Lock-mechanisme



Aluminium Chassis



Ferry ringen



WE KENNEN UW KÄSSBOHRER EN ZORGEN ERVOOR

Kässbohrer ontwikkelt voertuigen die de grenzen van innovatie verleggen en bouwt ze om lang mee te gaan. Zoals onze producten zijn afgestemd op de behoeften van onze klanten wereldwijd, zo zijn ook onze diensten dat.

Om aan uw behoeften te voldoen, waar in Europa u zich ook bevindt, is 95% van ons steeds groter wordende, competente aftersales servicenetwerk gecertificeerd voor het bedienen van Europa's breedste productassortiment. De website van Kässbohrer wordt voortdurend bijgewerkt met de meest recente informatie voor uw gemak.

Met K-Advance Care Servicepakketten die zijn afgestemd op de operationele behoeften van elke klant, evenals een 24/7 Kässbohrer Hotline die beschikbaar is in 27 landen en 23 talen, zijn de after-sales diensten van Kässbohrer afgestemd op de veelzijdige eisen.





KÄSSBOHRER

PRODUCTIE WERELDWIJD

Als motto "Enginuity", verlegt Kässbohrer de grenzen van de voertuigtechniek om te voldoen aan de veelzijdige behoeften van zijn klanten wereldwijd. De veelgeprezen winnaar van de Trailer Innovation Award, de voertuigkwaliteit van Kässbohrer, wordt verzekerd door de kwaliteit van zijn productieprocessen.

Voor nu en in de toekomst zullen we de producten en diensten ontwikkelen om uw bedrijf naar een hoger niveau te tillen.



Ulm | Duitsland

In 2017 keerde Kässbohrer terug naar huis met zijn investering in de productiefaciliteit in Ulm. Ulm Plant, met een oppervlakte van 35.000 m², dient als de belangrijkste productiefaciliteit voor Zuid-Duitsland en de buurlanden. Het biedt onvergelijkbaar een onvergelijkbaar productassortiment van Kässbohrer aan als de belangrijkste verkoop- en after-sales center, Het fabriek in Ulm is ook ons warehouse voor reserveonderdelen.



Goch | Duitsland

Sinds 2002 is het fabriek in Goch met een totale oppervlakte van 108.000 m², één van de twee productiefaciliteiten in Duitsland. Goch Facility dient als het belangrijkste productie- en PDI-centrum voor Noord-Europa en dient als after-sales en sales center voor de regio Nordrhein Westfalen evenals ons magazijn voor reserveonderdelen.



Adapazari | Turkije

Adapazari is de grootste fabriek van Kässbohrer met een totale productieoppervlakte van 365.000 m² en een totale productiecapaciteit van 20.000 eenheden. De fabriek in Adapazari herbergt op de campus R&D en testcentra voor prototypes. Op een oppervlakte van 3.500 m² kunnen meerdere prototypes tegelijk worden geproduceerd en getest.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.
Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration. V4 Feb 2023