

# K

AFFIDABILE E ROBUSTO  
**SERIE RIBALTABILI IN ACCIAIO ED  
IN ALLUMINIO**





# MODULARE LEGGERO

## RISPARMI NELLE OPERAZIONI

### K.SKAA

#### **Serie di ribaltabili in alluminio per il trasporto di materiale agricolo**

Serie di ribaltabili Kässbohrer con struttura superiore in alluminio. K.SKAA per il trasporto di materiale agricolo è il risultato della vasta esperienza di Kässbohrer nel segmento dei ribaltabili.

Disponibile nelle opzioni di volume 40, 45, 50 m<sup>3</sup>, K.SKAA è progettato per offrire un basso centro di gravità e una distribuzione ottimale del carico anche nelle condizioni off-road più difficili.

K.SKAA è ingegnosamente progettato con la maggior parte delle caratteristiche operative facili da usare e che fanno risparmiare tempo, come il nuovo paraurti leggero, la piattaforma di camminata e i cursori del grano. La serie K.SKAA si distingue per la lunga durata del prodotto grazie al telaio in acciaio leggero S700MC, al pavimento ibrido e alla struttura superiore modulare in alluminio ad alta resistenza all'usura e agli urti.

Adatto a trasportare una vasta gamma di materiali agricoli come soia, mais, colza, zucchero, barbabietola, sedimenti, cereali e altro, K SKA A può anche trasportare rifiuti biologici, merci su pallet, rifiuti insaccati e fertilizzanti.

Inoltre, K SKA A dispone di anelli di ancoraggio sul pavimento per il trasporto sicuro dei carichi su pallet, assicurando flessibilità operativa.

### K.SKAB

#### **Serie ribaltabili in alluminio per costruzione**

Il semirimorchio ribaltabile in alluminio Kässbohrer, serie K.SKAB, con il suo telaio ad alta resistenza e la sua struttura superiore in alluminio è sinonimo di affidabilità e robustezza nelle condizioni di carico e stradali più dure.

K.SKAB può essere prodotto con opzioni di volume da 24 a 40 m<sup>3</sup> per adattarsi a sfide di trasporto uniche. Grazie al suo design unico e leggero a 4.980 kg di tara, la serie K.SKAB offre più carico utile e una maggiore efficienza del carburante. Il corpo superiore è progettato con pannelli laterali ad incastro in alluminio, 40 mm di spessore con profili da 4 mm che sono i più larghi nel mercato. Quindi il design assicura la robustezza strutturale e allo stesso tempo offre una lunga durata del corpo e meno costi di manutenzione con una manutenzione più facile.

Il pavimento modulare di K.SKAB offre una robustezza ineguagliabile che è 3 volte più resistente agli urti e 2 volte più resistente all'usura dei prodotti medi del mercato. Questa struttura modulare facilita la riparazione rimuovendo solo la zona parzialmente danneggiata invece dell'intero pavimento, quindi meno costi di manutenzione e riparazione. Il pavimento può essere equipaggiato opzionalmente con piastre di usura per avere un ciclo di vita più lungo. Gli angoli inferiori arrotondati del pavimento forniscono uno scarico più veloce e prevengono i residui di materiale.

Il robusto telaio con un processo di rivestimento cataforetico ad immersione (KTL) offre durata e persistenza per tutta la vita economica del veicolo.





# DESIGN UNICO PER UN TRASPORTO EFFICIENTE

K.SKS

## Serie Ribaltabili in Acciaio

Il semirimorchio ribaltabile Kassbohrer della serie K.SKS è offerto a 2 o 3 assi con opzioni di volume di 22m<sup>3</sup>, 24m<sup>3</sup>, 27m<sup>3</sup> e 32 m<sup>3</sup>. Con il suo telaio ad alta resistenza e la struttura superiore dal design unico a V, K.SKS fornisce uno scarico facile e veloce, affidabilità, robustezza ed efficienza operativa.

Il semirimorchio ribaltabile della serie Kassbohrer K.SKS è offerto in versione a 2 o 3 assi con opzioni di volume di 22m<sup>3</sup>, 24m<sup>3</sup>, 27m<sup>3</sup> e 32 m<sup>3</sup>. Con il suo telaio ad alta resistenza e l'esclusiva struttura superiore a forma di V, K.SKS offre uno scarico facile e veloce, affidabilità, robustezza ed efficienza operativa.

K.SKS presenta l'efficienza operativa con il suo unico pavimento a V e il corpo Hardox per lo scarico accelerato del carico. Con il design unico della struttura del corpo superiore, la costruzione robusta e la capacità del perno di articolazione di 12.000 kg, la serie K.SKS offre la massima prestazione di trazione sulla strada e la distribuzione ideale del carico per la sicurezza stradale.



### SPESSORE DELLA PARETE E COMPATIBILITÀ DEL TIPO DI CARICO

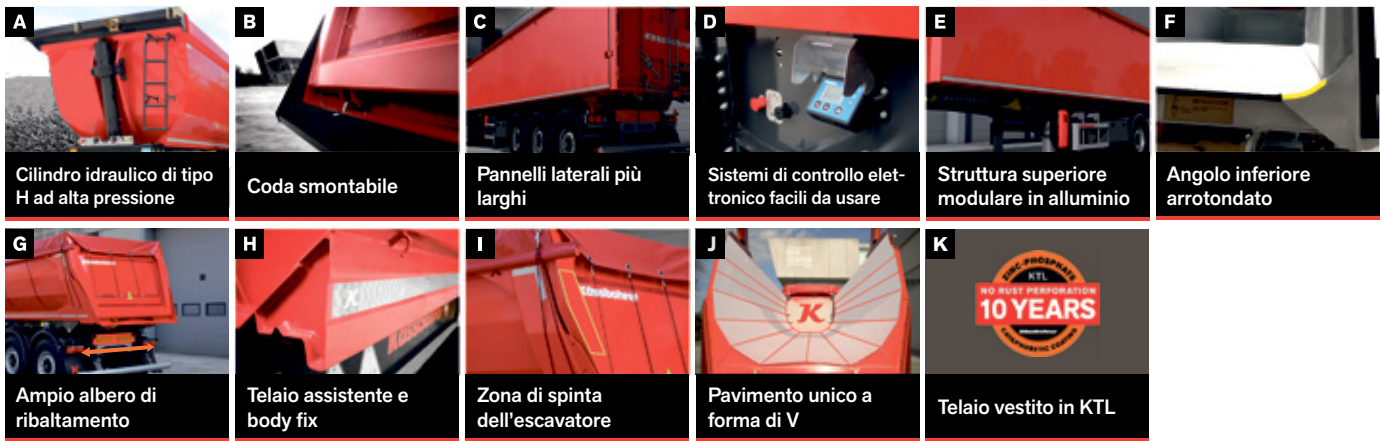
Spessore del lato	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Spessore del piano	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Representazione							
Tipo carico	Cenere Sabbia fine cemento	Granello di sabbia fine	Sabbia, asfalto grano argilla	Ghiaia < 30 mm Argilla	Ghiaia < 30 mm Legno scheggiato	Pietra	Roccia Minerale estratto

PRODOTTO	ACCIAIO a 2 ASSI per la COSTRUZIONE		ACCIAIO a 3 ASSI per la COSTRUZIONE				3 ASSI IN ALLUMINIO per la COSTRUZIONE			4 ASSI IN ALLUMINIO per la COSTRUZIONE	ALLUMINIO a 3 ASSI per l'AGRICOLTURA		
	K.SKS B / 24 - 15 / 18	K.SKS B / 27 - 15 / 18	K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS BS / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27
TIPO SOPRASTRUTTURA	Mezzo tubo	Mezzo tubo	Mezzo tubo	Mezzo tubo	Mezzo tubo	Mezzo tubo	Box	Box	Box	Box	Box	Box	Box
OPZIONI DI VOLUME	24 m³	27 m³	22 m³	24 m³	27 m³	32 m³	24 m³	26 m³	29 m³	37 m³	40 m³	45 m³	50 m³
PESO TARA MINIMO	5.150 kg	5.300 kg	5.640 kg	5.750 kg	5.960 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg
MATERIALE DEL TELAIO	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC
ANTICORROSIONE PER TELAIO	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL	Rivestimento KTL
MATERIALE DEL CORPO	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	6000 serie Alu	6000 serie Alu	6000 serie Alu	6000 serie Alu	6000 serie Alu	6000 serie Alu	6000 serie Alu
CAPACITA PERNO RALLA	15 - 18 tonnellate	15 - 18 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 - 15-18 tonnellate	12 - 15-18 tonnellate	12 - 15-18 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	18 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate	12 - 15 tonnellate
CAPACITA ASSALE	18 - 20 tonnellate	18 - 20 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	36 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate	27 tonnellate
ALTEZZA D'ACCOPIAMENTO (MIN-MAX)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200 mm - 1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm
DISTANZA ASSALE	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
ALTEZZA DEL VEICOLO	3.020 mm	3.170 mm	3.100 mm	3.020 mm	3.170 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm
ALTEZZA DEL CORPO	1.490 mm	1.630 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.630 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm
LARGHEZZA DEL CORPO	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
LUNGHEZZA DEL CORPO	7.400 mm	7.450 mm	6.850 mm	7.400 mm	7.450 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm
SPESSORE DEL CORPO	Anteriore 4mm, Posteriore 4mm Al lato 4mm , Al piano 4mm	Anteriore 4mm, Posteriore 4mm Al lato 4mm , Al piano 4mm	Anteriore 4mm, Posteriore 4mm Al lato 4mm , Al piano 4mm	Anteriore 4mm, Posteriore 4mm Al lato 4mm , Al piano 4mm	Anteriore 4mm, Posteriore 4mm Al lato 4mm , Al piano 4mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm	Anteriore 5mm, Posteriore 5mm Al lato 4+2mm, Piano 6 mm
LUNGHEZZA DEL TELAIO	6.430 mm	6.430 mm	7.650 mm	7.650 mm	7.650 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm
LUNGHEZZA ESTERNA	8.930 mm	9.030 mm	8.550 mm	9.000 mm	9.100 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.100 mm	11.260 mm	11.260 mm
ANGOLO DI RIBALTIMENTO MASSIMO	47°	47°	47°	47°	47°	45°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°
COMPATIBILITA DEL TRATTORE	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2
COMPATIBILITA DEL FINISHER	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No	No	No	No

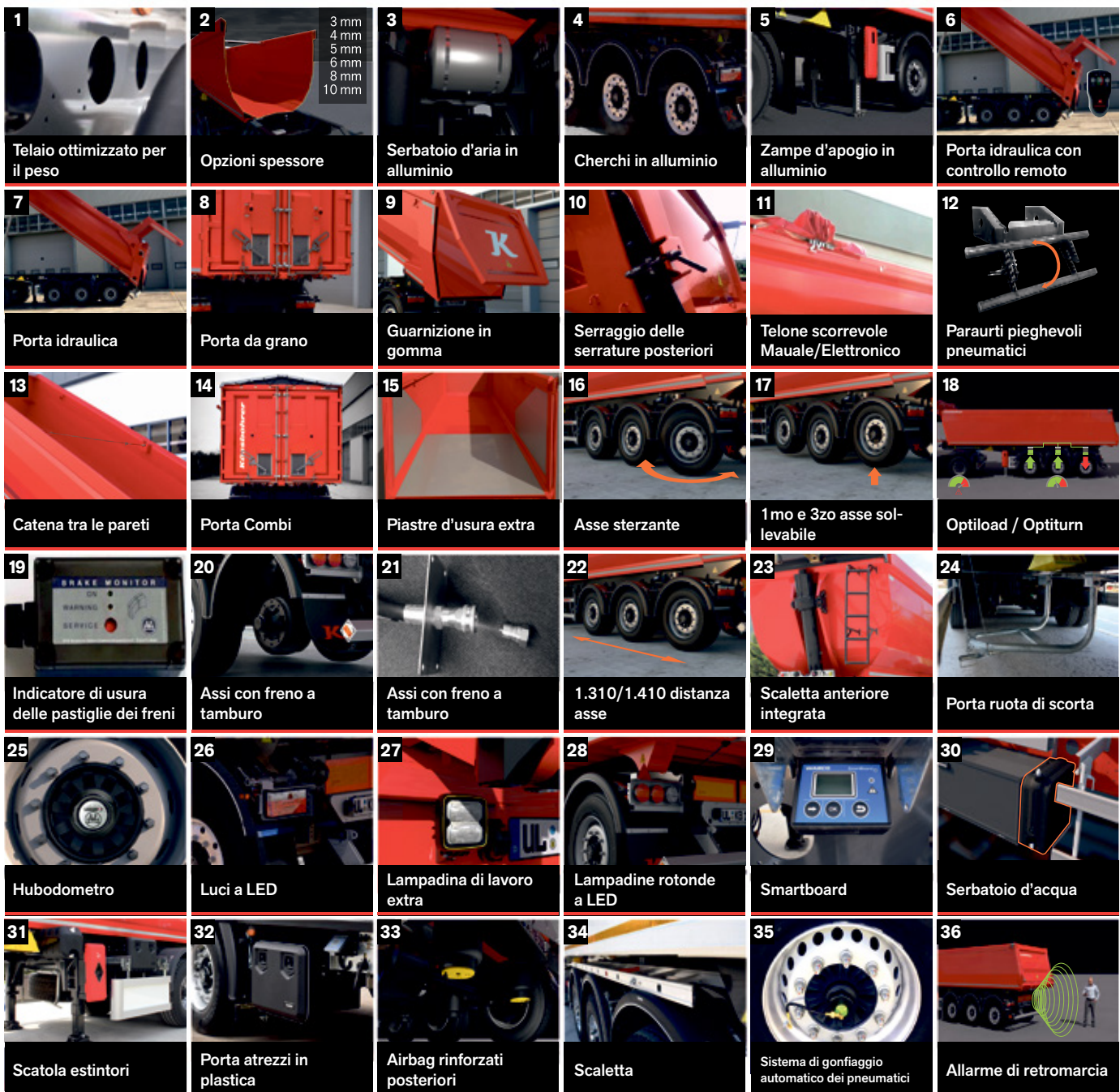
## OPZIONI PER PANNELLO POSTERIORE

MECCANICO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IDROMECCANICO	x	x	x	x	x	x							
IDRAULICO CON TELECOMANDO	x	x	x	x	x	x							
SCIVOLO	Imbullonato	Imbullonato	Imbullonato	Imbullonato	Imbullonato	Imbullonato	Saldato (opzionale)	Saldato (opzionale)	Saldato (opzionale)	Saldato (opzionale)			
COMBI-UNIVERSALE		x			x						x	x	x
PORTA A GRANO SINGOLO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PORTA A DOPPIO GRANO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
UN PERNO DELLA CERNIERA PORTA A DOPPIO GRANO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PERNO A DOPPIA CERNIERA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

# CARATTERISTICHE STANDARD



# OPZIONI

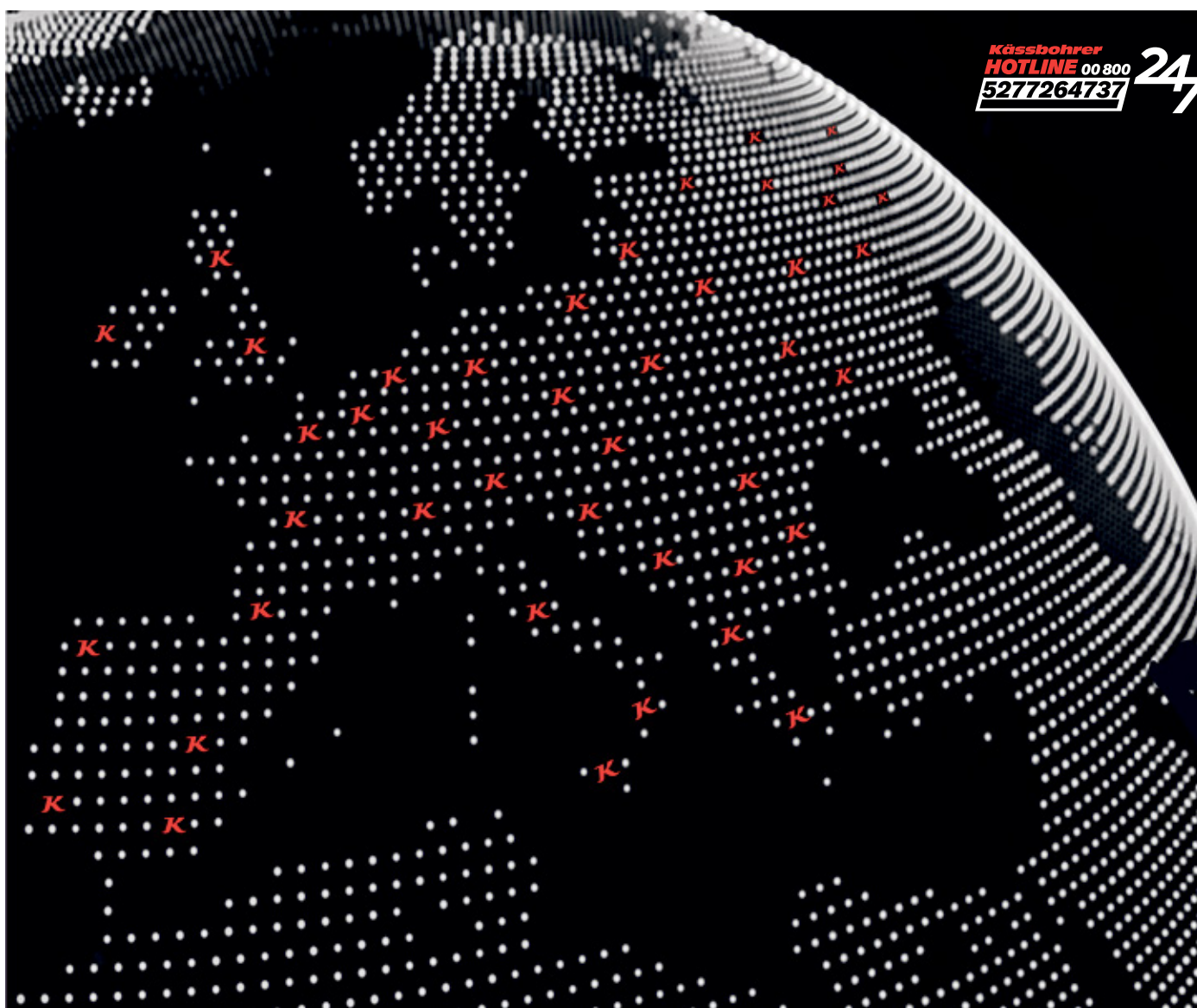




# CONOSCIAMO IL TUO KÄSSBOHRER E VOGLIAMO OCCUPARCIENE

Kässbohrer sviluppa dei veicoli che spingono i confini dell'innovazione e li costruisce per durare. Così come i nostri prodotti sono in sintonia con le esigenze dei nostri clienti in tutto il mondo, lo sono anche i nostri servizi.

Con i pacchetti di assistenza K-Advance Care adattati alle esigenze operative di ogni cliente e la Hotline Kässbohrer disponibile 24/7 in 27 paesi e 23 lingue, i servizi post-vendita di Kässbohrer sono in grado di soddisfare le esigenze più versatili.





# KASSBOHRER PRODUZIONE MONDIALE

Spinta dal suo motto "Enginuity", Kässbohrer spinge i confini dell'ingegneria dei veicoli per soddisfare le esigenze versatili dei vostri clienti in tutto il mondo. Acclamata come vincitrice del Trailer Innovation, la qualità dei veicoli di Kässbohrer è assicurata dalla qualità dei suoi processi di produzione.

Per ora ed in futuro, svilupperemo dei prodotti e degli servizi per portare il vostro business al livello successivo.

## Stabilimento di Ulm | Germania



Nel 2017, Kässbohrer è tornata a casa con il suo investimento nell' impianto di produzione ad Ulm. Operando in 35.000m<sup>2</sup>, lo stabilimento di Ulm serve come principale impianto di produzione per la Germania meridionale ed i paesi vicini. Offrendo e assistendo completamente l'incomparabile gamma di prodotti Kässbohrer come principale centro di vendita e post-vendita, lo stabilimento di Ulm è anche il nostro magazzino ricambi.

## Stabilimento di Apazarı | Turchia



Adapazarı è il più grande impianto di produzione di Kaessbohrer con un'area di produzione totale di 365.000m<sup>2</sup>, e ha una capacità di produzione annuale totale di 20.00 unità. Lo stabilimento di Adapazarı ospita centri di ricerca e sviluppo e di test di prototipi nel campus. Infine, un'area di 1800m<sup>2</sup> permette la produzione e il test di più di un veicolo prototipo alla volta.

## Kässbohrer Italia srl

Via Sommacampagna 61 - 37137 Verona, Italia

**T** +39 045 495 0840 | **F** +39 045 495 0849 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

I semirimorchi Kässbohrer sono prodotti secondo i principi della produzione snella e di qualità in considerando il costo totale di proprietà.  
Kässbohrer si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto. Dati visivi e tecnici soggetti a modifiche in base alla configurazione del veicolo.

## Stabilimento di Goch | Germania



Dal 2002, la fabbrica di Goch che opera in un'area totale di 108.000m<sup>2</sup> è uno dei due impianti di produzione in Germania, che serve come il principale centro di produzione e PDI per il Nord Europa. L'impianto di Goch serve come un centro di vendita e post-vendita per la regione Nordrhein Westfalen, ma anche come il nostro magazzino di ricambi.

## Impianto di Tula | Russia



Kässbohrer è il primo produttore Europeo con un impianto di produzione in Russia. Fondata nel 2011, Kässbohrer LLC gestisce le vendite e la produzione per il mercato Russo in un'area di 50.000m<sup>2</sup>. Lo stabilimento di Tula è il principale centro post-vendita, insieme al magazzino centrale dei pezzi di ricambio per la Russia.