

K

ZUVERLÄSSIG UND ROBUST **STAHL & ALUMINIUM KIPPER-SERIE**





LEICHTES MODELL EINSPARUNGEN IM BETRIEB

SKAA

Aluminium-Kipper-Serie für den landwirtschaftlichen Betrieb

Kässbohrers Kipper-Serie mit Aluminium-Oberbau, K.SKA A für den landwirtschaftlichen Betrieb ist das Ergebnis der umfangreichen Erfahrung von Kässbohrer im Kipper-Produktsegment.

Erhältlich mit 40, 45 und 50 m³ Volumen, ist der K.SKA A so konstruiert, dass er einen niedrigen Schwerpunkt und eine optimale Lastverteilung auch unter härtesten Offroad-Bedingungen bietet.

Der K.SKA A verfügt über ein ausgeklügeltes Design mit besonders benutzerfreundlichen und zeitsparenden Funktionen, wie z. B. einem neuen, leichten Stoßfänger, eine Laufplattform und Getreideschieber.

Für eine lange Lebensdauer sorgen das S700MC Leichtstahl-Chassis, der Hybridboden und der hochverschleißfeste und stoßfeste Oberwagen aus Aluminium.

Der K.SKA A eignet sich für den Transport eines breiten Spektrums an landwirtschaftlichen Materialien wie Soja, Mais, Raps, Zuckerrüben, Sedimente, Getreide und mehr, kann aber auch Bioabfälle, Palettenware, Sackware und Düngemittel transportieren.

Die Zurrösen am Boden des K.SKA A für den sicheren Transport von Palettenladungen sorgen für Flexibilität im Einsatz.

K.SKA B

Aluminium-Kipperserie für die Bausektor

Die Kässbohrer Aluminium-Kippsattelaufleger der Serie K.SKA stehen mit ihrem hochfesten Chassis und dem Oberbau aus Aluminium für Zuverlässigkeit und Robustheit auch unter härtesten Last- und Straßenbedingungen.

Der K.SKA kann mit einem Volumen von 24 bis 40 m³ gefertigt werden, um auch besonderen Transportanforderungen gerecht zu werden. Dank seiner einzigartigen Leichtbauweise mit 4.980 kg Eigengewicht bietet die K.SKA-Serie mehr Nutzlast und eine höhere Kraftstoffeffizienz. Der obere Aufbau besteht aus ineinander greifenden Aluminiumseitenwänden mit einer Stärke von 40 mm und 4 mm breiten Profilen, die die breitesten auf dem Markt sind. Das Design gewährleistet eine hohe strukturelle Festigkeit, eine lange Lebensdauer des Aufbaus und geringere Wartungskosten bei einfacher Wartung.

Der modulare Boden von K.SKA bietet eine unübertroffene Robustheit, die dreimal stoßfester und zweimal verschleißfester ist als die durchschnittlichen Marktprodukte. Dieser modulare Aufbau erleichtert die Reparatur, da nur der beschädigte Teil des Bodens entfernt werden muss und somit weniger Wartungs- und Reparaturkosten anfallen. Der Boden kann optional mit Verschleißplatten ausgestattet werden, um eine längere Lebensdauer zu erreichen. Abgerundete untere Ecken des Bodens sorgen für eine schnellere Entladung und verhindern Materialrückstände.

Das robuste Chassis mit kataphoretischer Tauchlackierung (KTL) bietet Langlebigkeit und Beständigkeit über die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs.





EINZIGARTIGES DESIGN FÜR EFFIZIENTEN TRANSPORT

K.SKS

Stahlkipper-Serie

Die überarbeitete Kippsattelaufleger-Baureihe K.SKS von Kässbohrer wird mit 2 oder 3 Achsen und wahlweise 22 m³, 24 m³, 27 m³ und 32 m³ Volumen angeboten. Mit seinem hochfesten Chassis und der einzigartigen U-förmigen Konstruktion mit 14-fach gebogenem Oberbau, hergestellt mit Hardox450-Seitenwänden und TUF500-Boden, bietet der K.SKS schnelle und einfache Entladung, Zuverlässigkeit, Robustheit und Betriebseffizienz.

Die Kässbohrer K.SKS-Serie wurde für die Gewichts-/Robustheitsskala optimiert und bietet mit einem Eigengewicht ab 5.350 kg eine maximale Nutzlast, um den Anforderungen der Kunden im Baubereich gerecht zu werden.

Die Kässbohrer K.SKS-Serie bietet außerdem maximale Traktionsleistung auf der Straße und eine ideale Lastverteilung für die Sicherheit im Straßenverkehr mit ihrem einzigartigen Design des oberen Aufbaus, der robusten Konstruktion sowie einer Tragfähigkeit von 12.000 kg.



WANDDICKE UND LADUNGS-KOMPATIBILITÄT

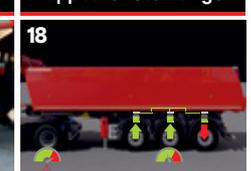
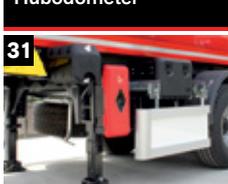
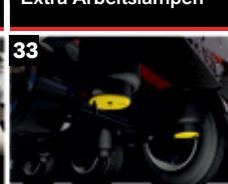
Dicke der Seiten	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Dicke des Bodens	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Abbildung							
Ladungsarten	Asche feiner Sand Zement	feiner Sand Getreide	Sand Asphalt Getreide Lehm	Kies <30mm Lehm	Kies <30mm Sägespähne	Steine	Felsen abgebautes Erz

		3-ACHSIG AUS STAHL FÜR DEN BAU				3-ACHSIG AUS ALUMINIUM FÜR DEN BAU			4-ACHSIG AUS ALUMINIUM FÜR DEN BAU	3-ACHSIG AUS ALUMINIUM FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT					
PRODUKT		K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS B / 24 - 12 / 27	K.SKS B / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27	K.SKA AG / 55 - 12 / 27	K.SKA AG / 60 - 12 / 27	
AUFBAU	AUFBAU TYP	Halbrundmulde (J)	Halbrundmulde (J)	Halbrundmulde (J)	Halbrundmulde (J)	Kastenmulde (E)	Kastenmulde (E)	Kastenmulde (E)	Kastenmulde (E)	Kastenmulde (E)					
	VOLUMEN OPTIONEN	22 m³	24 m³	27 m³	32 m³	24 m³	26 m³	29 m³	37 m³	40 m³	45 m³	50 m³	55 m³	60 m³	
	MATERIAL DER MULDE	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU					
	MULDENHÖHE	1.490 mm	1.550 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm	2.150 mm	2.350 mm	
	MULDENBREITE	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)					
	MULDENLÄNGE	6.850 mm	7.900 mm	7.900 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm	10.900 mm	10.900 mm	
	MULDENWANDDICKE	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm (2)	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm (2)	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm (2)	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm (2)	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm (2)	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm (2)	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm (2)	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm (2)	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6/8 mm (2)	Vorne 5 mm Hinten 5 mm Seiten 4+2 mm Boden 6/8 mm (2)	Vorne 5 mm Hinten 5 mm Seiten 4+2 mm Boden 6/8 mm (2)	Vorne 5 mm Hinten 5 mm Seiten 4+2 mm Boden 6/8 mm (2)	Vorne 5 mm Hinten 5 mm Seiten 4+2 mm Boden 6/8 mm (2)	Vorne 5 mm Hinten 5 mm Seiten 4+2 mm Boden 6/8 mm (2)
CHASSIS	MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	Aluminum Chassis	Aluminum Chassis				
	KORROSIONSSCHUTZ AM FAHRGESTELL	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	-	-	
	LKW KOMPATIBILITÄT	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4			
	FERTIGER-KOMPATIBILITÄT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
TECHNISCHE SPEZIFIKATION	FAHRZEUGHÖHE	3.100 mm	2.980 mm	3.130 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm	3.750 mm	3.950 mm	
	MIN. LEERGEWICHT	5.640 kg	5.350 kg	5.850 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg	6.400 kg	6.530 kg	
	FAHRGESTELLLÄNGE	7.550 mm	7.550 mm	7.550 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm	10.600 mm	10.600 mm	
	AUSSENLÄNGE	8.800 mm	8.800 mm	8.800 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.260 mm	11.260 mm	11.260 mm	12.200 mm	12.200 mm	
	AUFSATTELHÖHE (MIN-MAX)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.320 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200-1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.180 mm	1.180 mm	
	ACHSABSTAND	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	
	KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 -18 Tonnen	12 - 15 -18 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	18 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen
	ACHSLAST	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	36 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen
MAX. KIPPWINKEL	45°	45°	45°	47°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°	40°	40°		
HECKTÜR OPTIONEN	MECHANISCH	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	
	HYDROMECHANISCH	Hydraulische Hecktür (7)	Hydraulische Hecktür (7)	Hydraulische Hecktür (7)	Hydraulische Hecktür (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HYDRAULISCH MIT FERNBEDIENUNG	Hydraulische Hecktür mit Fernbedienung (6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	SCHÜTTE	Verschraubt	-	-	Verschraubt	Verschweißt (Optional)	Verschweißt (Optional)	Verschweißt (Optional)	Verschweißt (Optional)	-	-	-	-	-	
	COMBI-UNIVERSAL	-	Combi-Tür (14)	Combi-Tür (14)	-	-	-	-	-	Combi-Tür (14)	Combi-Tür (14)	Combi-Tür (14)	Combi-Tür (14)	Combi-Tür (14)	
	EINFACHE GETREIDESCHÜTTE	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	Einfache Korntür	
	DOPPELTE GETREIDESCHÜTTE	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	Doppelter Korntür (8)	
	EINFACHER SCHARNIERGELENK	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	Ein-Scharnier, drehend	
DOPPELTER SCHARNIERGELENK	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend	Doppel-Scharnier, drehend		

STANDARD ZUBEHÖR

 <p>A Hochdruck-Hydraulikzylinder Typ H</p>	 <p>B Abnehmbare Schütze</p>	 <p>C Breiteste Seitenwände</p>	 <p>D Einfaches elektronisches Kontrollsystem</p>	 <p>E Modularer Aluminium Aufbau</p>	 <p>F Untere Ecken abgerundet</p>
 <p>G Breiter Kippschacht</p>	 <p>H Assistenzenrahmen und Bodyfix</p>	 <p>I Bagger-Stoßbereich</p>	 <p>J Einzigartige V-förmige Mulde</p>	 <p>K KTL beschichtetes Fahrgestell</p>	

OPTIONEN

 <p>1 Gewichtsoptimiertes Fahrgestell</p>	 <p>2 Optionale Dicke der Mulde</p> <p>3 mm 4 mm 5 mm 6 mm 8 mm 10 mm</p>	 <p>3 Aluminium Lufttank</p>	 <p>4 Aluminium Felgen</p>	 <p>5 Aluminium Absattelstützen</p>	 <p>6 Hydraulische Klappe mit Fernbedienung</p>
 <p>7 Hydraulische Klappe</p>	 <p>8 Getreidetür</p>	 <p>9 Gummidichtung</p>	 <p>10 Hintere Schlösser zum Anziehen</p>	 <p>11 Manuelles/elektronisches Schiebeverdeck</p>	 <p>12 Pneumatischer, klappbarer Stoßfänger</p>
 <p>13 Kette zwischen den Wänden</p>	 <p>14 Combi-Tür</p>	 <p>15 Zusätzliche Verschleißplatten</p>	 <p>16 Selbstlenkende Achse</p>	 <p>17 1. und 3. Achse Liftachse</p>	 <p>18 Optiload / Optiturn</p>
 <p>19 Bremsbelagverschleißanzeiger</p>	 <p>20 Trommelbremsachsen</p>	 <p>21 Schnell-Kupplung</p>	 <p>22 1.310/1.410mm Achsabstand</p>	 <p>23 integrierte Front-Leiter</p>	 <p>24 Ersatzradhalter</p>
 <p>25 Hubodometer</p>	 <p>26 LED Leuchten</p>	 <p>27 Extra Arbeitslampen</p>	 <p>28 Runde LED Leuchten</p>	 <p>29 Smartboard</p>	 <p>30 Wassertank</p>
 <p>31 Feuerlöschkasten</p>	 <p>32 Kunststoff-Werkzeugkasten</p>	 <p>33 verstärkte hintere Airbags</p>	 <p>34 Leiter</p>	 <p>35 Automatisches Reifendrucksystem</p>	 <p>36 Rückfahrsonar/ alarm</p>



WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation überschreiten. Dabei wird insbesondere auf eine lange Lebensdauer der Fahrzeuge geachtet. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, sind es auch unsere Dienstleistungen.

Wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse, wo auch immer Sie in Europa tätig sind. 95 % unseres ständig wachsenden, kompetenten Kundendienstnetzes sind für die Bedienung der größten Produktpalette Europas zertifiziert. Die Kässbohrer-Website wird ständig mit den neuesten Informationen für Sie aktualisiert.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer-Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer-Kundendienst auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





KÄSSBOHRER

WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.



Werk in Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m² dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.



Werk in Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m² arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.



Werk in Adapazari | Türkei

Das Werk in Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und einer Gesamtproduktionskapazität von 20.000 Einheiten. In Adapazari befinden sich Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Prototypentestzentren auf dem Campus. Auf einer Fläche von 3.500 m² können mehr als ein Fahrzeugprototyp gleichzeitig hergestellt und getestet werden.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v4 Sep 2022