

K

NIEZAWODNE, SOLIDNE WYWROTKI ZE STALI I ALUMINIUM





LEKKIE MODUŁOWE I SKUTECZNE W DZIAŁANIU

K.SKA A

Seria Wywrotek Aluminiowych Do Transportu Materiałów Rolniczych

Seria wywrotek z aluminiową konstrukcją górną, K.SKA A do transportu materiałów rolniczych jest wynikiem bogatego doświadczenia firmy Kässbohrer w segmencie wywrotek.

Dostępny w wersjach o pojemności 40, 45 i 50 m³, K.SKA A oferuje niski środek ciężkości i optymalne rozłożenie ładunku nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych.

K.SKA A jest genialnie zaprojektowany i wyposażony w funkcje operacyjne, wyjątkowo przyjazne dla użytkownika, takie jak nowy, lekki zderzak, platforma spacerowa i ślizgi do ziarna. Seria K.SKA A zapewnia długą żywotność produktu dzięki podwoziu z lekkiej stali S700MC, hybrydowej podłodze i aluminiowej, modułowej konstrukcji górnej o wysokiej odporności na zużycie i uderzenia.

Nadaje się do przewozu szerokiej gamy materiałów rolniczych, takich jak soja, kukurydza, rzepak, buraki cukrowe, osady, ziarna i inne. K.SKA A może również przewozić bioodpady, towary na paletach, odpady w workach i nawozy.

K.SKA A, dzięki umieszczonym w podłodze pierścieniom mocującym do bezpiecznego transportu ładunków paletowych, zapewnia wyjątkową elastyczność pracy.

K.SKA B

Seria Wywrotek Aluminiowych Dla Budownictwa

Naczepa-wywrotka Kässbohrer z serii K.SKA, dzięki bardzo wytrzymałemu podwoziu i aluminiowej konstrukcji górnej, jest synonimem niezawodności i solidności nawet w najcięższych warunkach roboczych i drogowych.

K.SKA jest dostępna w wariantach o pojemności od 24 do 40 m³, co pozwala jej sprostać nawet najbardziej wyjątkowym wyzwaniom transportowym. Dzięki unikalnej lekkiej konstrukcji o masie własnej 4.980 kg, seria K.SKA oferuje większą ładowność i bardziej optymalne zużycie paliwa. Górna część nadwozia została zaprojektowana z ząbujących się aluminiowych paneli bocznych o grubości 40 mm z profilami 4 mm, które są najszersze na rynku. Zapewnia to wytrzymałość strukturalną, a jednocześnie długą żywotność nadwozia, mniejsze koszty utrzymania oraz łatwiejszą konserwację.

Modułowa podłoga K.SKA zapewnia niezrównaną wytrzymałość – jest 3 razy bardziej odporna na uderzenia i 2 razy bardziej odporna na zużycie niż inne, produkty dostępne na rynku. Ta modułowa struktura ułatwia naprawę, bo wystarczy zdemontować jedynie uszkodzony fragment, a nie od razu całą podłogę. Takie rozwiązanie zmniejsza koszty konserwacji i napraw. Podłoga może być też opcjonalnie wyposażona w płyty ściernicze, co jeszcze bardziej zwiększy jej żywotność. Zaokrąglone dolne narożniki podłogi zapewniają szybszy rozładunek i zapobiegają zaleganiu pozostałości materiału.

Solidne podwozie z kataforetyczną powłoką zanurzeniową (KTL) zapewnia trwałość i wytrzymałość przez cały okres ekonomicznej eksploatacji pojazdu.





UNIKALNA KONSTRUKCJA DLA WYDAJNEGO TRANSPORTU

K.SKS

Seria Wywrotek Stalowych

Zmodernizowana naczepa-wywrotka K.SKS jest oferowana z 2 lub 3 osiami w wariantach o pojemności 22 m³, 24 m³, 27 m³ i 32 m³. Dzięki wysoce wytrzymałemu podwoziu i unikalnej konstrukcji w kształcie litery U z 14-krotnie wygiętą górną strukturą zbudowaną ze ścian bocznych Hardox450 i podłogi TUF500, K.SKS zapewnia szybki i łatwy rozładunek, niezawodność, solidność i wydajność.

Zoptymalizowana pod kątem waga/trwałość, seria Kässbohrer K.SKS cechuje się wysoką wydajnością przy masie własnej już od 5.350 kg, co zapewnia maksymalną ładowność i umożliwia sprostanie nawet najbardziej wymagającym operacjom transportowym w budownictwie.

Dzięki unikalnej konstrukcji górnej części nadwozia, solidnej budowie i nośności sworzni królewskiego rzędu 12.000 kg, seria Kässbohrer K.SKS oferuje również maksymalną wydajność w zakresie trakcji na drodze oraz idealne rozłożenie obciążeń, co skutkuje zwiększonym bezpieczeństwem podczas jazdy.



GRUBOŚĆ ŚCIAN I ZGODNOŚĆ Z RODZAJEM OBCIĄŻENIA








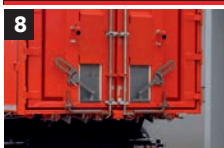

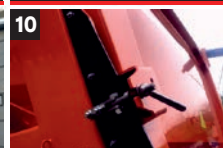










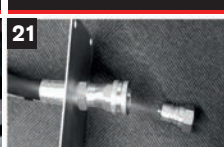




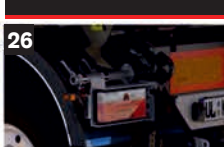
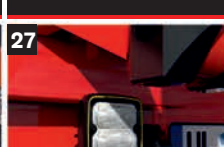
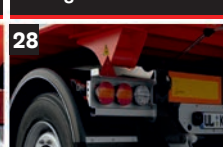

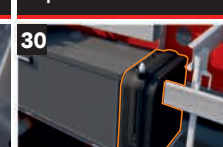


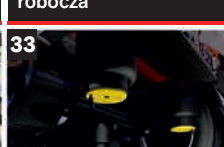

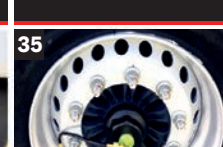

Grubość boczna	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Grubość podłogi	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Towar							
Rodzaj ładunku Type of load	Popiół piasek drobny cement	Piasek drobny ziarno	Piasek Alfalt Ziarno Gлина	Żwir <30 mm Gлина	Żwir <60 mm Rozdrobnione drewno	Kamień	Skala Wydobywana ruda

		WYWROTKA BUDOWLANA STALOWA Z 3 OSIAMI				WYWROTKA BUDOWLANA ALUMINIOWA Z 3 OSIAMI			WYWROTKA BUDOWLANA ALUMINIOWA Z 4 OSIAMI	WYWROTKA ROLNICZA ALUMINIOWA Z 3 OSIAMI				
PRODUKT		K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS B / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27	K.SKA AG / 55 - 12 / 27	K.SKA AG / 60 - 12 / 27
STRUKTURA GÓRNEJ CZĘŚCI	TYP STRUKTURY GÓRNEJ CZĘŚCI	Rynna (J)	Halfpipe (J)	Rynna (J)	Rynna (J)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)	Skrzynia (E)
	DOSTĘPNE POJEMNOŚCI	22 m ³	24 m ³	27 m ³	32 m ³	24 m ³	26 m ³	29 m ³	37 m ³	40 m ³	45 m ³	50 m ³	55 m ³	50 m ³
	MATERIAŁ WYKONANIA	HB 450 Hardox	TUF500	TUF500	HB 450 Hardox	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000	Aluminium seria 6000
	WYSOKOŚĆ NADWOZIA	1.490 mm	1.550 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm	2.150 mm	2.050 mm
	SZEROKOŚĆ NADWOZIA	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)
	DŁUGOŚĆ NADWOZIA	6.850 mm	7.900 mm	7.900 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm	10.900 mm	10.000 mm
GRUBOŚĆ ŚCIAN	Przód: 4 mm Tyl: 4 mm Boki: 4 mm Podłoga: 4 mm (2)	Front 5 mm Rear 5 mm Sides 4 mm Floor 4 mm (2)	Przód: 4 mm Tyl: 4 mm Boki: 4 mm Podłoga: 4 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6/8 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6/8 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6/8 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6/8 mm (2)	Przód: 5 mm Tyl: 5 mm Boki: 4+2 mm Podłoga: 6/8 mm (2)
PODWOZIE	PODWOZIE - MATERIAŁ	S700MC Steel (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)	STAL S700MC (1)
	POWŁOKA ANTYKOROZYJNA DLA PODWOZIA	KTL Coating (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)	Powłoka KTL (K)
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2
	KOMPATYBILNOŚĆ Z FINISHEREM	Yes	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	WYSOKOŚĆ POJAZDU	3.100 mm	3100 mm	3.130 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm	3.500 mm	3.700 mm
	MIN. MASA WŁASNA	5.640 kg	5.640 kg	5.850 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg	5.700 kg	6.070 kg
	DŁUGOŚĆ PODWOZIA	7.550 mm	7.550 mm	7.550 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm
	DŁUGOŚĆ ZEWNĘTRZNA	8.800 mm	8.800 mm	8.800 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.260 mm	11.260 mm	11.260 mm	11.260 mm	11.260 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGU (min-max)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.320 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200 mm - 1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm
	ODLEGŁOŚCI MIĘDZY OSIAMI	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)
	NOŚNOŚĆ SWORZNIĄ KRÓLEWSKIEGO	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 - 18 ton	12 - 15 - 18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton
	NOŚNOŚĆ OSI	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	36 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton
MAKS. KĄT WYCHYLENIA	45°	45°	45°	47°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°	43°	43°	
DRZWI TYLNE (WARIANTY)	MECHANICZNE	Mechanic Door	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne	Drzwi mechaniczne
	HYDRAULICZNO-MECHANICZNE	Hydraulic Door (7)	Drzwi hydrauliczne (7)	Drzwi hydrauliczne (7)	Drzwi hydrauliczne (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DRZWI HYDRAULICZNE STEROWANE PILOTEM	Hydraulic Door with Remote Control (6)	Drzwi hydrauliczne sterowane pilotem (6)	Drzwi hydrauliczne sterowane pilotem (6)	Drzwi hydrauliczne sterowane pilotem (6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZSYP	Bolted	STRUKTURA ŁĄCZONA ŚRUBAMI	-	STRUKTURA ŁĄCZONA ŚRUBAMI	Spawany (opcjonalnie)	Spawany (opcjonalnie)	Spawany (opcjonalnie)	Spawany (opcjonalnie)	-	-	-	-	-
	COMBI - UNIVERSAL	-	-	Drzwi Combi (14)	-	-	-	-	-	Drzwi Combi (14)	Drzwi Combi (14)	Drzwi Combi (14)	Drzwi Combi (14)	Drzwi Combi (14)
	DRZWI POJEDYNCZE	Single Grain Door	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze	Drzwi pojedyncze
	DRZWI PODWÓJNE	Double Grain Door (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)	Drzwi podwójne (8)
	ZAWIAS JEDNOSWORZNIOWY	One Hinge Pivot	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy	Zawias jednosworzniowy
ZAWIAS DWUSWORZNIOWY	Double Hinge Pivot	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	Zawias dwusworzniowy	

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

A  Wysokociśnieniowy silownik hydrauliczny typu H	B  Zdejmowany tył	C  Najszerze panele boczne	D  Łatwy w obsłudze elektroniczny system sterowania	E  Modułowa aluminiowa konstrukcja górna	F  Zaokrąglone dolne narożniki
G  Szeroki wał wywrotu	H  Rama pomocnicza i bodyfix	I  Obszar pchania koparki	J  Unikalna podłoga w kształcie litery U	K  Podwozie z powłoką KTL	

OPCJE

1  Podwozie o zoptymalizowanej masie	2  Opcje grubości 3 mm 4 mm 5 mm 6 mm 8 mm 10 mm	3  Aluminiowy zbiornik na powietrze	4  Aluminiowe felgi	5  Aluminiowa podpora mechaniczna	6  Drzwi hydrauliczne z pilotem zdalnego sterowania
7  Drzwi hydrauliczne	8  Drzwi do ziarna	9  Gumowa uszczelka	10  Dokręcanie tylnych zamków	11  Plandeka przesuwana ręcznie/elektronicznie	12  Pneumatyczny zderzak składany
13  łańcuch między ścianami	14  Combi Door	15  Dodatkowe płyty ściernie	16  Oś samokrętna	17  Podnoszenie 1 i 3 osi	18  Optiload / Optiturn
19  Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych	20  Osie bębnowe	21  Szybkozłączka	22  1.310 / 1.410 mm Odległość osi	23  Zintegrowana przednia drabina	24  Uchwyt na koło zapasowe
25  Hubodometr	26  Lampy LED	27  Dodatkowa lampa robocza	28  Okrągłe lampy LED	29  Smartboard	30  zbiornik na wodę
31  skrzynka na gaśnie	32  Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego	33  Wzmocnione tylne poduszki powietrzne	34  Drabina	35  System automatycznego pompowania opon	36  Alarm cofania



NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.





KÄSSBOHRER

ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dzisiaj i jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Południowej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Południowej-Westfalii.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami szczupłej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania. Kässbohrer Zastrzega Sobie Prawo Do Zmiany Specyfikacji Produktu. Dane Wizualne I Techniczne Mogą Ulec Zmianie W Zależności Od Konfiguracji Pojazdu. V4 Sep 2023