

K

BEZPIECZNY TRANSPORT
TOWARÓW

PŁYNNYCH SERIA CYSTERN





NIEZAWODNY TRANSPORT DELIKATNYCH PŁYNNYCH TOWARÓW

K.STL

Seria cystern spożywczych

Seria cystern spożywczych K.STL z certyfikatem ATP IN-Class została opracowana w celu zapewnienia bezpiecznego transportu płynnych produktów spożywczych od oleju roślinnego i serwatki mlecznej, jak również od czekolady po określone napoje. K.STL spełniają najwyższe standardy higieniczne dzięki czyszczonej kwasem wewnętrznej powierzchni czyszczonej kwasem oraz linie mycia CIP, które docierają do każdego punktu wewnątrz zbiornika, co zapewnia brak pozostałości. Z 30 m³ pojemności, 3 przedziały i stalowe podwozie z powłoką KTL. Podwozie z powłoką KTL zapewnia trwałość pojazdu. Przy 5.750 kg masy własnej, K.STL umożliwia zwiększoną ładowność i jest bardziej przyjazny dla środowiska poprzez redukując zużycia paliwa, oferując wysoką wydajność niezależnie od tego, czy jest wypełniony, czy pusty. Dodatkowo do K.STL, Kässbohrer oferuje również ciśnieniową cysternę do przewozu żywności K.STL P, która została zaprojektowana w celu zapewnienia bezpiecznego transportu delikatnych towarów takich jak czekolada, kremy orzechowe i specyficzne napoje. Kässbohrer wyznacza nowe standardy dzięki K.STL P. właściwościom higienicznym, takim jak jakość powierzchni wewnętrznej 2R, wygładzone i wypolerowane spawy i czyszczenie CIP linie czyszcząca z 8 obracającymi się kulami czyszczącymi ze stali nierdzewnej, które docierają i czyszczą każdy punkt zbiornika. K.STL P jest oferowany w wersji o pojemności 32 m³, z 3 przedziałami i podwoziem z polerowanej elektrolitycznie stali nierdzewnej podwoziem o masie własnej 7.100 kg i zmniejsza zużycie paliwa. Odpowiadając na wszechstronne potrzeby operacyjne K.STL P może być również oferowany z samonagrzewającymi się pompami typu spożywczego, filtrami powietrza, skrzynką sterylną i kolektorem dla pojedynczego rozładunku.



K.STC

Seria cystern chemicznych

Seria naczep chemicznych ze stali nierdzewnej ADR K.STC firmy Kässbohrer oferowana jest z różnymi opcjami pojemności od 28 m³ do 37 m³ i jest najlżejszą serią naczep chemicznych na rynku, włącznie z 30 m³. K.STC o masie własnej 6.500 kg zapewnia niezrównaną wydajność operacyjną i bezkompromisowe bezpieczeństwo. Dzięki wszechstronnym konfiguracjom komór, opcji izolacji i ogrzewania, jak również systemom rozładunku, K.STC zapewnia bezpieczną, łatwą i ciągłą pracę.

Odpowiadając na potrzeby operacyjne w różnych warunkach klimatycznych, K.STC posiada szeroki wybór opcji izolacji, w tym izolację z wełny szklanej o grubości 100 mm lub 150 mm, pokrywy ze stali nierdzewnej lub aluminium oraz pierścienie izolacyjne ze stali nierdzewnej i kopuły końcowe FRP. Dodatkowo, K.STC jest wyposażony w kanały grzewcze pod zbiornikiem, aby utrzymać towary w wymaganej temperaturze.

Dzięki zespołowi badawczo-rozwojowemu skrupulatnie przeprowadzającemu testy i analizy oraz certyfikowanym przez TÜV i DEKRA wyszkolonym spawaczom, Kässbohrer zapewnia najwyższą jakość i wydajność w swojej serii cystern chemicznych.





GODNY ZAUFANIA TRANSPORT TOWAROW NIEBEZPIECZNYCH

K.STB E

Seria cystern do transportu paliw płynnych

Precyzyjnie skonstruowana cysterna K.STB E firmy Kässbohrer wyróżnia się w transporcie oleju opałowego bezpieczeństwem, wydajnością i produkcją.

Aby sprostać wszechstronnym potrzebom transportowym, K.STB E o pojemności od 39 m³ do 45 m³ może być wyposażona w 1 do 7 komór, mechaniczne i elektroniczne systemy bagnetowe, systemy parcelowy z uszczelnieniem, pompy, liczniki, zwijacze węży i kolektory.

Zgodnie z przepisami ADR, K.STB E posiada zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, w tym zabezpieczenia przed przepełnieniem. Zaawansowany system antykradzieżowy K.STB E ze specjalnymi komponentami i systemami cyfrowymi zapewnia bezpieczeństwo Twoich działań. Dzięki masie własnej wynoszącej 5.200 kg, pojazd oferuje wydajność operacyjną i umożliwia niższe zużycie paliwa.

Kässbohrer przenosi Twoją firmę na wyższy poziom dzięki swojemu zespołowi badawczo-rozwojowemu, akademicko wyszkolonym spawaczom z certyfikatami TÜV i DEKRA oraz skrupulatnie przeprowadzanym testom i analizom.

K.STS 32

Cysterna do przewozu bitumu

Zwycięzca Kässbohlera w Trailer Innovation 2017 w kategorii - naczepa cysterna do przewozu bitumu K.STS 32 spełnia wymagania gorącego transportu petrochemicznego i jest wybierana przez wiodące europejskie firmy transportowe.

Dzięki wielokrotnie nagradzanemu bezprzewodowemu zdalnemu sterowaniu do K.STS 32 umożliwia najbezpieczniejszy załadunek i rozładunek bitumu.

Przy masie własnej 6.250 kg i średnicy zbiornika wynoszącej 2.000 mm, K.STS 32 oferuje wydajność operacyjną i umożliwia mniejsze zużycie paliwa. Aby sprostać oczekiwaniom K.STS 32 może być wyposażona w izolację o różnej grubości, od 100 mm do 200 mm, aluminiową osłonę izolacyjną oraz izolowane pokrywy kopułowe.

Kässbohrer K.STS 32 jest w pełni zgodny z przepisami ADR.



| | | CYSTERNY DO PRZEWOZU PALIW PŁYNNYCH | CYSTERNY DO PRZEWOZU CHEMIKALIÓW | | | | CYSTERNY DO PRZEWOZU ADBLUE | CYSTERNY DO PRZEWOZU MELASY | CYSTERNY DO PRZEWOZU BITUMU | CYSTERNY DO PRZEWOZU ŚRODKÓW SPOŻYWCZYCH | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|
| PRODUCT | | K.STB.E 39 | K.STC EU 30 / 1 - 10 / 24 | K.STC PR 30 / 1 - 10 / 24 | K.STC PR 37,5 / 1 - 10 / 24 | K.STC AB 28 / 1 - 10 / 24 | K.STC M 32 / 1 - 10 / 24 | K.STS 32 / 1 - 10 / 24 | K.STL 30 / 3 - 10 / 24 | K.STL P 32 / 3 - 10 / 24 | |
| SPECYFIKACJE TECHNICZNE | TYP PRODUKTU | Cysterna Paliwowa | Cysterna Chemiczna | Cysterna Chemiczna | Cysterna Chemiczna | Cysterna Ad-Blue | Cysterna Do Melasy | Cysterna Bitumiczna | Cysterna Spożywcza | Cysterna Spożywcza | |
| | DŁUGOŚĆ ZEWNĘTRZNA | 11.300 mm | 10.530 mm | 10.565 mm | 10.905 mm | 9.800 mm | 10.895 mm | 11.250 mm | 10.300 mm | 11.610 mm | |
| | ŚREDNICA ZBIORNIKA | 2.350 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.200 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | 2.000 mm | |
| | ROZSTAW OSI | 6.700 mm | 5.900 mm | 5.900 mm | 6.200 mm | 5.600 mm | 6.050 mm | 6.300 mm | 5.800 mm | 6.400 mm | |
| | WYSOKOŚĆ SIODŁA (H5) | 1.220 mm | 1.220 mm | 1.180 mm | 1.180 mm | 1.220 mm | 1.220 mm | 1.220 mm | 1.220 mm | 1.180 mm | |
| | GRUBOŚĆ ZBIORNIKA | 5,0 mm | 3,0 mm | 3,0 mm | 3,0 mm | 3,0 mm | 3,0 mm | Min 3,0 mm | 2,0 mm | 2,5 mm | |
| | WYSOKOŚĆ | 3.680 mm | 3.685 mm | 3.725 mm | 3.950 mm | 3.700 mm | 3.475 mm | 3.600 mm | 3.650 mm | 3.750 mm | |
| | MASA WŁASNA | 5650 kg | 6.800 kg | 6.550 kg | 7.200 kg | 5.450 kg | 6.300 kg | 7.250 kg | 5.750 kg | 7.120 kg | |
| | FRONT OVERHANG SWEEPING RADIUS | 1.300 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.350 mm | 1.200 mm | 1.540 mm | 1.370 mm | 1.150 mm | 1.310 mm | |
| | REAR OVERHANG SWEEPING RADIUS | 2.055 mm | 2.300 mm | 2.300 mm | 3.355 mm | 2.300 mm | 2.345 mm | 2.350 mm | 2.100 mm | 2.240 mm | |
| AXLE DISTANCE | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | | |
| ADR TANK CODE | L4BH | L4BH | L4BH | L4BH | - | - | L4BH | - | - | | |
| WYKOŃCZENIE ZBIORNIKA | - | 2B z czyszczeniem kwasem | 2B z czyszczeniem kwasem | 2B z czyszczeniem kwasem | 2B | 2B | 2B | 2B z czyszczeniem kwasem | 2R | | |
| MATERIAŁ ZBIORNIKA | Aluminium | 1.4571 | 1.4571 | 1.4571 | 1.4301 | 1.4301 | 1.4541 | 1.4301 | 1.4301 | | |
| OBJĘTOŚĆ | 39.000 lt | 30.000 lt | 30.000 lt | 37.500 lt | 28.000 lt | 32.000 lt | 32.000 lt | 30.000 lt | 32.000 lt | | |
| PODZIAŁ NA KOMORY | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | | |
| BAFFLE PLATE | - | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | - | - | | |
| CISNIENIE POWIETRZA | -0,017 Bar | -0,21 Bar | -0,21 Bar | -0,21 Bar | -0,017 Bar | -0,017 Bar | -0,21 Bars | - | -0,017 Bars | | |
| TEMPERATURA ROBOCZA | 50 °C | 150 °C | 120 °C | 120 °C | 80 °C | 80 °C | 250 °C | 120 °C | 120 °C | | |
| CISNIENIE TESTOWE | 0.35 Bar | 4,0 Bar | 4,0 Bar | 4,0 Bar | 0.1 Bar | 0.1 Bar | 4,0 Bar | - | 3,0 Bars | | |
| CISNIENIE TESTOWE | - | 3,0 Bar | 2,6 Bar | 2,6 Bar | - | - | 2,0 Bar | - | 2,0 Bars | | |
| MATERIAŁ SKRZYŃKI ROZLEWOWEJ | - | Wielna szklana 100 mm | Wielna szklana 100 mm | Wielna szklana 100 mm | Wielna szklana 100 mm | Wielna szklana 100 mm | Wielna szklana 100 mm | 50 mm Poliuretan | Wielna szklana 100 mm | | |
| MATERIAŁ PODWOZIA | - | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | Aluminium lakierowane | Stal nierdzewna elektropolerowana | Aluminium lakierowane | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | | |
| SPILL BOX COVER | - | Aluminium, składany nieizolowany | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | Aluminium, składany nieizolowany | - | Nie uwzględniono | Stainless steel foldable non-insulated | Stainless steel foldable insulated | | |
| POKRYWA SKRZYŃKI ROZLEWOWEJ | Aluminium | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna elektropolerowana | | |
| BARIERA OCHRONNA DLA WĘŻA | - | - | - | - | - | - | - | On the right side | On the left side | | |
| PORĘCZ | Aluminium po prawej, po pełnej długości zbiornika | Aluminium po prawej, po pełnej długości zbiornika | Aluminium po prawej, po pełnej długości zbiornika | Aluminium po prawej, po pełnej długości zbiornika | Aluminium wokół wjazdu | Aluminiowa, po długości pełnego zbiornika | Aluminium wokół wjazdu | Aluminium po prawej, po pełnej długości zbiornika | Aluminium po prawej, po pełnej długości zbiornika | | |
| PORĘCZ | Aluminium po prawej stronie | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | Aluminium po prawej stronie | Aluminium po prawej stronie | Aluminium po prawej stronie | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | Stal nierdzewna polerowana elektrolitycznie z tyłu po lewej stronie | | |
| POMOST | Aluminium po prawej, pełna długość zbiornika | Aluminiowa długość pełnego zbiornika i wokół wjazdów | Aluminiowa długość pełnego zbiornika i wokół wjazdów | Aluminiowa długość pełnego zbiornika i wokół wjazdów | Aluminium wokół wjazdów | Aluminiowa długość pełnego zbiornika i wokół wjazdów | Aluminium wokół wjazdów | Aluminiowa długość pełnego zbiornika i wokół wjazdów | Aluminiowa długość pełnego zbiornika i wokół wjazdów | | |
| UCHWYT NA WĘŻE | Z obu stron, 6 metrów DN150 PVC | Z obu stron, 6 metrów DN150 PVC | Z obu stron, 6 metrów DN150 PVC | Z obu stron, 6 metrów DN150 PVC | Z obu stron, 7,5 metrów DN150 PVC | Nie uwzględniono | 6 m open type aluminium | Nie uwzględniono | Z obu stron, 6 metrów DN150 PVC | | |
| WŁAZ NAPEŁNIAJĄCY LICZBA I ŚREDNICA | 5 x DN250 | 4 x DN500 | 1 x DN500 | 1 x DN500 | 1 x DN460 | 5 x DN460 | 1 x DN500 | 3 x DN500 | 3 x DN500 | | |
| ILOŚĆ I ŚREDNICA WŁAZÓW CZYSZĄCYCH | - | - | 3 x DN300 | 4 x DN300 | - | - | - | - | - | | |
| ZABEZPIECZENIE PRZEPEŁNIENIA | 5 pinowy czujnik optyczny | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| WYPOSAŻENIE ZABEZPIEZAJĄCE | Odpowietrznik, zawór dolny, adapter pary | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZAWÓR DENNY | Pneumatyczny DN100 | Pneumatyczny DN80 | Pneumatyczny DN80 | Pneumatyczny DN80 | - | Zawór kulowy 4" ze stali nierdzewnej | Zawór stalowy 4" z regulacją kąta pochylecia koła | 4" Stainless Steel Butterfly Valves | Po prawej i lewej stronie 3" zawór kulowy ze stali nierdzewnej | | |
| POŁOŻENIE PRZEWODU TŁOCZNEGO | Po lewej stronie | Po lewej stronie | Z tyłu po prawej stronie | Z tyłu po prawej stronie | Tył | Tył | Tył | Tył | Z tyłu, wewnątrz stali nierdzewnej elektropolerowana skrzynka armaturowa | | |
| ZAWÓR WYPŁYWOWY | - | Motył DN80 | Motył DN80 | Motył DN80 | Zawór kulowy 3" ze stali nierdzewnej | Po prawej i lewej stronie 3" zawór kulowy ze stali nierdzewnej | Zawór odcinający 4" | Stal nierdzewna 4" zawory motylkowe | Stal nierdzewna 3" / 4" zawory motylkowe | | |
| ZŁĄCZKA PRZEWODU TŁOCZNEGO | Złącza API | Złącze TW ze stali nierdzewnej 3" | Złącze TW ze stali nierdzewnej 3" | Złącze TW ze stali nierdzewnej 3" | Złącze TW ze stali nierdzewnej 3" | Złącze camlock 3" ze stali nierdzewnej | Złącze TW z mosięzne 3" | Złącze 4" Rosista | Złącze 3" Rosista | | |
| ZAWÓR DOLNY SKRZYŃKI IZOLACYJNA | - | Tak | Tak | Tak | - | - | - | Tak | Tak | | |
| KANAŁY GRZERCZE | - | 4 rzędy odpowiednie dla wody i pary | 4 rzędy odpowiednie dla wody i pary | 3 Rzędy odpowiednie do wody | - | 2 Rzędy odpowiednie dla wody i pary | - | - | 3 Rzędy odpowiednie wody i pary | | |
| SYSTEM GRZEWICZY | - | Przygotowanie | Przygotowanie | Przygotowanie | - | Przygotowanie | - | - | Przygotowanie | | |
| BOCZNA LINIA POWIETRZA | - | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | - | - | 2" Aluminium elektropolerowane | - | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | | |
| BOCZNA LINIA POWIETRZA | - | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | - | - | 2" Aluminium elektropolerowane | - | Stal nierdzewna 2" polerowana elektrolitycznie | | |
| GÓRNY ZAWÓR POWIETRZNY | - | Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej | Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej | Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej | - | - | 2 x zawór tulejowy ze stali nierdzewnej | - | Zawór motylkowy ze stali nierdzewnej | | |
| CZYSZCZENIE LIVE | - | - | - | - | - | - | - | Included Stainless steel DN50/25 | Included Stainless steel DN50/25 as joint line with airline | | |
| CIP | - | - | - | - | - | - | - | With 5 cleaning balls | With 8 cleaning balls | | |
| MATERIAŁ PODWOZIA | Aluminiowe typ box Pół- podwozie | Stal nierdzewna elektropolerowana | Stal nierdzewna typu „I” elektropolerowane | Stal nierdzewna typu „I” elektropolerowane | Aluminiowa skrzynka typu | Stalowy typ "I" Powloka KTL | Aluminiowa skrzynka typu | Stalowy typ "I" Powloka KTL | Stal nierdzewna typu „I” elektropolerowane | | |
| MARKA OŚI | Osie 3 x 9 ton, BPW Airlight II z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW Airlight II z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW Airlight II z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW Airlight II z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW Airlight II z 19,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW EAC z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW Airlight II z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BPW EAC z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | Osie 3 x 9 ton, BaPW Airlight II z 22,5-calowymi hamulcami tarczowymi | | |
| PODNOSENIE OSI | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1 i 3 osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | Podnoszenie 1. osi z kontrolą ECAS | | |
| MECHANICZNA NOGA PODPOROWA | 2 x 12 ton, stal Jost | 2 x 12 ton, stal Jost | 2 x 12 ton, Aluminiowy zawleciska | 2 x 12 ton, Aluminiowy zawleciska | 2 x 12 ton, stal Jost | 2 x 12 ton, stal Jost | 2 x 12 ton, stal Jost | 2 x 12 ton, stal Jost | 2 x 12 ton, Aluminiowy zawleciska | | |
| ZAWIESZENIE ELEKTRONICZNE | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | Knorr Bremse, EBS 2S/2M with RSS | | |
| SKRZYŃKA ARMATUROWA | Aluminium, po lewej | - | - | - | - | At the rear right and left side, stainless steel | - | At the rear, stainless steel | At the rear, between the chassis beams, stainless steel | | |
| SKRZYŃKA NARZĘDZIOWA | Aluminium, po lewej | Stal nierdzewna 1.100 mm x 450 mm - 450 mm po lewej stronie | Stal nierdzewna 1.100 mm x 450 mm - 450 mm po lewej stronie | Stal nierdzewna 1.100 mm x 450 mm - 450 mm po lewej stronie | 2 x plastikowa skrzynka narzędziowa 580 mm x 400 mm x 450 mm | 1 x plastikowa skrzynka narzędziowa 1.000 mm x 600 mm x 500 mm i stalowa skrzynka na żywność powlekana KTL 1.200 mm x 600 mm x 500 mm | 1 x plastikowa skrzynka narzędziowa 400 mm x 480 mm x 600 mm | - | Stal nierdzewna 1.100 mm x 450 mm - 450 mm po lewej stronie | | |

OPCJE STANDARDOWE



A
Powierzchnia wewnętrzna
siloś przechylnego



B
Kolektor siloś leżącego



C
Właz



D
Napełnianie pod
ciśnieniem



E
Siloś przechylny
Kolektor



F
Siloś kiprowany-
rozładunek



G
Siloś leżący- rozładunek



H
Cylinder przechylny



I
Linie napełniania
wylotu



J
Zbiornik przeciwdziałaniowy

OPCJE



1
Oczyszczanie kwasem



2
Obszar włazu
niemalowane



3
Linie sprężonego powietrza
i odprowadzania powietrza
Złącza i zawory Stal nierdzewna



4
Złącza regionalne



5
Drabiny i poręcze Electro
Polerowana stal nierdzewna



6
Pneumatyczne
Sterowanie poręczami



7
Filtr powietrza



8
Termometr



9
Chłodnica powietrza



10
Ciśnieniowy zawór bez-
pieczeństwa



11
Tłumik



12
Odprowadzanie
Napowietrzanie



13
Odprowadzanie
Napowietrzanie



14
Odprowadzanie
Napowietrzanie



15
Przyspieszacz przepływu



16
Złącza rozładunkowe



17
Zawór swobodnego
spadania



18
Stożek wyladowczy
Mechanizm otwierający



19
Wibrator



20
Wspornik węży sprężarki



21
Sterowanie hydrauliczne



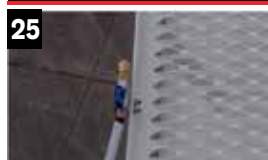
22
Źródła hydrauliczne



23
Kompresor



24
Zamknięcie celne



25
Czyszczenie pistoletów



26
Mechanizm blokady
hamulca



27
Oś samosterująca



28
Aluminiowa podpora
mechaniczna



29
Aluminiowa podpora
mechaniczna



30
Pierścienie promowe

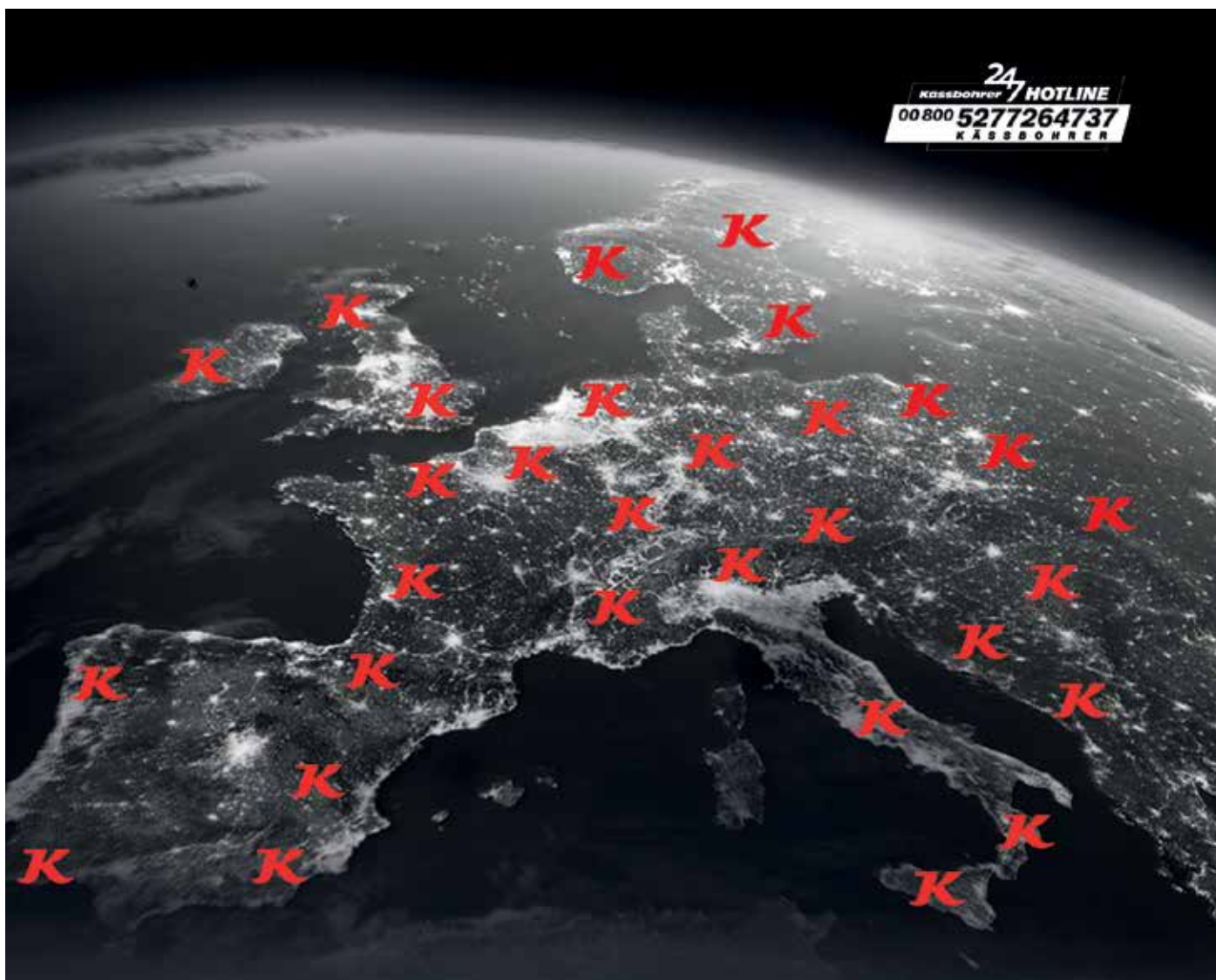


ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.





KÄSSBOHRER

ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie.

Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych. Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

In 2017, Kässbohrer returned back home with its production facility investment in Ulm. Operating in 35.000 m², Ulm Plant serves as the main production facility for Southern Germany and the neighboring countries. Fully offering and servicing Kässbohrer's incomparably product range as the main sales and after-sales center, Ulm plant is also our spare parts warehouse.



Zakład w Goch | Niemcy

Since 2002, Goch Factory, operating in a total area of 108.000 m² is one of two production facilities in Germany. Serving as the main production and PDI center for Northern Europe, Goch Facility serves as after-sales and sales center for Nordrhein Westfalen Region as well as our spare parts warehouse.



Zakład w Adapazari | Turcja

Adapazari jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazari znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. V4 Sep 2022