

# K

## NIEZAWODNE, SOLIDNE WYWROTKI ZE STALI I ALUMINIUM





# LEKKIE MODUŁOWE OSZCZĘDNOŚCI W DZIAŁANIU

## K.SKAA

### Seria aluminiowych wywrotek do transportu materiałów rolniczych

Seria wywrotek Kassbohrer z aluminiową konstrukcją górną, K.SKAA A do transportu materiałów rolniczych, jest wynikiem bogatego doświadczenia firmy Kassbohrer w segmencie wywrotek.

Dostępna z opcjami pojemności 40, 45, 50 m<sup>3</sup>, KSKA A została zaprojektowana tak, aby oferować nisko położony środek ciężkości i optymalny rozkład obciążenia nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych.

K.SKAA A jest genialnie zaprojektowana z najbardziej przyjaznymi dla użytkownika i oszczędzającymi czas funkcjami operacyjnymi, takimi jak nowy lekki zderzak, platforma spacerowa i ślizgacze. Seria K SKAA oznacza długą żywotność produktu z lekką stalową ramą S700M C, hybrydową podłogą i wysokim zużyciem i odporna na uderzenia aluminiowa modułowa konstrukcja górną.

Nadaje się do przewozu szerokiej gamy materiałów rolniczych, takich jak soja, kukurydza, rzepak, buraki cukrowe, osady, zboża i nie tylko, K.SKAA A może również przewozić bioodpady, towary paletowe, odpady workowane i nawozy. Dodatkowo KSKA A posiada na podłodze pierścienie mocujące do bezpiecznego transportu ładunków paletowych, zapewniające elastyczność operacyjną.

## K.SKAB

### Aluminiowa wywrotka dla budownictwa

Aluminiowa naczepa wywrotka Kassbohrer serii K.SKAB, z bardzo wytrzymałym podwoziem i aluminiową konstrukcją górną oznacza niezawodność i wytrzymałość nawet w najtrudniejszych warunkach drogowych.

K.SKAB oferowana jest z opcjami objętości od 24 do 40 m<sup>3</sup>, aby sprostać wyjątkowym wyzwaniom transportowym. Dzięki wyjątkowo lekkiej konstrukcji przy masie własnej 4,980 kg, seria KSKAB oferuje większą ładowność i oszczędność paliwa. Górna część nadwozia jest zbudowana z blokujących się aluminiowych paneli bocznych o grubości 40 mm z profilami 4 mm, które są najszerzym rozmiarem na rynku. W związku z tym konstrukcja zapewnia wytrzymałość strukturalną, oferując jednocześnie długą żywotność nadwozia i mniejsze koszty konserwacji oraz łatwiejszą konserwację.

Podłoga modułowa K.SKAB zapewnia niezrównaną wytrzymałość, która jest 3 razy bardziej odporna na uderzenia i 2 razy bardziej odporna na ścieranie niż typowe produkty na rynku. Ta modułowa konstrukcja ułatwia naprawę, usuwając tylko częściowo uszkodzoną strefę zamiast całej podłogi, a tym samym mniejsze koszty konserwacji i naprawy. Podłoga opcjonalnie może być wyposażona w płyty trudnościeralne, aby zapewnić dłuższą żywotność. Zaokrąglone dolne rogi podłogi zapewniają szybsze odprowadzanie i zapobiegają pozostałościom materiału. Solidne podwozie z procesem katforetycznego powlekania zanurzeniowego (KTL) zapewnia trwałość i trwałość przez cały okres ekonomicznej eksploatacji pojazdu.







# UNIKALNA KONSTRUKCJA DLA WYDAJNEGO TRANSPORTU

Seria wywrotek stalowych

## K.SKS





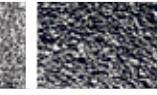
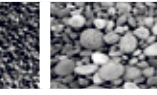
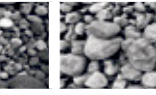
Naczepa wywrotka Kassbohrer serii KSKS dostępna jest z 2 lub 3 osiami o pojemności 22 m<sup>3</sup>, 24 m<sup>3</sup>, 27 m<sup>3</sup> i 32 m<sup>3</sup>. Dzięki wytrzymałemu podwoziu i unikalnej konstrukcji górnej w kształcie litery V, KSKS zapewnia szybkie i łatwe rozładowanie, niezawodność, solidność i wydajność operacyjną.

Dzięki "Enginuity", 2-osiova stalowa naczepa wywrotka Kassbohrer K.SKS przewozi o 1 tonę więcej niż konwencjonalna dwuosiova naczepa wywrotka i osiąga maksymalną ładowność na rynku. KSKS prezentuje wydajność operacyjną dzięki wyjątkowej podłodze w kształcie litery V i jednoczęściowemu korpusowi do przyspieszonego rozładowywania ładunku.

Dzięki unikalnej konstrukcji górnej części nadwozia, solidnej konstrukcji i udźwignowi sworzni królewskiego o masie 12000 kg, seria KSKS zapewnia maksymalny uciąg na drodze i idealny rozkład obciążenia zapewniający bezpieczeństwo na drodze.



### GRUBOŚĆ ŚCIAN I ZGODNOŚĆ Z RODZAJEM OBCIĄŻENIA

Grubość boczna	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Grubość podłogi	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Towar							
Rodzaj ładunku Type of load	Popiół piasek drobny cement	Piasek drobny ziarno	Piasek Alfajt Ziarno Glina	Żwir < 30 mm Glina,	Żwir < 60 mm Rozdrobnione drewno	Kamień	Skala Wydobywana ruda

PRODUKT			3 OSIOWA WYWROTKA STALOWA DLA BUDOWNICTWA				3 OSIOWA WYWROTKA ALUMINIOWA DLA BUDOWNICTWA			4 OSIOWA WYWROTKA ALUMINIOWA DLA BUDOWNICTWA	3 OSIOWA WYWROTKA ALUMINIOWA DLA ROLNICTWA		
	K.SKS B / 24 - 15 / 18	K.SKS B / 27 - 15 / 18	K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS BS / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27
TYP KONSTRUKCJI GÓRNEJ	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Halfpipe	Box	Box	Box	Box	Box	Box	Box
OBJĘTOŚĆ	24 m <sup>3</sup>	27 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	27 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	26 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	37 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>
MINIMALNA MASA WŁASNA	5.150 kg	5.300 kg	5.640 kg	5.750 kg	5.960 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg
MATERIAŁ PODWOZIA	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC
ANTYKOROZYJNY DLA PODWOZIA	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating	KTL Coating
MATERIAŁ NADWOZIA	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu
POJEMNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	15 - 18 ton	15 - 18 ton	12 - 15 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton
POJEMNOŚĆ OSI	18 ton - 20 ton	18 ton - 20 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	36 ton	27 ton	27 ton	27 ton
WYSOKOŚĆ SPRZĘGU (min. max.)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200 mm - 1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm
ROZSTAW OSI	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
WYSOKOŚĆ POJAZDU	3.020 mm	3.170 mm	3.100 mm	3.020 mm	3.170 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm
WYSOKOŚĆ NADWOZIA	1.490 mm	1.630 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.630 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm
SZERKOŚĆ NADWOZIA	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
DŁUGOŚĆ NADWOZIA	7.400 mm	7.450 mm	6.850 mm	7.400 mm	7.450 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm
GRUBOŚĆ ZABUDOWY	Front 4 mm Rear 4 mm Side 4 mm Floor 4 mm	Front 4 mm Rear 4 mm Side 4 mm Floor 4 mm	Front 4 mm Rear 4 mm Side 4 mm Floor 4 mm	Front 4 mm Rear 4 mm Side 4 mm Floor 4 mm	Front 4 mm Rear 4 mm Side 4 mm Floor 4 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm	Front 5mm Rear 5 mm Side 4+2 mm Floor 6 mm
DŁUGOŚĆ PODWOZIA	6.430 mm	6.430 mm	7.650 mm	7.650 mm	7.650 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm
DŁUGOŚĆ ZEWNĘTRZNA	8.930 mm	9.030 mm	8.550 mm	9.000 mm	9.100 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.100 mm	11.260 mm	11.260 mm
MAKS. KĄT PRZECHYŁU	47°	47°	47°	47°	47°	45°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°
KOMPATYBILNOŚĆ Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2
KOMPATYBILNOŚĆ Z FINISZEREM	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No	No

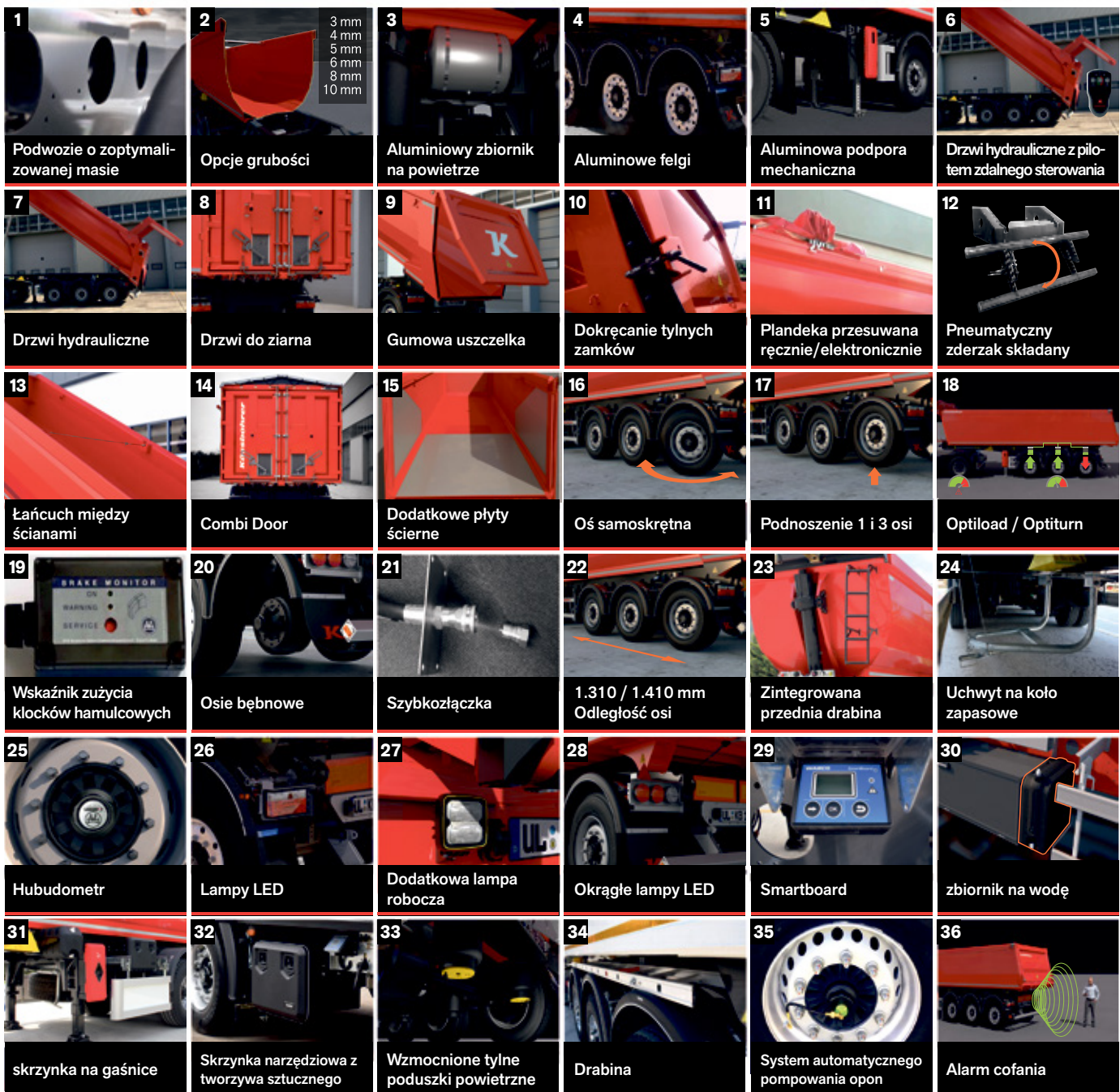
## OPCJE DRZWI TYLNYCH

MECHANICZNE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HYDRO-MECHANICZNE	x	x	x	x	x	x							
HYDRAULICZNE Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA	x	x	x	x	x	x							
ZSUWNIA	Skręcane	Skręcane	Skręcane	Skręcane	Skręcane	Skręcane	Spawane (opcja)	Spawane (opcja)	Spawane (opcja)	Spawane (opcja)			
COMBI - UNIVERSAL		x			x						x	x	x
DRZWI JEDNOSKRZYDŁOWE ZIARNO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DRZWI DUWSKRZYDŁOWE ZIARNO	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JEDEN SWORZEŃ ZAWIASU	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ZAWIAS PODWÓJNY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

# STANDARDOWE WYPOSAŻENIE



## OPCJE



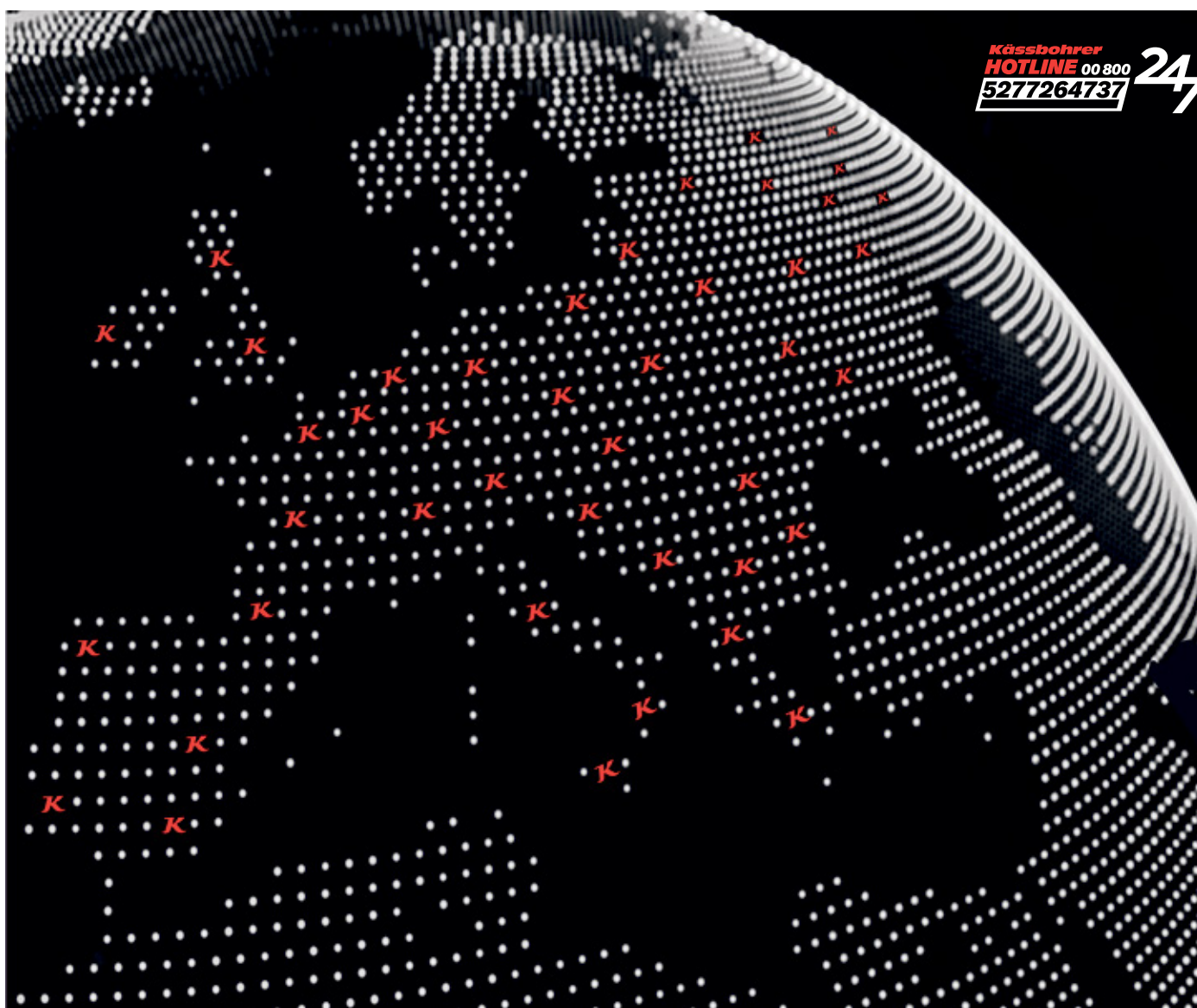




# ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przesuwiają granice innowacji i są trwałe. Nasze produkty i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta oraz całodobowej infolinii Kässbohrer, dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do wszechstronnych wymagań.





# KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.

## Zakład w Ulm | Niemcy



W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m<sup>2</sup> zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.

## Zakład w Goch | Niemcy



Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m<sup>2</sup>, jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Północnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Północnej-Westfalii.

## Zakład w Adapazarı | Turcja



Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m<sup>2</sup> i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 1.800 m<sup>2</sup> umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

## Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa T +48 509 669 390 | E info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | [www.kaessbohrer.com/pl](http://www.kaessbohrer.com/pl)

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania. Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. V2 kwiecień 2021

## Zakład w Tule | Rosja



Kässbohrer jest pierwszym europejskim producentem naczep posiadającym zakład produkcyjny w Rosji. Założona w 2011 roku firma Kaessbohrer LLC zarządza sprzedażą i produkcją na rynek rosyjski na powierzchni 50.000m<sup>2</sup>. Zakład w Tule jest głównym centrum posprzedażowym i centralnym magazynem części zamiennych dla Rosji.