

Muhhhuus



DIE HERKUNFT

"Seit über fünfzig Jahren, seit der Übernahme der Werkstatt unseres Vaters, arbeiten mein Bruder und ich zusammen - in voller Übereinstimmung bei jedem Thema und Ziel. Ohne seinen Einsatz und seine richtungsweisenden Erfindungen wäre unser Aufliegerbau-Geschäft nie zu dem geworden, was es heute ist".

Zitiert von Otto Kässbohrer aus dem Buch ,Otto Kässbohrer in seinen Worten, in seinem Wirken, in seiner Zeit'.



"KÄSSBOHRER" – EIN NAME SCHREIBT GESCHICHTE

1893 gründete Karl Kässbohrer seine Wagenfabrik in Ulm. Es war eine Zeit des Umbruchs und der Beginn der Motorisierung. Zu diesem Zeitpunkt wurde bereits 1907 das erste Kässbohrer-Kraftfahrzeug produziert.

1922, nach dem Tod des Gründers Karl Kässbohrer, übernahmen die beiden Söhne Otto und Karl die Firma. Karl Kässbohrer junior spezialisierte sich auf die Entwicklung von Aufliegern, Kippern und Tankfahrzeugen.

1923 verließ das erste Fahrzeug mit einer Ladekapazität von bis zu vier Tonnen die ehemalige Werkstatt. Durch die ersten Erfindungen und Fahrzeuge des jungen Unternehmens wurde die gesamte Nutzfahrzeugsparte geboren - ergo unser heutiges Unternehmen in Ulm, Kässbohrer.



Die erste Wagenfabrik in Ulm (1922)



DIE **ENTWICKLUNG**

"Unser Name wurde zum ersten Mal auf der Automobilausstellung gezeigt. Wir waren ziemlich stolz auf die Leistung unserer Kipper und Auflieger. Unser handwerkliches Können und unsere fortschrittliche Technik verschafften unseren Fahrzeugen einen bemerkenswerten Ruf.

Auszüge aus dem Ausstellungsbericht der Kölner Kraftfahrzeugausstellung 1927, aus dem Buch "Otto Kässbohrer in seinen Worten, in seinem Wirken, in seiner Zeit".



KÄSSBOHRER -

PIONIERE IM FAHRZEUGBAU

Generationen von Transportunternehmen verbinden den Namen Kässbohrer mit innovativen technologischen Lösungen im Fahrzeugbau.

Der Grundstein für die Entwicklung von Kässbohrer zu einem der führenden Nutzfahrzeugunternehmen wurde schon sehr früh gelegt. Seit über mehr als 25 Jahren erfüllen und übertreffen wir die Erwartungen unserer Kunden.

ENGINUITY

SEIT 1893

Internationale Märkte verändern sich, und verschiedene Branchen haben komplexe Anforderungen. Wir finden die beste Lösung für jeden Verkehrsträger -in Europa und auf der ganzen Welt.

Inspiriert durch das Erbe unseres Unternehmens haben wir klare Grundsätze abgeleitet und den Kern unseres Selbstverständnisses definiert als: Enginuity.

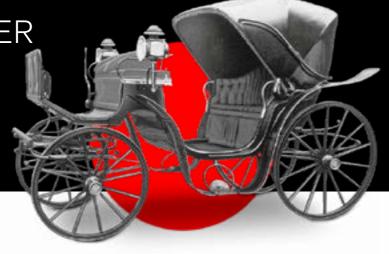
Moderne "Ingenieurskunst" gepaart mit "Einfallsreichtum" - dem Erfindergeist.



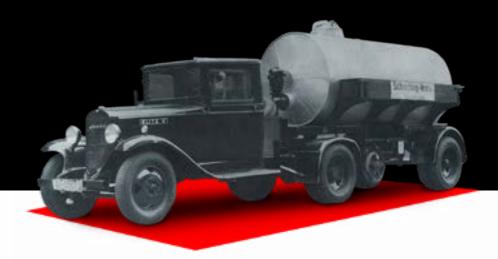


EINE GESCHICHTE DER

INNOVATION







1893

WAGENFABRIK

IN ULM

Karl Kässbohrer, der Wagnermeister, gründete seine Wagenfabrik in C 121, am Lautenberg, Ulm - zu Beginn des Zeitalters der Motorisierung. Das erste Kässbohrer-Kraftfahrzeug wurde bereits 1907 hergestellt.

1928

SCHWERPLINKT

AUF DER PRODUKTION VON BUSSEN AUFLIEGERN & AUFBAUTEN

Karl und Otto Kässbohrer beschlossen sich nach dem Kauf des Karosserieunternehmens "Ulmer Karosseriefabrik Neuer & Thieme" auf die Produktion von Bussen, Aufliegern und Aufbauten zu konzentrieren. Ihr erstes großes Exportgeschäft erhielten sie 1929 in die Türkei.





Neben der Produktion des ersten Tiefladers mit 12 Tonnen

Fassungsvermögen wurde das Kässbohrer Werk Kässbohrer in der Peter-Schmid-Straße in Ulm erheblich erweitert, um der wachsenden Nachfrage gerecht zu werden. Zwischen 1934 und 1939 stieg die Mitarbeiterzahl von 300 auf 1.000.

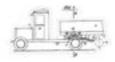


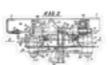
1923

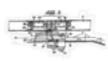
DER ALLERERSTE

AUFLIEGER

Nach dem frühen Tod von Karl Kässbohrer im Jahr 1922 übernahmen seine Söhne, Karl Jr. und Otto Kässbohrer die Geschäftsführung. Sie begannen die ersten 2 x 4-achsigen Auflieger zu produzieren.







1931

PIONIERE IM **FAHRZEUGBAU**

Zur Beginn des Baus der ersten Tanksattelauflieger Anfang der 30er Jahre, meldete Karl Kässbohrer 1931 zwei Patente an, die den Kurs des Fahrzeugbaus veränderten. Eines der Patente von Karl Kässbohrer betraf die Sattelkupplung, die so zuverlässig und wartungsarm war, dass sie den Weg zu dreiachsigen Sattelaufliegern ebnete. Die Kässbohrer-Kupplung veränderte den Kurs der gesamten Transportindustrie.





Erweiterung der Produktpalette für besondere Herausforderungen wie den Transport von flüssige Chemikalien oder schwere anormale Güter. Erster Tieflader mit 40 Tonnen Fassungsvermögen, hergestellt für ein Bauunternehmen in Saarbrücken.



SCHERBEN

AUSBESSERN

Nach der "Stunde Null" im Mai 1945 wurde 1947 die Produktion mit begrenzten Stückzahlen wieder aufgenommen. 1948 war Kässbohrer auf der Automobilausstellung in Hannover wieder mit der gesamten Produktpalette vertreten, darunter auch Curtainsider und isolierte Kofferauflieger. Auch ein neues Kippermodell mit Kompressor wurde auf der Messe vorgestellt.



1969

AUSWEITUNG AUF

H. HUMMEL SOHNE / EHRENSTEIN-ULM a.D.

DIE NACHBARLÄNDER

Kässbohrer startete langfristige Investitionen in den Nachbarländern, wie in Frankreich mit Kässbohrer France S.A.R.L. und Kässbohrer Austria GmbH in Österreich. Neben der geografischen Expansion wurde die Produktionskapazität bei Ulm durch die Übernahme des Nutzfahrzeugherstellers Hummel in Ehrenstein erhöht. In der Folge wurden die Produktionslinien unter Berücksichtigung der neu verfügbaren Kapazitäten sowie der spezifischen Bedürfnisse der Produktsegmente neu geordnet.



IST EINSATZBEREIT

Auf der IAA Nutzfahrzeuge 1983 stellte Kässbohrer eine neue Generation mit 23 Detailverbesserungen an der Konstruktion. Die neue Achsen ermöglichten die effizientere Anwendung des ABS-Systems, zusammen mit einer leichteren Konstruktion der Luftfederung.



1953

EINFÜHRUNG DES

HYDRAULISCHES KIPPSYSTEM

Im Oktober 1953 wurde der erste Siloauflieger mit hydraulischem Kippsystem der Branche vorgestellt. Die positive Aufnahme durch den Markt führte zu weiteren Produktentwicklungen für höhere Volumen. 1955 hatte das Kippsilo eine eigene Produktionslinie im Kässbohrer-Werk Ulm.

1973

ANPASSUND

AN VERÄNDERUNGEN

Karl Kässbohrer verstarb am 29. April 1973. Darüber hinaus musste sich das Unternehmen aufgrund der Ölkrise mit seiner Produktpalette an die neue Geschäftsrealität anpassen. Es wurde eine neue Generation von Curtainsider "Transrational" in Leichtbauweise auf den Markt gebracht, die zum bevorzugten Fahrzeug für den Fernverkehr wurde.



INGENIEURSKUNST **GEPAART**

MIT EINFALLSREICHTUM

ENGINEERING

ENGINUITY INGENUITY







JAHRHUNDERTEALTE

ERFOLGSGESCHICHTE

Als Kässbohrer sein 100-jähriges Firmenjubiläum feierte, zerfiel die Gruppe innerhalb der nächsten 10 Jahre in mehrere Divisionen nach Geschäftsbereichen. Die jahrhundertealte Erfolgsgeschichte blieb bis in die 2000er Jahre im Schatten verborgen, als neue Investoren das Erbe von Kässbohrer aufnahmen und bewahrten.



2006

2012

EFFIZIENZ

IN SPEZIELLE SEGMENTE

Die Modernisierung der Tank- und Siloproduktion fand im Werk Adapazari statt. Folglich wurde die Produktionskapazität für Tank und Silo erweitert. Im Jahr 2008 wurde die Produktionsreihe für Standard-Tieflader umorganisiert, um der wachsenden globalen Nachfrage gerecht zu werden.



Die Produktionsstätte in Adapazari erreichte eine Produktionskapazität von 20.000 Einheiten als Ergebnis der Produktionsautomatisierung.

ZURÜCK

INS LEBEN

2009

UMSTRUK

2015

Die Kässbohrer Tank- und Silodivision wurde von Europas führendem Aufliegerhersteller Tırsan Solutions gekauft. Die Tank- und Siloproduktion von Kässbohrer wurde in Werke in Goch, Nordrhein-Westfalen und Adapazari,



Kässbohrer initiierte ein umfangreiches Investitionsprogramm in Forschungs- und Entwicklungskapazitäten, um den Fortschritt weiter voranzutreiben. Im Jahr 2011 sammelte das neue Test- und Validierungszentrum für Prototypen die Früchte seiner Bemühungen bezüglich maßgeschneiderte Lösungen, schnelle Prototyperstellung und zügige Lieferung.



2022 ZUSAMMEN

2020

TRAILER

INNOVATION

AUF DIE NÄCHSTEN 125 JAHRE

Auf der IAA Transportation 2022 unterstreicht Kässbohrer seinen nachhaltigen Erfolg, der gemeinsam mit seinen Kunden erzielt wird, indem es ihre Bedürfnisse zusammen mit der kompetenten lokalen Organisation, dem ständig wachsenden After-Sales-Netzwerk sowie Finanzierungslösungen mit führenden Leasinggesellschaften erfüllt.

Kässbohrer, mit der breitesten Sortiment an Fahrzeuginnovationen, gewann den 2. Platz des prestigeträchtigen Trailer Innovation 2023 Awards in der Kategorie "Sicherheit" mit seiner Integration Protection Device.



KARL WÄRE

STOLZ AUF UNS!

Getreu dem Ethos von Karl Kässbohrer gewann Kässbohrer den Trailer Innovationspreis 2017 in der Kategorie Sicherheit.



1893 - 2018



K-ADAS, Kässbohrers erweitertes Fahrassistenzsystem.

Kässbohrer belegt einmal den 1. und zweimal den 2. Platz bei den Trailer Innovation Awards 2021. Kässbohrer ist stolzer Gewinner der Kategorie "Kompo-

Den zweiten Platz belegt Kässbohrer in der Kategorie "Body" mit dem ersten

und einzigen 45ft Coil Wechselbrücken-Auflieger K.SWAU CC. Zudem belegt

Kässbohrer den zweiten Platz in der Kategorie "Intelligente Auflieger" mit dem

nenten" mit dem multifunktionalen Heck-Unterfahrschutz RUPD-5K1.





RAILER

Aufgrund unserer herausragenden Ingenieurleistungen haben wir mit unserem multifunktionalen Containerchassis K.SHG AVMH den Trailer Innovationspreis 2019 in der Kategorie "Chassis" gewonnen. Mit dem Gewinn desselben Preises in einer anderen Kategorie mit einem anderen Fahrzeug

2021

kommen

2018

TRAILER

STÄRKER MIT

LOKALER ORGANISATION





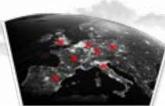


23 Jahre nach der Einstellung des Betriebes im südwestdeutschen Bundesland Baden Württemberg und nach 124 Jahren, am 5. Juli 2017 mit der Eröffnung der neuen Produktionsstätte, kehrte Kässbohrer in seine Heimatstadt Ulm zurück.

INNOVATIONSPREIS



haben wir unsere vielseitige Innovationsfähigkeit unter Beweis gestellt.









STETIGER FORTSCHRITT

Heute verbinden wir Innovationskraft und Qualität, die Kässbohrer seit Generationen auszeichnet, mit der Erfahrung, die wir durch unsere globale Präsenz erworben haben. Wir stellen die Forschung und Entwicklung in den Vordergrund, die es uns ermöglicht, nachhaltige Fahrzeuge mit hohem wirtschaftlichen Wert und einfacher Handhabung zu entwickeln. Das Verdienst für unseren Erfolg liegt vor allem bei den F&E-Experten unseres Ingenieurteams.

VON DER IDEE ZUR ERGEBNISORIENTIERTEN LÖSUNG

In unserem modernen F&E-Zentrum arbeiten wir mit der neuesten Technologie und konzentrieren uns auf die Weiterentwicklung unserer Ideen, Produkte und Patente. Hier setzen wir die Standards für die Aufliegerindustrie. Nicht nur die Fahrzeuge, sondern auch unsere Dienstleistungen sind effizient und zuverlässig. Unsere Marktforschungs -/ und Produktmanagement-Teams erkennen die kundenspezifischen Bedürfnisse und untersuchen die Anforderungen der jeweiligen Branchen. Mit diesen Informationen entwickeln wir Fahrzeuge, die Erfolge für unsere Kunden in ihrem Geschäft bringen - heute in mehr als 55 Ländern.









ERFÜLLUNG ALLER ANFORDERUNGEN

Wir stellen 17 Produktfamilien mit 55 Produktgruppen und über 1000 einzigartigen Produkten her. Um der zukünftigen Nachfrage gerecht zu werden, forscht und entwickelt unser F&E-Team außerdem kontinuierlich in allen Produktgruppen. Doch das ist noch nicht alles: Für alle unsere Fahrzeuge bieten wir eine große Auswahl an Modellvarianten sowie zahlreiche Ausstattungsvarianten. Insgesamt umfassen diese über 800 Modelle, aus denen unsere Kunden wählen können, was für Europas breiteste Produktpalette der Branche steht!

Wir liefern unsere Fahrzeuge in viele verschiedene Märkte. Das Feedback unserer Kunden bestätigt die Ausrichtung unserer Produktgruppen, denn jede Branche und auch jeder einzelne Kunde ist im täglichen Betrieb mit unterschiedlichen Herausforderungen konfrontiert.

Wir erfüllen nicht nur die Anforderungen des täglichen Betriebs, sondern antizipieren auch die zukünftigen Trends, um Produkte zu entwickeln, von denen unsere Kunden langfristig profitieren. Um diese Aufgabe zu erfüllen, investieren wir weiterhin kräftig in unsere F&E-Kapazitäten.

durchlaufen sowohl die Fahrzeuge als auch die einzelnen Komponente viele verschiedene mechanische Tests und virtuelle Analysen.





SIE HABEN DIE AUSWAHL ZWISCHEN MEHR ALS

1.000 VERSCHIEDENEN PRODUKTEN

PATENTIERTE SICHERHEIT MIT ZAHLREICHEN OPTIONEN

Unsere Curtainsider gibt es in Standard-, Mega-, Maxima-, Leicht-, Schwerlast-, Luftfracht-, Coiltransporter-, Papiertransporter-, Langschwerlast- und Dolly-Modellen, Neben den verschiedenen Modellen können Sie aus zahlreichen Optionsmöglichkeiten wählen. Ob intermodale Konfigurationen oder Doppelstock-Option - Sie entscheiden, was Sie für Ihren Curtainsider benötigen. Das leichte und dennoch robuste Fahrgestell und die KTLBeschichtung garantieren einen hohen lebenslangen wirtschaftlichen Wert.

LEICHTGEWICHT MIT HOHER KAPAZITÄT

Eine extrem leichtgewichtige Konstruktion mit maximaler Ladekapazität ist

der Wunsch unserer Kunden, den wir gerne in unseren Plateauaufliegern

Produktgruppe bieten wir Ihnen unsere Modelle je nach Wunsch als Light,

Jumbo oder Heavyweight an - mit zahlreichen Ausstattungsvarianten und einem

erfüllen. Auch hier kommt unser KTL-Verfahren zum Einsatz. In dieser

ausziehbaren Fahrgestell.



DER KÜHLSTE TRANSPORT

Entwickelt mit Blick auf Ihren Betrieb, bietet der Kässbohrer Kühlkoffer K.SRI eine dauerhafte Leistung für hervorragende Ergebnisse. Dank der GFK Verbundplattentechnologie, mit der die beste Dämmleistung aller Zeiten erreicht wird, und der Trennwand können Sie Kässbohrer Kühlkoffer für Transporte bei Multi-Temperaturen einsetzen. Kässbohrer bietet ebenso maximale Ladekapazität durch das Angebot von Doppelstocklösungen.



GÜTERN

MEHR OPTIONEN IM **SCHWERTRANSPORT**

Je mehr Möglichkeiten Ihnen ein Schwertransporter bieten kann, desto wertvoller ist er. Wir produzieren ausziehbare und nicht ausziehbare Standard-Tiefbetten von drei bis zu sechs Achsen. Hydraulische Tiefbetten mit ausziehbarem und nicht ausziehbarem Fahrgestell von drei bis vier hydraulischen Achsen. Tieflader-Produktreihe bieten eine niedrigere Ladehöhe und Sie können Modelle mit zwei oder drei hydraulischen Lenkachsen wählen.



HOHE FLEXIBILITÄT DURCH HOHE MOBILITÄT

SICHERER TRANSPORT VON GEFÄHRLICHEN

Der Transport gefährlicher Güter ist eine besondere Herausforderung, der

wir mit einer breiten Palette von Optionen begegnen. Unsere 28, 30, 32, 39

und 42 m³ Tankauflieger sind für unterschiedliche Anforderungen optimiert

bieten wir Ihnen je nach Ladung Isolierungs- oder Heizoptionen an. Unsere

und entweder aus Edelstahl oder Aluminium gefertigt. Darüber hinaus

Spezialfahrzeuge werden in Übereinstimmung mit den ADR- und ATP-

Vorschriften sowie den HACCP-Normen geliefert.

Durch sorgfältige Design- und Validierungsprozesse und fachmännische Verarbeitung bietet Kässbohrer das mit dem Trailer Innovation Award 2019 ausgezeichnete Multifunktionales Containerfahrgestell K.SHG AVMH mit neuartiger achteckiger Zentralrahmenkonstruktion in der Kategorie "Chassis" sowie die Containerchassis Palette an ausziehbaren oder nicht ausziehbaren Fahrgestellkonstruktionen, die den Transport von Containern aller Art auch in engen innerstädtischen Straßen ermöglichen. Die Last wird immer optimal verteilt und die hohe Manövrierfähigkeit bleibt erhalten.



FLEXIBLE ANPASSUNG AN GROSSE LEISTUNGEN

Wir sind einer der führenden europäischen Hersteller für kippbare Ressourcen, um den leichtesten Silotitel auf dem Markt zu führen. Unser Kippsystem besteht aus einem fünfstufigen Hydraulikzylinder, einer Hublast von 150 bar Druck und einer maximalen Ladekapazität von 90 m³. Unsere kippbaren Siloaufliegern sind in sechs verschiedenen Kapazitäten wie 40 m³, 45 m³, 50 m³, 60 m³, 63 m³ und 90 m³ erhältlich. Unsere liegende Siloaufliegern sind in vier verschiedenen Kapazitäten wie 31 m³, 33 m³, 35 m³, 38 m³, 40 m³ and 45 m³



EINZIGARTIGES DESIGN FÜR ZUVERLÄSSIGEN TRANSPORT

Kässbohrer bietet für die Baubranche Kipper aus Stahl und Aluminium an. Der Kässbohrer Stahlkipper K.SKS bietet hohe Abriebfestigkeit durch die Verwendung von HB450 Qualitätsstahl und gewährleistet eine schnelle Entladung durch die einzigartige V-Form auf dem Boden. K.SKS mit 2 Achsen kann 1 Tonne mehr tragen als herkömmliche 2-Achs-Kipper. Der Kässbohrer-Aluminium-Kipper K.SKA ist in der Lage, rauen Umweltbedingungen wie rauen Straßen und hohen Temperaturen standzuhalten und bietet gleichzeitig ein niedriges Eigengewicht von bis zu 4.980 kg.



ABHÄNGIG FÜR EFFIZIENTEN BETRIEB

Kässbohrer Trockenfracht-Sperrholzkiste K.SBT, Trockenfracht Zwangsgelenkte Plywood Box K.SBT C und Trockenfracht City Sperrholzkiste K.SBT CS und Trockenfracht Intermodal Plywood Box K.SBT T sind bereit, Ihren Betrieb auf die nächste Stufe zu



UMWELTFREUNDLICHER TRANSPORT

Kässbohrer fertigt hochwertige Curtainsider-Wechselbrücken, bzw. K. SWAU C, K. SWAU C+, Leichte Wechselbrücke K. SWAU CL, die mit 7,2 Tonnen Staplerachslast die leichteste Curtainsider-Wechselbrücke auf dem Markt und mit 7,2 Tonnen Staplerachslast die einzige Leichte Coil-Wechselbrücke mit 45 ft Länge K.SWAU



FORSCHUNG FÜR NACHHALTIGKEIT

Wir investieren kontinuierlich in unsere Forschungs- und Entwicklungskapazitäten. Konzeptentwicklung beginnt im Herzen des Kundenbetriebs - wir hören genau zu und entwickeln Produktideen, die von den Märkten nachgefragt werden. Auf die Marktforschung folgt das "Solution Engineering" computergestützte Komponenten- und Systemsimulationen für die Produkte. Alle unsere Prototypen werden von einem interdisziplinären Expertenteam getestet. So sind wir in der Lage, Komplettlösungen zu entwickeln.

EFFIZIENZ DURCH SCHLANKE PRODUKTION

Die moderne Serienfertigung spiegelt unsere Kompetenz zur Herstellung nachhaltiger und zuverlässiger Sattelauflieger in unseren vier Produktionsstätten. Wir optimieren die Prozesse der Wertschöpfungskette und konzentrieren uns darauf, Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen. Ob individuelle Konfigurationen oder Standardlösungen - unsere Produktionsplanung macht uns effizient und garantiert die dauerhafte Kundenzufriedenheit, die das einzige Kriterium ist, an dem wir unseren Erfolg messen.

KOOPERATION FÜR MEHR TECHNOLOGIE

Mit unseren Partnern in ganz Europa entwickeln wir gemeinsam neue Technologien, um unser Produktangebot zu verbessern. Zur kontinuierlichen Verbesserung unserer Produkte arbeiten wir mit renommierten Forschungsinstituten der Automobilindustrie zusammen und alle gewonnenen Erkenntnisse fließen direkt in die Entwicklung unserer Produkte ein.





"Um unseren Kunden den Wettbewerbsvorteil zu verschaffen, den sie in ihrer täglichen Arbeit benötigen, optimieren wir kontinuierlich unsere Prozesse, schulen unsere Mitarbeiter, investieren in die Forschung und halten unsere Produktion schlank. Im Mittelpunkt unserer Bemühungen steht dabei immer der Erfolg unserer Kunden".

Willy van der Velden I Qualitätsmanager



Werk Ulm | Deutschland

Kässbohrer kehrte mit seiner Produktionsstätteninvestition im Ulmer Stadtteil Donautal in die Heimat zurück. Neben der Produktion fungiert das Ulmer Werk als Vertriebs- und After-Sales-Zentrum, das die unvergleichliche Produktpalette von Kässbohrer in vollem Umfang anbietet.



Werk Goch | Deutschland

Das Werk Goch, seit 2002 in Betrieb, ist eine von zwei Produktionsstätten in Deutschland. Als Hauptproduktions- und PDI-Zentrum für Nordeuropa dient die Anlag in Goch als After-Sales- und Vertriebszentrum für die Region Nordrhein-Westfalen.



Werk Adapazari Türkei

Das Werk in Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und einer Gesamtproduktionskapazität von 20.000 Einheiten. In Adapazari befinden sich Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Prototypentestzentren auf dem Campus. Auf einer Fläche von 3.500 m² können mehr als ein Fahrzeugprototyp gleichzeitig hergestellt und getestet werden.



WERT SCHAFFEN EFFIZIENZ STEIGERN

Neben der kontinuierlichen Entwicklung unserer Produktionsinfrastruktur werden die Produktionsprozesse ständig optimiert und die Produktionstechnologie modernisiert. Diese schlanke Produktion ermöglicht es uns, die hohe Qualität und den wirtschaftlichen Wert unserer Betriebe zu erhalten.

ERWEITERUNG FÜR DIE ZUKUNFT

Derzeit stellen wir unsere Fahrzeuge an drei Standorten her. Das Zentrum des westeuropäischen Vertriebsnetzes befindet sich in Ulm, Baden-Württemberg und Goch, Nordrhein-Westfalen. Unsere Hauptproduktionsstätte befindet sich in Adapazari - mit einem der modernsten Aufliegerwerke Europas und einem leistungsfähigen Forschungs- und Entwicklungszentrum.

Kässbohrer bietet seinen Kunden die besten
Lösungen. So wird zum Beispiel die KTLTechnologie mit der Trielektronenmethode
in seinen Produktionsprozessen
umgesetzt. Das Ergebnis ist ein besseres
Korrosionsschutzverhalten im Vergleich
zur kataphoretischen Lackierung auf
Eisenphosphatbasis. Mit einer Zink-PhosphatBeschichtung schaffen wir die besten
Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer und
garantieren eine Korrosionsbeständigkeit von zehn
Jahren.





PARTNERSCHAFT ÜBER GRENZEN HINWEG

Alle zukünftigen und bestehenden Kunden erhalten vor Ort die persönliche Beratung, die sie erwarten - und auch das bisschen mehr.

Unsere Kunden haben großes Vertrauen in unsere Fahrzeuge und in unser Unternehmen. Die enge Zusammenarbeit mit unseren Händlern und Servicepartnern über die Grenzen hinaus ist der entscheidende Faktor für unseren Erfolg.

In den kommenden Jahren möchten wir in weiteren Märkten präsent sein. Bisher erreichte das Kässbohrer-Vertriebsnetz über 55 Länder - von Ulm bis nach Seul.

VOLLE LEISTUNG – EUROPAWEITER SERVICE

Bei Kässbohrer bildet ein umfassendes und vollwertiges Dienstleistungsangebot die Basis für die Kundenbetreuung.

Mit unserem flächendeckenden Servicenetz sichern wir die Einsatzbereitschaft Ihrer Kässbohrer-Flotte in Europa. Mit unseren Partnern vor Ort sind wir schlank und schnell im Service sowie kompetent in der Ausführung. Überzeugen Sie sich selbst!



K-FINANCE KÄSSBOHRER FINANZLÖSUNGEN

Kässbohrer versteht Ihr Geschäft. Wir betreuen unsere Kunden über den Verkauf eines Aufliegers hinaus. Wir verstehen die Komplexität der Betriebsführung, unabhängig davon, ob Sie ein Kässbohrer-Auflieger besitzen oder eine Flotte von Kässbohrer-Aufliegern betreiben.

Kässbohrer bietet in Zusammenarbeit mit führenden Partnern für Leasinglösungen Finanzierungsmöglichkeiten, die Ihren Bedürfnissen entsprechen.



K-ADVANCE CARE KÄSSBOHRER IST IMMER FÜR SIE DA

Heute unterhalten wir über unser Vertriebsnetz einen Kundenstamm in über 55 Ländern. Alle zukünftigen und bestehenden Kunden erhalten vor Ort die persönliche Beratung, die sie erwarten - und auch das bisschen mehr.

K-Advance Care, bietet Ihnen die volle Kontrolle über die Wartung Ihres Kässbohrer-Aufliegers und garantiert eine ununterbrochene Leistung in ganz Europa. Sie müssen sich nur für das für Ihren Betrieb am besten geeignete K-Advance Care Paket entscheiden und sich über planbare Kosten und weniger Ausfallzeiten freuen.

Mit den flexiblen K-Advance Care Paketen steht Ihr Kässbohrer-Auflieger unter voller Wartungsgarantie für einen Zeitraum von 24, 36, 48 oder 60 Monaten oder für eine Jahreskilometerleistung je nach Ihrem genauen Bedarf.



KÄSSBOHRER PANNENHILFE LÖSUNGEN VOR ORT ANBIETEN

Unter einer einzigen Telefonnummer in ganz Europa erreichen Sie die Kässbohrer Pannenhilfe, um Ihren Fahrer unterzubringen und den Abschleppvorgang zur nächsten Werkstatt zu organisieren. Die Kässbohrer Pannenhilfe steht Ihnen in 23 Sprachen und in 27 Ländern zur Verfügung.

Mit mehr als 12.000 Service-Stützpunkten innerhalb des Netzwerkes, je nach Abschlepport, leitet die Kässbohrer Pannenhilfe Ihren Fahrer entweder zum nächstgelegenen Kässbohrer oder zu anderen Servicepartnern des Netzwerkes. Für technische Unterstützung rufen Sie einfach Kässbohrer an (+800 527 72 647 37// KÄSSBOHRER) - 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche und wir kümmern uns darum!



NUTZEN SIE DEN VORTEIL VON KÄSSBOHRER SERVICEQUALITÄT

Wir kennen Ihren Kässbohrer-Auflieger und wir kümmern uns darum. Von 2, bis zu 4 Jahren bieten wir Garantieverlängerungen ohne Kilometerbegrenzung an - damit unsere Kunden sicher sein können, dass wir ihre Investition in jeder Phase betreuen.

Um von den vorhersehbaren Wartungskosten zu profitieren und den Gebrauchtwert Ihres Fahrzeugs zu maximieren, können Sie die Garantieabdeckung für unsere Curtainsider-, Koffer-, Kühlkoffer-, Plateau-, Edelstahltank-, Aluminiumtank-, Silo- und Containerchassis-Fahrzeuge verlängern.

OPERATIVE EXZELLENZ IN ERSATZTEILEN

Die Ersatzteiloperationen von Kässbohrer sind darauf ausgerichtet, höchste Verfügbarkeit von Ersatzteilen im Aufliegerbereich zu gewährleisten.

Über das gesamte autorisierte Servicenetz von Kässbohrer und in den 4 Hauptdistributionszentren in Europa wickelt das Kässbohrer-Ersatzteilteam monatlich mehr als 100.000 Teile ah

Durch den Einsatz neuester Technologie sind wir stolz darauf, 95% schnell verfügbare und 90% lagerhaltige Ersatzteile anbieten zu können, einschließlich Originalteile, die wir von Systempartnern und führenden Lieferanten beziehen.

Wenn ein Ersatzteil benötigt wird, können unser autorisiertes Servicenetzwerk und unsere Flottenbesitzer auf das Kässbohrer-Serviceportal zugreifen, um die Teile zu suchen und zu reservieren, um sie wieder auf Lager zu nehmen oder zu bestellen, um den dringenden Bedarf der Kässbohrer-Kunden zu decken.

Mit einem 24-Stunden-Lieferservice in mehreren Ländern, wie z.B. in Deutschland, garantiert Kässbohrer, dass die Lieferzeit für die auf Lager befindlichen Teile 48 Stunden nicht überschreitet.

Unser Ersatzteilteam vervollständigt die breiteste Produktpalette von Kässbohrer in Europa und setzt alles daran, Ihre Curtainsider, Silos oder Tieflader am Laufen zu halten - Meile für Meile.





ERFOLGSGESCHICHTEN - MITARBEITER

Seit über 125 Jahren setzt Kässbohrer neue Maßstäbe in der Geschichte des Automobilbaus. Dementsprechend arbeiten wir daran, weiter zu schreiben. Es ist die Geschichte von Innovation und technischer Exzellenz, die uns als ein Unternehmen verbindet, das die Herausforderungen einer globalisierten Welt voll und ganz meistert.

Heute arbeiten Menschen auf der ganzen Welt für und mit uns. Wir danken unseren Mitarbeitern, die für Kässbohrer in acht Ländern mit größter Leidenschaft und Tatkraft in Produktionsstätten in drei Ländern auf drei Kontinenten für den Erfolg unseres Unternehmens arbeiten.

UNSER FOKUS DER KUNDE

Unsere Mitarbeiter sind nach unserem Leitbild ausgerichtet: Alle wichtigen Leistungsindikatoren und Prozesse werden entwickelt, um den Wert für unsere Kunden zu maximieren. Unser Ansatz zieht sich durch alle Bereiche und Positionen - vom Management bis zur Produktion, von der Verwaltung bis zur Kundenbetreeung. Wir konzentrieren uns auf jedes Detail, um die besten Lösungen für unsere Kunden zu entwickeln. Wir setzen neue Maßstäbe für die gesamte Branche und geben uns, wie Karl Kässbohrer, nie mit dem Erreichten zufrieden. Für unsere Kunden bringen wir die schwere Nutzfahrzeugtechnik immer wieder auf ein neues Niveau.

Vertrauen in ENGINUITY seit 1893.





Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Optische und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern.
Kässbohrer Sales GmbH Ulm Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland T +49 (0) 7392 96797-0 F +49 (0) 7392 96797-67
Goch Siemensstraße 74, 47574 Deutschland T +49 (0) 2823 9721-0 F +49 (0) 2823 9721-21 E info@kaessbohrer.com www.kaessbohrer.com v4 Sep 2022

Kässbohrer