

# K

## NIEZAWODNY DLA WYDAJNYCH OPERACJI NACZEPY SKRZYNIOWE I NACZEPY CHŁODNICZE





# SAFE TRANSPORTATION OF **VARIETY & SENSITIVE GOODS**

K.SBT & K.SBT C

## **Seria Sklejkowych Skrzyń Ładunkowych Do Przewozu Ładunków Suchych**

Kässbohrer oferuje wytrzymałe pojazdy Dry Freight Plywood Box do wszechstronnych operacji w grupach produktów Standard, City i Intermodal.

Pojazdy Kässbohrer Dry Freight Plywood Box K.SBT, Dry Freight Forced Steering Plywood Box K.SBT C i Dry Freight City Plywood Box K.SBT CS oraz Dry Freight Intermodal Plywood Box K.SBT T przeniosą Twoją działalność na wyższy poziom.

Pojazdy Kässbohrer Box zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie i wydajności Twoich operacji, a szeroki wybór dostępnych opcji z pewnością spełni wszelkie Twoje potrzeby. Pojazdy skrzyniowe posiadają specjalnie, bardzo wytrzymałe podwozie ze stali S460MC do pracy w trudnych warunkach. Ponadto wyjątkowa wytrzymałość pojazdu wynika z zastosowania ścian z gładkiej sklejki o grubości 20 mm, podłogi ze sklejki pokrytej żywicą fenolową o udźwigu 7,2 tony dla wózków widłowych, górnej konstrukcji z certyfikatem EN 12642 Code XL i panelu przedniego ze stali powlekanej KTL.

Kässbohrer oferuje 2 pojazdy stworzone specjalnie z myślą o pracy w warunkach miejskich: Dry Freight City Plywood Box K.SBT CS i Dry Freight Forced Steering Plywood Box K.SBT C. Kässbohrer K.SBT CS z 1 lub 2 osiami, o długości zaledwie 11025 mm i mechanicznej osi skrętnej z pewnością podbije drogi miejskie.

Aby wzmocnić operacje intermodalne swoich klientów, Kässbohrer opracował suchą, intermodalną skrzynię ze sklejki K.SBT T, która jest standardowo wyposażona w kieszenie na żuraw i nadaje się do wagonów typu e,f,g oraz i, zgodnie z IRS 50596-6.



K.SRI F & K.SRI C

## **Seria Reefer**

Seria Reefer Kässbohrer, Standard Reefer K.SRI C i Flower Carrier K.SRI F są przeznaczone do bezpiecznego transportu towarów wrażliwych na temperaturę.

Seria Reefer została specjalnie zaprojektowana z pełnym podwoziem wykonanym ze stali S700, dzięki czemu posiada najbardziej wytrzymałą, a jednocześnie lekką konstrukcję. Dzięki aluminiowej podłodze zgodnej z normą EN 283, pojazdy Kässbohrer Reefers wytrzymają obciążenie wózka widłowego o masie do 7.200 kg.

Kässbohrer Reefers standardowo mają wysokość wewnętrzną 2.650 mm i szerokość wewnętrzną 2.460 mm, co zapewnia maksymalną nośność.

Kässbohrer Reefer rozwiązuje problem uszkodzeń często występujących podczas operacji załadunku w magazynie dzięki zastosowaniu pomysłowej konstrukcji tylnej polegającej na tym, że tylne drzwi wyposażone są w gumowe odbojniki na całej szerokości, a zawiasy są zabezpieczone gumowymi odbojnikami zamontowanymi pionowo na całej wysokości tylnej ramy. Dzięki 4 zawiasom wykonanym ze stopu aluminium, tylne drzwi są bardzo solidne i zgodne z przepisami celnymi, dzięki czemu świetnie zabezpieczają ładunek przed kradzieżą.





# GWARANTOWANE DLA KAŻDEGO KLIMATU

## Technologia paneli GRP **Najbardziej Stabilne Środowisko Chłodzące**

Dzięki technologii paneli GRP, chłodnie Kässbohrer gwarantują stabilne chłodzenie przy najniższym zużyciu energii w każdych warunkach klimatycznych: od Afryki Północnej do Północnej Eurazji, zgodnie z przepisami ATP.

GRP oznacza tworzywo sztuczne wzmocnione włóknem szklanym. Ten materiał kompozytowy pokrywa materiał izolacyjny. Ze względu na swoje właściwości, GRP "odbija" światło słoneczne, podczas gdy konkurencyjna technologia bazująca na stali "pochłania" światło słoneczne. Technologia ta skutkuje mniejszym przenikaniem ciepła przez ściany, a dzięki zastosowaniu najnowocześniejszej izolacji, cechuje się najlepszą wartością K, czyli posiada najlepszy współczynnik przenikania ciepła.

Dzięki niższej wartości K (czyli mniejszemu przenikaniu ciepła przez ściany), chłodnie Kässbohrer Reefers mają bardziej stabilne środowisko chłodzące i umożliwiają mniejsze zużycie energii przy utrzymaniu docelowych warunków transportu. Kässbohrer Reefer oferuje możliwość transportu w temperaturze od -20 do +12 stopni zgodnie z FRC, w tym jednoczesnego transportu w kilku różnych temperaturach dzięki solidnej ścianie separacyjnej, przy najmniejszym zużyciu paliwa w każdych warunkach klimatycznych.

## Zatwierdzone **Certyfikaty Bezpieczeństwa i Ochrony**

Reefery firmy Kässbohrer stanowią odpowiedź na potrzeby transportu w zimnym łańcuchu dostaw dla towarów takich jak mrożonki, świeże produkty i produkty farmaceutyczne. Pojazdy Kässbohrer mają certyfikaty FRC, Pharma, HACCP i Code XL oraz są oficjalnie dopuszczone do ruchu.

Pojazdy Kässbohrer Reefers spełniają wymogi certyfikatu FRC dotyczącego transportu towarów łatwo psujących się w temperaturze od -20 do +12 stopni, znanego również jako transport w ramach zimnego łańcucha dostaw.

Pojazdy mogą też posiadać certyfikację Pharma związaną z transportem materiałów i produktów farmaceutycznych, która jest obowiązkowa w przypadku transportu leków, szczepionek i środków medycznych.

Pojazdy Kässbohrer Reefers posiadają też certyfikaty HAACP, stanowiące gwarancję bezpiecznego transportu żywności.

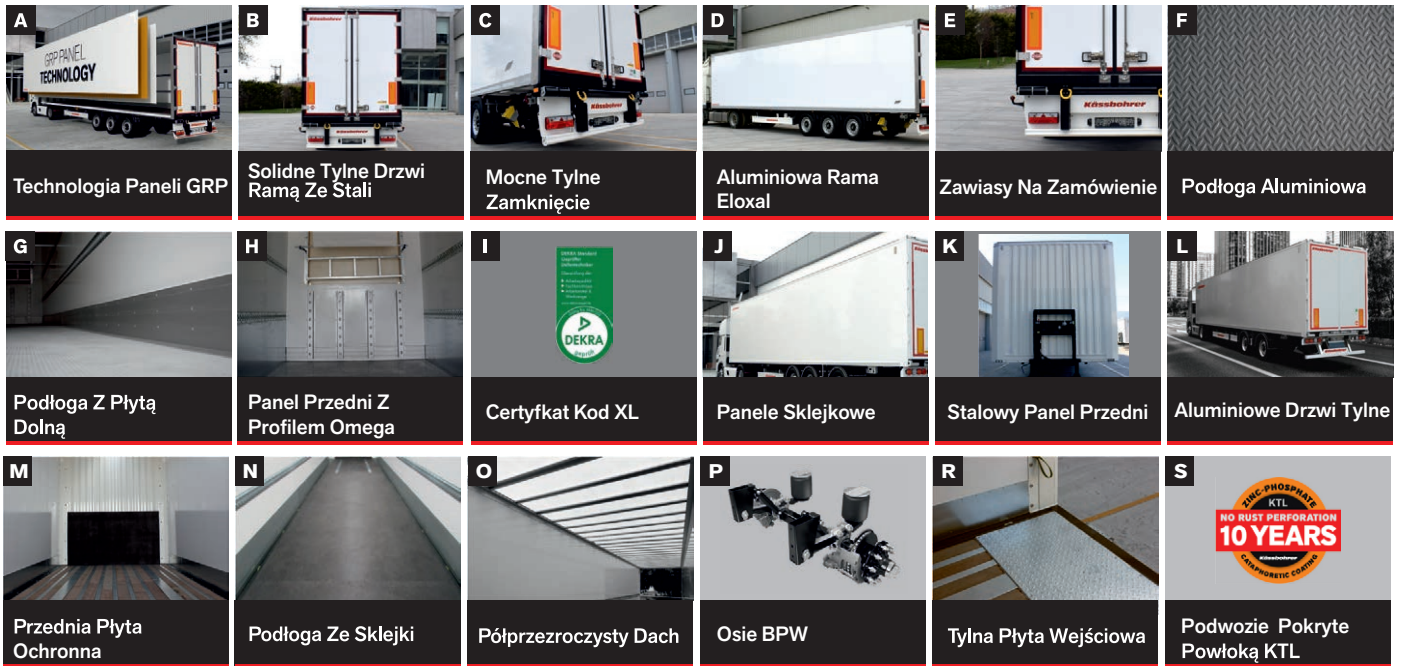
Oprócz tego, pojazdy Kässbohrer Reefers są wyposażone też w certyfikat EN 12642 Code XL, który gwarantuje bezpieczeństwo ładunku.



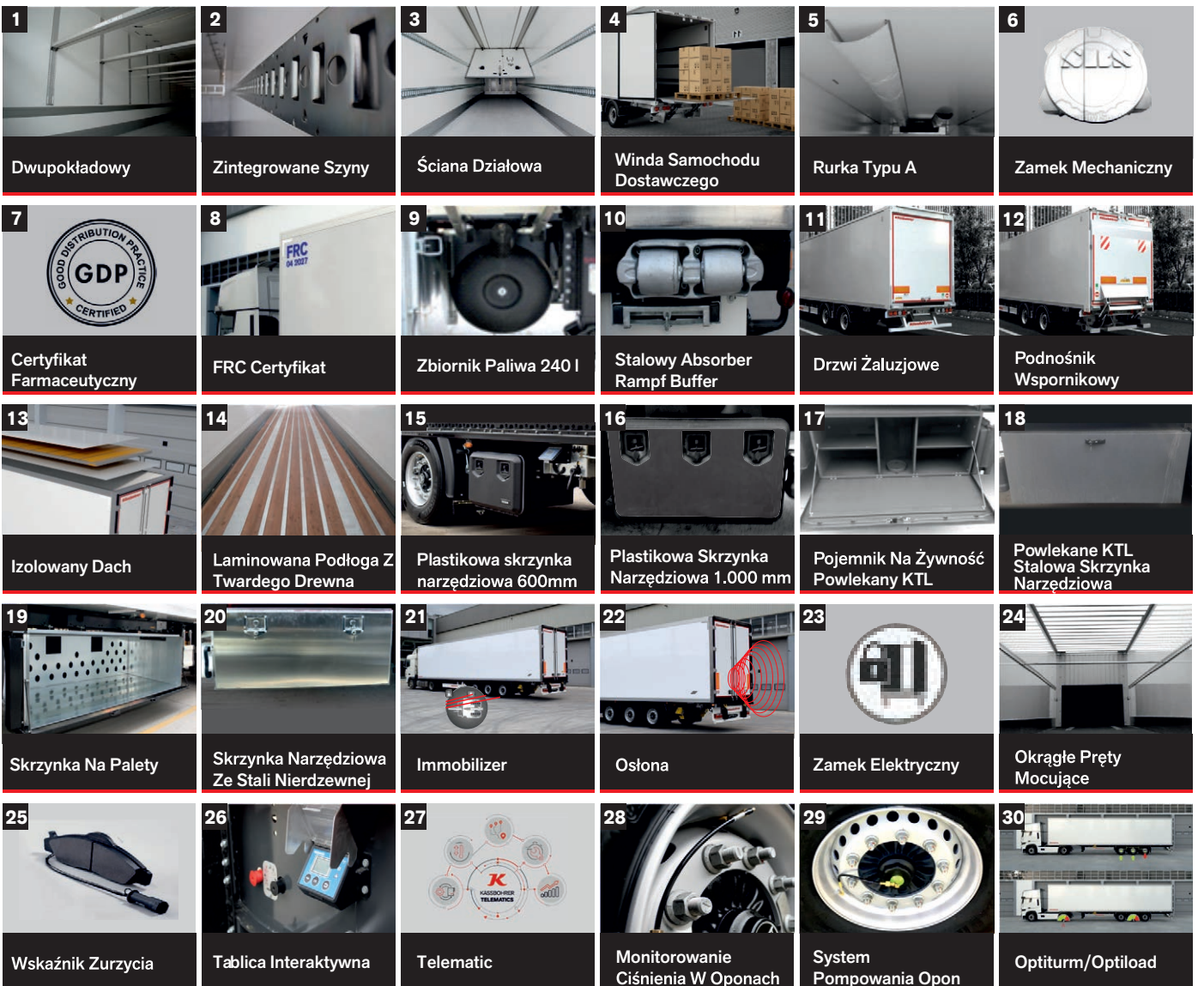
	PRODUKT	STANDARDOWA NACZEPA-CHŁODNIA	NACZEPA-CHŁODNIA DO KWIATÓW	
		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI FC / 120 - 15 / 27
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	<b>TYP PRODUKTU</b>	Standardowa Naczepa-Chłodnia	Naczepa-Chłodnia Do Kwiatów	Naczepa-Chłodnia Do Kwiatów Z Tylną Ośią Skrętną
	<b>WYS. WEWNĄTRZ</b>	2.650 mm	2.700 mm	2.540 mm
	<b>WYS. CAŁKOWITA</b>	4.020 mm	4.020 mm	4.020 mm
	<b>WYSOKOŚĆ SPRZĘGU</b>	1.150 mm	1.100 mm	1.150 mm
	<b>WYS. ŁADOWANIA Z TYŁU</b>	2.643 mm	2.963 mm	2.533 mm
	<b>SZER. WEWNĄTRZ</b>	2.460 mm	2.500 mm	2.500 mm
	<b>SZER. CAŁKOWITA</b>	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm
	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA</b>	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm
	<b>DŁUGOŚĆ WEWNĄTRZ</b>	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm
	<b>POJEMNOŚĆ - LICZBA PALET</b>	33 Euro Palety	33 Euro Palety	33 Euro Palety
	<b>NOŚNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO</b>	12.000 kg	12.000 kg	15.000 kg
	<b>NACISK OSI</b>	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
	<b>MASA BRUTTO</b>	39.000 kg	39.000 kg	42.000 kg
	<b>ROZSTAW OSI</b>	7.700 kg	7.700 kg	7.060 kg
	<b>WYS. GĘSIEJ SZYI</b>	10 mm	10 mm	120 mm
	<b>MASA WŁASNA</b>	-	-	-
	<b>PODWOZIE - MATERIAŁ</b>	S700MC	S700MC	S700MC
<b>POWŁOKA ANTYKOROZYJNA</b>	Powłoka KTL (S)	Powłoka KTL (S)	Powłoka KTL (S)	
<b>TYP PODWOZIA</b>	Podwójna Belka „I”	Podwójna Belka „I”	Podwójna Belka „I”	
UKŁAD JEZDNY	<b>OSIE</b>	3x oś BPW z hamulcami tarczowymi o nośności 9 ton	3x oś BPW z hamulcami tarczowymi o nośności 9 ton	3x oś BPW z hamulcami tarczowymi o nośności 9 ton, ostatnia oś – mechaniczna tylna oś skrętna
	<b>ROZMIAR OPON</b>	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5
	<b>TYP FELG</b>	-	-	-
	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	Elektropneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco wraz z EBS 2S/2M z modulatorem premium	Elektropneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco wraz z EBS 2S/2M z modulatorem premium	Elektropneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco wraz z EBS 2S/2M z modulatorem premium
	<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>	Instalacja oświetleniowa 24 V z gniazdem wtykowym 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG	Instalacja oświetleniowa 24 V z gniazdem wtykowym 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG	Instalacja oświetleniowa 24 V z gniazdem wtykowym 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG
<b>NOGI PODPOROWE</b>	Jost, nośność 24 ton	Jost, nośność 24 ton	Jost, nośność 24 ton	
STRUKTURA GÓRNA	<b>PANELE BOCZNE</b>	Panele boczne z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 61 mm, wys. poziom izolacji, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych (A)	Panele boczne z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 45 mm, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych (A)	Panele boczne z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 45 mm, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych (A)
	<b>PODŁOGA</b>	Nośność osi wózka widłowego: 7200 kg Podłoga z aluminium (F)	Nośność osi wózka widłowego: 7200 kg Podłoga z aluminium (F)	Nośność osi wózka widłowego: 7200 kg Podłoga z aluminium (F)
	<b>DACH</b>	Dach z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 84 mm, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych, 4 światła LED	Dach z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 84 mm, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych, 4 światła LED	Dach z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 84 mm, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych, 4 światła LED
	<b>PANEL PRZEDNI</b>	Panel przedni o gr. 73 mm, odpowiedni do montażu agregatu chłodniczego (H)	Panel przedni o gr. 73 mm, odpowiedni do montażu agregatu chłodniczego (H)	Panel przedni o gr. 73 mm, odpowiedni do montażu agregatu chłodniczego (H)
	<b>DRZWI TYLNE</b>	Drzwi dwuskrzydłowe o gr. 85 mm, pokryte GRP, izolowane, solidnie zabezpieczone aluminiowe zawiasy (B)	Drzwi dwuskrzydłowe o gr. 85 mm, pokryte GRP, izolowane, solidnie zabezpieczone aluminiowe zawiasy (B)	Drzwi dwuskrzydłowe o gr. 85 mm, pokryte GRP, izolowane, solidnie zabezpieczone aluminiowe zawiasy (B)
	<b>CERTYFIKAT CODE XL</b>	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)
<b>PORĘCZE DO ZABEZPIECZANIA ŁADUNKU</b>	Niezintegrowane poręcze do zabezpieczania ładunku	Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej, zagłębione w ścianach bocznych	Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej, zagłębione w ścianach bocznych	
<b>CERTYFIKAT FRC</b>	Uwzględniona	Uwzględniona	Uwzględniona	
<b>CERTYFIKAT HACCP</b>	Uwzględniona	Uwzględniona	Uwzględniona	
<b>CERTYFIKAT FARMACEUTYCZNY</b>	Dostępny (7)	Dostępny (7)	Dostępny (7)	
<b>PIERŚCIENIE MOCUJĄCE</b>	-	-	-	

	NACZEPA-CHŁODNIA DWUPODŁOGOWA	NACZEPA FURGON DO SUCHEGO FRACHTU SKLEJKA			
	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	Naczepa-Chłodnia Dwupodłogowa	Naczepa Furgon Ze Sklejką	Naczepa furgon ze sklejką z tylną ośią skrętną	City Plywood Box Trailer	Intermodal Plywood Box
	2.700 mm	2.725 mm	2.645 mm	2.715 mm	2.715 mm
	4.020 mm	4.020 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm
	1.100 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm
	2.693 mm	2.685 mm	2.605 mm	2.675 mm	2.685 mm
	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm
	2.500 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	13.700 mm
	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.075 mm	13.620 mm
	66 Euro Palety	34 Euro Palety	34 Euro Palety	27 Euro Palety	34 Euro Palety
	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	7.700 kg	7.455 mm	8.110 mm	6.000 mm	7.700 mm
	10 mm	100 mm	180 mm	130 mm	100 mm
	-	-	-	6.800 kg	7.700 kg
	S700MC	S460MC Stal	S460MC Stal	S460MC Stal	S460MC Stal
Powłoka KTL (S)	Powłoka KTL (S)	Powłoka KTL (S)	Powłoka KTL (S)	Powłoka KTL (S)	
Podwójna Belka „I”	Składa się z dwóch zespalanych belek podłużnych w kształcie „I”	Składa się z dwóch zespalanych belek podłużnych w kształcie „I”	Składa się z dwóch zespalanych belek podłużnych w kształcie „I”	Składa się z dwóch zespalanych belek podłużnych w kształcie „I”	
3x oś BPW z hamulcami tarczowymi o nośności 9 ton	Układ pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW i o nośności 9 ton	Układ pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, druga oś – mechaniczna tylna oś skrętna	Układ pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, druga oś – mechaniczna tylna oś skrętna	Układ pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW i o nośności 9 ton	
385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	
-	-	-	Stalowa Offset	Stalowa Offset	
Elektropneumatyczny dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco wraz z EBS 2S/2M z modulatorem premium	Dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z RSS z modulatorem premium	Dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z RSS z modulatorem premium	Dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z RSS	Dwuobwodowy układ hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z RSS	
Instalacja oświetleniowa 24 V z gniazdem wtykowym 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG	Nogi podporowe Kässbohrer, nośność 24 ton	Instalacja oświetleniowa z boczną diodą pozycyjną 24 V LED oraz gniazdami 2x7 i 1x15 pin, zgodnie z Zarządzeniem UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z boczną diodą pozycyjną 24 V LED oraz gniazdami 2 x 7 i 1 x 15 pin, zgodnie z Zarządzeniem UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z boczną diodą pozycyjną 24 V LED oraz gniazdami 2 x 7 i 1 x 15 pin, zgodnie z Zarządzeniem UN ECE R48	
Jost, nośność 24 ton	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą zabezpieczającą o wysokości 325 mm (J)	Nogi podporowe Kässbohrer, nośność 24 ton	Nogi podporowe Kässbohrer, nośność 24 ton	Nogi podporowe Kässbohrer, nośność 24 ton	
Panele boczne z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 61 mm, wys. poziom izolacji, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych (A)	Pokryta żywicą fenolową, wodoodporna powierzchnia ze sklejki o grubości 30 mm, zdolna wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego do 7.200 kg (N)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą zabezpieczającą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą zabezpieczającą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą zabezpieczającą o wysokości 325 mm, odpowiednie dla wagonu kolejowego typu e-f-g-i	
Nośność osi wózka widłowego: 7200 kg Podłoga z aluminium (F)	Półprzezroczysty, biały dach GRP wzmocniony galwanizowanymi profilami omega, 4 światła LED (O)	Pokryta żywicą fenolową, wodoodporna powierzchnia ze sklejki o grubości 30 mm, zdolna wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego do 7.200 kg (N)	Pokryta żywicą fenolową, wodoodporna powierzchnia ze sklejki o grubości 30 mm, zdolna wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego do 7.200 kg (N)	Pokryta żywicą fenolową, wodoodporna powierzchnia ze sklejki o grubości 30 mm, zdolna wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego do 7.200 kg (N)	
Dach z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, gr. 84 mm, wyk. w techn. kompozytów przekładkowych, 4 światła LED	Grubość 20 mm, z płytą zabezpieczającą ze sklejki o wys. 1.220 mm (K)	Półprzezroczysty, biały dach GRP wzmocniony galwanizowanymi profilami omega, 4 światła LED (O)	Półprzezroczysty, biały dach GRP wzmocniony galwanizowanymi profilami omega, 4 światła LED (O)	Półprzezroczysty, biały dach GRP wzmocniony galwanizowanymi profilami omega, 4 światła LED (O)	
Panel przedni o gr. 73 mm, odpowiedni do montażu agregatu chłodniczego (H)	Podwójny schowany zamek, drzwi z aluminiowych profili z 2 skrzydłami (L)	Grubość 20 mm, z płytą zabezpieczającą ze sklejki o wys. 1.220 mm (K)	Stal o grubości 20 mm, płyta zabezpieczająca ze sklejki o wys. 1.220 mm	Stal o grubości 20 mm, płyta zabezpieczająca ze sklejki o wys. 1.220 mm	
24 szt. w pełni zintegrowanych dwupoziomowych poręczy i 22 szt dwupoziomowych listew	-	Podwójny schowany zamek, drzwi z aluminiowych profili z 2 skrzydłami (L)	Podwójny schowany zamek, drzwi z aluminiowych profili z 2 skrzydłami (L)	Podwójny schowany zamek, drzwi z aluminiowych profili z 2 skrzydłami (L)	
Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat bezpieczeństwa ładunku, zgodny z normą EN 12642 Code XL (I)	
Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej, zagłębione w ścianach bocznych	Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej	Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej	Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej	Poręcze do zabezpieczania ładunku ze stali galwanizowanej	
Uwzględniona	-	-	-	-	
Uwzględniona	-	-	-	-	
Dostępny (7)	-	-	-	-	
-	13 x 2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę, zgodnie z normą DIN 75410	13 x 2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę, zgodnie z normą DIN 75410	11 x 2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę, zgodnie z normą DIN 75410	13 x 2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę, zgodnie z normą DIN 75410	

## OPCJE STANDARDOWE



## OPCJE





# KÄSSBOHRER

## ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dzisiaj i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



### Zakład w Ulm | Niemcy

W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m<sup>2</sup> zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.



### Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m<sup>2</sup>, jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Połnocnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Połnocnej-Westfalii.



### Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m<sup>2</sup> i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m<sup>2</sup> umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

### Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | [www.kaessbohrer.com/pl](http://www.kaessbohrer.com/pl)

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami szczupłej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer Zastrzega Sobie Prawo Do Zmiany Specyfikacji Produktu. Dane Wizualne I Techniczne Mogą Ulec Zmianie W Zależności Od Konfiguracji Pojazdu. V4 Sep 2023



# NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.

