

K

ROBUSTO Y FIABLE
**SERIE DE VOLQUETES DE ACERO
& ALUMINIO**





LIGERO Y MODULAR

AHORRO EN SUS OPERACIONES

K.SKA A

Serie de Volquetes de Aluminio para el Transporte de Productos Agrícolas

La serie de volquetes K.SKA A de Kässbohrer, con estructura superior de aluminio, para el transporte de productos agrícolas, es el resultado de la extensa experiencia de Kässbohrer en el segmento de los volquetes.

Disponibles con opciones de volumen de 40, 45, 50 m³, los K.SKA A están diseñados para ofrecer un centro de gravedad bajo y una óptima distribución de la carga, incluso en las condiciones más duras off-road.

Los K.SKA A están diseñados con las características operacionales que ofrecen un uso más fácil y un mayor ahorro de tiempo, como el nuevo parachoques ligero, la pasarela o deslizadores de grano. La serie K.SKA A representa una larga vida del producto con un chasis de acero ligero S700MC, piso híbrido y estructura superior modular de aluminio con alta resistencia a impactos y desgaste.

Adecuado para transportar una amplia gama de productos agrícolas como soja, maíz, colza, remolacha, azúcar, sedimentos, granos y más. Los K.SKA A también pueden transportar residuos biológicos, productos paletizados, desechos embolsados y fertilizantes.

Además, los K.SKA A cuentan con anillas de amarre en el piso para el transporte seguro de cargas de palets, garantizando flexibilidad operativa.



K.SKA B

Serie de Volquetes de Aluminio para la Construcción

La serie K.SKA de volquetes Kässbohrer, con su chasis de alta resistencia y estructura superior de duro aluminio es sinónimo de fiabilidad y robustez bajo las condiciones de carga y carretera más duras.

El K.SKA se puede fabricar con opciones de volumen desde 24 hasta 40 m³ para adaptarse a desafíos únicos de transporte. Gracias a su diseño ligero único con una Tara de 4.980 kg, la serie K.SKA ofrece mayor capacidad de carga útil y mayor eficiencia de consumo de combustible. La parte superior del cuerpo está diseñada con paneles laterales de aluminio entrelazados de 40 mm de espesor y perfiles de 4 mm, los más anchos del mercado. Por lo tanto, su diseño garantiza resistencia estructural. Al tiempo que ofrece una larga vida útil del cuerpo, un mantenimiento más fácil y menores costes.

El suelo modular de los K.SKA proporciona una incomparable robustez 3 veces más resistente al impacto y 2 veces más resistente al desgaste que la media del mercado. Esta estructura modular facilita su reparación, eliminando solo la zona parcialmente dañada en lugar de todo el piso. Por lo tanto, supone menos mantenimiento y reparación, además de menores costes. Opcionalmente, el piso se puede equipar con placas anti-desgaste para obtener un ciclo de vida más largo. Las esquinas inferiores redondeadas permiten una descarga más rápida y previenen la acumulación de residuos de material.

El robusto chasis, con un revestimiento cataforético por inmersión (KTL), ofrece durabilidad y persistencia a lo largo de la vida del vehículo.





DISEÑO ÚNICO PARA UN TRANSPORTE EFICIENTE

K.SKS

Serie de Volquetes de Acero

La serie de volquetes K.SKS de Kässbohrer se ofrece con 2 o 3 ejes y con opciones de volúmen de 22 m³, 24 m³, 27 m³ y 32 m³. Con su chasis de alta resistencia y su estructura superior de diseño único en forma de V, el K.SKS proporciona una descarga rápida y fácil, fiabilidad, robustez y eficiencia operativa.

Como resultado de la 'Enginuity', el volquete de acero de 2 ejes K.SKS de Kässbohrer transporta 1 tonelada más que los volquetes convencionales de 2 ejes, alcanzando la máxima capacidad de carga útil del mercado.

Los K.SKS presentan alta eficiencia operativa con su piso único en forma de V y su cuerpo Hardox para una carga y descarga rápida. Con un diseño único de la estructura superior, su robusta fabricación, así como una capacidad de king pin de 12.000 kg, la serie K.SKS ofrece el máximo rendimiento de tracción en la carretera y una distribución de carga ideal para la seguridad vial.



ESPESOR DE PARED & COMPATIBILIDAD PARA TIPOS DE CARGA

Espeor de los Laterales	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Espeor del Piso	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Representación							
Tipo de Carga	Cenizas Arena Fina Cemento	Arena Fina Grano	Arena Asfalto Grano Arcilla	Grava <30 mm Arcilla	Grava <60 mm Virutas de Madera	Piedra	Roca Minerales

PRODUCTO	2 EJES ACERO para la CONSTRUCCIÓN		3 EJES ACERO para la CONSTRUCCIÓN				3 EJES ALUMINIO para la CONSTRUCCIÓN			4 EJES ALUMINIO para la CONSTRUCCIÓN	3 EJES ALUMINIO para la AGRICULTURA		
	K.SKS B / 24 - 15 / 18	K.SKS B / 27 - 15 / 18	K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS BS / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27
TIPO DE ESTRUCTURA SUPERIOR	Media caña	Media caña	Media caña	Media caña	Media caña	Media caña	Caja	Caja	Caja	Caja	Caja	Caja	Caja
OPCIONES DE VOLÚMEN	24 m³	27 m³	22 m³	24 m³	27 m³	32 m³	24 m³	26 m³	29 m³	37 m³	40 m³	45 m³	50 m³
TARA MÍNIMA	5.150 kg	5.300 kg	5.640 kg	5.750 kg	5.960 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg
MATERIAL DEL CHASIS	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC
ANTI-CORROSIÓN PARA EL CHASIS	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL	Revestimiento KTL
MATERIAL DEL CUERPO	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	Aluminio serie 6000	Aluminio serie 6000	Aluminio serie 6000	Aluminio serie 6000	Aluminio serie 6000	Aluminio serie 6000	Aluminio serie 6000
CAPACIDAD DEL KING PIN	15 - 18 t	15 - 18 t	12 - 15 t	12 - 15-18 t	12 - 15-18 t	12 - 15-18 t	12 - 15 t	12 - 15 t	12 - 15 t	18 t	12 - 15 t	12 - 15 t	12 - 15 t
CAPACIDAD DE LOS EJES	18 t - 20 t	18 t - 20 t	27 t	27 t	27 t	27 t	27 t	27 t	27 t	36 t	27 t	27 t	27 t
ALTURA DE ACOPLAMIENTO (min-max)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200 mm - 1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
ALTURA DEL VEHÍCULO	3.020 mm	3.170 mm	3.100 mm	3.020 mm	3.170 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm
ALTO DE LA CAJA	1.490 mm	1.630 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.630 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm
ANCHO DE LA CAJA	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
LONGITUD DE LA CAJA	7.400 mm	7.450 mm	6.850 mm	7.400 mm	7.450 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm
ESPESOR DE LA CAJA	Frontal 4mm Trasera 4 mm Lateral 4mm Piso 4 mm	Frontal 4mm Trasera 4mm Lateral 4mm Piso 4 mm	Frontal 4mm Trasera 4mm Lateral 4mm Piso 4 mm	Frontal 4mm Trasera 4mm Lateral 4mm Piso 4 mm	Frontal 4mm Trasera 4mm Lateral 4mm Piso 4 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm	Frontal 5mm Trasera 5 mm Lateral 4+2mm Piso 6 mm
LONGITUD DEL CHASIS	6.430 mm	6.430 mm	7.650 mm	7.650 mm	7.650 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm
LONGITUD EXTERIOR	8.930 mm	9.030 mm	8.550 mm	9.000 mm	9.100 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.100 mm	11.260 mm	11.260 mm
ÁNGULO MÁXIMO DE VOLCADO	47°	47°	47°	47°	47°	45°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°
COMPATIBILIDAD PARA TRACTORAS	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2
COMPATIBILIDAD PARA ASFALTADORA	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No	No	No	No


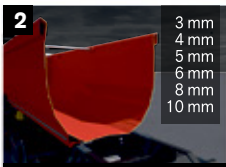



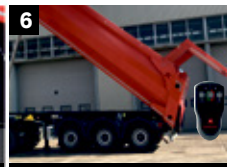
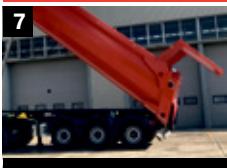
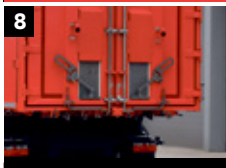
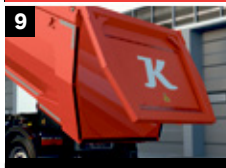

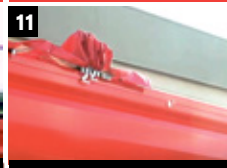





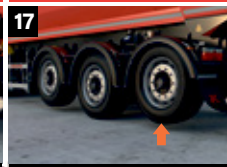
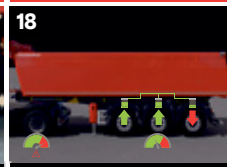

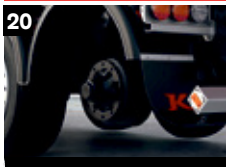
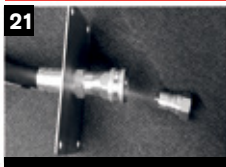



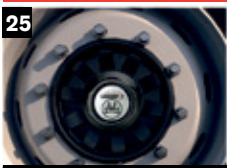
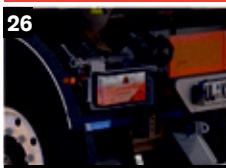

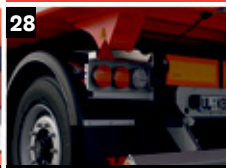



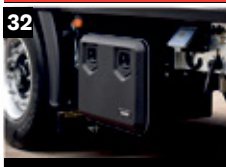
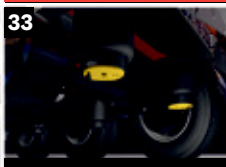
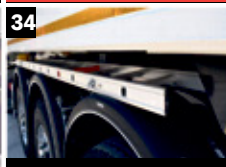


OPCIONES DE PUERTAS TRASERAS

MECÁNICA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HIDRO-MECÁNICA	x	x	x	x	x	x							
HIDRÁULICA CON CONTROL REMOTO	x	x	x	x	x	x							
TOLVA	Atornillada	Atornillada	Atornillada	Atornillada	Atornillada	Atornillada	Soldada (Opcional)	Soldada (Opcional)	Soldada (Opcional)	Soldada (Opcional)			
COMBI - UNIVERSAL		x			x						x	x	x
PUERTA SENCILLA PARA GRANO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PUERTA DOBLE PARA GRANO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PIVOTE DE UNA BISAGRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PIVOTE DE DOBLE BISAGRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

 A Cilindro Hidráulico de Alta Presión Tipo H	 B Cola Extraíble	 C Paneles Laterales más Anchos	 D Sistemas de Control Electrónico Fáciles de Usar	 E Estructura Superior Modular de Aluminio	 F Esquinas Inferiores Redondeadas
 G Eje Basculante Ancho	 H Marco de ayuda y fijación	 I Área de Empuje de Excavadora	 J Piso Único en Forma de V	 K Chasis Revestido con KTL	

OPCIONES

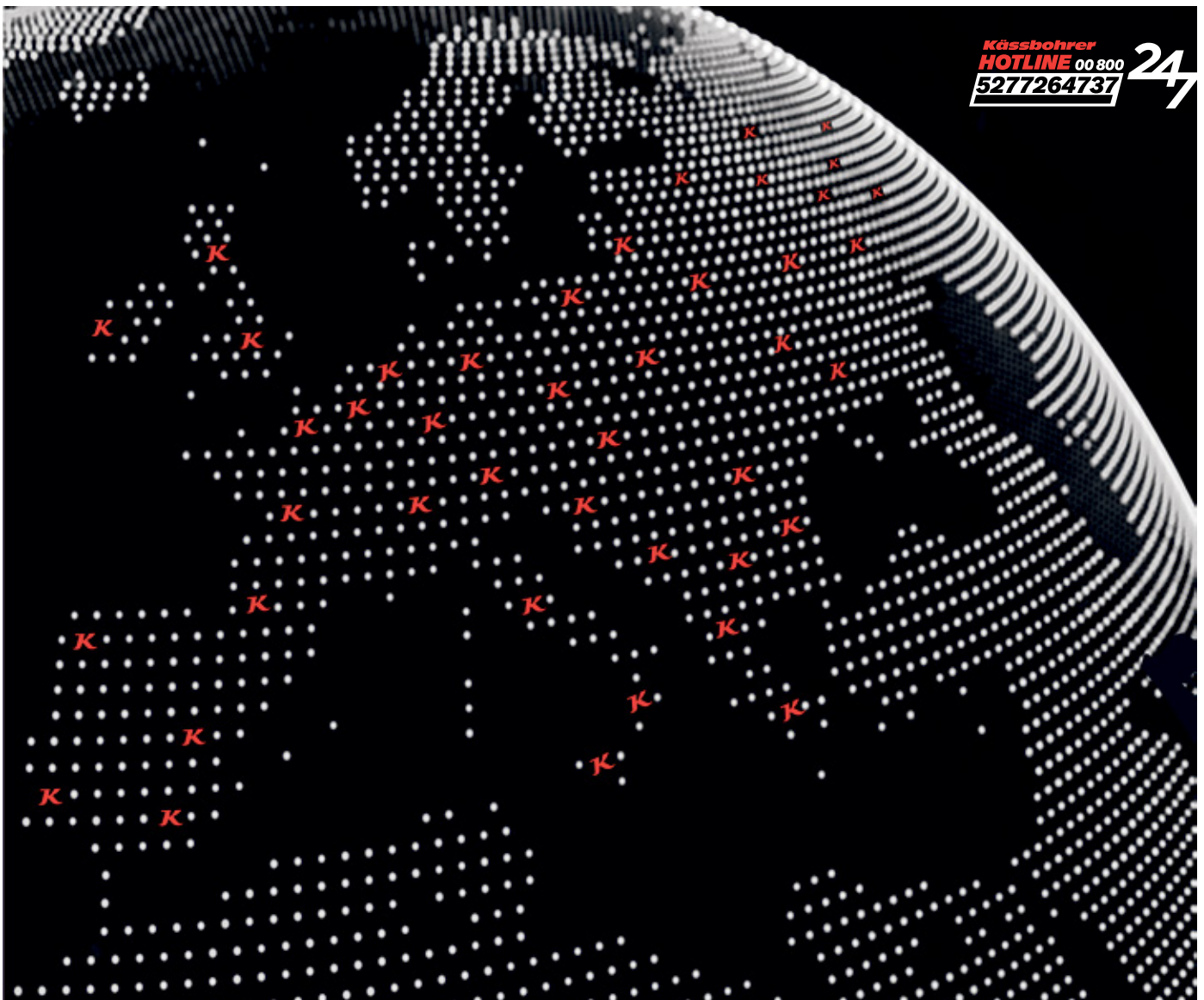
 1 Chasis de Peso Optimizado	 2 Opciones de Espesor 3 mm 4 mm 5 mm 6 mm 8 mm 10 mm	 3 Tanque de Aire de Aluminio	 4 Llantas de Aluminio	 5 Pies de Apoyo de Aluminio	 6 Puerta Hidráulica con Control Remoto
 7 Puerta Hidráulica	 8 Puerta para Grano	 9 Goma de estanqueidad	 10 Cierres Traseros de Tensado	 11 Lona Corredera Manual / Electrónica	 12 Parachoques Plegable Neumático
 13 Cadena Entre Paredes	 14 Puerta Combi	 15 Placas Anti-desgaste Adicionales	 16 Eje autodireccional	 17 Elevación del 1er y 3er Eje	 18 Optiload / Optiturn
 19 Indicador de Desgaste de las Pastillas de Freno	 20 Ejes de Tambor	 21 Acoplamiento Rápido	 22 Distancia entre Ejes de 1.310 a 1.410 mm	 23 Escalera Frontal Integrada	 24 Soporte para Rueda de Repuesto
 25 Hubodómetro	 26 Luces LED	 27 Lámpara de Trabajo Adicional	 28 Faros Redondos LED	 29 Smartboard	 30 Depósito de Agua
 31 Caja para Extintor	 32 Caja de Plástico para Herramientas	 33 Diapreses Traseros Reforzados	 34 Escalera	 35 Sistema Automático de Inflado de Neumáticos	 36 Alarma de Marcha Atrás



CONOCEMOS SU KÄSSBOHRER Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que superan los límites de la innovación y los fabrica para durar. A medida que nuestros productos están en sintonía con las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios.

Con los paquetes de servicio K-Advance Care, adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, y la línea directa de atención Kässbohrer, disponible en 27 países en 23 idiomas distintos, las 24 horas del día, 7 días a la semana, los servicios post-venta de Kässbohrer se coordinan para cumplir con los diversos requerimientos.





KÄSSBOHRER

PRODUCCIÓN EN TODO EL MUNDO

Impulsado por su lema "Engenuity", Kässbohrer supera los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las necesidades versátiles de sus clientes en todo el mundo. Como ganador del aclamado Trailer Innovation Award, Kässbohrer garantiza la calidad de sus vehículos mediante sus procesos de producción.

Por ahora y en el futuro, desarrollaremos los productos y servicios necesarios para llevar su negocio al siguiente nivel.

Planta de Ulm | Alemania



En 2017, Kässbohrer regresó a casa con su inversión en instalaciones de producción en Ulm. Con una superficie de 35.000 m², la planta de Ulm se constituye como el principal centro de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Asimismo, como principal centro de ventas y servicio post-venta, además de almacén de repuestos, brinda asistencia completa sobre la incomparable gama de productos Kässbohrer.

Planta de Goch | Alemania



Desde 2002, la fábrica de Goch, con un área total de 108.000 m², es otra de las dos instalaciones productoras en Alemania. Siendo el principal centro de producción y PDI para el norte de Europa, la planta de Goch se constituye como el centro de ventas y servicio post-venta para la región del Norte de Westfalia, así como nuestro almacén de repuestos.

Planta de Adazapari | Turquía



Adazapari es la planta de producción más grande de Kässbohrer, con un área total de 365.000 m², y tiene una capacidad de fabricación anual de 20.000 unidades. Albarga en su campus centros de prueba de I+D y prototipos. Por último, pero no menos importante, un área de 1.800 m² permite la producción y pruebas simultáneas de más de un prototipo de vehículo.

Planta de Tula | Rusia



Kässbohrer es el primer fabricante europeo de remolques con una planta de producción en Rusia. Fundada en 2011, Kässbohrer LLC gestiona las ventas y la producción para el mercado ruso en un área de 50.000 m². La planta de Tula es el principal centro de post-venta, además del almacén central de repuestos para Rusia.

Kaessbohrer Iberica S.L.U.

Avda. De Valencia, 6, 3º, 1ª 08750 Molins de Rei

T +34 936 685 7030 E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Los semi-remolques Kässbohrer se fabrican de acuerdo con los principios de producción y calidad ajustadas, teniendo en cuenta el coste total de propiedad. Kässbohrer se reserva el derecho a modificar las especificaciones del producto. Los datos visuales y técnicos están sujetos a cambios en función de la configuración del vehículo.

Kässbohrer

Engenuity, since 1893