

K

ZUVERLÄSSIG UND ROBUST **STAHL & ALUMINIUM KIPPER-SERIE**





LEICHTES MODELL EINSPARUNGEN IM BETRIEB

K.SKAA

Aluminium Kipper Serie für den Transport von landwirtschaftlichen Materialien

Die Kipper-Serie von Kässbohrer mit Aluminium Mulde K.SKA A für den landwirtschaftlichen Materialtransport ist das Ergebnis umfangreicher Erfahrung im Bereich der Kipperproduktion.

Erhältlich in den Ausführungen mit 40, 45 und 50m³ Volumen bietet der K. SKA A einen niedrigen Schwerpunkt und optimale Lastverteilung auch unter härtesten Straßenbedingungen.

K.SKA A ist raffiniert konstruiert mit den benutzerfreundlichsten und zeitsparendsten Betriebsmerkmalen, wie z. B. dem neuen leichten Stoßfänger, dem Laufsteg und den Getreideschiebern. Die K.SKA A-Serie steht für eine lange Produktlebensdauer mit dem S700MC-Leichtstahlchassis, der Hybrid-Mulde und dem hochverschleiß- und schlagfesten modularen Aufbau aus Aluminium.

Der K.SKA A eignet sich für den Transport einer Vielzahl von landwirtschaftlichen Materialien wie Soja, Mais, Raps, Zuckerrüben, Sedimente, Getreide und mehr, kann aber auch Bioabfälle, Palettenware, Sackware und Düngemittel transportieren.

Zusätzlich verfügt der K.SKA A über Zurringen an der Mulde für den sicheren Transport von Palettenladungen, die eine hohe Einsatzflexibilität gewährleisten.

K.SKA B

Aluminium Kipper Serie für den Bausektor

Der Kässbohrer Aluminium-Kippsattelaufleger der Serie K.SKA steht mit seinem hochfesten Chassis und dem durchgehenden Aluminiumaufbau für Zuverlässigkeit und Robustheit unter härtesten Last- und Straßenbedingungen.

K.SKA kann mit Volumenoptionen von 24 bis 40 m³ hergestellt werden, um einzigartige Transportherausforderungen zu erfüllen. Dank der einzigartigen Leichtbauweise mit 4.980 kg Eigengewicht bietet die K.SKA-Serie mehr Nutzlast und höhere Kraftstoffeffizienz. Der Aufbau ist mit ineinandergreifenden Aluminium-Seitenteilen konstruiert, die mit 40 mm Dicke und 4 mm Profilen die breitesten auf dem Markt sind. Diese Konstruktion gewährleistet eine hohe strukturelle Festigkeit und bietet eine lange Lebensdauer sowie geringere Wartungskosten bei einfacher Wartung.

Der modulare Boden von K.SKA bietet eine konkurrenzlose Robustheit, die dreimal stoßfester und zweimal verschleißfester ist als die durchschnittlichen Marktprodukte. Dieser modulare Aufbau ermöglicht eine einfache Reparatur, indem nur der teilweise beschädigte Bereich anstelle der gesamten Mulde entfernt wird, was zu geringeren Wartungs- und Reparaturkosten führt. Die Mulde kann optional mit Verschleißplatten ausgestattet werden, um eine längere Lebensdauer zu erreichen. Abgerundete untere Ecken der Mulde sorgen für eine schnellere Entleerung und verhindern Materialrückstände.

Das robuste Chassis mit einer kataphoretischen Tauchlackierung (KTL) bietet Langlebigkeit und Beständigkeit über die gesamte wirtschaftliche Lebensdauer des Fahrzeugs.





EINZIGARTIGES DESIGN FÜR EFFIZIENTEN TRANSPORT

K.SKS

Stahl Kipper Serie

Kässbohrers Kippsattelaufleger der Serie K.SKS wird mit 2 oder 3 Achsen mit 22 m³, 24 m³, 27 m³ und 32 m³ Volumenoptionen angeboten. Mit seinem hochfesten Chassis und dem einzigartigen V-förmigen Design des oberen Aufbaus bietet der K.SKS eine schnelle und einfache Entladung, Zuverlässigkeit, Robustheit und betriebliche Effizienz.

Als Ergebnis von "Enginuity" trägt der Kässbohrer 2-Achs-Stahlkippsattelaufleger K.SKS 1 Tonne mehr als die herkömmlichen 2-Achs-Kippsattelaufleger und erreicht die maximale Nutzlastkapazität auf dem Markt.

Der K.SKS bietet mit seinem einzigartigen V-förmigen Boden und der Hardox-Mulde eine beschleunigte Lastentladung und eine hohe Betriebseffizienz. Mit der einzigartigen, robusten Konstruktion des Aufbaus und der Tragfähigkeit von 12.000 kg bietet die K.SKS-Serie maximale Traktionsleistung auf der Straße und eine ideale Lastverteilung für die Verkehrssicherheit.



WANDDICKE UND LADUNGS-KOMPATIBILITÄT

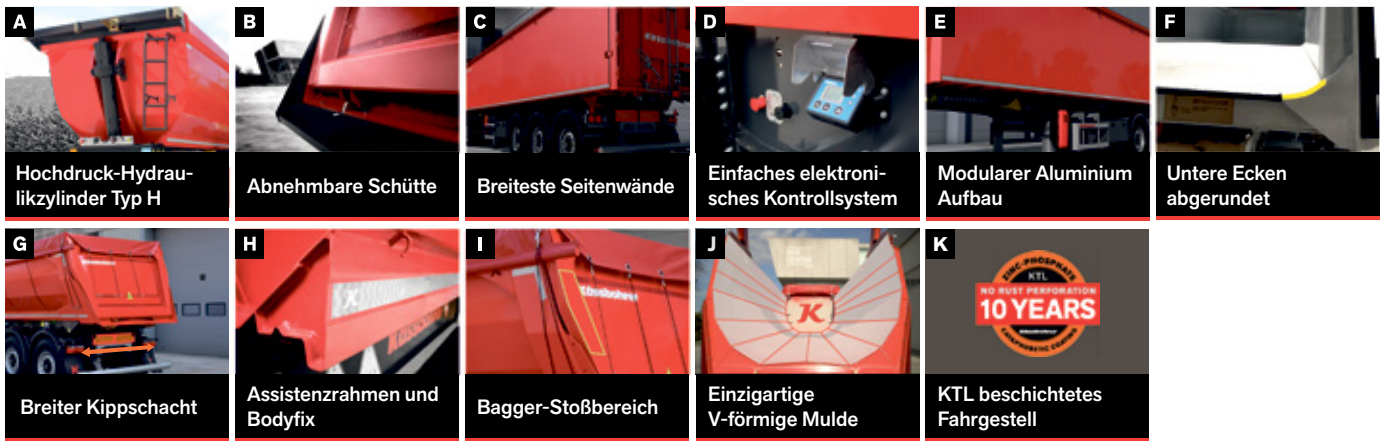
Dicke der Seiten	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Dicke des Bodens	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Abbildung							
Ladungsarten	Asche feiner Sand Zement	feiner Sand Getreide	Sand Asphalt Getreide Lehm	Kies <30mm Lehm	Kies <30mm Sägespähne	Steine	Felsen abgebautes Erz

PRODUKT	2-ACHSER STAHL FÜR BAUSEKTOR		3-ACHSER STAHL FÜR BAUSEKTOR				3-ACHSER ALUMINIUM FÜR BAUSEKTOR			4-ACHSER ALUMINIUM FÜR BAUSEKTOR	3-ACHSER ALUMINIUM FÜR LANDWIRTSCHAFT		
	K.SKS B / 24 - 15 / 18	K.SKS B / 27 - 15 / 18	K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS BS / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27
AUFBAU TYP	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Box	Box	Box	Box	Box	Box	Box
VOLUMEN OPTIONEN	24 m³	27 m³	22 m³	24 m³	27 m³	32 m³	24 m³	26 m³	29 m³	37 m³	40 m³	45 m³	50 m³
MINDEST-LEERGEWICHT	5.150 kg	5.300 kg	5.640 kg	5.750 kg	5.960 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg
MATERIAL DES FAHRG-ESTELLS	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC
ANTI-KORROSION FÜR DAS FAHRGESTELL	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Coating	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung	KTL Beschichtung
MATERIAL DER MULDE	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	6.000 Serie Alu	6.000 Serie Alu	6.000 Serie Alu	6.000 Serie Alu	6.000 Serie Alu	6.000 Serie Alu	6.000 Serie Alu
KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	15 - 18 ton	15 - 18 ton	12 - 15 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton
ACHSLAST	18 ton - 20 ton	18 ton - 20 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	36 ton	27 ton	27 ton	27 ton
AUFSATTELHÖHE (MIN-MAX)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200 mm - 1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm
ACHSABSTAND	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
FAHRZEUGHÖHE	3.020 mm	3.170 mm	3.100 mm	3.020 mm	3.170 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm
MULDENHÖHE	1.490 mm	1.630 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.630 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm
MULDEN-BREITE	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
MULDEN-LÄNGE	7.400 mm	7.450 mm	6.850 mm	7.400 mm	7.450 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm
DICKE DER MULDE	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm	Vorne 4mm hinten 4mm Seiten 4mm Boden 4mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm	Vorne 5mm hinten 5mm Seiten 4+2 mm Boden 6mm
FAHRGESTELL-LÄNGE	6.430 mm	6.430 mm	7.650 mm	7.650 mm	7.650 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm
AUSGEFAHRENE LÄNGE	8.930 mm	9.030 mm	8.550 mm	9.000 mm	9.100 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.100 mm	11.260 mm	11.260 mm
MAXIMALER KIPPWINKEL	47°	47°	47°	47°	47°	45°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°
LKW KOMPATIBILITÄT	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2
FERTIGER-KOMPATIBILITÄT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	Nein	Nein

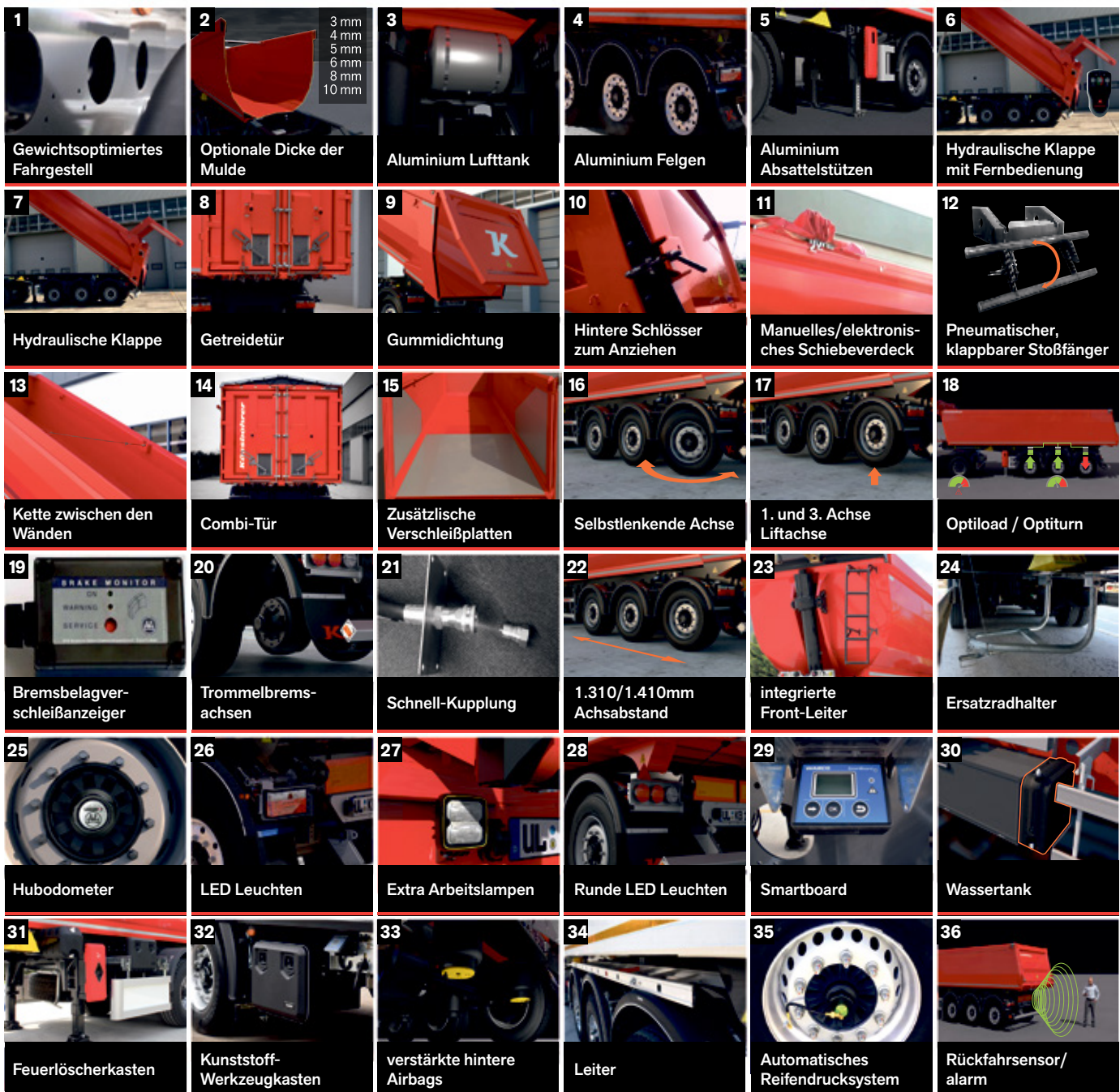
HECKKLAPPE OPTIONEN

MECHANISCH	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HYDRO-MECHANISCH	x	x	x	x	x	x							
HYDRAULISCH MIT FERNBEDIENUNG	x	x	x	x	x	x							
SCHÜTTE	Verschraubt	Verschraubt	Verschraubt	Verschraubt	Verschraubt	Verschraubt	Geschweißt (Optional)	Geschweißt (Optional)	Geschweißt (Optional)	Geschweißt (Optional)			
COMBI-UNIVERSAL		x			x						x	x	x
EINZELNE GETREIDESCHÜTTE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DOPPELTE GETREIDESCHÜTTE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
EINZELNES SCHARNIERGELENK	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DOPPELTES SCHARNIERGELENK	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

STANDARDMERKMALE



OPTIONEN

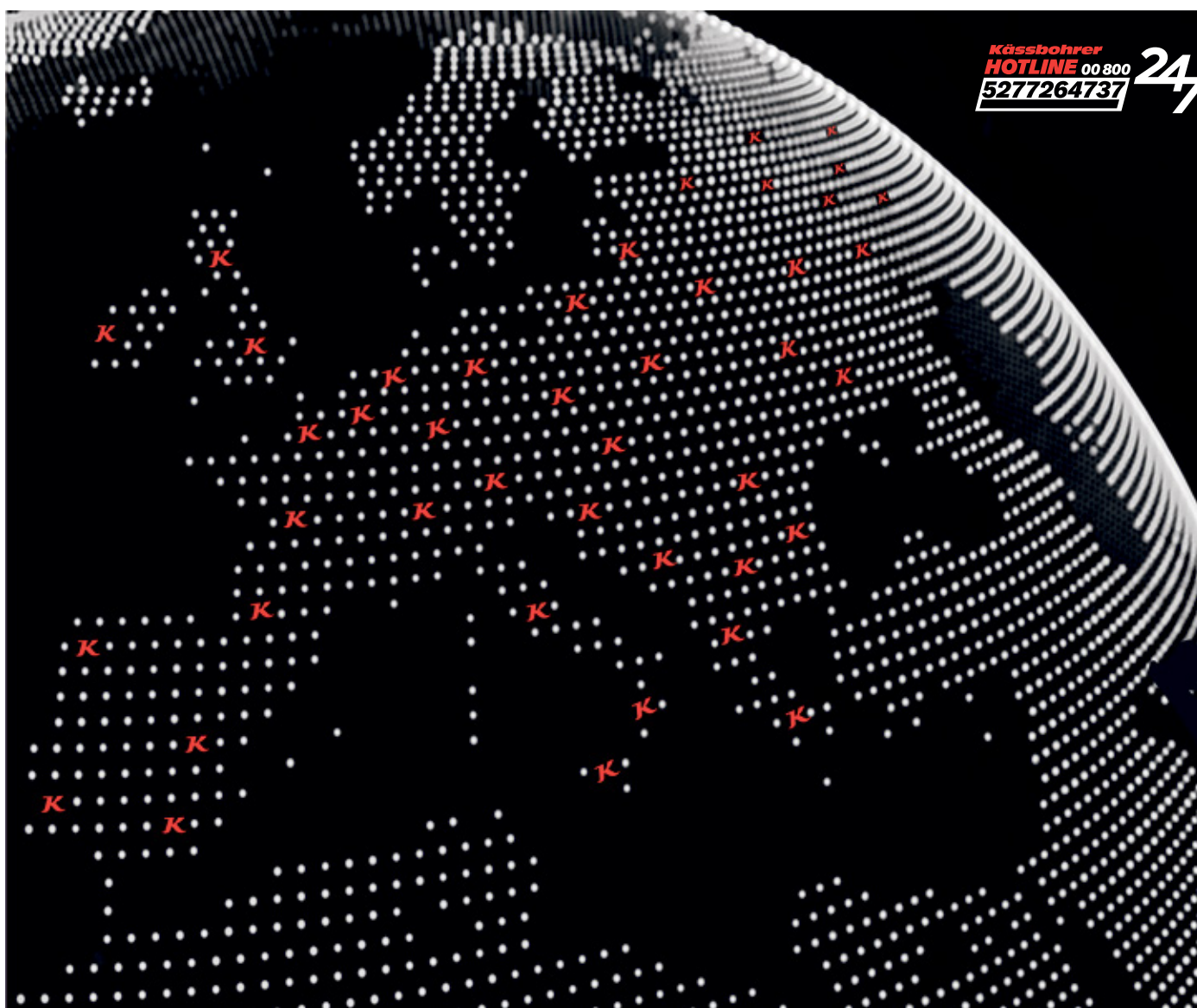




WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt und baut Auflieger, die die Grenzen der Innovation sprengen. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, so sind es auch unsere Dienstleistungen.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer After-Sales-Service auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





KÄSSBOHRER WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Engenuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.

Werk in Ulm | Deutschland



Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m² dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.

Werk in Goch | Deutschland



Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m² arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.

Werk in Adapazari | Türkei



Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und hat eine jährliche Produktionskapazität von 20.000 Einheiten. Das Werk Adapazari beherbergt R&D und Prototypentestzentren auf dem Campus. Nicht zuletzt ermöglicht eine Fläche von 1.800 m² die Herstellung und Prüfung von einem Prototyp-Fahrzeug nach dem anderen.

Werk in Tula | Russland



Kässbohrer ist der erste europäische Aufliegerhersteller mit einer Produktionsstätte in Russland. Die 2011 gegründete Kaessbohrer LLC leitet Vertrieb und Produktion für den russischen Markt auf einer Fläche von 50.000 m². Das Werk Tula ist das wichtigste After-Sales-Zentrum, zusammen mit dem zentralen Ersatzteillager für Russland.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.
Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. V2 April 2021