

K

FIABLE ET ROBUSTE
SÉRIE DE BENNES EN ACIER ET EN ALUMINIUM





MODULAIRE ET LEGER

GAINS DANS L'UTILISATION

K.SKAA

Série de Benne en Aluminium pour Transport de Produits Agricoles

La série des bennes, avec une carrosserie supérieure en aluminium, K.SKA A pour le transport des produits agricoles, est le résultat de l'expérience acquise dans les produits de la gamme "Benne".

Disponible avec des volumes de 40, 45 et 50 m³, la K.SKA A est conçue pour offrir un centre de gravité bas et une répartition optimale de la charge, même dans les conditions de route les plus difficiles.

La K.SKA A est ingénieusement conçue avec les meilleures spécificités opérationnelles et permettant de gagner du temps, telles que:

nouveau pare-chocs léger, passerelle et glissière pour grains. La série K. SKA A est synonyme de longévité avec un châssis en acier léger S700MC, plancher hybride et haute résistance à l'usure et structure modulaire en aluminium résistant aux chocs.

Adaptée pour transporter une large gamme de produits agricoles tels que le soja, le maïs, le colza, la betterave à sucre, les sédiments, les céréales et plus encore, la K.SKA A peut également transporter des bio-déchets, des marchandises sur palettes, des déchets en sacs et des engrais.

De plus, K.SKA A dispose d'anneaux d'arrimage sur le plancher pour le transport en toute sécurité des chargements palettisés lui permettant une plus grande flexibilité opérationnelle.



K.SKA B

Série de Benne en Aluminium pour la Construction

La semi-remorque benne TP K.SKA, avec son châssis haute résistance et sa structure supérieure en aluminium est synonyme de fiabilité et de robustesse dans les conditions de charge et de route les plus difficiles.

La K.SKA peut être fabriquée suivant des volumes de 24 et 40 m³. Grâce à sa conception légère et unique à 4.980 kg de poids à vide, la série K.SKA offre plus de charge utile et contribue à réduire la consommation de carburant. La partie supérieure de la carrosserie est conçue avec des panneaux en aluminium, d'une épaisseur de 4 mm et d'une largeur de 40 mm, la plus importante du marché. Cette conception lui garantit une résistance structurale, lui offrant une plus grande longévité et des coûts de maintenance réduits.

Le plancher modulaire de K.SKA offre une robustesse qui est 3 fois plus résistante aux chocs et 2 fois plus résistant à l'usure que des produits en moyennes dans le marché. Cette structure modulaire facilite la réparation du plancher en supprimant uniquement la zone partiellement endommagée. Il plancher peut être équipé en option de plaques d'usure lui assurant ainsi un cycle de vie plus long. Les coins inférieurs sont arrondis pour permettre une évacuation plus rapide et prévenir les retombées matérielles.

Le châssis robuste avec un processus de revêtement par immersion cataphorétique (KTL) offre durabilité et persistance tout au long de la vie économique du véhicule.





CONCEPTION UNIQUE POUR UN TRANSPORT EFFICACE

K.SKS

Série de Benne en Acier

La série K.SKS de semi-remorque benne Kässbohrer est proposée avec 2 ou 3 essieux et des volumes de 22 m³, 24 m³, 27 m³ et 32 m³. Avec son châssis haute résistance et sa structure supérieure en forme de V unique, K.SKS offre une décharge rapide et facile, une fiabilité, une robustesse et une efficacité opérationnelle.

Grâce à «Enginuity», la semi-remorque benne en acier Kässbohrer à 2 essieux K.SKS transporte 1 tonne de plus que les semi-remorques benne conventionnels à 2 essieux et atteint la capacité de charge utile maximale du marché.

K.SKS présente une efficacité opérationnelle avec son plancher unique en forme de V et sa carrosserie en Hardox pour un déchargement accéléré. Avec une conception unique de sa carrosserie, un châssis robuste ainsi qu'une capacité de pivot d'attelage de 12.000 kg, la série K.SKS offre des performances de traction maximales sur la route et une répartition de la charge idéale pour rouler en toute sécurité.



ÉPAISSEUR DES PAROIS & COMPATIBILITÉ DE MARCHANDISE

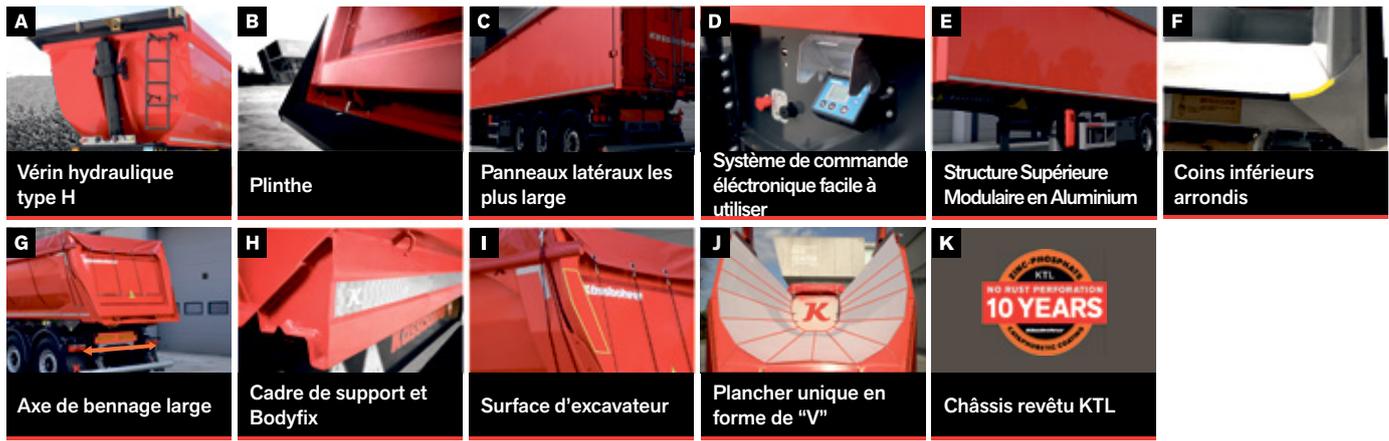
| | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------|--------------------------|
| Épaisseur des côtés | 3 mm | 4 mm | 4 mm | 4 mm | 5 mm | 6 mm | 8 mm |
| Épaisseur de plancher | 4 mm | 4 mm | 5 mm | 6 mm | 6 mm | 8 mm | 10 mm |
| Représentation | | | | | | | |
| Type de marchandise | Cendre Sable fin Ciment | Sable fin Grain | Sable Asphalte Grain Argile | Gravier < 30 mm Argile | Gravier < 60 mm Copeaux de bois | Pierre | Roche Minerai extrait |

| PRODUIT | ACIER 2 ESSIEUX pour CONSTRUCTION | | ACIER 3 ESSIEUX pour CONSTRUCTION | | | | ALUMINIUM 3 ESSIEUX pour la CONSTRUCTION | | | ALUMINIUM 4 ESSIEUX pour CONSTRUCTION | ALUMINIUM 3 ESSIEUX pour AGRICULTURE | | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| | K.SKS B / 24 - 15 / 18 | K.SKS B / 27 - 15 / 18 | K.SKS BS / 22 - 12 / 27 | K.SKS BS / 24 - 12 / 27 | K.SKS BS / 27 - 12 / 27 | K.SKS BS / 32 - 12 / 27 | K.SKA B / 24 - 12 / 27 | K.SKA B / 26 - 12 / 27 | K.SKA B / 29 - 12 / 27 | K.SKA B / 37 - 12 / 36 | K.SKA A / 40 - 12 / 27 | K.SKA A / 45 - 12 / 27 | K.SKA A / 50 - 12 / 27 |
| TYPE DE STRUCTURE SUPÉRIEURE | Demi-rond | Demi-rond | Demi-rond | Demi-rond | Demi-rond | Demi-rond | Caisson |
| OPTIONS DE VOLUME | 24 m³ | 27 m³ | 22 m³ | 24 m³ | 27 m³ | 32 m³ | 24 m³ | 26 m³ | 29 m³ | 37 m³ | 40 m³ | 45 m³ | 50 m³ |
| POIDS À VIDE MINIMUM | 5.150 kg | 5.300 kg | 5.640 kg | 5.750 kg | 5.960 kg | 7.720 kg | 5.040 kg | 5.090 kg | 5.170 kg | 7.750 kg | 5.700 kg | 5.700 kg | 6.070 kg |
| MATÉRIAU DE CHÂSSIS | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC | S700MC |
| ANTI-CORROSION POUR CHÂSSIS | Revêtement KTL | Revêtement KTL | Revêtement KTL | Revêtement KTL | Revêtement KTL | Revêtement KTL | Revêtement KTL | Revêtement KTL |
| MATÉRIAU DE CARROSSERIE | HB 450 Hardox | 6.000 series Alu |
| CAPACITÉ DE PIVOT | 15 - 18 ton | 15 - 18 tonnes | 12 - 15 tonnes | 12 - 15-18 tonnes | 12 - 15-18 tonnes | 12 - 15-18 tonnes | 12 - 15 tonnes | 12 - 15 tonnes | 12 - 15 tonnes | 18 tonnes | 12 - 15 tonnes | 12 - 15 tonnes | 12 - 15 tonnes |
| CAPACITÉ DES ESSIEUX | 18 ton - 20 ton | 18 tonnes - 20 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 36 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes | 27 tonnes |
| HAUTEUR D'ATTELAGE (min-max) | 1.220 mm - 1.350 mm | 1.250 mm - 1.350 mm | 1.220 mm - 1.350 mm | 1.220 mm - 1.350 mm | 1.220 mm - 1.350 mm | 1.200 mm - 1.220 mm | 1.200 mm - 1.250 mm | 1.200 mm - 1.250 mm | 1.200 mm - 1.250 mm |
| DISTANCES ENTRE ESSIEUX | 1.310 mm 1.810 mm | 1.310 mm 1.810 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm | 1.310 mm |
| HAUTEUR DU VÉHICULE | 3.020 mm | 3.170 mm | 3.100 mm | 3.020 mm | 3.170 mm | 3.250 mm | 2.900 mm | 3.000 mm | 3.160 mm | 3.240 mm | 3.280 mm | 3.500 mm | 3.700 mm |
| HAUTEUR DU CORPS | 1.490 mm | 1.630 mm | 1.490 mm | 1.490 mm | 1.630 mm | 1.700 mm | 1.260 mm | 1.360 mm | 1.550 mm | 1.600 mm | 1.660 mm | 1.850 mm | 2.050 mm |
| LARGEUR DE CARROSSERIE | 2.390 mm | 2.450 mm |
| LA LONGUEUR DE CARROSSERIE | 7.400 mm | 7.450 mm | 6.850 mm | 7.400 mm | 7.450 mm | 8.970 mm | 7.800 mm | 7.800 mm | 7.800 mm | 9.140 mm | 9.800 mm | 10.000 mm | 10.000 mm |
| ÉPAISSEUR DE CARROSSERIE | Avant 4mm Arrière 4 mm Côtés 4mm Plancher 4 mm | Avant 4mm Arrière 4 mm Côtés 4mm Plancher 4 mm | Avant 4mm Arrière 4 mm Côtés 4mm Plancher 4 mm | Avant 4mm Arrière 4 mm Côtés 4mm Plancher 4 mm | Avant 4mm Arrière 4 mm Côtés 4mm Plancher 4 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm | Avant 5mm Arrière 5 mm Côtés 4+2 mm Plancher 6 mm |
| LONGUEUR DU CHÂSSIS | 6.430 mm | 6.430 mm | 7.650 mm | 7.650 mm | 7.650 mm | 9.270 mm | 8.100 mm | 8.100 mm | 8.100 mm | 9.980 mm | 9.600 mm | 9.600 mm | 9.600 mm |
| LONGUEUR EXTERNE | 8.930 mm | 9.030 mm | 8.550 mm | 9.000 mm | 9.100 mm | 10.600 mm | 9.100 mm | 9.100 mm | 9.100 mm | 11.360 mm | 11.100 mm | 11.260 mm | 11.260 mm |
| ANGLE MAXIMUM DE BASCULEMENT | 47° | 47° | 47° | 47° | 47° | 45° | 48° | 48° | 48° | 48° | 43° | 43° | 43° |
| COMPATIBILITÉ DE TRACTEUR | 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 | 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 | 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 | 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 | 4x2, 4x4, 6x2, 6x4 | 4x2, 6x2 | 4x2, 6x2 | 4x2, 6x2 |
| COMPATIBILITÉ DU FINISSEUR | Disponible | Disponible | Disponible | Disponible | Disponible | Disponible | Disponible | Disponible | Disponible | No | No | No | No |

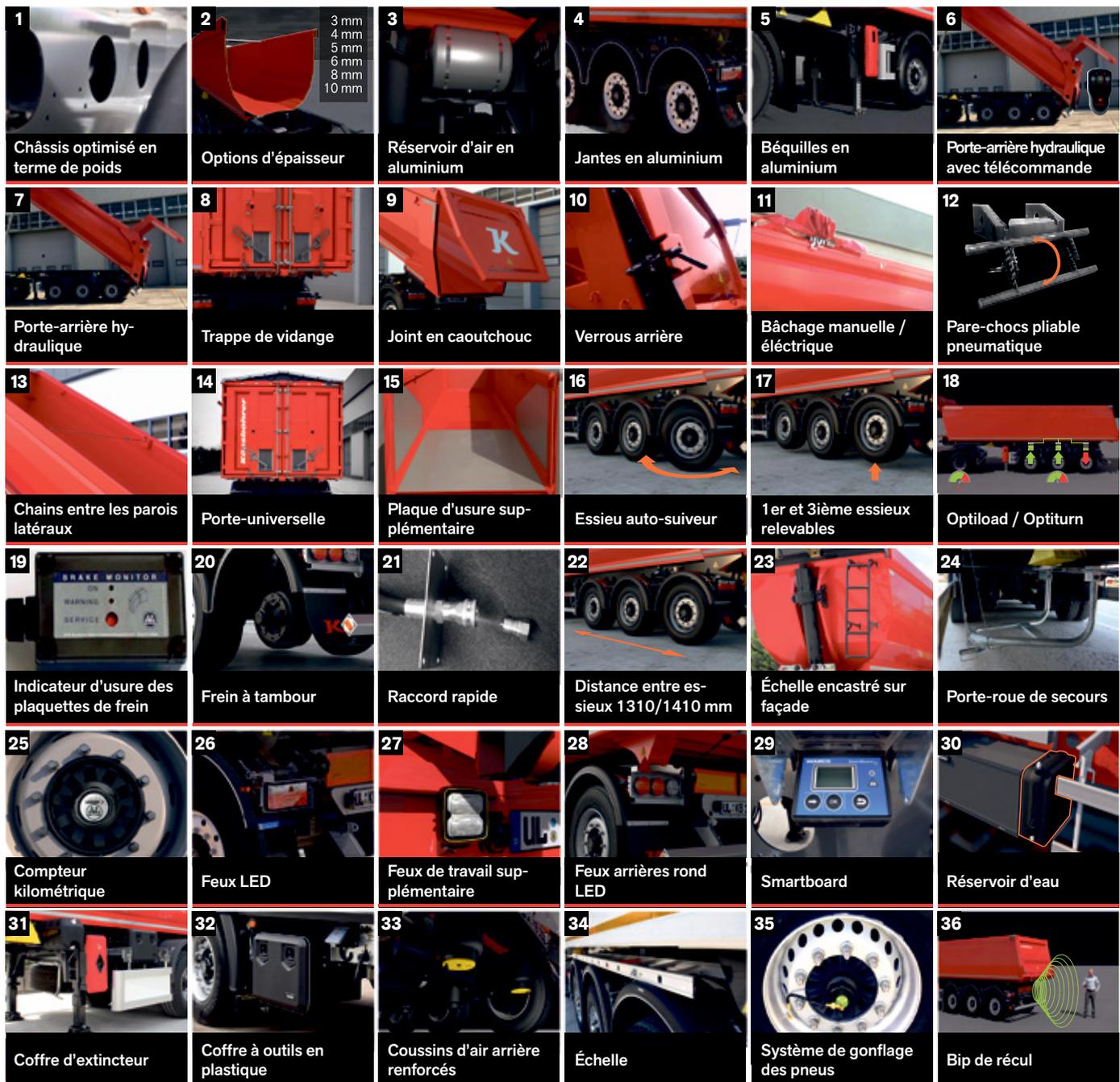
OPTIONS DE PORTE ARRIÈRE

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|---|
| MÉCANIQUE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| HYDRO-MÉCANIQUE (Simple effet) | x | x | x | x | x | x | | | | | | | |
| HYDRAULIQUE AVEC TÉLÉCOMMANDE (Simple effet) | x | x | x | x | x | x | | | | | | | |
| PLINTHE | Boulonné | Boulonné | Boulonné | Boulonné | Boulonné | Boulonné | Soudé (Optionnel) | Soudé (Optionnel) | Soudé (Optionnel) | Soudé (Optionnel) | | | |
| UNIVERSELLE | | x | | | | x | | | | | x | x | x |
| TRAPPE DE VIDANGE SIMPLE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DOUBLE TRAPPES DE VIDANGE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| ARTICULATION SIMPLE | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| DOUBLE ARTICULATION | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

CARACTÉRISTIQUES STANDARD



OPTIONS

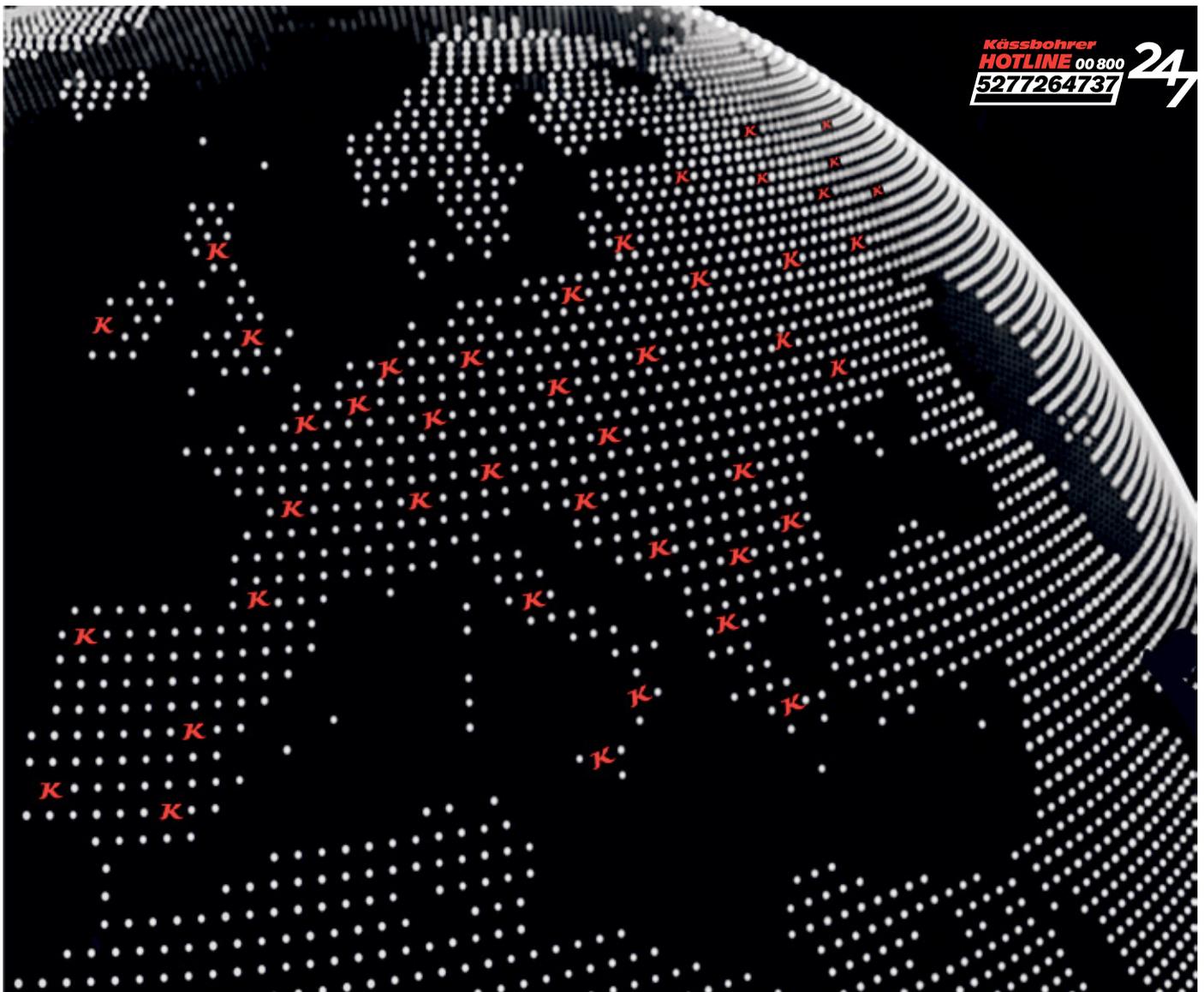




NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont aussi.

Avec les services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de ses clients, ainsi qu'un service d'assistance téléphonique Kässbohrer disponible 24 heures/24 et 7 jours/7 dans 27 pays et 23 langues, le SAV de Kässbohrer est adapté aux exigences de ses clients.





KÄSSBOHRER

LA FABRICATION MONDIALE

Propulsé par sa devise "Enginuity", Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie de véhicules pour répondre aux besoins diversifiés de ses clients dans le monde entier. Lauréat du prix Trailer Innovation, la qualité des véhicules Kässbohrer est assurée par la qualité de ses processus de production.

Pour le présent et l'avenir, nous concevons les produits et les services qui permettront à votre entreprise de passer à un niveau supérieur.

Usine d'Ulm | Allemagne



En 2017, Kässbohrer est rentré chez lui avec son investissement de production à Ulm. L'usine d'Ulm, d'une superficie de 35 000 m², sert de la principale installation de production pour l'Allemagne du Sud et les pays voisins. Entièrement offrant et entretenant la gamme de produits incomparables de Kässbohrer en tant que centre de vente et d'après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.

Usine de Goch | Allemagne



Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une surface totale de 108.000 m² est l'une des deux sites de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de Centre PDI pour l'Europe du Nord, Goch est aussi le centre de service après-vente et de vente pour la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie ainsi que notre entrepôt de pièces détachées.

Usine d'Adapazari | Turquie



Adapazari est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie de 365 000 m² et a une capacité de production annuelle de 20.000 unités. L'usine d'Adapazari abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin et surtout, une surface de 1.800 m² permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

Usine de Tula | Russie



Kässbohrer est le premier fabricant européen de semi-remorques doté d'un site de production en Russie. Créée en 2011, la société Kaessbohrer LLC gère les ventes et la production pour le marché Russe sur une superficie de 50.000 m². L'usine de Tula est le principal centre d'après-vente ainsi que l'entrepôt central de pièces détachées pour la Russie.

Kässbohrer France

ZI de l'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont Eveque T +33 9 63 54 47 12 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon les principes de la Lean Production et de la qualité, en tenant compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Les données visuelles et techniques peuvent être modifiées en fonction de la configuration du véhicule. V2 Avril 2021