

К

НАДЕЖНЫЕ СТАЛЬНЫЕ И АЛЮМИНИЕВЫЕ САМОСВАЛЫ





МОДУЛЯЦИЯ ЭТО ЭКОНОМИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Алюминиевый полуприцеп для транспортировки сельскохозяйственных материалов серии K.SKA A

Полуприцеп Kässbohrer серии K.SKA A с алюминиевой верхней структурой, предназначенный для транспортировки сельскохозяйственных материалов, является результатом обширного опыта компании Kässbohrer в сегменте лучших продуктов.

K.SKA A с объемом 40, 45, 50 м³ спроектирован таким образом, чтобы обеспечивать низкий центр тяжести и оптимальное распределение нагрузки даже в самых тяжелых условиях бездорожья.

K.SKA A - гениально спроектированный с большинством удобных для пользователя и безопасных в эксплуатации функций, таких как новый легкий бампер, ходовая платформа. Серия K.SKA A является долгосрочным продуктом с легкими стальными рамами S700MC, гибким полом и высокой износостойкостью. Модульная верхняя конструкция из прочного материала - алюминия.

Подходящий для перевозки широкого спектра сельскохозяйственных материалов, таких как соя, кукуруза, рапс, сахарная свекла, отложения, зерно и многое другое, K.SKA A также может перевозить биотходы, товары на поддонах, отходы в мешках и удобрения.

Кроме того, K.SKA A оснащена крепежными кольцами на полу для безопасной транспортировки грузов на поддонах, обеспечивая гибкость в эксплуатации.

K.SKA B Серия алюминиевых полуприцепов для строительства

Полуприцеп с алюминиевым верхом Kässbohrer серии K.SKA с высокопрочным шасси и алюминиевой верхней конструкцией обеспечивает надежность и прочность при самых тяжелых нагрузках и дорожных условиях.

K.SKA может изготавливаться с объемом оптонов от 24 до 40 м³ для решения нестандартных транспортных задач. Благодаря уникальной легкой конструкции при массе тары 4,980 кг, K.SKA обеспечивает большую полезную нагрузку и более высокую топливную экономичность. Верхняя часть корпуса спроектирована с блокировкой алюминиевых панелей, толщиной 40 мм и профилями 4 мм, которые являются лучшими на рынке. Таким образом, конструкция обеспечивает прочность конструкции при длительном обслуживании корпуса и меньших затратах на техническое обслуживание при простом уходе.

Модульный пол K.SKA обеспечивает непревзойденную прочность, которая в 3 раза более износостойкая и на 2 раза более износостойкая по сравнению с продуктами среднего рынка. Модульная конструкция облегчает ремонт за счет удаления только частично поврежденной зоны вместо основного этажа, что снижает затраты на обслуживание и ремонт. Опционально пол можно оборудовать изнашиваемыми пластинами, чтобы обеспечить более длительный цикл эксплуатации. Закругленные нижние углы пола обеспечивают более быстрый разряд и предотвращают возможные повреждения.

Прочное шасси с катафорезным покрытием погружением (KTL) обеспечивает долговечность и стойкость в течение всего срока службы автомобиля.





УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Стальные самосвалы серии **K.SKS**

Полуприцеп Kässbohrer K.SKS предлагается с 2 или 3 осями с объемом двигателя 22 м³, 24 м³, 27 м³ и 32 м³. Благодаря высокой прочности и необычной V-образной конструкции верхней части, K.SKS обеспечивает быструю и легкую разгрузку, надежность и эффективность в эксплуатации.

Благодаря «изобретательности» 2-осный полуприцеп Kässbohrer со стальным верхом KSKS на 1 тонну больше, чем обычные 2-осные полуприцепы-самосвалы, и достигает максимальной грузоподъемности на рынке.

K.SKS демонстрирует эффективность работы с необычным V-образным корпусом Hardox для ускоренной разгрузки и загрузки. Благодаря непревзойденной конструкции верхней части кузова, прочной конструкции, а также грузоподъемности в 12000 кг, K.SKS предлагает максимальную производительность на дороге и облегченную нагрузку для безопасности дорожного движения.



ТОЛЩИНА СТЕНЫ И СОВМЕСТИМОСТЬ ТИПА НАГРУЗКИ

Толщина стены	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Толщина пола	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Изображения							
Тип нагрузки	Цемент мелкозернистый	Мелкий песок	Песок Асфальт Глина	Гравий <30 мм Глина	Гравий <60 мм Рубленая древесина	Камень	Каменная руда

ПРОДУКТ	2-х ОСНЬИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА		3-х ОСНЬИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА				АЛЮМИНИЕВЫЕ 3-х ОСНЬИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА			АЛЮМИНИЕВЫЕ 4-х ОСНЬИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	АЛЮМИНИЕВЫЕ 3-х ОСНЬИЕ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА		
	K.SKS B / 24 - 15 / 18	K.SKS B / 27 - 15 / 18	K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS BS / 24 - 12 / 27	K.SKS BS / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36	K.SKA A / 40 - 12 / 27	K.SKA A / 45 - 12 / 27	K.SKA A / 50 - 12 / 27
ВЕРХНИЙ ТИП КОНСТРУКЦИИ	ПОЛОВИНА	ПОЛОВИНА	ПОЛОВИНА	ПОЛОВИНА	ПОЛОВИНА	ПОЛОВИНА	КОРОБ	КОРОБ	КОРОБ	КОРОБ	КОРОБ	КОРОБ	КОРОБ
ОПЦИИ ОБЪЕМА	24 m³	27 m³	22 m³	24 m³	27 m³	32 m³	24 m³	26 m³	29 m³	37 m³	40 m³	45 m³	50 m³
МИНИМАЛЬНАЯ МАССА ТАРЫ	5.150 kg	5.300 kg	5.640 kg	5.750 kg	5.960 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg	5.700 kg	5.700 kg	6.070 kg
МАТЕРИАЛ ШАССИ	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC	S700MC
АНТИКОРРОЗИЯ ДЛЯ ШАССИ	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL	Покрытие KTL
МАТЕРИАЛ КУЗОВА	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu	6.000 series Alu
КОЛЬЦО-ПИН ВМЕСТИМОСТЬ	15 - 18 ton	15 - 18 ton	12 - 15 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15-18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	18 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton	12 - 15 ton
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	18 ton - 20 ton	18 ton - 20 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	27 ton	36 ton	27 ton	27 ton	27 ton
ВЫСОТА МУФТЫ (мин-макс)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200 mm - 1.220 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm	1.200 mm - 1.250 mm
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСЯМИ	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm 1.810 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
ВЫСОТА АВТОМОБИЛЯ	3.020 mm	3.170 mm	3.100 mm	3.020 mm	3.170 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm	3.280 mm	3.500 mm	3.700 mm
ВЫСОТА КУЗОВА	1.490 mm	1.630 mm	1.490 mm	1.490 mm	1.630 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm	1.660 mm	1.850 mm	2.050 mm
ШИРИНА КУЗОВА	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.390 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
ДЛИНА	7.400 mm	7.450 mm	6.850 mm	7.400 mm	7.450 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm	9.800 mm	10.000 mm	10.000 mm
ТОЛЩИНА	Передняя 4 мм Задняя 4 мм Sde 4 мм Пол 4 мм	Передняя 4 мм Задняя 4 мм Sde 4 мм Пол 4 мм	Передняя 4 мм Задняя 4 мм Sde 4 мм Пол 4 мм	Передняя 4 мм Задняя 4 мм Sde 4 мм Пол 4 мм	Передняя 4 мм Задняя 4 мм Sde 4 мм Пол 4 мм	Передняя 4 мм Задняя 4 мм Sde 4 мм Пол 4 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм	Передняя 5 мм Задняя 5 мм Sde4 + 2 мм Напольная 6 мм
ДЛИНА ШАССИ	6.430 mm	6.430 mm	7.650 mm	7.650 mm	7.650 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm	9.600 mm	9.600 mm	9.600 mm
ВНЕШНЯЯ ДЛИНА	8.930 mm	9.030 mm	8.550 mm	9.000 mm	9.100 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm	11.100 mm	11.260 mm	11.260 mm
МАКСИМАЛЬНЫЙ УГОЛ ОТКЛОНЕНИЯ	47°	47°	47°	47°	47°	45°	48°	48°	48°	48°	43°	43°	43°
СОВМЕСТИМОСТЬ ГРУЗОВИКА	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 6x2	4x2, 6x2	4x2, 6x2
СОВМЕСТИМОСТЬ ФИНИШЕРА	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

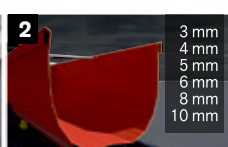
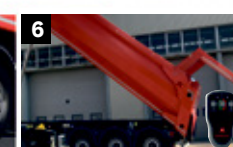
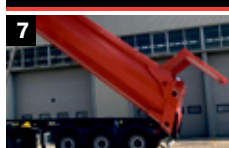









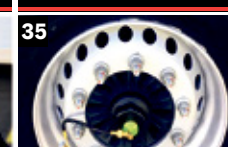
ОПЦИИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

МЕХАНИЧЕСКИЙ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ГИДРО-МЕХАНИЧЕСКИЙ	x	x	x	x	x	x							
ГИДРАВЛИКА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	x	x	x	x	x	x							
СПУСК	На болтах	На болтах	На болтах	На болтах	На болтах	На болтах	Сварной (опционально)	Сварной (опционально)	Сварной (опционально)	Сварной (опционально)			
КОМБИ - УНИВЕРСАЛЬНЫЙ		x			x						x	x	x
ОДИНАРНАЯ ДВЕРЬ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ДВОЙНАЯ ДВЕРЬ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ОДНА ПЕТЛЯ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ШАРНИР С ДВОЙНЫМИ ПЕТЛЯМИ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

СТАНДАРТНЫЕ ОПЦИИ

 <p>A Гидравлический цилиндр высокого давления типа H</p>	 <p>B Съемный кран</p>	 <p>C Панели западной стороны</p>	 <p>D Простые в использовании электронные системы управления</p>	 <p>E Модульная алюминиевая верхняя конструкция</p>	 <p>F Модульная алюминиевая верхняя конструкция</p>
 <p>G Вал Wde Trpng</p>	 <p>H Рама Fi</p>	 <p>I Зона толкания экскаватора</p>	 <p>J Уникальный V-образный пол</p>	 <p>K Шасси с покрытием KTL</p>	

ОПЦИИ

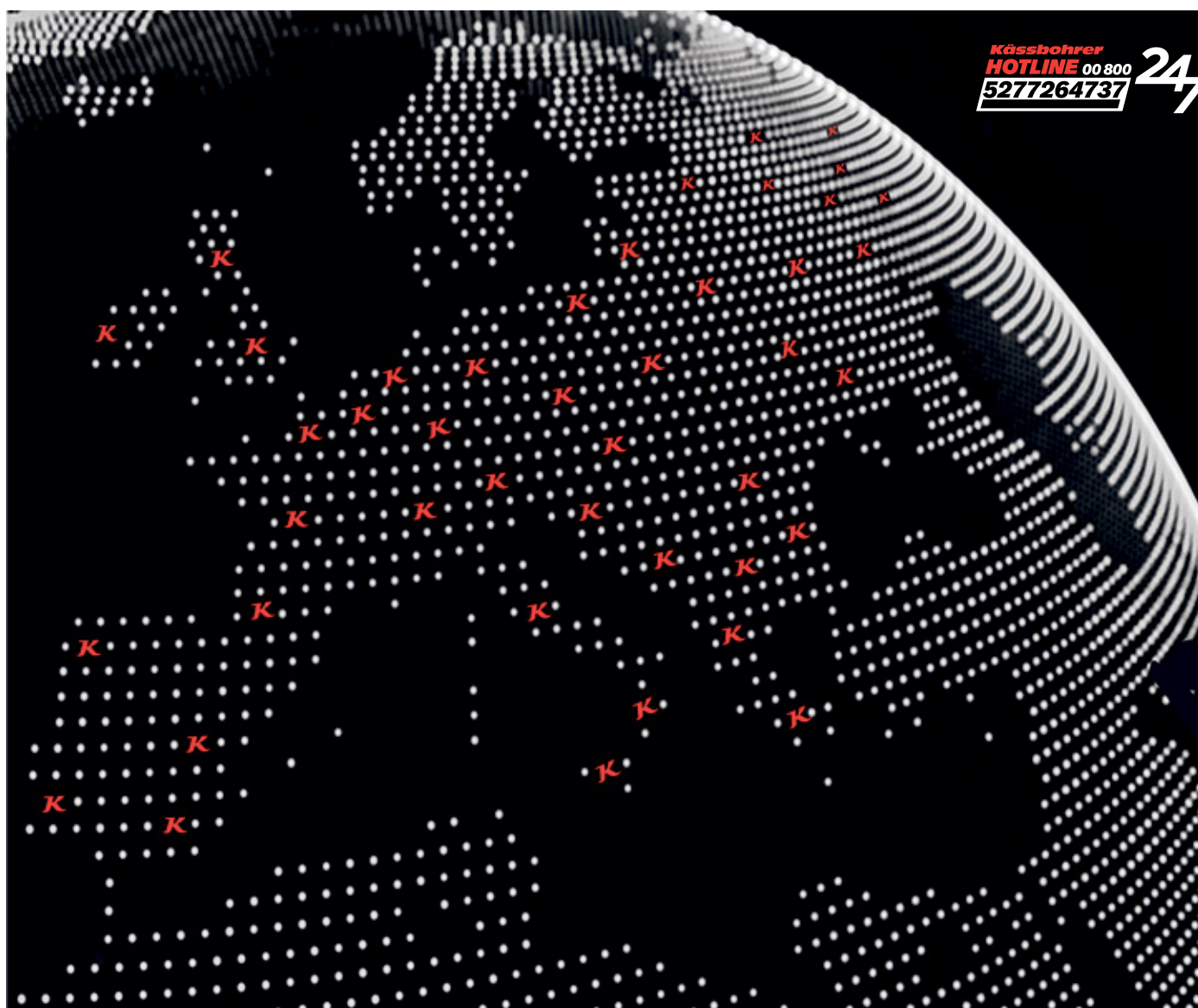
 <p>1 С оптимизацией по весу</p>	 <p>2 Параметры толщины 3 mm 4 mm 5 mm 6 mm 8 mm 10 mm</p>	 <p>3 Алюминиевый воздушный бак</p>	 <p>4 Алюминиевые диски</p>	 <p>5 Алюминиевая посадочная опора</p>	 <p>6 Гидравлическая дверь с дистанционным управлением</p>
 <p>7 Гидравлическая дверь</p>	 <p>8 Гранд Дверь</p>	 <p>9 Резиновое уплотнение</p>	 <p>10 Затяжка задних замков</p>	 <p>11 Ручной / Электронный сдвижной тент</p>	 <p>12 Пневматический складной бампер</p>
 <p>13 Чан между стенами</p>	 <p>14 Коммуникационная дверь</p>	 <p>15 Дополнительные пластины износа</p>	 <p>16 Самоуправляемая ось</p>	 <p>17 Подъем 1-й и 3-й оси</p>	 <p>18 Открытая нагрузка</p>
 <p>19 Индикатор износа тормозных колодок</p>	 <p>20 Барabanные тормозные оси</p>	 <p>21 Быстрое соединение</p>	 <p>22 Расстояние между осями 1,310 / 1,410 мм</p>	 <p>23 Интегрированная передняя лестница</p>	 <p>24 Держатель запасного колеса</p>
 <p>25 Хубодометр</p>	 <p>26 Светодиодные светильники</p>	 <p>27 Дополнительная рабочая лампа</p>	 <p>28 Круглые светодиодные лампы</p>	 <p>29 Смартборд</p>	 <p>30 Водный танк</p>
 <p>31 Ящик для огнетушителя</p>	 <p>32 Пластиковый ящик для инструментов</p>	 <p>33 Усиленные задние подушки безопасности</p>	 <p>34 Лестница</p>	 <p>35 Автоматическая система накачки шин</p>	 <p>36 Сигнал заднего хода</p>



КОМАНДА KÄSSBOHRER ВСЕГДА ЗАБОТИТЬСЯ О ВАС

Kässbohrer разрабатывает автомобили, которые расширяют границы инноваций и производят их на долгие годы. Наши продукты адаптированы к потребностям наших клиентов по всему миру, равно как и наши услуги.

Благодаря пакетам услуг K-Advance Care, адаптированным к производственным потребностям каждого клиента, а также круглосуточной горячей линии Kässbohrer, доступной в 27 странах и на 23 языках, послепродажное обслуживание Kässbohrer адаптируется к различным требованиям.





KÄSSBOHRER ПРОИЗВОДСТВО ПО ВСЕМУ МИРУ

Руководствуясь своим девизом «Enginuity», Kässbohrer раздвигает границы полуприцепной инженерии, чтобы удовлетворить разнообразные потребности своих клиентов по всему миру. Kässbohrer признанный лауреат премии Trailer Innovation Award, за высочайшее качество автомобилей, которое обеспечивается качеством производственных процессов.

Завод в Ульме | Германия



В 2017 году Kässbohrer вернулся домой с инвестициями в производственные мощности в Ульме. Завод в Ульме, занимающий площадь 35 000 м², является основным производственным предприятием в Южной Германии и соседних странах. Предлагая и обслуживая несравненный ассортимент продукции Kässbohrer в качестве основного центра продаж и послепродажного обслуживания, завод в Ульме также является нашим складом запчастей.

Завод в Гохе | Германия



С 2002 года фабрика в городе Гох, общая площадь которой составляет 108 000 м², является одним из двух производственных предприятий в Германии. Являясь основным производственным центром и центром PDI для Северной Европы, завод в Гохе служит центром послепродажного обслуживания и продаж в регионе Северный Рейн-Вестфалия, а также нашим складом запасных частей.

Завод в Адапазари | Турция



Адапазари - крупнейшее производственное предприятие Kässbohrer с общей производственной площадью 365 000 м² и годовой производственной мощностью 20 000 единиц. На территории завода в Адапазари работают центры НИОКР и испытаний прототипов. И наконец, что не менее важно, на площади 1800 м² можно одновременно производить и тестировать более одного прототипа автомобиля.

Тулский завод | Россия



Kässbohrer - первый европейский производитель прицепов, производственный объект которого находится в России. Компания Kaessbohrer LLC, основанная в 2011 году, управляет продажами и производством для российского рынка на площади 50 000 м². Тульский завод является основным центром послепродажного обслуживания, наряду с центральным складом запчастей в России.

Отдел продаж Kässbohrer:

Россия/ Москва, 105005 г. Москва, п. Московский, Киевское шоссе 22-й км., домовл. 4, стр.2, блок Г, офис номер: 510 Г, этаж: 5. **Тел:** +7 (495) 225 14 24

Электронный адрес: info.ru@kaessbohrer.com **Веб сайт:** www.kaessbohrer.com/ru

Служба поддержки: 8 800 550 5 847

Полуприцепы Kässbohrer производятся в соответствии с принципами бережливого производства и качества с учетом общей стоимости владения. Kässbohrer оставляет за собой право изменять технические характеристики продукции. Визуальные и технические данные могут изменяться в зависимости от конфигурации полуприцепа. V2 Апрель 2021 г.