



BEZPIECZNY TRANSPORT
TOWARÓW

**PŁYNNYCH SERIA CYSTER
TOWARÓW**





NIEZAWODNY TRANSPORT

DELIKATNYCH PŁYNNYCH TOWARÓW

K.STL

Seria Cystern Spożywczych

Seria cystern spożywczych K.STL z certyfikatem ATP IN-Class została opracowana w celu zapewnienia bezpiecznego transportu płynnych produktów spożywczych od oleju roślinnego po serwatkę mleczną, jak również czekoladę i napoje. K.STL spełnia najwyższe standardy higieniczne dzięki oczyszczonej kwasem powierzchni wewnętrznej oraz docierającym do każdego punktu wewnątrz zbiornika linom czyszczenia CIP, co zapewnia brak pozostałości. 30 m³ pojemności, 3 komory i stalowe podwozie z powłoką KTL - wszystko to zapewnia wyjątkową trwałość cysterny. Przy 5.750 kg masy własnej, K.STL umożliwia zwiększoną ładowność i jest bardziej przyjazny dla środowiska poprzez redukcję zużycia paliwa, oferując wysoką wydajność niezależnie od tego, czy jest wypełniony, czy pusty. Dodatkowo Kässbohrer oferuje również ciśnieniową cysternę do przewozu żywności K.STL P, która została zaprojektowana w celu zapewnienia bezpiecznego transportu delikatnych towarów takich jak czekolada, kremy orzechowe i specyficzne napoje. Kässbohrer wyznacza nowe standardy dzięki K.STL P. właściwościom higienicznym, takim jak jakość powierzchni wewnętrznej 2R, wygładzone i wypolerowane spawy oraz czyszczenie linie CIP czyszczące z 8 obracającymi się kulami czyszczącymi ze stali nierdzewnej, które docierają i czyszczą każdy punkt zbiornika. K.STL P jest oferowany w wersji o pojemności 32 m³, z 3 komorami i podwoziem z polerowanej elektrolitycznie stali nierdzewnej podwoziem o masie własnej 7.100 kg. Odpowiadając na wszechstronne potrzeby operacyjne K.STL P może być również oferowany z samonagrzewającymi się pompami typu spożywczego, filtrami powietrza, skrzynką sterylizującą i kolektorem dla pojedynczego rozładunku.



K.STC

Seria Cystern Chemicznych

Seria naczepek chemicznych ze stali nierdzewnej ADR K.STC firmy Kässbohrer oferowana jest z różnymi opcjami pojemności od 28 m³ do 37 m³ i jest najlżejszą serią naczepek chemicznych na rynku. K.STC o masie własnej 6.500 kg zapewnia niezrównaną wydajność operacyjną i bezkompromisowe bezpieczeństwo. Dzięki wszechstronnym konfiguracjom komór, opcji izolacji i ogrzewania, jak również systemom rozładunku, K.STC zapewnia bezpieczną, oraz bezproblemową obsługę.

Odpowiadając na potrzeby operacyjne w różnych warunkach klimatycznych, K.STC posiada szeroki wybór opcji izolacji, w tym izolację z wełny szklanej o grubości 100 mm lub 150 mm, pokrywy ze stali nierdzewnej lub aluminium oraz pierścienie izolacyjne ze stali nierdzewnej i kopuły końcowe FRP. Dodatkowo, K.STC jest wyposażony w kanały grzewcze pod zbiornikiem, aby utrzymać towary w wymaganej temperaturze.

Dzięki zespołowi badawczo-rozwojowemu skrupulatnie przeprowadzającemu testy i analizy oraz certyfikowanemu przez TÜV i DEKRA wyszkolonym spawaczom, Kässbohrer zapewnia najwyższą jakość i wydajność w swojej serii cystern chemicznych.





GODNY ZAUFANIA TRANSPORT TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

K.STB E

Seria Cystern Do Transportu Paliw Płynnych

Precyzyjnie skonstruowana cysterna K.STB E firmy Kässbohrer wyróżnia się w transporcie oleju opałowego bezpieczeństwem i wydajnością.

Aby sprostać wszechstronnym potrzebom transportowym, K.STB E o pojemności od 39 m³ do 45 m³ może być wyposażona w 1 do 7 komór, mechaniczne i elektroniczne systemy bagnetowe, systemy parcelowe z uszczelnieniem, pompy, liczniki, zwijacze węży i kolektory.

Zgodnie z przepisami ADR, K.STB E posiada zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, w tym zabezpieczenie przed przepełnieniem. Zaawansowany system antykradzieżowy K.STB E ze specjalnymi komponentami i systemami cyfrowymi zapewnia bezpieczeństwo Twoich działań. Dzięki masie własnej wynoszącej 5.200 kg, pojazd oferuje wydajność operacyjną i umożliwia niższe zużycie paliwa.

Kässbohrer przenosi Twoją firmę na wyższy poziom dzięki swojemu zespołowi badawczo-rozwojowemu, wyszkolonym spawaczom z certyfikatami TÜV i DEKRA oraz skrupulatnie przeprowadzanym testom i analizom.

K.STS 32

Cysterna Do Przewozu Bitumu

Zwycięzca marki Kässbohrer w plebiscycie Trailer Innovation 2017 w kategorii naczepa cysterna do przewozu bitumu K.STS 32 spełnia wymagania gorącego transportu petrochemicznego i jest wybierana przez wiodące europejskie firmy transportowe.

Wielokrotne nagradzane zdalne sterowanie do K.STS 32 umożliwia bezpieczny załadunek i rozładunek bitumu.

Przy masie własnej 6.250 kg i średnicy zbiornika wynoszącej 2.000 mm, K.STS 32 oferuje doskonałą wydajność operacyjną i umożliwia mniejsze zużycie paliwa. Aby sprostać oczekiwaniom K.STS 32 może być wyposażona w izolację o różnej grubości, od 100 mm do 200 mm, aluminiową osłonę izolacyjną oraz izolowane pokrywy kopułowe.

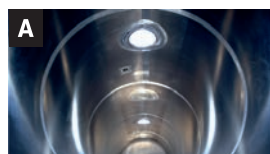
Kässbohrer K.STS 32 jest w pełni zgodny z przepisami ADR.



		CYSTERNA NA OLEJ OPALOWY	CYSTERNA NA CHEMIKALIA			
		K.STB E39 / 5 - 10 / 24	K.STC EU / 1 - 10 / 24	K.STC PR 30 / 1 - 10 / 24	K.STC PR 37,5 / 1 - 10 / 24	
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	PRODUCT	Cysterna Na Olej Opalowy	Cysterna Na Chemikalia	Cysterna Na Chemikalia	Cysterna Na Chemikalia	
	TYP PRODUKTU	11.300 mm	10.530 mm	10.565 mm	10.905 mm	
	DŁUGOŚĆ OD ZEWNĄTRZ	2.350 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.200 mm	
	ŚREDNICA ZBIORNIKA	6.700 mm	5.900 mm	5.900 mm	6.200 mm	
	ROZSTAW OSI	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.180 mm	
	WYS. PIĄTEGO KOŁA	5 mm	3 mm	3 mm	3 mm	
	GRUBOŚĆ ŚCIANY ZBIORNIKA	3.680 mm	3.685 mm	3.725 mm	3.950 mm	
	WYSOKOŚĆ	5.650 kg	6.800 kg	6.550 kg	7.200 kg	
	MASA WŁASNA	1.300 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.350 mm	
	PROMIEŃ SKRĘTU ZWISU PRZEDNIEGO	2.055 mm	2.300 mm	2.300 mm	3.355 mm	
STRUKTURA CYSTERNY	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	
	KOD ADR ZBIORNIKA	L4BH	L4BH	L4BH	L4BH	
	WYKOŃCZENIE ZBIORNIKA	-	2B oraz obróbka kwasem	2B oraz obróbka kwasem	2B oraz obróbka kwasem	
	ZBIORNIK - MATERIAŁ	Aluminium	14.571	14.571	14.571	
	POJEMNOŚĆ	39000 l	30000 l	30000 l	37500 l	
	PODZIAŁ NA KOMORY	5	1	1	1	
	DEFLEKTOR	-	3	3	4	
	CIŚNIENIE PRÓŻNI	-0 017 bar	-0,21 bar	-0,21 bar	-0,21 bar	
	TEMPERATURA ROBOCZA	50 °C	120 °C	120 °C	120 °C	
	CIŚNIENIE PRÓBNE	0,35 bar	4,0 bar	4,0 bar	4,0 bar	
	CIŚNIENIE ROBOCZE	-	3,0 bar	2,6 bar	2,6 bar	
	GRUBOŚĆ IZOLACJI	-	Włna szklana 100 mm	Włna szklana 100 mm	Włna szklana 100 mm	
	POWŁOKA IZOLACYJNA	-	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna	
	OSŁONA ZBIORNIKA OCIEKOWEGO	-	Aluminiowa, składana, nieizolowana	Aluminiowa, składana, całkowicie płaskie otwieranie, nieizolowana	Aluminiowa, składana, całkowicie płaskie otwieranie, nieizolowana	
	ZBIORNIK OCIEKOWY – MATERIAŁ	Aluminium	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna	
	OSŁONA ZABEZPIECZAJĄCA DO WĘŻY	-	-	-	-	
	PORĘCZ	Aluminium, po prawej stronie na całej długości zbiornika	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny	
	DRABINA	Aluminium, z tyłu po prawej stronie	Elektropolerowana stal nierdzewna, z tyłu po lewej stronie	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny	
	POMOST	Aluminium, po prawej stronie na całej długości zbiornika	Aluminium, na całej długości zbiornika i wokół włączów	Aluminium, na całej długości zbiornika i wokół włączów	Aluminium, na całej długości zbiornika i wokół włączów	
	UCHWYTY WĘŻY	Z obu stron, 6 metrów, aluminiowe DN150 Aluminium z tacką ociekową	Z obu stron, 6 metrów, DN150 PCV	Z obu stron, 6 metrów, DN150 PCV	Z obu stron, 6 metrów, DN150 PCV	
NAPEŁNIANIE I SPUSZCZANIE ZAWARTOŚCI	LICZBA I ŚREDNICE WŁAZÓW NAPEŁNIAJĄCYCH	5 x DN250	4 x DN500	1 x DN500	1 x DN500	
	LICZBA I ŚREDNICE WŁAZÓW DO CZYSZCZENIA	-	-	3 x DN300	4 x DN300	
	WYKRYWANIE WYCIEKÓW	Czujnik optyczny 5 pin	-	-	-	
	WYPOSAŻENIE OCHRONNE	Zawór odpowietrzający, zawór denny, adapter pary	-	-	-	
	ZAWÓR DOLNY	Pneumatyczny DN100	Pneumatyczny DN80	Pneumatyczny DN80	Pneumatyczny DN80	
	LOKALIZACJA PRZEWODU OPRÓŻNIAJĄCEGO	z lewej strony	z prawej strony	z prawej strony z tyłu	z prawej strony z tyłu	
	ZAWÓR WYPŁYWOWY	-	motylkowy DN80	motylkowy DN80	motylkowy DN80	
	ZŁĄCZKI PRZEWODU OPRÓŻNIAJĄCEGO	Złączka API	3" złączka TW ze stali nierdzewnej	3" złączka TW ze stali nierdzewnej	3" złączka TW ze stali nierdzewnej	
	SKRZYNKA IZOLUJĄCA ZAWÓRU DENNEGO	-	uwzględniona	uwzględniona	uwzględniona	
	PRZEWODY GRZEWCZE	-	4 rzędy, na wodę i parę	4 rzędy, na wodę i parę	3 rzędy, na wodę i parę	
PRZEWODY POWIETRZNE	UKŁAD OGRZEWANIA	-	W przygotowaniu	W przygotowaniu	W przygotowaniu	
	BOCZNE PRZEWODY POWIETRZNE	-	2" Elektropolerowana stal nierdzewna	2" Elektropolerowana stal nierdzewna	2" Elektropolerowana stal nierdzewna	
	GÓRNE PRZEWODY POWIETRZNE	-	2" Elektropolerowana stal nierdzewna	2" Elektropolerowana stal nierdzewna	2" Elektropolerowana stal nierdzewna	
	ZAWÓR GÓRNYCH PRZEWODÓW POWIETRZNYCH	-	Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej	Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej	Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej	
	PRZEWODY CZYSZCZĄCE	-	-	-	-	
	CIP	-	-	-	-	
UKŁAD JEZDNY	PODWOZIE - MATERIAŁ	Półpodwozie typu skrzynia z aluminium	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna typu I	Elektropolerowana stal nierdzewna typu I	
	MARKA OSI	3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z hamulcami tarczowymi 22.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z hamulcami tarczowymi 22.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z aluminiowym hubem i hamulcami tarczowymi 22.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z aluminiowym hubem i hamulcami tarczowymi 22.5"	
	PODNOSENIE OSI	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	
	MECHANICZNE NOGI PODPOROWE	2x 12 ton, stalowe, JOST	2x 12 ton, stalowe, JOST	2x 12 ton, aluminiowe, opuszczenie z blokadą	2x 12 ton, aluminiowe, opuszczenie z blokadą	
	ZAWIESZENIE ELEKTRONICZNE	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	
	SKRZYNKA Z ARMATURĄ	Z lewej strony, aluminium	-	-	-	
	SKRZYNKA NA NARZĘDZIA	Z lewej strony, aluminium	Polerowana stal nierdzewna, 1100 mm x 450 mm x 450 mm, z lewej strony	Polerowana stal nierdzewna, 450 mm x 450 mm x 450 mm, z lewej strony	Polerowana stal nierdzewna, 450 mm x 450 mm x 450 mm, z lewej strony	

CYSTERNA NA ADBLUE	CYSTERNA NA MELASĘ	CYSTERNA NA BITUMEN	CYSTERNA SPOŻYWCZA	
K.STC AB 28 / 1 - 10 / 24	K.STC M 32 / 1 - 10 / 24	K.STS 32 / 1 - 10 / 24	K.STL 30 / 3 - 10 / 24	K.STL P 32 / 3 - 10 / 24
Cysterna Na Adblue	Cysterna Na Melasę	Cysterna Na Bitumen	Cysterna Spożywcza	Cysterna Spożywcza
9.800 mm	10.895 mm	11.250 mm	10.300 mm	11.610 mm
2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
5.600 mm	6.050 mm	6.300 mm	5.800 mm	6.400 mm
1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm
3 mm	3 mm	min. 3 mm	2 mm	2,5 mm
3.700 mm	3.475 mm	3.600 mm	3.650 mm	3.750 mm
5.450 kg	6.300 kg	7.250 kg	5.750 kg	7.120 kg
1.200 mm	1.540 mm	1.370 mm	1.150 mm	1.310 mm
2.300 mm	2.345 mm	2.350 mm	2.100 mm	2.240 mm
1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
-	-	L4BH	-	-
2B	2B	2B	2B oraz obróbka kwasem	2R
14.301	14.301	14.541	14.301	14.301
28000 l	32000 l	32000 l	30000 l	32000 l
1	1	1	3	3
2	4	4	-	-
-0 017 bar	-0 017 bar	-0,21 przęty	-	-0 017 przęty
80 °C	80 °C	250 °C	120 °C	120 °C
0,1 bar	0,1 bar	4,0 bar	-	3,0 przęty
-	-	2,0 bar	-	2,0 przęty
Włna szklana 100 mm	Włna szklana 100 mm	Włna szklana 100 mm	Poliuretan 50 mm	Włna szklana 100 mm
Malowane aluminium	Elektropolerowana stal nierdzewna	Malowane aluminium	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna
Aluminiowa, składana, nieizolowana	-	Nie uwzględniono	Ze stali nierdzewnej, składana, nieizolowana	Ze stali nierdzewnej, składana, izolowana
Elektropolerowana stal nierdzewna	Stal nierdzewna	Stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna	Elektropolerowana stal nierdzewna
-	-	-	Po prawej stronie	Po lewej stronie
Aluminium, wokół włazu	Aluminium, na całej długości zbiornika	Aluminium, wokół włazu	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny	Elektropolerowana stal nierdzewna, na całej długości cysterny
Aluminium, po prawej stronie	Aluminium, z tyłu po prawej stronie	Aluminium, po prawej stronie	Elektropolerowana stal nierdzewna, z tyłu po lewej stronie	Elektropolerowana stal nierdzewna, z tyłu po prawej stronie
Aluminium, tylko wokół włazu	Aluminium, na całej długości zbiornika i wokół włączów	Aluminium, tylko wokół włazu	Aluminium, na całej długości zbiornika i wokół włączów	Aluminium, na całej długości zbiornika i wokół włączów
Z obu stron, 7,5 m, aluminiowe DN150	Nie uwzględniono	Aluminiowe, 6 m, typ otwarty	Nie uwzględniono	Z obu stron, 6 metrów, DN150 stal nierdzewna
1 x DN460	5 x DN460	1 x DN500	3 x DN500	3 x DN500
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	4" zawór kulowy ze stali nierdzewnej	4" zawór ze stali z zasuwa klinową	4" zawory motylkowe ze stali nierdzewnej	3" zawory kulowe Cleanflow ze stali nierdzewnej
z tyłu	z tyłu	z tyłu	z tyłu	Na tyłach, wewnątrz skrzynki z armaturą z elektropolerowanej stali nierdzewnej
3" zawór kulowy, stal nierdzewna	Z prawej i z lewej strony 3" zawór kulowy ze stali nierdzewnej	4" zawór odcinający	4" zawór motylkowy ze stali nierdzewnej	3/ 4" zawór motylkowy ze stali nierdzewnej
3" złączka TW ze stali nierdzewnej	3" złączka camlock ze stali nierdzewnej	3" złączka TW mosiężna	4" złączka Rosista	3" złączka Rosista
-	-	-	uwzględniona	uwzględniona
-	2 rzędy, na wodę	-	-	3 rzędy, na wodę i parę
-	W przygotowaniu	-	-	W przygotowaniu
-	-	2" Elektropolerowane aluminium	-	2" Elektropolerowana stal nierdzewna
-	-	2" Elektropolerowane aluminium	-	2" Elektropolerowana stal nierdzewna
-	-	2x zawór tulejowy ze stali nierdzewnej	-	Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej
-	-	-	Uwzględniono, DN50/25 ze stali nierdzewnej	Uwzględniono, DN50/25 jako układ wspólny z przewodami powietrznymi
-	-	-	Z 5 kulkami czyszczącymi	Z 8 kulkami czyszczącymi
Skrzynia z aluminium	Stal typu I z powłoką KTL	Skrzynia z aluminium	Stal typu I z powłoką KTL	Elektropolerowana stal nierdzewna typu I
3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z hamulcami tarczowymi 19.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW EAC z hamulcami tarczowymi 22.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z hamulcami tarczowymi 22.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW EAC z hamulcami tarczowymi 22.5"	3x oś o nośności 9 ton, BPW Airlight II z hamulcami tarczowymi 22.5"
Podnoszenie pierwszej i trzeciej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS	Podnoszenie pierwszej osi, sterowanie ECAS
2x 12 ton, stalowe, JOST	2x 12 ton, stalowe, JOST	2x 12 ton, stalowe, JOST	2x 12 ton, stalowe, JOST	2x 12 ton, aluminiowe, opuszczenie z blokadą
Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS	Knorr-Bremse, EBS 2S/2M z RSS
-	Na tyłach, z prawej i lewej strony, stal nierdzewna	-	Na tyłach, stal nierdzewna	Na tyłach, między belkami podwozia,, stal nierdzewna
2x plastikowa skrzynka na narzędzia, 580 x 400 x 450	1x plastikowa skrzynka na narzędzia, 1000 x 600 x 500 i skrzynka na jedzenie ze stali z powłoką KTL, 1200 x 600 x 500	2x plastikowa skrzynka na narzędzia, 400 x 480 x 600	-	Stal nierdzewna, 1100 mm x 450 mm x 450 mm, z lewej strony

OPCJE STANDARDOWE



A
Powierzchnia Wewnętrzna
Silo Przechyłnego



B
Kolektor Silosu Leżącego



C
Wiaz



D
Napelnianie Pod
Ciśnieniem



E
Silo Przechyłny
Kolektor



F
Silo Kiprowany-
Rozładunek



G
Silo Leżący- Rozładunek



H
Cylinder Przechyłny



I
Linie Napowietrzania
Wylotu



J
Zbiornik Przeciwwaleniowy

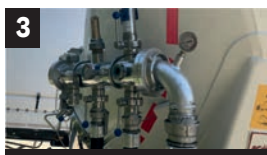
OPCJE



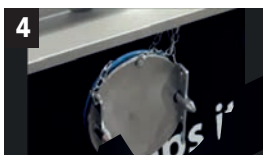
1
Oczyszczanie Kwasem



2
Obszar Wiazu
Niemalowane



3
Linie Sprężonego Powietrza
i Odprowadzania Powietrza
Złącza i Zawory Stal Nierdzewna



4
Złącza Regionalne



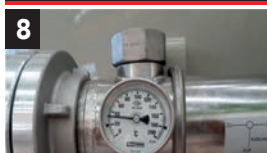
5
Drabiny i Poręcze Electro
Polerowana Stal Nierdzewna



6
Pneumatyczne
Sterowanie Poręczami



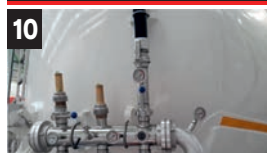
7
Filtr Powietrza



8
Termometr



9
Chłodnica Powietrza



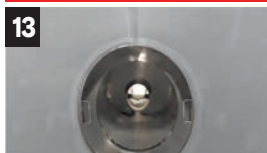
10
Ciśnieniowy Zawór Bez-
pieczeństwa



11
Tłumik



12
Odprowadzanie
Napowietrzanie



13
Odprowadzanie
Napowietrzanie



14
Odprowadzanie
Napowietrzanie



15
Przyspieszacz Przepływu



16
Złącza Rozładunkowe



17
Zawór Swobodnego
Spadania



18
Stožek Wyladowczy
Mechanizm Otwierający



19
Wibrator



20
Wspornik Węza Sprężarki



21
Sterowanie Hydrauliczne



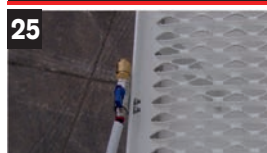
22
Źródła Hydrauliczne



23
Kompresor



24
Zamknięcie Celne



25
Czyszczenie Pistoletów



26
Mechanizm Blokady
Hamulca



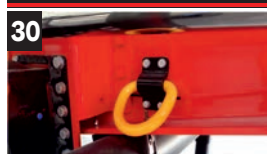
27
Oś Samosterująca



28
Alumiiniowa Podpora
Mechaniczna



29
Alumiiniowa Podpora
Mechaniczna



30
Pierścienie Promowe



NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.





KÄSSBOHRER

ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dzisiaj i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Połnocnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Południowej-Westfalii.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami szczupłej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer Zastrzega Sobie Prawo Do Zmiany Specyfikacji Produktu. Dane Wizualne i Techniczne Mogą Ulec Zmianie W Zależności Od Konfiguracji Pojazdu. V4 Sep 2023