



GUÍA DE USUARIO SERIE DE FRIGOS



CONTENIDO

1. INFORMACIÓN GENERAL E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- 1.1. Acerca de este Manual del usuario.....8
- 1.2. Significado de los símbolos del manual de instrucciones.....8
- 1.3. Condiciones de uso e información de seguridad.....9

2. INFORMACIÓN BÁSICA

- 2.1. Placa de identificación del vehículo.....10
- 2.2. Pegatina de freno.....10
- 2.3. Número de bastidor.....10
- 2.4. Garantía y responsabilidades.....11

3. COMPONENTES Y USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE REMOLQUES

- 3.1. Sistema de frenos12
 - 3.1.1. Acoplamientos de aire.....12
 - 3.1.2. Depósitos de aire.....15
 - 3.1.3. Toma de corriente EBS16
 - 3.1.4. Soporte de estabilidad antivuelco / Roll Stability Support (RSS).....17
 - 3.1.5. PREV (Válvula de emergencia de liberación de estacionamiento)17
 - 3.1.6. Fuelles de freno18
- 3.2. Sistema de suspensión.....20
 - 3.2.1. Suspensión neumática manual20
 - 3.2.2. Posición de conducción automática (Auto Reset).....21
 - 3.2.3. Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS).....21
 - 3.2.4. Altura de conducción múltiple.....21
 - 3.2.5. Manómetro (indicador de carga por eje).....22
 - 3.2.6. Smartboard (Centro de Información).....22
 - 3.2.7. TailGUARD22
- 3.3. Sistema eléctrico23
 - 3.3.1. Toma de 15 patillas23
 - 3.3.2. Toma de 2x7 clavijas.....24
- 3.4. Sistema de iluminación25
- 3.5. King Pin26
- 3.6. Patas mecánicas.....26

3.6.1. Principio de funcionamiento de la pata mecánica delantera	26
3.6.2. Principio de funcionamiento del pie mecánico trasero	28
3.7. Equipo de protección lateral (Protección contra el empotramiento)	29
3.8. Sistema de eje de semirremolque	30
3.8.1. Eje Autodireccional.....	30
3.8.2. Elevación de ejes.....	31
3.8.3. Cuentakilómetros (Hubodometro)	32
3.9. Sistema de dirección	33
3.9.1. Sistema de dirección mecánica	33
3.10. Neumáticos.....	33
3.11. Soporte de rueda de repuesto	34
3.11.1. Soporte de rueda de repuesto de tipo sueco	34
3.11.2. Portarruedas de repuesto tipo cesta	35
3.11.3. Soporte de rueda de repuesto tipo grúa	36
3.11.4. Soporte de rueda de repuesto de acceso trasero	36
3.12. Guardabarros	37
3.13. Calzo de rueda.....	37
3.13.1. Soporte de montaje tipo pasador	37
3.13.2. Soporte de cuña tipo bolsillo.....	38
3.14. Armarios y unidades de almacenamiento	38
3.14.1. Armario de acero para herramientas	38
3.14.2. Armario de acero para alimentos	39
3.14.3. Armario de plástico para herramientas	40
3.14.4. Cabina de extinción de incendios.....	40
3.14.5. Depósito de agua	41
3.14.6. Armario de documentos	41
3.14.7. Armario para palés	42
3.14.8. Armario para medias con perfil de doble pliegue	42
3.14.9. Armario de herramientas inoxidable	42
3.14.10. Depósito de gasóleo	43
3.15. Parachoques.....	43
3.15.1. Parachoques fijo	43
3.15.2. Tampón tipo C.....	43
3.15.3. Parachoques ascendente	44
3.15.4. Transbordador Linkspan	44
3.16. Revestimiento de suelos.....	44
3.16.1. Agujero de descarga de agua (Duck Bill)	45
3.17. Escaleras.....	45

3.17.1.	Escalera plegable deslizante	46
3.17.2.	Escalera plegable en panel	47
3.17.3.	Escalera del panel frontal	47
3.18.	Elevador de carga	47
3.19.	Sistema de lubricación	48

4. COMPONENTES Y USO DE LA SUPERESTRUCTURA

4.1.	Vista general de los componentes de la superestructura del remolque.....	49
4.2.	Panel frontal	49
4.3.	Panel trasero	49
4.3.1.	Elemento de fijación de la puerta trasera	49
4.4.	Panel lateral	50
4.5.	Pilares.....	50
4.5.1.	Pilares traseros	50
4.5.2.	Pilares delanteros	51
4.6.	Techos	51
4.6.1.	Techo aislado.....	51
4.6.2.	Iluminación interior.....	51
4.6.3.	Cuñas de descanso en rampa.....	52
4.7.	Hojas de protección interior del panel	52
4.7.1.	Hojas de protección del panel frontal.....	52
4.7.2.	Hojas de protección de los paneles laterales	52
4.7.3.	Protector contra impactos de la puerta trasera	52
4.8.	Trampillas de ventilación	53
4.9.	Conducto de ventilación.....	53
4.10.	Unidad enfriadora y registrador de temperatura	54
4.10.1.	Unidad de refrigeración.....	54
4.10.2.	Panel solar de refrigeración.....	54
4.10.3.	Registrador de temperatura	54

5. OPERACIÓN DE CONDUCCIÓN

5.1.	Controles previos a la conducción	56
5.2.	Acoplamiento y desacoplamiento del semirremolque a la grúa.....	56
5.3.	Aspectos a tener en cuenta al aparcar y detenerse	57
5.4.	Consideraciones técnicas importantes.....	57
5.4.1.	Extintor.....	57
5.4.2.	Calzos para ruedas.....	58
5.4.3.	Modificaciones de los remolques.....	58

5.4.4.	Fuga de aire	58
5.4.5.	Consideraciones medioambientales	58
5.4.6.	Limpieza del vehículo	59

6. SOLUCIONES DE TRANSPORTE

6.1.	Transporte de carga de doble piso	61
6.1.1.	Doble piso tipo raíl	61
6.1.2.	Instrucciones de seguridad	61
6.1.3.	Condiciones de uso adecuadas	61
6.1.4.	Situaciones peligrosas	62
6.1.5.	Cargar en el vehículo	62
6.1.6.	Pared divisoria	63
6.2.	Legislación aduanera	64
6.3.	Transporte intermodal	64
6.4.	Transporte de mercancías peligrosas (ADR)	65
6.5.	Transporte conforme a la legislación ATP	66
6.6.	Transporte de medicamentos	66
6.7.	Certificado APPCC	66

7. CARGA Y SEGURIDAD DE LA CARGA

7.1.	Consideraciones durante la carga - descarga	68
7.2.	Cargando	68
7.3.	Instrucciones de seguridad	68
7.3.1.	Aseguramiento de la carga	69
7.4.	Y Distribución y límites de carga de la combinación de grúa y semirremolque	70
7.5.	Carriles de aseguramiento de la carga	70
7.6.	Perfiles de aseguramiento de la carga	70
7.7.	Anillos RO-RO	71
7.8.	Bloqueo mecánico adicional	71
7.9.	Cerradura electrónica y telemática	72
7.10.	Certificado de seguridad de la carga	72

8. CONTROL Y MANTENIMIENTO

8.1.	Instrucciones de seguridad	74
8.2.	Principios básicos	74
8.3.	Los cheques se abonarán en el momento de la entrega	74
8.4.	Revestimiento de cataforesis	74
8.5.	Revestimiento galvanizado	75
8.6.	Mantenimiento periódico y controles	75
8.7.	Solución de problemas	75

8.7.1.	Instrucciones de seguridad	75
8.7.2.	Sustitución de la rueda de repuesto	75

PRÓLOGO

En primer lugar, gracias por elegirnos para la inversión en su nuevo vehículo.

Fabricado con modernas tecnologías de producción, su nuevo vehículo está equipado con las más altas prestaciones de seguridad y economía que le satisfecerán plenamente.

En este manual se describen los accesorios, equipamientos y dotaciones que puede encontrar en su vehículo. No obstante, el equipamiento descrito puede variar en función de las opciones.

Este manual de instrucciones contiene información importante para el manejo seguro del vehículo. Por esta razón, asegúrese de guardar este manual en su vehículo en todo momento.

Le recomendamos que lea detenidamente este manual de instrucciones para sacar el máximo partido a su vehículo y preservar su vida útil.

**Debido a los avances en la investigación de productos, el fabricante se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier producto sin previo aviso. Los derechos de publicación de esta publicación pertenecen al fabricante.*

1. INFORMACIÓN GENERAL E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1.1. Acerca de este Manual del usuario

La información de funcionamiento y manejo contenida en este manual tiene por objeto ayudarle a familiarizarse con su vehículo y a utilizarlo de la forma prevista y deseada.

Las instrucciones de este manual contienen recomendaciones importantes para un funcionamiento seguro, completo y económico de su vehículo. Siguiendo estas instrucciones, advertencias y recomendaciones no sólo evitará accidentes, reducirá costes de reparación y tiempo, sino que también podrá utilizar su vehículo de forma fiable y sin problemas durante mucho tiempo.

Lea atentamente y en su totalidad las instrucciones de uso del manual. El fabricante no se hace responsable de los daños o deficiencias que puedan producirse debido a la inobservancia de estas instrucciones. Las instrucciones contenidas en este manual deben complementarse con las normas, leyes y reglamentos locales. Siga estas instrucciones para evitar accidentes y proteger el medio ambiente.

Cualquier uso en el transporte que se desvíe del uso adecuado se considerará como uso inadecuado. No se permite el transporte de lo siguiente.

- Transporte de personas o animales
- Transportes sujetos a instrucciones especiales, por ejemplo, transporte de mercancías peligrosas
- Transporte de cargas no aseguradas
- Transporte de materiales peligrosos por sus propiedades o que sólo pueden manipularse y transportarse sin peligro con ayuda de equipos adicionales

- Superación de los pesos, cargas por eje y cargas de apoyo técnica y legalmente admisibles
- Sobrepasar la velocidad máxima del vehículo
- Sobrepasar las dimensiones permitidas de longitud, anchura y altura
- Utilización de componentes como neumáticos, accesorios, piezas de recambio, etc. que no hayan sido homologados por el fabricante.

El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los fallos de funcionamiento y los daños que puedan derivarse de un uso no conforme con la finalidad especificada. El riesgo en estas cuestiones recae exclusivamente en el usuario.



Asegúrese siempre de que este manual de instrucciones está disponible y accesible en su vehículo.



Nuestros vehículos están equipados con muchas piezas opcionales. Estas piezas, tanto de serie como opcionales, se mencionarán en este manual cuando sea necesario. Algunas opciones pueden no estar disponibles en su vehículo.

Utilice su vehículo siguiendo estrictamente las instrucciones de uso. En caso de problemas que puedan tener consecuencias peligrosas, diríjase inmediatamente a un taller autorizado.

1.2. Significado de los símbolos del manual de instrucciones

Para garantizar la máxima seguridad en la conducción de su vehículo, en este manual encontrará diversas advertencias. Cada advertencia se indica mediante un símbolo especial. Estos símbolos y sus significados son los siguientes:



La información indicada por este símbolo de advertencia es muy importante para la salud y la seguridad de las personas. Ignorar esta información puede provocar daños graves, lesiones o incluso la muerte.



Este símbolo indica que pueden producirse accidentes críticos si no se siguen las instrucciones de este manual y no se toman precauciones.



Este símbolo se utilizará cuando se requiera información adicional.



Este símbolo indica que las sustancias químicas y de otro tipo deben eliminarse de forma segura para el medio ambiente.

1.3. Condiciones de uso e información de seguridad

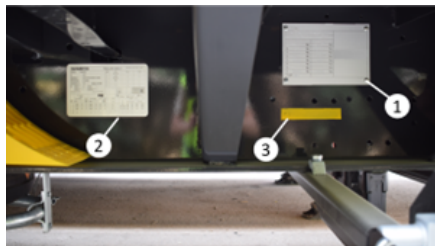
Conserve en el semirremolque, en un lugar fácilmente accesible, el manual de instrucciones que contiene este manual de instrucciones, así como los documentos que contienen información complementaria.

Para evitar accidentes y la contaminación del medio ambiente, respete el manual de instrucciones y la normativa que le obliga a ello.

- Preste atención a las señales de seguridad y advertencia de su vehículo.
- Mantenga siempre estas señales de seguridad y advertencia completas y visibles.
- Asegúrese de que la carga está bien sujeta/afianzada.
- Si observa algún peligro para la seguridad en el funcionamiento o uso de su vehículo, deténgalo inmediatamente e informe de la situación a la persona o institución autorizada.
- No realice ningún cambio o adición a su vehículo sin la aprobación por escrito del fabricante. De lo contrario, su vehículo quedará fuera de garantía.
- Las piezas de recambio deben cumplir los requisitos técnicos establecidos por el fabricante. Sólo las piezas de recambio originales cumplen estos requisitos.

2. INFORMACIÓN BÁSICA

Hay pegatinas de identificación del vehículo en el vehículo.



Placas de identificación de vehículos

2.1. Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo (1) está situada en el lado derecho del vehículo.

En la placa de identificación del vehículo figura la siguiente información.

1	xxxx'xxxx/xx'xxxx		
2	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx		
3	xxx.xxx kg	xxx.xxx kg	
4	xxx.xxx kg	xxx.xxx kg	
1	x.xxx kg	x.xxx kg	
2	x.xxx kg	x.xxx kg	
3	x.xxx kg	x.xxx kg	
4	-	kg	
5	-	kg	
T	xxx.xxx kg	xxx.xxx kg	
Type:	xx	xx	

Placa de identificación del vehículo

- 1- Número de homologación
- 2- Número de chasis
- 3- Peso total técnico
- 4- Capacidad técnica del king pin
- 5- Capacidad técnica por eje
- 6- Capacidad técnica total por eje
- 7- Peso total autorizado
- 8- Capacidad admisible del king pin
- 9- Capacidad admisible por eje
- 10- Capacidad total admisible por eje

11- Tipo de vehículo

2.2. Pegatina de freno

Los vehículos con EBS están equipados con una pegatina de freno (2).

En la pegatina de freno figura la siguiente información.

Pegatina de freno

1	Vehículo sin carga
2	Vehículo cargado
3	1er eje adicional elevable
4	Datos del cilindro de freno
5	Valores de referencia
6	Altura de conducción
7	Disposición seleccionada de los pines según la ubicación de inserción de GIO
8	Conexiones IN/OUT

2.3. Número de bastidor

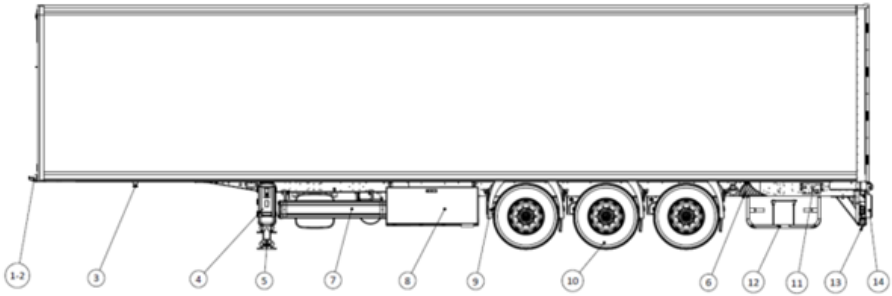
El número de bastidor del vehículo (3) se encuentra en el lado derecho del vehículo y está marcado en un color diferente al del bastidor.

2.4. Garantía y responsabilidades

Todos los remolques, semirremolques y aplicaciones montadas en camión que ha adquirido se fabrican de acuerdo con nuestras normas de calidad y la normativa pertinente. Para que los productos que ha adquirido funcionen siempre de la forma más eficaz, deben mantenerse de acuerdo con las instrucciones y los programas de mantenimiento. La fecha de inicio de la garantía es la fecha de entrega del vehículo al cliente. El mantenimiento y la reparación del vehículo por un taller autorizado utilizando piezas de recambio originales asegurarán los derechos de garantía del cliente. Esta garantía se basa en las condiciones de uso y mantenimiento descritas en este documento y en el folleto de garantía. Por lo tanto, es importante leer y comprender detenidamente estas instrucciones de uso y el folleto de garantía. El manual de

garantía y mantenimiento debe conservarse en el vehículo en todo momento para que el servicio de reparación autorizado pueda ver las condiciones de garantía y el registro de mantenimiento. El servicio de reparaciones autorizado lo necesitará para las reparaciones realizadas dentro del periodo de garantía. La compra de un remolque, semirremolque o techo de camión es una inversión importante. Para maximizar el rendimiento de la inversión, deben seguirse los procedimientos y recomendaciones del fabricante durante toda la vida operativa del vehículo. La información facilitada por el cliente/conductor en relación con la garantía escrita en este libro será almacenada por el fabricante en una base de datos

3. COMPONENTES Y USO DE LA INFRAESTRUCTURA DE REMOLQUES



1-2 Conexiones eléctricas de los frenos

3 King Pin

4 Caja de Extintor

5 Pie mecánico

6 Calzo de rueda

7 Dispositivos de protección lateral

8 Armarios

9 Guardabarros

10 Neumáticos

11 Mando de descenso y elevación

12 Soporte de rueda de repuesto

13 Parachoques

14 Rampa Trasera

3.1. Sistema de frenos

3.1.1. Acoplamientos de aire

Los acoplamientos neumáticos constituyen la base de las conexiones entre el camión tractor y el remolque.

Existen básicamente 3 tipos diferentes de acoplamientos neumáticos. Sus funciones son funcionalmente las mismas, sólo los tipos de conexión y las estructuras son diferentes entre sí. Funcionalmente, el equipo de acoplamiento neumático entre el camión tractor y el remolque consta de dos líneas/

conexiones, a saber, la línea de servicio y la línea de suministro. Esta línea/conexión está disponible en todos los tipos de acoplamiento.

Línea de servicio: La línea por donde se transmite la línea de freno neumática presurizada enviada desde la grúa.

Línea de suministro: La línea por donde el aire comprimido requerido por el remolque y los cilindros de aire es suministrado desde el camión remolcador.

Dependiendo del tipo de vehículo, su vehículo puede tener uno o más de los siguientes 3 tipos de acoplamientos.

- Acoplamiento estándar (acoplamiento de palma)
- Acoplamiento Duamatic
- Acoplamiento C (UK)



Si su vehículo tiene más de un tipo de acoplamiento, no deben conectarse dos tipos de acoplamiento al mismo tiempo.



Al instalar o retirar los acoplamientos neumáticos, el freno de estacionamiento del camión tractor y del remolque debe estar puesto y asegurado.

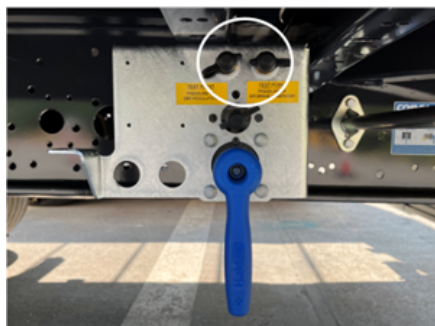


Su vehículo puede quedar fuera de regulación como consecuencia de una intervención en los parámetros del sistema de frenos. Por esta razón, el modulador EBS no debe ser intervenido salvo por servicios autorizados.



Los trabajos en el sistema de frenos sólo deben ser realizados por personal especialmente formado de talleres autorizados.

Su vehículo puede tener puntos de prueba de aire en el acoplamiento neumático o en la zona del chasis del vehículo. Puede comprobar si hay aire en el conducto de freno del vehículo retirando la tapa de estos puntos de prueba y presionando sobre ellos.

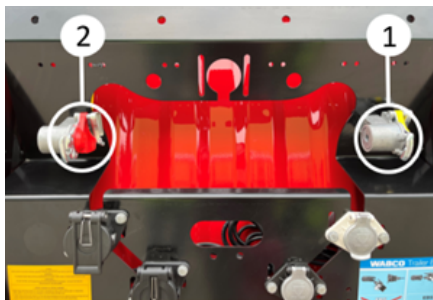


Punto de prueba



Acoplamiento de palma con punta de prueba

3.1.1.1. Conexión de acoplamiento estándar (palma)

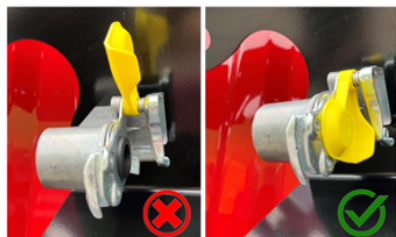


Acoplamientos


- Abra las tapas de protección amarilla y roja del acoplamiento deslizándolas hacia arriba.
- Compruebe que las superficies de sellado de las cabezas de acoplamiento estén limpias y no presenten daños. Limpie/sustituya la pieza dañada si es necesario.
- Empuje el acoplamiento del tractor de remolque en su lugar de arriba a abajo. Asegúrese de que está correctamente acoplado.
- Conecte siempre primero la conexión de aire comprimido de frenado amarilla (1).
- Conecte la conexión de aire comprimido de alimentación roja (2).


3.1.1.2. Extracción de la conexión de acoplamiento estándar (palma)

- Levante el enganche del tractor de remolque hacia arriba para desconectarlo del acoplamiento.
- Desconecte siempre primero la conexión de aire comprimido (roja) (2).
- Desconecte la conexión de aire comprimido del freno (amarilla) (1).
- Cubra las cabezas de conexión y los tapones desconectados con tapas protectoras.

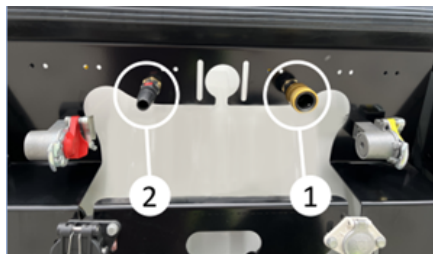


Sellado de los puertos de conexión

 La conducción con conexiones de aire comprimido mal conectadas es peligrosa y está prohibida.

 El uso de racores de aire comprimido dañados puede ocasionar graves peligros. Los racores de aire comprimido rotos o dañados reducirán las prestaciones de frenado del vehículo.

3.1.1.3. Conexión del acoplamiento C (UK)




Conexión del acoplamiento C (UK)

- Compruebe que las superficies de sellado de las cabezas de acoplamiento están limpias y no presentan daños. Limpie/sustituya la pieza dañada si es necesario.
- Conecte siempre primero la conexión de aire comprimido de frenado amarilla (1).
- Conecte la conexión de aire comprimido de alimentación roja (2).
- Asegúrese de que las cabezas de acoplamiento estén bien asentadas.

3.1.1.4. Desmontaje de la conexión de acoplamiento C (UK)

- Puede desconectar el acoplamiento empujando el pestillo del acoplamiento en C hacia la parte trasera del vehículo.
- Desconecte siempre primero la conexión de aire comprimido (roja) (2).

- Desconecte la conexión de aire comprimido del freno (amarilla) (1).


 **Los filtros de acoplamiento deben limpiarse a intervalos regulares.**

3.1.1.5. Conexión de acoplamiento Duomatic



Conexión de acoplamiento Duomatic

- Compruebe que las superficies de sellado de las cabezas de acoplamiento estén limpias y no presenten daños. Limpie/sustituya la pieza dañada si es necesario.
- Inserte el acoplamiento del tractor en esta pieza tirando hacia abajo del asa de la cabeza de acoplamiento (1).

 **Los filtros de acoplamiento deben limpiarse a intervalos regulares.**

3.1.1.6. Desconexión del acoplamiento Duomatic

- Desconecte el enganche de la grúa tirando hacia abajo del asa del cabezal de conexión (1).
- Cierre las tapas de acoplamiento soltando la palanca lentamente.

3.1.2. Depósitos de aire

Los depósitos de aire son el elemento del circuito que proporciona almacenamiento de aire en el sistema y evita que el compresor se active cuando la presión en el cilindro de aire cae por debajo de

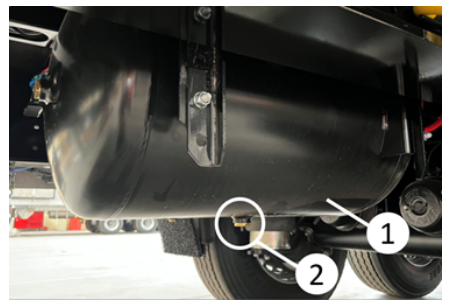
un determinado valor sin un funcionamiento continuo.

El número y la capacidad de los depósitos de aire pueden variar en función de las especificaciones técnicas de su vehículo.

Durante los periodos fríos del año o cuando la humedad del aire es elevada, puede formarse agua de condensación en el conducto de aire y acumularse en el depósito de aire comprimido.


Las grúas suelen estar equipadas con secadores de aire para eliminar la humedad del aire. Sin embargo, aún puede formarse agua de condensación en la línea de aire y acumularse en el depósito de aire. Este agua acumulada debe drenarse utilizando la válvula de drenaje de agua situado debajo de los depósitos de aire.


Para esta operación de drenaje, los pasadores de la válvula se empujan hacia arriba hasta que el condensado se drena completamente.





Depósitos de aire

1. Depósito de aire comprimido
2. Válvula de drenaje de agua

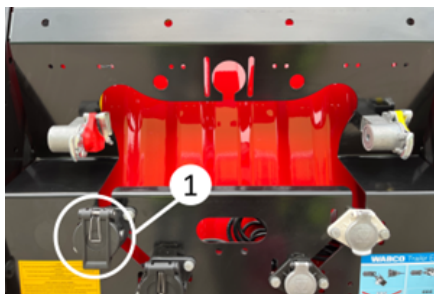
 La condensación en el depósito de aire comprimido puede provocar corrosión y afectar al funcionamiento del sistema de frenos y de la suspensión neumática. El condensado congelado puede provocar el fallo completo del sistema de frenos y causar accidentes graves.

 El condensado debe comprobarse con mayor frecuencia a temperaturas exteriores bajas o extremadamente fluctuantes.

 Cuando la presión del cilindro de aire de freno desciende por debajo de 4,5 bar, se enciende la lámpara de advertencia EBS en la grúa. Se advierte al conductor.

 Cuando la presión en el conducto de servicio (acoplamiento rojo) desciende por debajo de 2,5 bar, los frenos se bloquean automáticamente.

3.1.3. Toma de corriente EBS



Toma de corriente EBS

El sistema de frenado electrónico (EBS) está disponible para sus vehículos con remolque y semirremolque.

EBS es un sistema de frenado controlado electrónicamente equipado con sistemas antideslizamiento automáticos (ABV/ABS) y regulación automática de

la presión de frenado con detección de carga (ALB).

Para utilizar el sistema EBS, tanto su tractor como su remolque deben disponer de un sistema EBS. Para activar el sistema EBS, conecte la toma EBS del tractor a la toma EBS del salpicadero.

- La ley prohíbe circular sin conexión EBS.
- Conduzca únicamente con una conexión de enchufe EBS homologada y en perfecto estado de funcionamiento.
- Conecte siempre las conexiones de enchufe EBS entre el tractor y el remolque.
- Verifique la conexión del enchufe EBS con una comprobación del sistema (las electroválvulas del modulador EBS se activan de forma audible y breve y se desactivan durante 2 segundos después del "encendido").

Se realiza una comprobación sistemática del sistema electrónico de frenado (EBS) en el tractor remolcador al conectar el encendido y durante el viaje. Los fallos en el sistema de frenado EBS pueden indicarse mediante una lámpara de advertencia/indicación de advertencia en el panel frontal del tractor si la unidad tractora es adecuada/está ajustada.

La luz de advertencia/indicación de advertencia se enciende después de conectar el encendido. Si no se detecta ningún fallo, la media lámpara/indicación de advertencia se apaga al cabo de unos dos segundos.

Si se detecta un error durante el último trayecto (por ejemplo, un error de sensor), la luz de advertencia/indicación de advertencia se enciende y se apaga si la velocidad es > 7 km/h.

Si la luz de advertencia/indicación de advertencia tampoco se apaga al iniciar el viaje, haga reparar la avería en un taller autorizado.



Para garantizar el funcionamiento del EBS, los semirremolques con remolque EBS sólo pueden ser arrastrados por cabezas tractoras equipadas con el siguiente conector:

- Conector ISO 7638-1996 (ABS + CAN), 7 polos, 24 V, camiones de remolque con línea de datos CAN (camiones de remolque con EBS)



Conducir sin un conector EBS o con una avería en el EBS puede hacer que el semirremolque frene de forma excesiva o irregular, provocando accidentes.



El sistema EBS del remolque dispone de una alimentación de tensión adicional. Gracias a la alimentación de la luz de freno, la función de seguridad de reserva se activa en caso de rotura del conector o del cable del EBS. En este caso, el EBS se alimenta de la tensión de la luz de freno para proporcionar la función ALB (regulación automática de la presión de frenado con detección de carga) y la función ABV (sistema de frenos antipatinaje).

3.1.4. Soporte de estabilidad antivuelco / Roll Stability Support (RSS)

Es una función integrada en el modulador de remolque / EBS que frena automáticamente como medida de precaución para restablecer la estabilidad del vehículo en caso de vuelco. No obstante, cabe señalar que esta función no anula las leyes de la física.

La función RSS utiliza los valores de entrada del EBS E del remolque, como la velocidad de las ruedas, la información sobre la carga y la deceleración objetivo, así como un sensor de aceleración

transversal integrado en el modulador del remolque.

Cuando se detecta un riesgo de vuelco, se aplica un frenado de alta presión en el interior del vehículo remolcado, al menos en las ruedas de control independiente (IR) situadas en la parte exterior de la curva, con el fin de reducir la velocidad del vehículo y la aceleración transversal y reducir así el riesgo de vuelco, es decir, evitar que el vehículo vuelque. La presión de frenado de las ruedas del interior de la curva permanece prácticamente invariable. El frenado RSS finaliza cuando desaparece el riesgo de vuelco.



Esta función reduce el riesgo de vuelco, pero no lo elimina por completo.

3.1.5. PREV (Válvula de emergencia de liberación de estacionamiento)

Los elementos de control de los frenos suelen estar situados en el lado del conductor del vehículo. La ubicación puede variar en función de las diferencias de construcción.



Elementos de mando de los frenos

Botón negro (1): Botón del freno de servicio.

Botón rojo (2): Botón rojo (2): Freno de estacionamiento.




En caso de movimiento, hay que pulsar el botón rojo y retraer el botón negro.

3.1.5.1. Freno de servicio


Este botón se utiliza para maniobrar vehículos estacionados sin una línea de

aire conectada. El botón negro sólo puede pulsarse cuando el semirremolque está desconectado de la línea de aire.

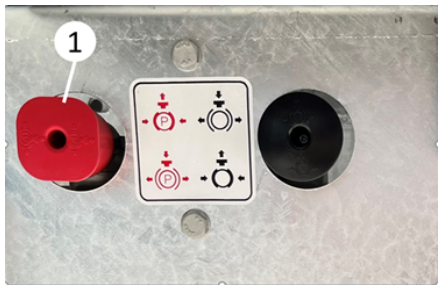
Cuando se pulsa el botón negro de control, se desactiva el freno de servicio y se realiza la maniobra. Se tira de este botón para activarlo de nuevo.

 **El uso repetido del freno de servicio sin conexión de aire reducirá la presión del sistema y la potencial de frenado.**

El freno de servicio del semirremolque se activa automáticamente al desconectar la conexión del soporte neumático del tractor. Este botón vuelve automáticamente a la posición de conducción cuando se realiza la conexión neumática.

 **Este botón de servicio sólo se utiliza para maniobrar durante el estacionamiento temporal. Después de la maniobra, debe activarse el freno de estacionamiento de resorte descrito a continuación y asegurar el vehículo con calzos.**


3.1.5.2. Freno de mano



Freno de estacionamiento con muelle

Este botón de control se utiliza en vehículos semirremolque con o sin grúa para estabilizar el vehículo durante paradas prolongadas en terrenos llanos o inclinados.

Este freno se activa tirando del botón de control rojo hacia fuera. El freno se desactiva pulsando de nuevo el botón.

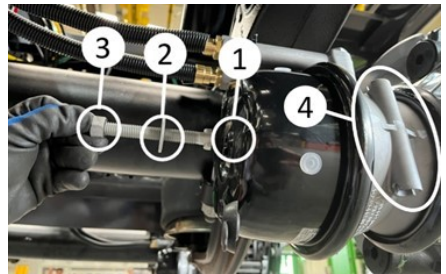
 **Este freno no se libera automáticamente. Debe soltarse manualmente antes de iniciar la marcha.**

3.1.6. Fuelles de freno

Su vehículo está equipado opcionalmente con ejes aptos para sistemas de frenos de disco o de tambor. Sin embargo, en ambos tipos de eje, la función de frenado se realiza con la ayuda de fuelles de freno. Estos fuelles de freno se seleccionan en función del tipo de vehículo y de su capacidad de carga. Por esta razón, sólo se debe recurrir a centros de servicio autorizados.

3.1.6.1. Desembrague manual del muelle helicoidal del fuelle de freno

La liberación manual del fuelle de freno es posible en caso de un posible fallo del freno.

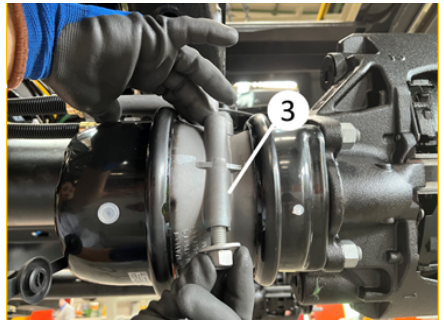


Desactivación del freno de estacionamiento

- 1. Orificio de la bota de freno
- 2. Tornillo de desbloqueo de emergencia
- 3. Tuerca
- Desenrosque el tornillo de desbloqueo de emergencia (2) de su posición (4).
- Gire el tornillo de desbloqueo de emergencia (2) en el sentido de las agujas del reloj (90°) hasta que encaje en el fuelle de freno (1).

- Enrosque la tuerca de sujeción (3) en el tornillo de desbloqueo de emergencia (2).
- Apriete la tuerca (3) hasta el tope con la llave adecuada.

El tornillo de desbloqueo de emergencia está activado, el fuelle de freno no funciona. En este caso, el fuelle de freno sólo funciona en los frenos de servicio. Incluso si la presión del cilindro de aire del remolque cae por debajo de 2,5 Bar, el freno de muelle no se activa debido a esta operación.



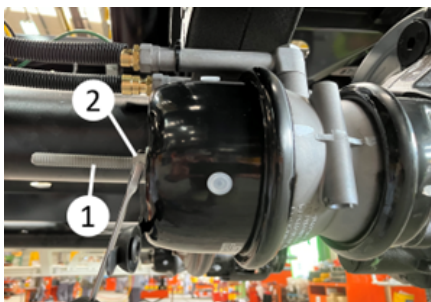
Desactivación del freno de estacionamiento

El tornillo de desbloqueo de emergencia no se encuentra en la ranura (4) del lateral del fuelle de freno, sino en la ranura (1) de la parte trasera del fuelle de freno en algunos muelles de freno utilizados en vehículos. Para desbloquear los muelles, sólo se puede desenroscar con la llave adecuada para que salga.



Antes de esta operación, el vehículo debe estabilizarse con ayuda de calzos. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves y accidentes.

3.1.6.2. Activación manual del muelle helicoidal del fuelle de freno



Desactivación del freno de estacionamiento

- Retire la tuerca (2) del tornillo de desbloqueo de emergencia (1) con una llave adecuada.
- Gire el tornillo de desbloqueo de emergencia (2) en sentido antihorario (90°) y suéltelo.
- Retire el tornillo de desbloqueo de emergencia (2).
- Coloque el tornillo de desbloqueo de emergencia (3) en su soporte.
- Enrosque la tuerca y la arandela plana en el tornillo de desbloqueo de emergencia y apriételo hasta el tope con una llave adecuada.
- Cierre la cubierta protectora

La cámara del freno de muelle se libera mecánicamente y el cilindro de freno funciona. El tornillo de desbloqueo de emergencia se desactiva, el fuelle de freno se activa.

El tornillo de desbloqueo de emergencia se desactiva, el fuelle de freno se activa.



Antes de realizar esta operación, el vehículo debe estar asegurado con calzos. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves y accidentes.



Después de esta operación, no mueva el vehículo hasta asegurarse de que todos los fuelles de freno funcionan correctamente.

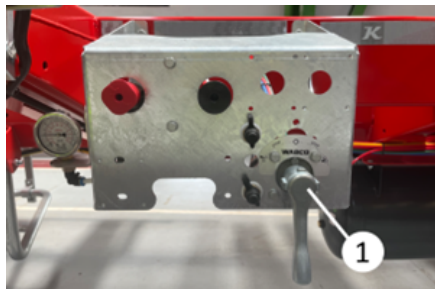
3.2. Sistema de suspensión

Su vehículo tiene un sistema de suspensión neumática.

3.2.1. Suspensión neumática manual

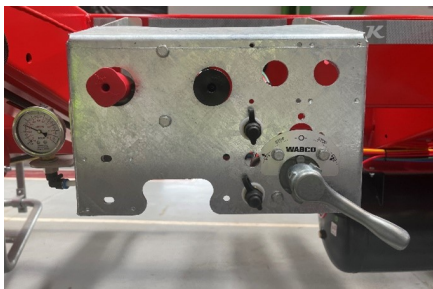
Operación;

En la posición de conducción, el sistema de suspensión neumática mantiene permanentemente el semirremolque a un determinado nivel independientemente de la carga. La válvula de descenso/elevación (1) del panel de control puede bajar o elevar la sección trasera del semirremolque desde una posición estacionaria para diversos fines, como realizar una operación de carga.



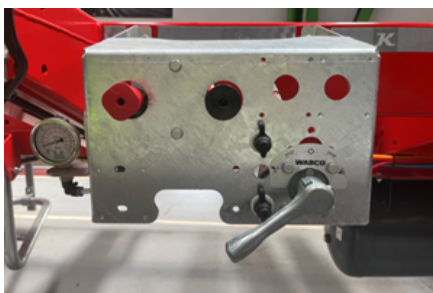
Posición de conducción con suspensión neumática de control manual

Puede elevar el remolque girando la palanca de control en sentido antihorario.



Levantar la suspensión

Girando en el sentido de las agujas del reloj, puede bajar el remolque hacia abajo.



Bajar la suspensión

Para estabilizar el nivel del vehículo deteniendo el descenso, puede mover la palanca de control al ángulo de 45° o 135° que se muestra en la ilustración siguiente. La palanca de control debe volver a la posición vertical antes de reanudar la marcha.



Fijación de la altura de la suspensión



Si el vehículo no se coloca en posición de conducción antes de iniciar la marcha, pueden producirse daños en el vehículo. También puede haber problemas de altura.

3.2.2. Posición de conducción automática (Auto Reset)

La palanca de control con la función Auto reset (retorno automático a la altura de conducción) se utiliza de forma similar al control manual descrito en 3.2.1. Sin embargo, en esta palanca de control, cuando la toma EBS está conectada en el vehículo, el vehículo vuelve automáticamente a la altura de conducción cuando se alcanza la velocidad determinada por el fabricante.



Posición de conducción automática

3.2.3. Suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS)

La suspensión neumática controlada electrónicamente (ECAS) está disponible como opción. Este sistema controla electrónicamente el nivel de conducción o cualquier nivel seleccionado. Cuando la toma EBS está conectada al vehículo, éste vuelve automáticamente a la altura de conducción cuando se alcanza la velocidad determinada por el fabricante.

Pulsando los botones de bajada y subida, el vehículo alcanza la altura deseada.



Panel de control de la suspensión neumática controlada electrónicamente

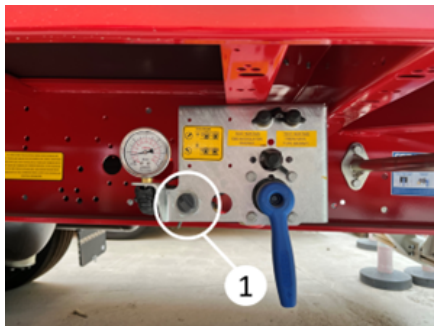
3.2.4. Altura de conducción múltiple

Si su vehículo dispone de esta función, puede utilizarlo con dos alturas de quinta rueda de remolque diferentes. Puede consultar el contrato técnico de venta de su vehículo para conocer las alturas de quinta rueda adecuadas.

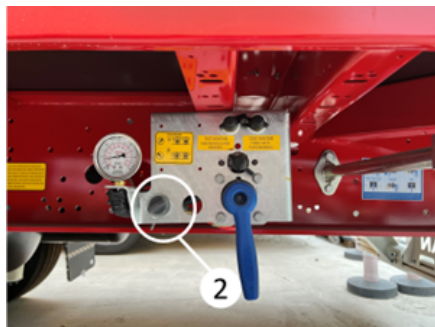
3.2.4.1. Control manual

Puede utilizar el interruptor situado en el lado del conductor del chasis para ajustar la altura de la 5ª rueda de su vehículo.

Cuando mueva el interruptor a la posición indicada por (1), su vehículo ajustará su suspensión de acuerdo con la altura de marcha baja y cuando lo mueva a la posición indicada por (2), ajustará su suspensión de acuerdo con la altura de marcha alta.



Altura de conducción baja



Altura de conducción elevada

3.2.4.2. Acoplamiento neumático Accionado

Si su vehículo tiene dos tipos diferentes de acoplamientos de aire, su vehículo puede seleccionar automáticamente la altura de conducción.

Si se conectan acoplamientos neumáticos estándar tipo palma, su vehículo cambiará a altura de conducción baja.

Si se conectan acoplamientos neumáticos tipo C o duomatic, el sistema cambiará automáticamente a altura de conducción alta.

3.2.5. Manómetro (indicador de carga por eje)

En el lado del conductor puede colocarse un manómetro que permite estimar la carga sobre uno de los ejes fijos mediante la presión en los airbags.

Cuanto mayor sea la presión en el airbag, mayor será la lectura en el manómetro.



Manómetro



El valor que leerá en el manómetro es un valor aproximado. No puede utilizarse para mediciones legales.

3.2.6. Smartboard (Centro de Información)

La pizarra inteligente, donde se puede ver información como los niveles de error del vehículo, la carga por eje y controlar algunas funciones como la elevación del eje, está disponible opcionalmente.



Smartboard

Algunas funciones del Smartboard también están disponibles en una versión alimentada por batería que puede utilizar incluso con el tractor de remolque apagado.



Encontrará información más detallada sobre Smartboard en el manual del fabricante.

3.2.7. TailGUARD


Aumenta la seguridad de la marcha atrás al detectar objetos detrás del vehículo durante la conducción marcha atrás.

Wabco TailGUARD con 2 ó 3 sensores está disponible como opción.

Avisa al conductor frenando cuando la velocidad de marcha atrás supera los 9 km/h. Frena automáticamente cuando la distancia disminuye.

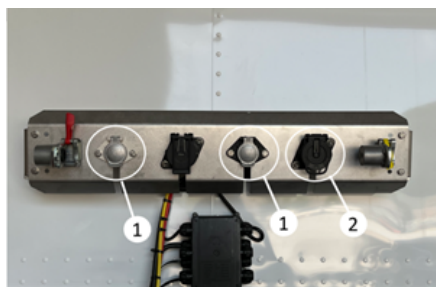


TailGUARD


 El TailGUARD es sólo una medida de seguridad adicional. Al dar marcha atrás, debe comprobarse el entorno del vehículo.


3.3. Sistema eléctrico

En nuestros vehículos, para alimentar el sistema de iluminación se dispone opcionalmente de toma de 15 patillas (1), toma de 2x7 patillas (2) o toma de 15 patillas + toma de 2x7 patillas. Con la ayuda de la toma de 15 clavijas o la toma de 2x7 clavijas, puede suministrar electricidad a su vehículo desde la grúa.



Sistema eléctrico

 El remolque de la grúa no debe circular sin conexión eléctrica.

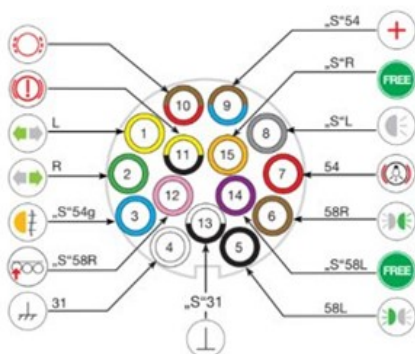
 Antes de la conexión, asegúrese de que su grúa está conectada eléctricamente de acuerdo con las normas pertinentes. De lo contrario, pueden producirse averías en el sistema eléctrico o de frenos.

3.3.1. Toma de 15 patillas

Proporciona alimentación a sistemas eléctricos como las luces de freno y las luces de señalización de los remolques. La conexión de su toma de 15 polos se realiza de acuerdo con la norma ISO 12098.

Es necesario abrir la tapa de la toma y asentar correctamente la toma procedente de la grúa.

Encontrará información sobre las funciones de las clavijas en los siguientes diagramas.



Pin	Significado
1	Señal de giro a la izquierda


2	Señal de giro a la derecha
3	Lampara de niebla
4	Anclaje de chasis
5	Luz de estacionamiento izquierda
6	Luz de estacionamiento derecha
7	Luz de parada/freno
8	Luz de marcha atrás
9	Corriente de suministro
10	Desgaste de pastillas
11	EBS
12	Elevación del eje
13	Electrónica del chasis
14	Línea libre
15	Línea libre

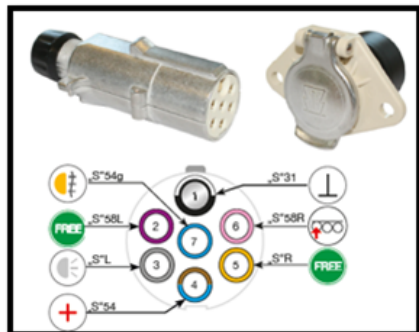
3.3.2. Toma de 2x7 clavijas

Proporciona alimentación a sistemas eléctricos como las luces de freno y de señalización de los remolques. Las conexiones de las tomas de 2x7 pines se realizan de acuerdo con las normas 24S ISO 3731 y 24N ISO 1185.

Es necesario abrir la tapa de las tomas y asentar correctamente las tomas procedentes del remolque.

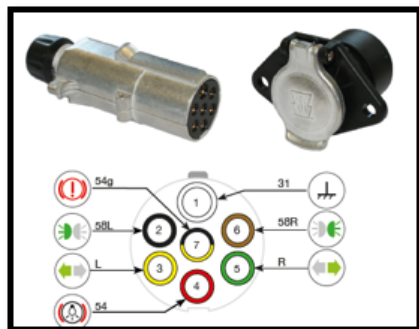
Puede acceder a la información sobre las funciones de las clavijas en los diagramas siguientes.

 Las conexiones de las clavijas pueden variar según las especificaciones del vehículo.



Toma ISO3731

Pin	Significado
1	Electrónica del chasis
2	Línea libre
3	Luz de marcha atrás
4	Corriente de suministro
5	Línea libre
6	Elevación del eje
7	Lampara de niebla



Toma ISO 1185

Pin	Significado
1	Anclaje de chasis
2	Luz de estacionamiento izquierda
3	Señal de giro a la izquierda
4	Luz de parada/freno

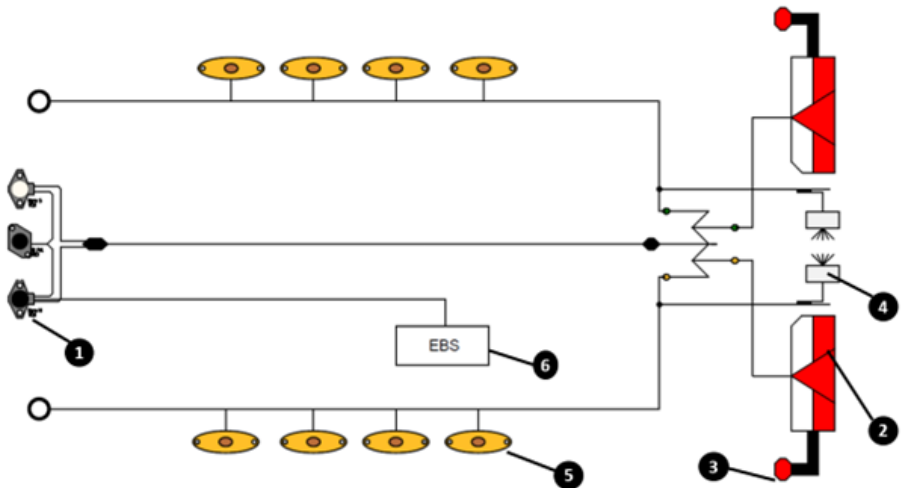
5	Señal de giro a la derecha
6	Luz de estacionamiento derecha
7	EBS



Al conectar cables de remolque, el color de las tomas será distintivo.

3.4. Sistema de iluminación

Su vehículo dispone de un sistema de alumbrado conforme a la normativa vigente.



1	Enchufe eléctrico
2	Luz de freno
3	Luz de gálibo
4	Luz de matrícula
5	Luz de posición lateral
6	Modulador

El sistema de iluminación debe revisarse periódicamente. En caso de avería, ésta debe eliminarse inmediatamente. En las intervenciones que se realicen, los cables deben pasar por tomas o cajas de empalme homologadas por el fabricante y deben utilizarse piezas de recambio originales.



Las lámparas que se añadan o retiren del vehículo pueden hacer que su vehículo supere la normativa.



Los vehículos con sistema eléctrico LED consumen muy poca energía. Por este motivo, aunque no haya ninguna avería en el sistema, puede hacer que se encienda el testigo de avería en las grúas antiguas.



Intervenciones en el sistema eléctrico fuera de los servicios autorizados pueden causar daños a su vehículo y su vehículo puede quedar fuera de garantía.



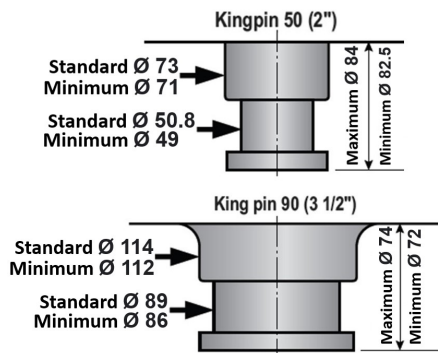
King Pin



Si el desgaste del king pin es superior a 2 mm, debe sustituirse el king pin.

3.5. King Pin

El King Pin es el eje que conecta el vehículo a la grúa. El king pin con un diámetro de 2" o 3,5" está disponible como opción. El diámetro del King Pin debe comprobarse antes de acoplar la grúa.



Pueden producirse accidentes si se acopla con un diámetro de king pin inadecuado.

Los King Pin con brida se utilizan para que el king pin pueda sustituirse fácilmente en caso de avería o accidente.

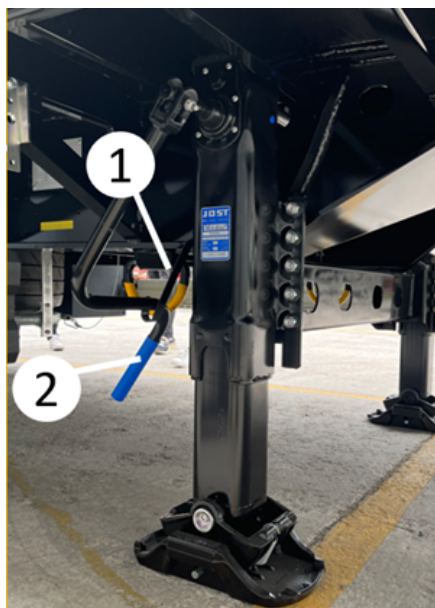
Además, su vehículo puede disponer opcionalmente de una ubicación doble para el king pin real. Se pueden retirar los pernos que rodean el king pin y montar el otro king pin en la ranura. En este caso, asegúrese de que la longitud total del carro no supere la normativa del país.

3.6. Patas mecánicas

Hay una pata mecánica delantera detrás de la zona de cuello de cisne del vehículo para que su vehículo pueda detenerse en el aparcamiento sin una grúa.

3.6.1. Principio de funcionamiento de la pata mecánica delantera

La palanca mecánica de giro de la pata (1) se extrae de su soporte (2) y se coloca en posición vertical al vehículo.




Pata mecánica


Baja velocidad (A): Cuando la palanca (1) se gira a la posición totalmente presionada, realiza un movimiento de elevación/descenso a baja velocidad. Esta posición se utiliza para elevar ligeramente el semirremolque después de que las zapatas inferiores (placas) de las patas hayan tocado el suelo para separarlo de la grúa o para retirar la carga de la grúa.


Alta velocidad (B): Cuando la palanca se gira a la posición totalmente extendida, realiza la elevación/descenso a alta velocidad. Esta posición se utiliza para bajar rápidamente las patas hasta que las zapatas de las patas (placas) toquen el suelo al separar el semirremolque de la grúa o para elevar rápidamente las patas después de conectar el semirremolque a la grúa.



La palanca mecánica de giro de la pata suele estar situada en el lado del pasajero del vehículo.

 En cualquier circunstancia, asegure el semirremolque contra el vuelco mediante calzos colocados correctamente. No asegurar correctamente el vehículo puede provocar daños en las patas mecánicas o en el vehículo.

 Si la carga/descarga se realiza mientras el vehículo no está acoplado a la grúa, la parte delantera o trasera del vehículo puede elevarse en el aire. Pueden producirse accidentes y daños graves. Por esta razón, el vehículo debe estar acoplado a la grúa durante la carga/descarga.

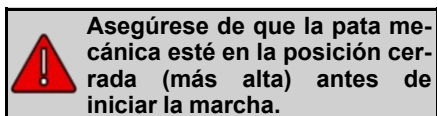
 Si la grúa se desprende mientras el vehículo está cargado, asegúrese de que la carga se distribuye homogéneamente en el interior del vehículo. De lo contrario, la parte delantera o trasera del vehículo puede levantarse debido al centro de gravedad y provocar accidentes graves.

Para proteger las patas mecánicas, asegúrese de evitar al máximo los movimientos laterales de su vehículo. Para ello, presta atención a los siguientes criterios:

- Desenganche el semirremolque de la grúa únicamente con los estabilizadores en posición central (punto muerto).
- Para largos períodos de estacionamiento de semirremolques no conectados a la grúa, asegúrese de que la suspensión neumática esté bajada y ajuste después las patas de apoyo. Esto garantiza que el compartimento de carga permanezca nivelado. De este modo, la parte delantera y trasera del semirremolque tienen la misma distancia al suelo.

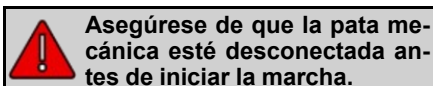
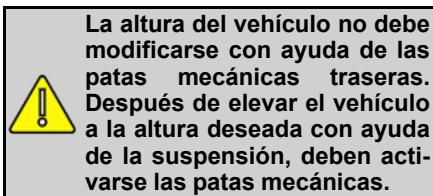
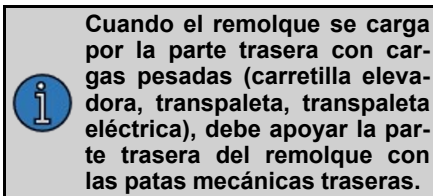


Postura de la pata mecánica



3.6.2. Principio de funcionamiento del pie mecánico trasero

Se dispone opcionalmente de patas mecánicas plegables o fijas detrás del vehículo. Estas patas se abren durante la carga/descarga para estabilizar el vehículo. De este modo, se minimiza el movimiento de flexión provocado por la suspensión durante la entrada de la carga en el vehículo.



3.6.2.1. Pata mecánica trasera de tipo fijo



Pata mecánica trasera de tipo fijo

El uso de la pata mecánica trasera de tipo fijo es el mismo que el uso de la pata mecánica delantera descrito en la sección 3.5.1.


3.6.2.2. Pata Mecánica Trasera de Tipo Plegable



Puesta en servicio de la pata mecánica trasera de tipo plegable

Activación del pie mecánico trasero tipo plegable;

- Tire de la palanca marcada con (1) hacia usted para llevar el pie mecánico a la posición de apertura controlada.

 **Tire de la palanca marcada con (1) hacia usted para llevar el pie mecánico a la posición de apertura controlada.**

- Una vez colocada la pata mecánica perpendicular al suelo, se vuelve a cerrar el mecanismo de bloqueo (1) y se fija la pata mecánica.

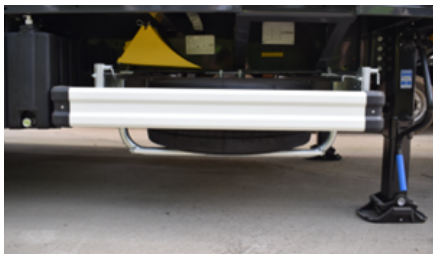
Después de esta etapa, el uso de la pata mecánica es el mismo que el uso de la pata mecánica delantera descrito en la sección 3.5.1.

Cierre de la pata mecánica trasera de tipo plegable;

- Tire de la palanca marcada (1) hacia usted y levante la pata mecánica de forma controlada.
- Después de colocar la pata mecánica paralela al suelo, el mecanismo de bloqueo (1) se cierra de nuevo y la pata mecánica queda fijada.

3.7. Equipo de protección lateral (Protección contra el empotramiento)

Los protectores laterales deben estar en posición cerrada durante la conducción. Algunos protectores laterales pueden abrirse hacia arriba para facilitar las operaciones de servicio, como el acceso al neumático de la rueda de repuesto.




Protección contra el empotramiento



Posición abierta



Posición cerrada

 **Viajar con la protección antiempotramiento abierta es peligroso y está prohibido por la ley. Esto puede provocar lesiones graves, incluso la muerte, en accidentes de tráfico. Asegúrese de que la protección antiempotramiento está bajada y correctamente asegurada antes de emprender la marcha.**

Desmontaje del quitamiedos: Gire los pasadores de desbloqueo del quitamiedos (mostrados) a ambos lados 180° en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la parte que sobresale (1). Esta es la posición de apertura de los pasadores. Después de abrir los pasadores, levante la barandilla hacia arriba con la fuerza del brazo. Después de levantar la barandilla, mueva los pasadores de nuevo a la posición cerrada (2), después de asegurarse de que ambos pasadores están cerrados, suelte la barandilla.



Si la protección antiempotramiento no está bien sujeta, puede caer hacia abajo y causar lesiones.

Bajar el quitamiedos: Levante ligeramente, mueva los pasadores de la posición cerrada a la posición abierta y baje el quitamiedos. Una vez bajado el quitamiedos, vuelva a colocar los pasadores en la posición cerrada.

3.8. Sistema de eje de semirremolque

En sus vehículos se utilizan ejes con mecanismos de freno de disco o de tambor.

Los ejes de remolque sólo pueden cargarse con la carga máxima por eje especificada en la placa de identificación del vehículo y permitida por la ley. El usuario es responsable del uso y mantenimiento del eje del semirremolque de acuerdo con su finalidad y capacidad.

El buen funcionamiento del sistema de frenado del semirremolque depende de la utilización del semirremolque con una grúa que disponga del mismo sistema y/ o compatible con él. Por esta razón, es obligatorio que el comprador haga realizar el ajuste de los frenos por el servicio autorizado de la empresa de remolque con la grúa con la que se emparejarán estos semirremolques / remolques. En el caso de que su vehículo sea acoplado y utilizado con una grúa / semirremolques que no hayan sido ajustados o no puedan ser ajustados, las averías y daños que puedan ocurrir en el sistema de frenos o en toda la grúa y semirremolques quedan fuera de la responsabilidad de nuestra empresa y toda la responsabilidad al respecto corresponde al comprador.



Para obtener información más detallada sobre sus ejes, consulte el manual del fabricante que se le entrega.



Si los ejes se utilizan fuera de las condiciones especificadas en el manual del fabricante o si se interrumpe el mantenimiento de los ejes, sus ejes pueden quedar fuera de garantía.



Si el vehículo está equipado con fuelles de freno de emergencia, accione el freno de estacionamiento después de comprobar la temperatura de los tambores de freno. Nunca accione el freno de estacionamiento cuando los tambores estén muy calientes (el tambor podría agrietarse).

3.8.1. Eje Autodireccional

Su vehículo puede tener un eje autodireccional para mejorar la maniobrabilidad cuando se conduce hacia delante. Estos ejes suelen estar en la parte trasera del vehículo y disponen de un mecanismo de bloqueo.



La movilidad de los vehículos con ejes autodireccional es diferente de la de los vehículos estándar. Además, habrá diferencias en la maniobrabilidad del vehículo cuando el eje autodireccional esté bloqueado y desbloqueado. Por lo tanto, se debe tener cuidado al conducir.

3.8.1.1. Bloqueo del eje de direccional

En los vehículos con sistema de frenado electrónico (EBS), el eje de ralentí puede bloquearse automáticamente al poner la marcha atrás para dar marcha atrás. También es posible bloquear este eje manualmente.


Antes de bloquear el eje de autodireccional, conduzca el vehículo en línea recta

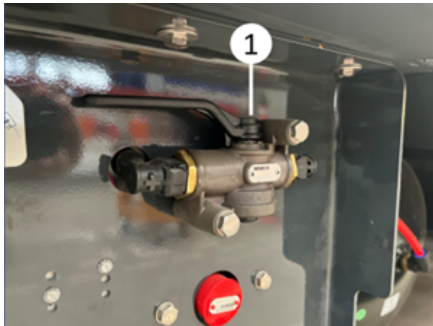
para que el eje de direccional quede en una posición nivelada.

Si el bloqueo automático del eje está activado en su vehículo, el eje libre se bloqueará automáticamente cuando ponga la marcha atrás.

Si desea bloquear el eje manualmente, asegúrese de que el eje autodireccional esté en posición recta y cierre la válvula (1) o gire el botón a la posición de apagado.

El eje está en posición de bloqueo cuando la palanca de la válvula se gira hacia usted.

 **Dar marcha atrás con un eje direccional desbloqueado es peligroso. El semirremolque puede separarse de la grúa. Antes de dar marcha atrás, asegúrese siempre de que el eje libre está bloqueado.**




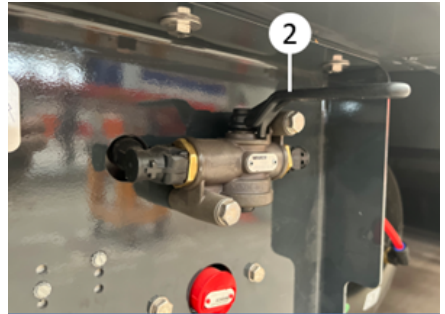
Bloqueo del eje de autodireccional

3.8.1.2. Desbloqueo del bloqueo del eje de autodireccional

Los ejes autodireccional que se bloquean automáticamente al engranar la marcha atrás se desbloquearán automáticamente cuando el vehículo se desplace hacia delante.

Para desbloquear un eje autodireccional bloqueado manualmente, gire la palanca de la válvula 90° (2) en el sentido de las agujas del reloj o mueva el botón a la posición abierta.

 **En vehículos con ejes autodireccional bloqueados manualmente, el bloqueo debe desbloquearse siempre manualmente. El bloqueo del eje no se desbloqueará automáticamente.**



Válvula de desacoplamiento del eje libre

3.8.2. Elevación de ejes

La función de elevación del eje está disponible opcionalmente en diferentes números y posiciones en su vehículo. Gracias a esta función, se minimiza el desgaste de los neumáticos y se consigue una distribución más equilibrada de la carga en la grúa. La conexión EBS debe estar activa para que funcione la elevación del eje.

La función de elevación del eje se controla automáticamente debido a la normativa legal. Cuando el EBS está activo, algunos ejes pueden elevarse automáticamente si la carga sobre los ejes es inferior a la carga máxima por eje permitida cuando se supera la velocidad especificada.

Puede ser necesario que el operador intervenga manualmente en la elevación del eje mediante una ayuda de lanzamiento o de maniobra.



El vehículo debe circular a una velocidad inferior a 30 km/h y no debe superarse el 30 % de la capacidad técnica de los ejes que permanecen en el suelo para activar la ayuda al despegue (elevación de los ejes).

Cuando el vehículo está parado, es posible activar el asistente de arranque pisando el pedal de freno de la grúa 3 veces seguidas.

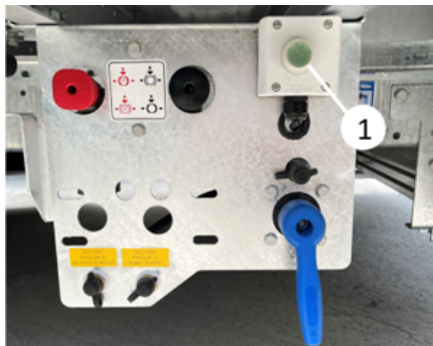
Si su vehículo está equipado opcionalmente con elevador de ejes desde la cabina, es posible bajar/levantar manualmente el elevador de ejes con un botón accionado por resorte instalado en la cabina de remolque. Para esta función, la grúa debe ajustarse en función del remolque.

También es posible activar/desactivar la elevación del eje con la ayuda del botón situado en el remolque. Manteniendo pulsado este botón durante menos de 5 segundos, se puede activar la ayuda a la conducción. Si se pulsa durante más de 5 segundos, el eje en el aire se puede bajar hasta el suelo.

También encontrará información sobre cómo utilizar el control de elevación del eje en la pegatina de ayuda a la conducción de su vehículo.



Su vehículo puede quedar fuera de regulación como consecuencia de la intervención en los parámetros de elevación del eje. Por esta razón, el modulador EBS no debe ser intervenido salvo por servicios autorizados.



Botón del muelle en la placa del brazo



Elevación del eje



Existe riesgo de daños personales al bajar/elevar el eje.

3.8.3. Cuentakilómetros (Hubodometro)

El cuentakilómetros de buje (Hubodómetro) muestra la distancia recorrida por el vehículo en km o millas.

La unidad del cuentakilómetros está escrita en el cuentakilómetros. Se ajusta en función del diámetro del neumático.




Hubodometro

3.9. Sistema de dirección

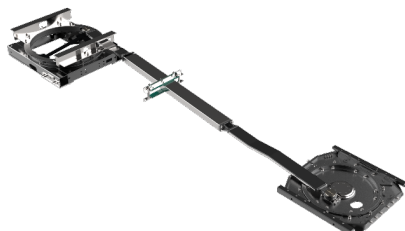
3.9.1. Sistema de dirección mecánica

Su vehículo puede tener un sistema de dirección mecánica que aumenta la maniobrabilidad, reduce el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible.

El mecanismo ubicado en la tabla de king pin mueve los movimientos de king pin al eje direccional en la parte trasera con la ayuda de un tirante y proporciona la dirección del eje correspondiente. La lubricación y el mantenimiento de este sistema deben realizarse de acuerdo con el manual del fabricante.



El sistema de dirección puede quedar fuera de garantía si se utiliza fuera de las condiciones especificadas en el manual del sistema de dirección o si no se realiza el mantenimiento.



Sistema de dirección mecánica




Eje trasero de dirección mecánica

3.10. Neumáticos

Al seleccionar neumáticos para semirremolques, primero hay que asegurarse de que el neumático tenga la capacidad de carga adecuada.

Los fabricantes de neumáticos ofrecen neumáticos adecuados para una amplia gama de aplicaciones, como el uso en autopista, fuera de carretera o mixto. Entre los neumáticos adecuados para el uso previsto, deben preferirse los que tengan una capacidad de frenado y una eficiencia de combustible lo más cercana posible a la clase A y un bajo valor de decibelios, de acuerdo con los valores de la etiqueta de neumáticos de la UE.




Puede acceder a los valores de la etiqueta UE del neumático utilizado en su vehículo en nuestra página web.

En los vehículos con doble fila de ruedas, los neumáticos deben estar correctamente adaptados en función de su diámetro. La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos contiguos no debe diferir en más de 5 mm. Además, en función de la estructura y el tipo de vehículo, no deben utilizarse neumáticos recién recauchutados y neumáticos parcialmente desgastados uno al lado del otro. De lo contrario, la seguridad de la conducción se verá comprometida. Aunque la profundidad de la banda de rodadura de estos neumáticos parezca ser la misma, debe concluirse que los radios de los neumáticos son diferentes y


que los neumáticos con una diferencia de radio de más de 10 mm no deben utilizarse uno al lado del otro.

Un emparejamiento incorrecto hace que el neumático más grande soporte más carga de la necesaria, lo que provoca una deformación excesiva. En este caso, el desgaste se acelera y el neumático corre el riesgo de sufrir un desgaste prematuro. Esto también debe tenerse en cuenta cuando se utilizan neumáticos radiales y de estructura cruzada uno al lado del otro.

 En algunos países, el uso de neumáticos M+S (Barro y Nieve) o 3PMSF (3 Picos de Montaña Copo de Nieve) puede ser estacionalmente obligatorio. Presta atención a este tipo de normativas sobre neumáticos en el país por el que circule.





Símbolo M+S y 3PMSF


 Si se utilizan neumáticos inadecuados o desgastados, pueden producirse accidentes graves.


3.11. Soporte de rueda de repuesto

Nuestros vehículos disponen opcionalmente de diferentes tipos de soportes para la rueda de repuesto.

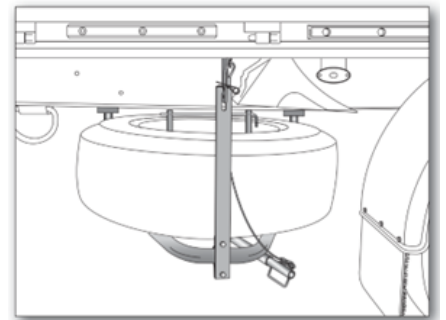
 Asegúrese de que se adoptan las señales de advertencia y las precauciones de seguridad necesarias al cambiar los neumáticos.

 Conducir con neumáticos de repuesto que no estén debidamente asegurados puede provocar accidentes de tráfico.

 Dado que los neumáticos son piezas pesadas, preste atención a la ergonomía y a las normas de salud y seguridad en el trabajo al cambiarlos. Existe riesgo de pellizcos, caídas y cortes.

 Lleve sólo el tipo de neumático para el que está diseñado el soporte de la rueda de repuesto. Respete las normas y reglamentos al desmontar/instalar o realizar el mantenimiento de la rueda de repuesto o del soporte de la rueda de repuesto.

3.11.1. Soporte de rueda de repuesto de tipo sueco

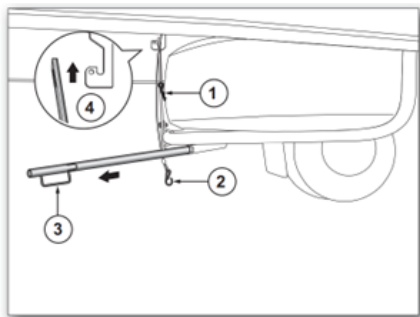


Soporte de rueda de repuesto

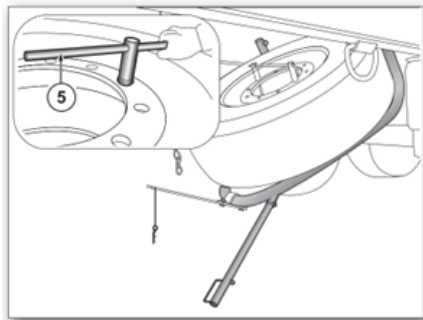
Bajar la rueda de repuesto:

- Retire el pasador que sujeta el anillo de retención superior del soporte de la rueda de repuesto (1).

- Retire el gancho que sujeta el brazo de descenso de la rueda de repuesto de las anillas (2).
- Tire de la palanca de descenso de-senganchada (3) hacia atrás y sáquela de su ranura.
- Con la palanca, levante ligeramente el soporte hacia arriba y suelte el anillo de retención superior del gancho (4).
- Después de soltar el retenedor superior, baje lentamente el portacargas hacia abajo con ayuda de la palanca.
- Suelte la palanca retirando el pasador de la palanca de apriete / aflojamiento de tuercas (5) y tire de ella hacia atrás, gire las tuercas en sentido antihorario para aflojarlas.
- Después de aflojar ambas tuercas, deslice la rueda de repuesto para liberarla de los topes y retírela.

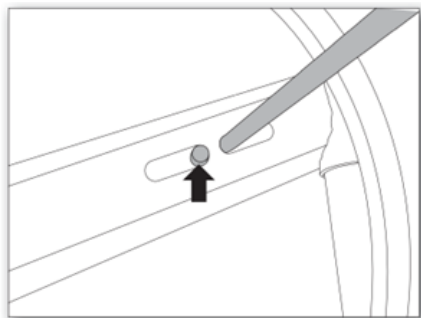


Bajar la rueda de repuesto



Bajar la rueda de repuesto

Montaje de la rueda de repuesto:

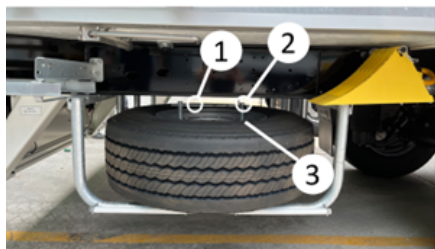


Montaje de la rueda de repuesto

- Coloque el neumático en el soporte, coloque los topes ("t") y apriete ambas tuercas con la palanca de apriete/afloje de tuercas.
- A continuación, levante el portacargas con la palanca y fije el anillo de retención superior al gancho.
- Empuje la palanca de descenso de la rueda de repuesto en su ranura, fije el soporte introduciendo primero el gancho de enclavamiento y, a continuación, el pasador del anillo de retención superior.

3.11.2. Portarruedas de repuesto tipo cesta

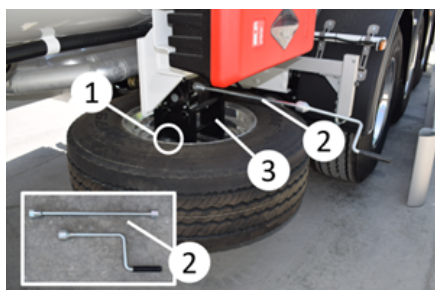
Los portarruedas de repuesto de tipo cesta simple o doble están disponibles como opción. Ambos soportes funcionan de la misma manera.



Baje la rueda de repuesto:

- Retire la chaveta (2) situada en el extremo de la caña de fijación (1).
- Retire la caña de fijación (1) y el pasador (3).
- El neumático se baja deslizándolo lentamente hacia el exterior del vehículo.
- Colocación de la rueda de repuesto:
- Introduzca el neumático en el soporte de la rueda de repuesto.
- La varilla de fijación (1) y el pasador (3) deben estar montados.
- La chaveta (2) está fijada.

3.11.3. Soporte de rueda de repuesto tipo grúa



Soporte de rueda de repuesto tipo grúa

Bajar la rueda de repuesto:

- Retire los tornillos marcados con (2).
- Vuelva a colocar la palanca marcada (3) y baje lentamente el

neumático girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

- Desmonte el neumático desenroscando el mecanismo (4) que sujeta el neumático de la rueda de repuesto.

Colocación de la rueda de repuesto:

- Conecte la pieza de fijación (4) al neumático.
- Gire la palanca de rotación (3) en el sentido de las agujas del reloj para levantar el neumático.
- Fije el neumático introduciendo los pernos de fijación (2).
- Retire la palanca de rotación (3) y guárdela en el armario.

3.11.4. Soporte de rueda de repuesto de acceso trasero

Se ofrece como opción un soporte de rueda de repuesto de acceso trasero (montado en el parachoques) con capacidad para dos neumáticos.



Soporte de rueda de repuesto de acceso trasero

Bajada de la rueda de repuesto:

- Abra el mecanismo de bloqueo (1) y retire la tapa (2).
- Retire la chaveta situada en el extremo de la varilla de asegurar.

- Retire la varilla de aseguramiento y el pasador.
- Deslice lentamente el neumático hacia el exterior del vehículo y bájelo.

Colocación de la rueda de repuesto:


- Deslice el neumático en el soporte de la rueda de repuesto.
- Coloque la varilla de aseguramiento.
- Coloque la chaveta.
- Vuelva a colocar la cubierta (2) y asegúrela con el mecanismo de cierre (1).

3.12. Guardabarros

De acuerdo con la normativa legal, su vehículo dispone de guardabarros y alfombrillas. Estos equipamientos evitan que el agua, etc. del suelo salpique a otros vehículos.


Algunos vehículos pueden disponer de alfombrillas plegables para evitar que la alfombrilla roce con el suelo en caso de desplome del vehículo. Estas alfombrillas deben plegarse y colgarse en la percha (1) especialmente durante la carga del tren.





 **Las alfombrillas plegables deben estar siempre en posición abierta durante la conducción.**


3.13. Calzo de rueda

El vehículo dispone de dos calzos fijados con el soporte.

 **El vehículo debe asegurarse con calzos cuando esté estacionado en una pendiente, durante las operaciones de carga/descarga o cuando esté estacionado sin grúa.**

 **Coloque los calzos únicamente en las ruedas de los ejes fijos, nunca en los ejes direccionales / oscilantes.**

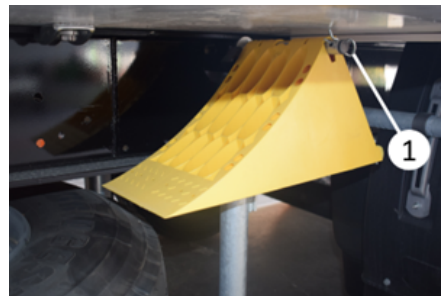
 **Una vez introducido el calzo en el encaje, asegúrese de que la chaveta esté bien asentada.**

 **Después de conducir, fije con cuidado los calzos en su sitio.**

3.13.1. Soporte de montaje tipo pasador

Extracción del montaje de la carcasa:

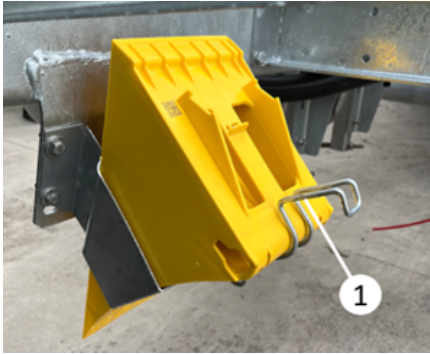
Extraiga la chaveta (1) situada en el extremo de la montura. A continuación, extraiga el montaje de su alojamiento tirando de él lateralmente hacia fuera del soporte del montaje.



Inserción de la montura en su alojamiento:

Después del uso, inserte el montaje en el pasador de retención del montaje y asegúrelo insertando el pasador de chaveta en su lugar.

3.13.2. Soporte de cuña tipo bolsillo



Extracción del calzo de rueda del alojamiento: Retire el calzo de rueda empujando el asa (1) situada en el extremo del soporte del calzo de rueda hacia fuera del calzo de rueda.



Extracción del calzo de la carcasa

Inserción del calzo de rueda en el alojamiento: Introduzca el calzo de rueda tirando del asa (1) situada en el extremo del soporte del calzo.

3.14. Armarios y unidades de almacenamiento



Inicie la marcha sólo después de asegurarse de que los armarios y unidades de almacenamiento están completamente cerrados y los materiales que contienen están bien sujetos y seguros. La caída de piezas puede provocar un accidente de tráfico.



Asegúrese de tomar las precauciones de seguridad necesarias al utilizar armarios y unidades de almacenamiento.

3.14.1. Armario de acero para herramientas

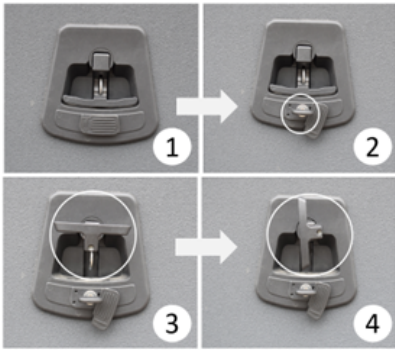
Se utiliza para guardar herramientas y útiles. Suele montarse en el lado del conductor del vehículo.

Desbloqueo del armario:

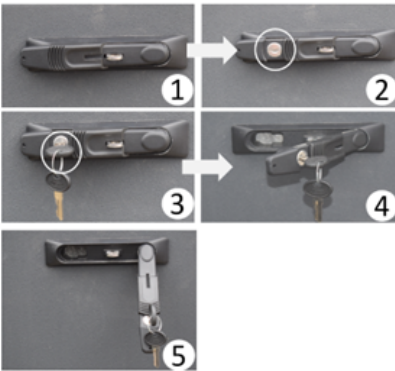
- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hasta la posición de apertura.
- Tire de la palanca de bloqueo hacia atrás y gírela para abrir la tapa.



Armario de herramientas



Desbloqueo del armario



Desbloqueo del armario

3.14.2. Armario de acero para alimentos

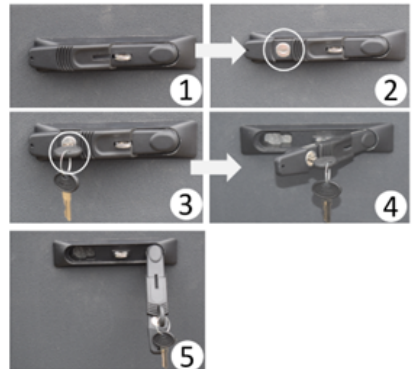
Suele estar situado en el lado del pasajero. En su interior hay compartimentos y espacio para bombonas de gas.

Apertura de la cerradura del armario:

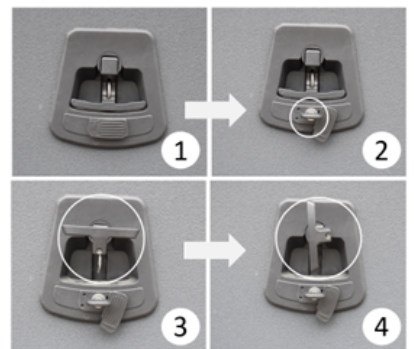
- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hasta la posición de apertura.
- Tire de la palanca de bloqueo hacia atrás, gire la manilla para abrir la tapa.



Armario de acero para alimentos



Apertura de la cerradura del armario



Apertura de la cerradura del armario alternativo

3.14.3. Armario de plástico para herramientas



Armario de plástico para herramientas



Armario de plástico para herramientas

Desbloqueo del armario:

- Retire primero la protección de la cerradura.
- Desbloquee la cerradura girando la llave.
- Tire de la manilla hacia usted.
- Gire el tirador y abra la puerta del armario

3.14.4. Cabina de extinción de incendios

Los armarios para extintores se utilizan para proteger los extintores del entorno exterior.



El mantenimiento de los extintores debe ser regular y deben respetarse las fechas de caducidad.



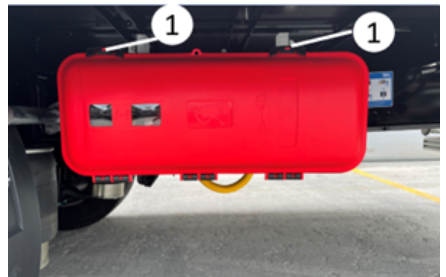
Armario para extintores

Abrir la tapa

- Abra los 2 pestillos de plástico (1) que sujetan la tapa.
- Levante el pestillo hacia arriba y hacia atrás y abra la tapa soltándola del pestillo.
- Abra el velcro que sujeta el extintor y extraiga el extintor.

Cerrar la tapa

- Introduzca el extintor y fíjelo con el velcro.
- Cierre primero la tapa y cierre el pestillo hacia la parte superior de la tapa.
- Bloquee el pestillo de forma que apriete la tapa.



Apertura del armario de extintores





Apertura del armario de extintores


3.14.5. Depósito de agua

El vehículo puede disponer de un depósito de agua para la limpieza general. Puede abrir el agua girando la manilla del grifo. Puede llenar el depósito de agua con la boca de llenado situada en la parte superior del depósito.

Puede haber un dispensador de jabón en el depósito de agua. Puede quitar el dispensador de jabón o llenarlo girándolo en sentido antihorario.

 Ignorar las normas y reglamentos higiénicos es peligroso para la salud. Las aguas residuales deben eliminarse de acuerdo con la normativa del país en el que se encuentren.

 El agua del depósito no debe beberse. Sólo debe utilizarse para la limpieza.

 El depósito de agua debe vaciarse cuando hace frío. De lo contrario, el agua helada puede hacer que el depósito de agua se congele y se agriete.




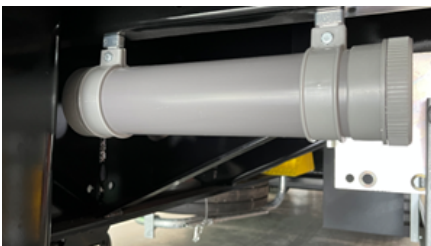
Depósito de agua de plástico

3.14.6. Armario de documentos

Para guardar documentos que no sean de valor, su vehículo dispone opcionalmente de un archivador de tipo redondo o cuadrado.

Puede abrir el archivador girando la puerta del archivador redondo en sentido antihorario.

 Mantenga organizados el pasador de cierre y la puerta del archivador.



Armario para documentos redondo

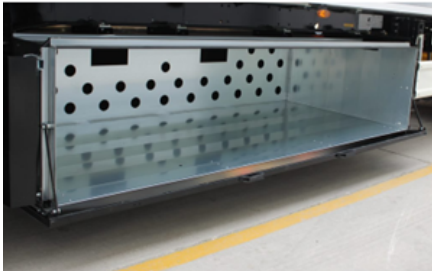
3.14.7. Armario para palés

Se utilizan para almacenar europalés de madera o plástico.


Desbloquee la puerta del armario y deslícela hacia la parte inferior del armario.




Armario para palés



Estado abierto del armario de palés

 **Al deslizar la cubierta hacia abajo, asegúrese de que no golpee ningún objeto.**

 **El armario para palés puede colocarse más cerca del suelo que otros accesorios. Debe tenerse cuidado de no dañar el armario para palés durante la conducción, especialmente en terrenos accidentados.**

3.14.8. Armario para medias con perfil de doble pliegue

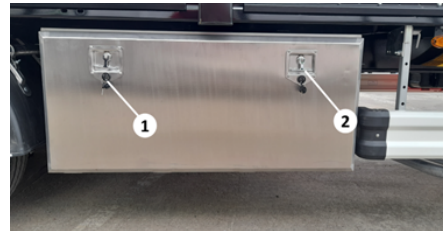
El armario de almacenamiento de perfiles de doble capa, que permite transportar perfiles de doble capa bajo el vehículo, está disponible como opción.

Abrir la taquilla:

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hasta la posición de apertura.
- Tire de la manilla de la cerradura hacia atrás y gírela para abrir la puerta.
- Una vez abierta la puerta, los perfiles dobles se guardan en el armario de forma organizada.



3.14.9. Armario de herramientas inoxidable



Armario de herramientas inoxidable

Abrir la taquilla:

- En primer lugar, retire/deslice la carcasa de la cerradura (1).
- Desbloquee la cerradura girando la llave.
- Tire de la manilla hacia usted.
- Gire la manilla (2) y abra la puerta del armario.

3.14.10. Depósito de gasóleo

Su vehículo está equipado opcionalmente con un depósito de gasóleo de distintos volúmenes para alimentar la unidad de refrigeración. La boca de llenado suele estar situada en el lado derecho del vehículo. Una vez desbloqueado, puede abrir el tapón del depósito de gasóleo girándolo en sentido antihorario.

En los casos en los que el cliente instala el enfriador o el depósito de gasóleo, puede haber dos mangueras rojas y negras en el salpicadero del vehículo. Estas mangueras sirven para realizar las conexiones entre el refrigerador y el depósito de combustible. Estas conexiones deben realizarse en el centro de servicio del depósito de combustible o de la unidad enfriadora.



Depósito de gasóleo de aluminio



Depósito de gasóleo de plástico



Al utilizar el depósito de gasóleo deben respetarse las normas legales. En caso de fuga, debe actuar de acuerdo con la legislación del país en el que se encuentre..

3.15. Parachoques

Su vehículo está equipado con un parachoques (equipo de protección trasera) que cumple la normativa legal.



Conducir con un parachoques dañado pone en peligro la seguridad del tráfico. En caso de colisión por alcance, la gravedad del accidente aumenta. Por este motivo, el parachoques dañado debe sustituirse rápidamente por el original.

3.15.1. Parachoques fijo



Parachoques fijo

3.15.2. Tampón tipo C



Tampón tipo C

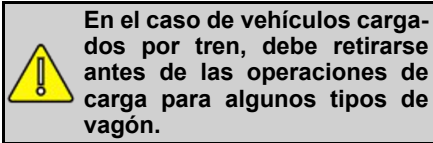
3.15.3. Parachoques ascendente

Su vehículo puede estar equipado con un parachoques elevable para su uso en operaciones como la carga de trenes o la carga de transbordadores.

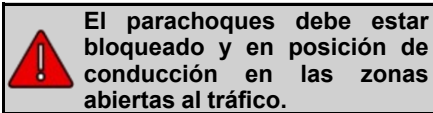
Tras abrir el pasador de fijación del parachoques levadizo tirando de él hacia usted, se eleva hacia arriba y se fija en el orificio de fijación superior con ayuda del pasador.



Parachoques ascendente



En el caso de vehículos cargados por tren, debe retirarse antes de las operaciones de carga para algunos tipos de vagón.



El parachoques debe estar bloqueado y en posición de conducción en las zonas abiertas al tráfico.

3.15.4. Transbordador Linkspan

Para evitar daños en el perfil del parachoques por golpes contra el suelo durante la entrada en el transbordador, está disponible como opción la pieza linkspan del transbordador.



Linkspan de transbordador de tipo fijo

3.15.4.1. Linkspan de tipo fijo

El linkspan del transbordador es de tipo atornillado y puede reequiparse.



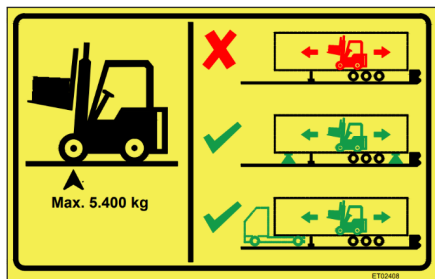
Linkspan de tipo fijo

3.16. Revestimiento de suelos

El suelo de tu vehículo está hecho de panel sándwich aislante. La superficie superior del piso está recubierta de chapa de aluminio estampada en forma de gota.

En el compartimento de las ruedas puede haber unas descargas regionales denominadas protectores para evitar que la rueda golpee el suelo.

Para el acceso de las carretillas elevadoras al vehículo, puede haber una carga máxima del eje delantero de la carretilla que se define específicamente para su vehículo y se prueba según una norma. Puedes encontrar esta información en la pegatina del vehículo o en el contrato de venta.



Si entra en el vehículo una carretilla elevadora con una carga sobre el eje delantero superior a la permitida, puede dañarse el revestimiento del suelo y provocar el vuelco de la carretilla. Puede existir riesgo de resbalamiento al circular sobre suelo mojado.



En tiempo frío o durante el transporte en cadena de frío, puede formarse hielo en el suelo. Tenga en cuenta el riesgo de resbalar.



En caso de daños en el suelo del vehículo, éste debe sustituirse por piezas de recambio originales. La carga máxima admisible sobre el eje delantero de la carretilla elevadora se reducirá si se utilizan materiales de baja calidad.

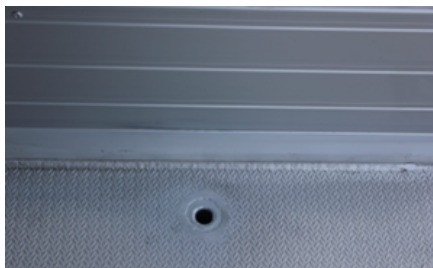


3.16.1. Agujero de descarga de agua (Duck Bill)

Opcionalmente, puede haber diferentes números de orificios de drenaje de agua en el suelo del vehículo. Gracias a este orificio, se garantiza la evacuación del agua condensada en el interior del vehículo durante el lavado del interior del vehículo o durante el transporte.

Para utilizar este orificio de drenaje de agua, es necesario retirar la cubierta de goma de la superficie inferior y abrir la válvula.

Cuando no hay necesidad de drenaje de agua, la válvula debe estar cerrada y la cubierta de goma debe estar cerrada.



Válvula de descarga de agua



Este orificio no debe utilizarse para el vertido de sustancias peligrosas para el medio ambiente o reguladas/prohibidas legalmente.



3.17. Escaleras

El vehículo está disponible opcionalmente con escaleras que nos permiten llegar a algunas partes más fácilmente.



Conducir con escaleras que no están totalmente aseguradas entraña graves peligros. La escalera puede patinar durante la conducción y causar lesiones.



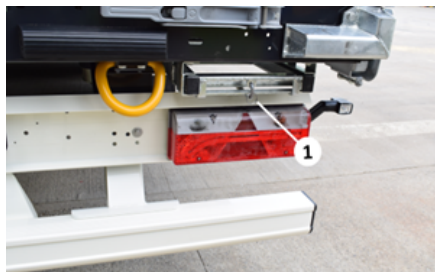
Resbalar de la escalera puede provocar un accidente. Las escaleras pulidas, limpias o mojadas deben utilizarse con extremo cuidado. No utilice nunca métodos o medios inadecuados para subir o bajar del semirremolque. No salte del semirremolque.

3.17.1. Escalera plegable deslizante

La escalera plegable deslizante (1) suele estar situada en la parte trasera del vehículo, montada en la parte superior del parachoques. Sin embargo, su ubicación puede variar según la construcción del vehículo.

Apertura de la escalera plegable deslizante:

- Sujete la escalera por el gancho (2) del pasador de fijación de la escalera que se muestra en la imagen y tire de ella hacia fuera.
- Suelte el gancho (3) de su ranura girándolo.
- Tire de la escalera hacia fuera.
- Llévela a la posición de funcionamiento rompiéndola hacia abajo en el punto de plegado.



Escalera plegable corredera



Escalera plegable, recuperación de pasador



Escalera plegable deslizante, recuperación de pasador



Algunos vehículos pueden disponer de un asidero en el pivote trasero derecho para facilitar el acceso al interior del vehículo.

Cierre de la escalera plegable corredera:

Cuando termine de utilizar la escalera, pliéguela hacia arriba en posición plana y empújela hasta colocarla sobre la corredera. Extraiga el pasador de fijación de la anilla y asegúrese de que la escalera queda bloqueada girando el gancho.



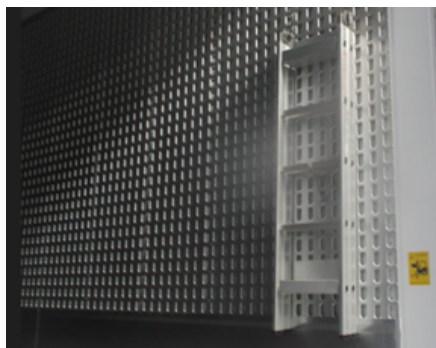
Escalera plegable deslizante



Escalera plegable deslizante

3.17.2. Escalera plegable en panel

Se ofrece como opción una escalera plegable fijada a Talfix para su uso en el interior del vehículo. La escalera se utiliza retirando el neumático de fijación con ganchos al que se fija la escalera.



Escalera plegable en panel

3.17.3. Escalera del panel frontal

En el lado izquierdo del panel frontal hay disponible opcionalmente una escalera para facilitar el acceso a la cubierta de ventilación del panel frontal o al refrigerador.



Escalera del panel frontal

- Se afloja el tornillo numerado (1).
- La escalera se abre tirando hacia la parte delantera del vehículo.

3.18. Elevador de carga

Su vehículo puede estar equipado con diferentes marcas y tipos de elevadores de carga trasera. Consulte el manual del fabricante para el uso y mantenimiento de estos elevadores.

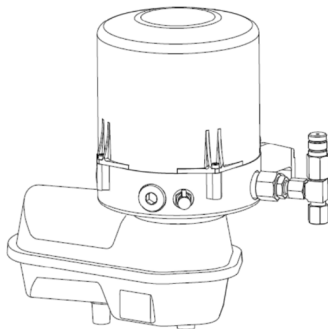
Si el elevador de carga trasera se utiliza fuera de las condiciones especificadas en el manual del fabricante o si no se realiza el mantenimiento, el elevador puede quedar fuera de garantía.



Elevador de carga trasera plegable

3.19. Sistema de lubricación

Su vehículo puede estar equipado con un sistema de lubricación automática que permite la dirección de los ejes, el sistema de dirección y/o el elevador de carga trasero. Para obtener información más detallada sobre el sistema de lubricación, consulte el manual del fabricante.



Sistema de lubricación

4. COMPONENTES Y USO DE LA SUPERESTRUCTURA

4.1. Vista general de los componentes de la superestructura del remolque

La superestructura es de panel sándwich y mantiene su capacidad aislante durante muchos años.

4.2. Panel frontal

Su vehículo dispone de un panel frontal aislante fabricado en panel sándwich. Consulte la sección de neveras para la instalación de la nevera en el panel frontal.

4.3. Panel trasero



Panel trasero

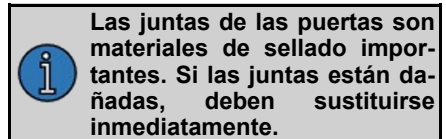
Componentes principales

- Aletas de puerta
- Bisagras
- Tiradores de puerta
- Cerraduras mecánicas adicionales



Manilla de la puerta

Para abrir la puerta, presione el pestillo marcado y tire de él hacia usted. El pestillo se suelta. Una vez abierta la puerta, se vuelve a colocar el picaporte en su sitio y se fija el panel lateral de la hoja de la puerta.



4.3.1. Elemento de fijación de la puerta trasera

El elemento de fijación de las puertas traseras se utiliza para asegurar las puertas traseras abiertas por seguridad y para evitar daños. Están situados inmediatamente detrás de las ruedas traseras derecha e izquierda.

Fijar la puerta:

Sujete la empuñadura y tire de ella hacia fuera en el sentido de la flecha (1). Gírela 90° en el sentido de las agujas del reloj hasta que entre en contacto con la puerta (2). En este punto la puerta queda fijada.

Desbloqueo de la puerta fija:

El mango se retrae del punto de fijación y se gira 90° en sentido antihorario para mantenerlo en su posición inicial.

Dejar que la puerta oscile hacia delante y hacia atrás puede provocar accidentes. Asegure siempre la puerta abierta con el elemento de fijación de la puerta. No conduzca nunca con la puerta abierta. Asegure la puerta antes de arrancar.



Para asegurar la puerta en la posición abierta, tire del elemento de fijación trasero de la puerta cerca de la salida mientras mueve el pasador de fijación de la puerta a la posición abierta. Esto facilitará la extracción del pasador y evitará daños.



No introduzca la mano entre el tirador de la puerta y el panel lateral.



Se pueden utilizar diferentes elementos de fijación de la puerta en los modelos de remolque según la petición del cliente. (1,2)



Fijación de la puerta



Fijación de la puerta

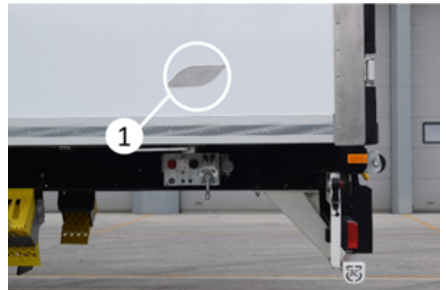
4.4. Panel lateral

Su vehículo dispone de paneles laterales aislantes fabricados con paneles sándwich.



Panel lateral

Puede haber una placa de protección adicional (1) en el panel lateral para evitar que la puerta golpee el GRP.



Hoja de protección del panel lateral

4.5. Pilares

En los vehículos se utilizan dos tipos diferentes de pilares.

- Pilares traseros
- Pilares delanteros

4.5.1. Pilares traseros

En la parte trasera del vehículo hay un bastidor trasero de una sola pieza fabricado en acero inoxidable.



Pilar trasero

4.5.2. Pilares delanteros

La parte delantera del vehículo tiene pilares que conectan el panel lateral y el panel frontal.

Pilar delantero



4.6. Techos

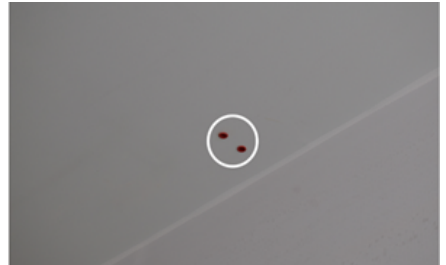
4.6.1. Techo aislado

Su vehículo dispone de techos aislantes fabricados con paneles sándwich.



Techo aislado

En el techo del vehículo hay pasacables integrados para los cables del sensor de temperatura y de la iluminación interior. Con ayuda de los tapones rojos del techo, se puede acceder a estos conductos de cables e instalar los sensores.



Canal del sensor

4.6.2. Iluminación interior

Para facilitar las operaciones de carga y descarga, hay luces interiores LED integradas en el techo del vehículo.

Estas luces están conectadas a las luces de estacionamiento del vehículo. Una vez encendidas las luces de estacionamiento, estas luces se controlan mediante un interruptor mecánico situado en la parte trasera derecha o en la zona del parachoques del vehículo.

En los vehículos con elevador de carga trasero, las luces interiores pueden estar conectadas al panel de control del elevador de carga. En este caso, se pueden controlar a través de este botón.



Iluminación interior

4.6.3. Cuñas de descanso en rampa

Las cuñas de apoyo en rampa se utilizan para proteger la parte trasera del vehículo contra impactos cuando el vehículo se aproxima a la rampa de carga. En los vehículos refrigerados, las cuñas de apoyo en rampa enrolladas y las cuñas de apoyo en rampa fijas pueden colocarse en la parte trasera del vehículo, justo debajo de las puertas.

Además, para proteger la superestructura de los impactos al acoplarse a la rampa, también hay cuñas de descanso montadas en el bastidor inoxidable del panel trasero.



Cuñas de descanso en rampa

4.7. Hojas de protección interior del panel

4.7.1. Hojas de protección del panel frontal

En la superficie interior del panel frontal hay una placa de faldón de aluminio (1), omegas (2) y un protector del evaporador (3) para proteger el refrigerador del

panel frontal. Estas piezas no sólo protegen el panel frontal, sino que también contribuyen a la circulación del aire en el interior del vehículo. En caso de daños en estas omegas, hágalas sustituir dirigiéndose a un centro de servicio autorizado.



Hoja de protección del panel frontal

4.7.2. Hojas de protección de los paneles laterales

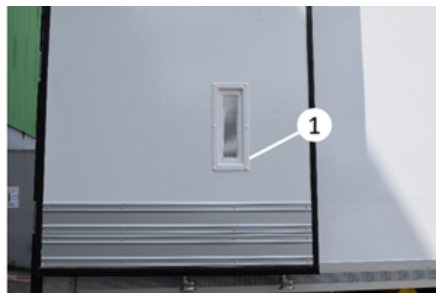
En la parte inferior del panel lateral hay una placa de impacto que protege el panel lateral de los impactos. Opcionalmente, se pueden ofrecer placas de impacto en diferentes números y alturas.



Hojas de protección de los paneles laterales

4.7.3. Protector contra impactos de la puerta trasera

La puerta trasera del vehículo está equipada opcionalmente con una placa de impacto (1) que protege la puerta trasera de los impactos.



Protector contra impactos de la puerta trasera


4.8. Trampillas de ventilación


Opcionalmente, se pueden instalar trampillas de ventilación en el panel frontal y en la puerta trasera.



Trampilla de ventilación


Apertura de la trampilla: El asa situada en la parte inferior de la trampilla está fijada mediante un soporte de plástico. Para abrir la trampilla, suelte el asa del soporte, abra la trampilla tirando de ella hacia usted y fije el asa con el soporte.


 Introduzca con cuidado la trampilla abierta en el soporte. Si la trampilla no está completamente asentada en el soporte, la trampilla puede caerse y causar daños.

 No abra la puerta sin cerrar la trampilla de ventilación trasera. De lo contrario, podría dañarse el panel lateral.

Cierre de la trampilla: Suelte el asa del soporte, empuje la trampilla en la otra dirección y encájela en el otro soporte.

Abrir y cerrar la aleta exterior de la rejilla de ventilación del panel frontal es lo mismo que abrir y cerrar la aleta exterior de la rejilla de ventilación de la puerta trasera.

 Al cerrar y abrir el sistema de ventilación, tenga cuidado de no pillarse la mano entre la manilla y el pestillo.

 La trampilla de ventilación debe cerrarse antes de abrir la puerta. De lo contrario, pueden producirse daños en el panel lateral o en la trampilla de ventilación.

4.9. Conducto de ventilación

Se puede prever un conducto flexible de ventilación para optimizar la distribución del aire en el interior del vehículo.



Conducto de ventilación



Conducto de ventilación de tipo tubular

4.10. Unidad enfriadora y registrador de temperatura

4.10.1. Unidad de refrigeración

El panel frontal del vehículo está fabricado de tal forma que permite la instalación de determinados tipos de unidades de refrigeración.



Unidad de refrigeración

La lámina de PRFV de la superficie exterior del panel frontal puede ser cortada por el servicio técnico autorizado para adecuarla a la instalación de la unidad de refrigeración. Es posible que se suministre con el vehículo una tira de sellado para proteger la zona alrededor de esta abertura en el panel frontal. Esta tira de sellado debe insertarse en la abertura antes de instalar la unidad de refrigeración.



Banda de sellado de protección del panel frontal

4.10.2. Panel solar de refrigeración

El panel solar del refrigerador está disponible como opción. Reduce el consumo de combustible al permitir que la batería del refrigerador se cargue mediante energía solar. También evita que la batería se descargue y proporciona una vida útil más larga. Para obtener información más detallada, consulte el manual del fabricante.



Panel solar de refrigeración

4.10.3. Registrador de temperatura

Como opción, se ofrece un registrador de temperatura para informar de la temperatura en el interior del vehículo. Con la ayuda de los conductos para cables del techo, los cables de los sensores de su registrador de temperatura pueden montarse integrados en el techo. Para obtener información más detallada, consulte el manual del fabricante.



Registrador de temperatura

5. OPERACIÓN DE CONDUCCIÓN

5.1. Controles previos a la conducción


- Compruebe que toda la documentación necesaria está disponible en el vehículo.
- Compruebe que los ajustes necesarios y el estado de carga son los adecuados.
- Compruebe que el vehículo está correctamente conectado y fijado al tractor de remolque.
- Compruebe que todas las conexiones neumáticas y eléctricas entre el vehículo y el tractor de remolque están correctamente realizadas y que el sistema EBS funciona correctamente.
- Compruebe que todos los equipos de construcción (calzos, protección antiempotramiento, escaleras, etc.) están en su sitio y correctamente bloqueados o asegurados.
- Compruebe que las cargas están correctamente distribuidas para evitar su desplazamiento durante la conducción.
- Compruebe que el peso de la carga está dentro de los límites permitidos.
- Compruebe que se cumple la normativa del país por el que se circula.
- Compruebe que el sistema de alumbrado y señalización funciona correctamente.
- Compruebe que la presión de aire de los neumáticos es la requerida.
- Compruebe que el freno de estacionamiento del semirremolque está liberado.

5.2. Acoplamiento y desacoplamiento del semirremolque a la grúa

Siga los pasos que se indican a continuación para acoplar el semirremolque a la grúa:


- Compruebe que el king pin y las conexiones son seguros. Asegúrese de que la 5ª rueda, la placa de conexión superior y el king pin tienen suficiente grasa, libre de polvo y suciedad, para garantizar una conexión sin daños.
- Baje la altura de los fuelles de suspensión traseros de la grúa lo suficiente para entrar en la zona del king pin del semirremolque.
- Coloque el sistema de bloqueo de la 5ª rueda de la grúa en la posición "On".
- Ajuste la altura del semirremolque para que quepa la grúa. La altura del semirremolque puede ajustarse con el pie mecánico. Evite que el semirremolque se mueva utilizando el freno de estacionamiento. Coloque calzos detrás de las ruedas para mayor seguridad.
- Mueva lentamente la grúa hacia atrás en línea con el semirremolque hasta que la 5ª rueda toque la placa de enganche superior del semirremolque. La 5ª rueda se deslizará suavemente bajo la placa de enganche superior, entrará entre las orejetas del king pin y se autobloqueará con la fuerza del impacto.
- Levante las patas mecánicas del semirremolque hasta arriba y coloque el brazo en su ranura.
- Realice las conexiones neumáticas y eléctricas tal y como se describe en el manual y asegúrese de que todas las funciones funcionan correctamente.

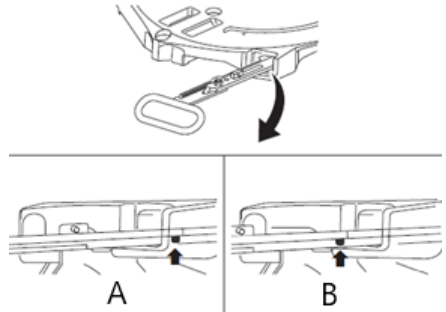
- Si el vehículo dispone de freno de estacionamiento, suelte el freno de estacionamiento.

 Si su vehículo se conduce a una altura incorrecta de la 5ª rueda, pueden producirse averías en el vehículo. Puede experimentar problemas de altura de marcha. El vehículo debe conducirse a la altura correcta de la 5ª rueda.

Siga los pasos que se indican a continuación para desacoplar el semirremolque de la grúa:

- Si el vehículo está equipado con fuelles de freno de emergencia, accione el freno de estacionamiento después de comprobar la temperatura del tambor de freno. Nunca accione el freno de estacionamiento cuando los tambores estén muy calientes (el tambor podría agrietarse).
- Si el vehículo dispone de freno de estacionamiento, coloque calzos delante de las ruedas. Accione el freno de mano.
- Desconecte los conductos de aire de freno, el freno se accionará automáticamente. Desconecte las conexiones eléctricas del semirremolque.
- Baje las patas mecánicas del semirremolque (utilice la velocidad alta). Cuando las zapatas o las ruedas de las patas mecánicas toquen el suelo, mueva el gato de las patas mecánicas a la posición de baja velocidad para elevar el semirremolque.
- Desbloquee el bloqueo de las ruedas. Aleje la grúa unos 500 mm del semirremolque moviéndola lentamente hacia delante. Salga por debajo del semirremolque bajando el nivel de los fuelles de suspensión traseros de la grúa.

 Intente hacer avanzar lentamente la grúa para asegurarse de que el king pin está correctamente bloqueado. Si la grúa se ve obligada a moverse, la conexión se ha realizado. También debe realizarse una comprobación visual para asegurarse de que esta conexión se ha realizado correctamente.



Sistema de bloqueo de la 5ª rueda

A — Bloqueado

B — Desbloqueado

5.3. Aspectos a tener en cuenta al aparcar y detenerse

- Los movimientos involuntarios del remolque, las paradas inestables y la fijación inadecuada por la noche pueden causar accidentes y lesiones graves.
- Ponga el freno de estacionamiento al detenerse. Además, coloque calzos en las ruedas.
- Si estaciona el vehículo en una zona de tráfico público, debe señalizarlo de acuerdo con la normativa legal.

5.4. Consideraciones técnicas importantes

5.4.1. Extintor

Haga revisar periódicamente los extintores cada año y rellénelos si es

necesario. Si utiliza el extintor, rellénelo inmediatamente.

Medidas a tomar en caso de incendio:

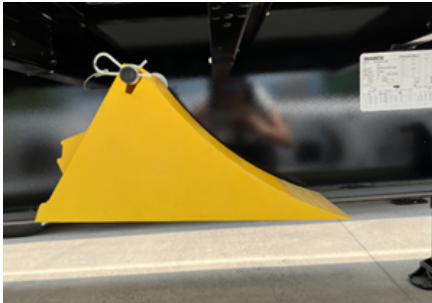
Algunos elementos de estanqueidad pueden emitir gases al quemarse, al combinarse con el agua estos gases pueden convertirse en ácidos corrosivos, por lo tanto no toque los charcos de agua de extinción sin guantes protectores en las manos.



Armario para extintores

5.4.2. Calzos para ruedas

Mantenga los calzos en su sitio y colóquelos debajo de las ruedas cuando esté aparcado. No olvide los calzos en el suelo.



Calzos

5.4.3. Modificaciones de los remolques

No se debe realizar ninguna operación en el remolque fuera del servicio autorizado. Las modificaciones/repares realizadas en el remolque fuera del servicio autorizado pueden excluir el vehículo del ámbito de la garantía.

5.4.4. Fuga de aire

Si la presión de aire en los cilindros de aire cae repentinamente cuando el motor está parado, esto indica que hay una fuga en el sistema de aire comprimido. En este caso, acuda al centro de servicio más cercano. Las fugas de aire no sólo afectan a la seguridad del sistema de frenos, sino que también influyen negativamente en la capacidad de carga de los fuelles.

5.4.5. Consideraciones medioambientales

La contaminación en todas sus formas supone una amenaza para el medio ambiente. Para minimizar la contaminación, recoja cuidadosamente los materiales de desecho y elimínelos de acuerdo con la normativa de su país.

MEDIO AMBIENTE- La eliminación inadecuada de la batería puede dañar el medio ambiente y la salud humana. Cuando tenga que deshacerse de la batería, siga los requisitos de la normativa local. Si no sabe cómo deshacerse de ella, llévela al centro de servicio más adecuado. El símbolo de la batería indica que este producto no debe tirarse a la basura.



SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO-

- Mantenga las chispas y el fuego alejados de la batería. La batería emite gases explosivos que pueden provocar una explosión.
- Utilice protección ocular y guantes de goma cuando trabaje con la batería, de lo contrario el electrolito de la batería puede provocar quemaduras y pérdida de visión.

- No permita que los niños manipulen la batería bajo ninguna circunstancia. Asegúrese de que todas las personas que manipulen la batería estén familiarizadas con su uso correcto y sus peligros.
- Tenga mucho cuidado con el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel y los ojos puede causar quemaduras o pérdida de visión.
- Lea y comprenda este manual detenidamente antes de trabajar con la batería. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones personales y daños en el vehículo.
- No utilice la batería si el nivel de electrolito es igual o inferior al recomendado. El uso de la batería con un nivel bajo de electrolito puede provocar una explosión y lesiones personales graves.

Si tiene aceite usado y materiales en contacto con aceite usado en su vehículo, tenga en cuenta las siguientes advertencias.

Cuando elimine productos/residuos como aceite usado, aceite hidráulico, etc., no los vierta en desagües, alcantarillas, vertederos ni en el suelo. Esto es contrario a la legislación de todos los países.

Esta norma también se aplica al aceite, los envases vacíos en contacto con materiales químicos y los residuos de paños de limpieza. Lleve estos residuos a las autoridades competentes o al centro de servicio más adecuado para su eliminación.

Si el neumático de su vehículo ha llegado al final de su vida útil;

Los neumáticos fuera de uso deben eliminarse de acuerdo con la normativa. Para ello, lleve el neumático al final de su vida útil a las autoridades competentes o a los puntos de servicio apropiados.

Si transporta productos químicos peligrosos en su vehículo;

En caso de accidente o emergencia que pueda ocurrir durante el transporte, actúe de acuerdo con la Instrucción Escrita de la Legislación ADR.

Desde la perspectiva del ciclo de vida del remolque, es importante reciclar el vehículo al final de su vida útil de una manera respetuosa con el medio ambiente. Una gran parte del remolque se compone de materiales reciclables. Para el reciclaje de remolques al final de su vida útil, póngase en contacto con la empresa autorizada y el centro de servicio técnico correspondiente.

5.4.6. Limpieza del vehículo

Antes de limpiar el vehículo, compruebe si hay fugas en el elevador de cubos y ejes. Éstas pueden no ser visibles una vez finalizado el proceso de limpieza. Preste especial atención a lo siguiente cuando lave con agua a presión:

- No dirija la boquilla de la manguera directamente a las juntas cuando lave con agua a presión.
- No dirija el agua a presión hacia los componentes eléctricos y las conexiones del vehículo.
- Para evitar daños en el logotipo del vehículo y en la pintura, el vehículo puede lavarse sujetando el limpiador a presión de 240 bares como máximo a una distancia mínima de 1 m y en un ángulo máximo de 45 grados.
- Después de limpiar el vehículo, lubrique cuidadosamente los puntos de engrase con una pistola de engrasar. Esto es importante para evitar que la suciedad y la humedad penetren en diversos puntos del vehículo.
- Limpie el interior y el exterior del vehículo después de cada viaje de regreso.



**No utilice líquidos inflamables
ni sustancias tóxicas para los
trabajos de limpieza.**

6. SOLUCIONES DE TRANSPORTE

6.1. Transporte de carga de doble piso

El transporte de doble piso está disponible como opción para el transporte de palets de baja altura y no apilables.

 **No transporte una carga de más de 700 kg en un área de 1 metro a lo largo del panel lateral y una carga total de más de 10.000 kg en los raíles de doble piso. Si el peso medio de los palets es de 280 kg, la carga se distribuye uniformemente.**

6.1.1. Doble piso tipo raíl

El panel lateral del vehículo puede tener raíles verticales de doble piso para el transporte de un tipo específico de palet (normalmente europalés).

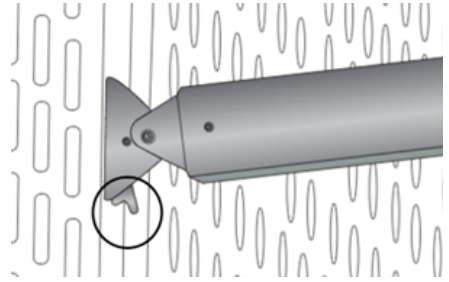


Doble piso tipo raíl


Puede colocar las paletas que transportará en el segundo piso sobre los perfiles, tomando los perfiles con los carriles fijados a la altura deseada. Los perfiles deben estar paralelos al suelo. De lo contrario, la carga podría volcar.

Para deslizar los perfiles hacia arriba, puede utilizar el bastón.

Para deslizar los perfiles hacia abajo, hay que presionar el pestillo situado en la parte inferior de los perfiles. Al presionar este pestillo, el perfil se deslizará hacia abajo.



Pestillo de perfil para doble piso

 **Los perfiles con carga no deben moverse.**

6.1.2. Instrucciones de seguridad

- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de instalar y utilizar el sistema de carga de dos pisos.
- Antes de utilizar el sistema de carga de dos pisos, asegúrese de que el sistema está montado y cargado correctamente.

6.1.3. Condiciones de uso adecuadas

El manual de instrucciones debe leerse atentamente para el uso correcto del sistema de carga de dos pisos.

El sistema de carga de dos pisos y sus componentes sólo podrán ser utilizados;

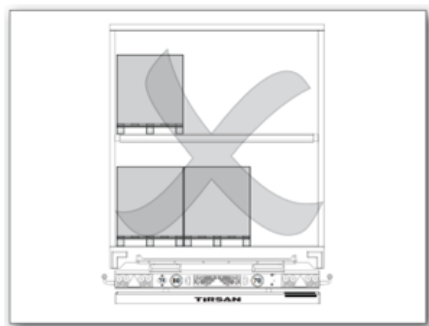
- por personas que hayan leído el manual del sistema de carga de dos pisos y,
- estén familiarizadas con el Reglamento de Circulación,
- el Reglamento de Cumplimiento de las Normas de Circulación y el
- Reglamento de Sujeción de la Carga de Vehículos.



Respete las normas de prevención de accidentes, las leyes, las instrucciones de seguridad y las normas de tráfico

6.1.4. Situaciones peligrosas

- La aplicación del sistema de carga de dos pisos sólo es posible con vigas de carga originales y ajustes de longitud adecuados.
- En caso de carga parcial, deben tomarse medidas de seguridad adicionales para evitar que la carga se deslice y caiga (cuerdas de seguridad, vigas, etc.).
- Para mantener bajo el centro de gravedad del vehículo, el piso superior sólo debe cargarse cuando el piso inferior esté completamente cargado. En caso de que el peso de las paletas sea variable, las paletas ligeras deben colocarse en el piso superior y las pesadas en el inferior.
- Los usuarios deben tener en cuenta que el centro de gravedad total del vehículo cambia en función del estado de carga. Este cambio en el centro de gravedad afecta a la estabilidad del vehículo en caso de vuelco.



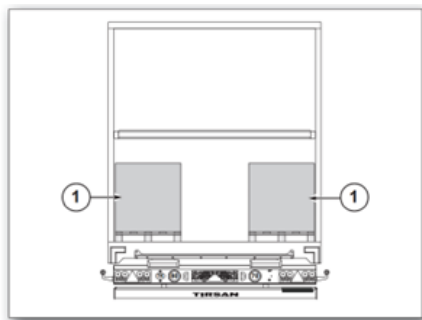
Centro de gravedad desequilibrado

6.1.5. Cargar en el vehículo

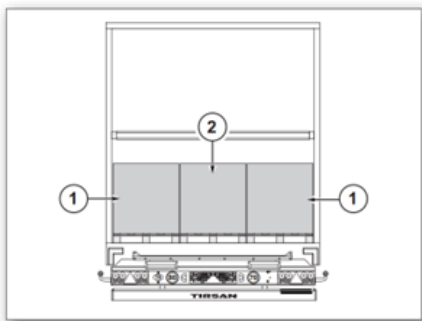
Secuencia de carga del nivel inferior;

1. Primera y segunda palé

2. Tercer palé

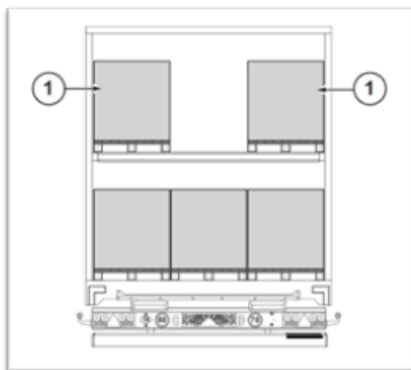


Planta baja - Dos palés

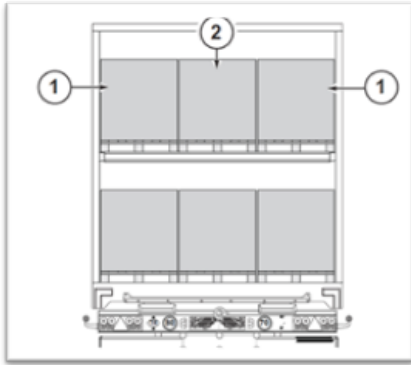


Planta baja - Tres palés

Secuencia de carga de la planta superior



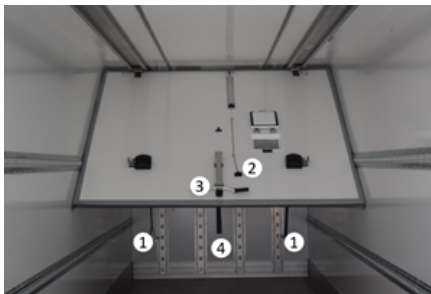
Planta superior - Dos palés



Piso superior - Tres palets

6.1.6. Pared divisoria

Se ofrece como opción una pared divisoria plegable tipo raíl, que permite el transporte a dos temperaturas diferentes. La pared divisoria se desliza con ayuda del raíl del techo y permite dividir el vehículo en dos en las dimensiones deseadas. De este modo, se pueden transportar en el vehículo dos cargas a temperaturas diferentes al mismo tiempo.



Pared divisoria

Funcionamiento del divisorio:

- Abra el mecanismo de cierre tirando de las dos cuerdas (1) que cuelgan del techo. La pared divisoria se baja hasta el nivel del pecho.
- Tirando de la cuerda de acero (2) en el tabique, la pared divisoria se lleva a la posición deseada.

- Una vez alcanzada la posición deseada, la pared divisoria se coloca completamente perpendicular al suelo.
- La pared divisoria se fija presionando el mecanismo de bloqueo (3) hacia abajo.



Posición cerrada de la pared divisoria

Cierre de la pared divisoria:

- Abra el mecanismo de bloqueo (3).
- La pared divisoria se levanta hacia arriba.
- Con la ayuda del asa (4) situada en la parte inferior, la pared divisoria se empuja hacia arriba y la pared divisoria se bloquea en el techo.
- El asa (4) se coloca en su sitio.



Posición abierta de la pared divisoria



Existe riesgo de lesiones si la pared divisoria no se fija correctamente.



La ventilación de la pared intermedia debe estar en posición cerrada al levantar la pared intermedia.



Al deslizar el compartimento intermedio, preste atención a las cargas y objetos en el interior del vehículo.

6.2. Legislación aduanera

Opcionalmente, su vehículo puede estar fabricado de acuerdo con las normas especificadas en la legislación TIR.

La puerta del vehículo puede tener piezas de cierre aduaneras para evitar que la puerta se abra después del despacho de aduanas. Además, algunos de los cerrojos de la puerta también están puntuados o cerrados con piezas de cierre de acuerdo con la legislación aduanera. Las manillas de la puerta tienen una estructura adecuada para el precinto aduanero.

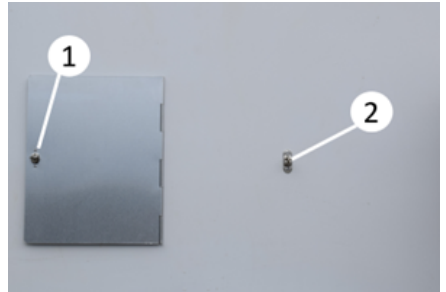


Pieza de cierre del cerrojo



Centro aduanero

Apertura de la placa: Abra lateralmente la placa cerrada girando el pestillo (1) 90° en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario, enganche la solapa abierta de la placa en el pestillo (2) del otro lado y fijela de la misma manera que para la apertura.



Apertura de la placa TIR



Placa TIR

6.3. Transporte intermodal

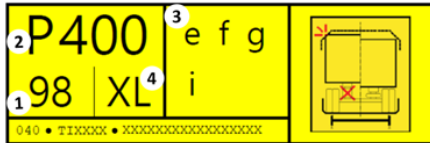
Los semirremolques pueden fabricarse especialmente para el transporte combinado de carga por carretera y ferrocarril.

Estos remolques están equipados con 4 ganchos de carga, ejes especiales y airbags. El remolque se levanta con maquinaria de construcción especial y se carga en el tren.




Carga en el tren


Encontrará información sobre los tipos de vagones que puede cargar su vehículo en la etiqueta situada en la parte delantera del panel lateral.




Etiqueta de carga en el tren

- (1) La altura de la 5ª rueda que se utilizará en el vagón en el que se colocará el remolque
- (2) Altura adecuada de la 5ª rueda (altura) del vehículo en posición plegada cuando se está sentado en la rueda.
- (3) Tipos de vagón adecuados
- (4) Tipo de certificado de sujeción de la carga que posee el vehículo

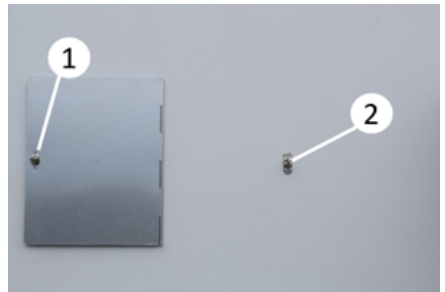
 Asegúrese de que el vehículo se carga en el tipo de vagón adecuado y de acuerdo con el código de altura correspondiente.

 Pliegue hacia arriba las alfombrillas plegables antes de cargar en el tren.

 Para cargar algunos vagones, como los del tipo A1, etc., debe retirarse el parachoques de elevación. Compruebe siempre los requisitos del vagón antes de cargarlo en el tren.

6.4. Transporte de mercancías peligrosas (ADR)

Los vehículos que transportan mercancías peligrosas deben mantener esta placa en posición abierta durante la marcha. Esta placa suele estar situada en la parte trasera del vehículo, pero su ubicación exacta puede variar en función de la construcción del vehículo. Los vehículos homologados conforme a la legislación ADR deben llevar una placa de identificación ADR.




Abrir la placa ADR



Cierres de matrícula ADR

Apertura de la matrícula: Abra la matrícula cerrada lateralmente en el sentido de la flecha (i+) girando el pestillo (1) 90° en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario, enganche la solapa abierta de la matrícula en el pestillo (2) del otro lado y fijela de la misma manera que para la apertura.



Dependiendo de la estructura y las opciones del vehículo, las mercancías peligrosas que pueden transportarse en él varían. Por este motivo, asegúrate de que se transportan las cargas adecuadas a la legislación y a tu tipo de vehículo.

6.5. Transporte conforme a la legislación ATP

Para mantener la calidad y mejorar las condiciones de los alimentos perecederos, especialmente durante su transporte en el comercio internacional, nuestros vehículos pueden estar fabricados de acuerdo con la legislación ATP.

Si su vehículo tiene un certificado ATP, hay etiquetas en la parte superior delantera del panel lateral que muestran la fecha de caducidad del certificado ATP.



También puede encontrar información detallada en la etiqueta ATP del panel frontal.

Etiqueta ATP del panel lateral

ATP

APPROVED FOR TRANSPORT OF PERISHABLE FOODSTUFFS
Zugelassen zur Beförderung leicht verderblicher Lebensmittel


APPROVAL NUMBER:
Zulassungsnummer

EQUIPMENT NUMBER:
Aufbau oder Fahrgestell-Nr.

ATP MARK: XXX
ATP-Unterscheidungszeichen

VALID UNTIL:
gültig bis

Si su vehículo cumple con el certificado ATP, puede obtener una declaración del fabricante poniéndose en contacto con los servicios autorizados.



Cualquier modificación de la carrocería del vehículo puede hacer que su vehículo entre en el ámbito de aplicación de la legislación ATP.

Etiqueta ATP del panel frontal

6.6. Transporte de medicamentos

Es posible que su vehículo disponga de un certificado "pharma" que le permite transportar medicamentos. Los vehículos con este certificado llevan etiquetas adicionales en la puerta trasera y en el panel lateral.



Etiqueta Pharma

6.7. Certificado APPCC

El objetivo de esta certificación, denominada y definida por la Comisión del Codex Alimentarius como Análisis de Peligros y Puntos Críticos de Control (Hazard Analysis and Critical Control Points), es certificar que los vehículos utilizados en el transporte para trasladar alimentos al siguiente punto de la

cadena alimentaria cumplen los criterios de higiene.



Certificación APPCC

7. CARGA Y SEGURIDAD DE LA CARGA

7.1. Consideraciones durante la carga - descarga

Recordatorios de seguridad

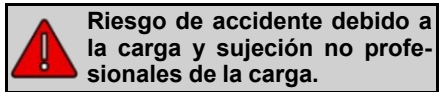
- Al cargar/descargar, asegure el vehículo contra derrapes accionando el freno de estacionamiento y coloque correctamente los calzos de las ruedas.
- Aparque el vehículo en una superficie estable para evitar que patine, vuelque o se hunda.
- Cumpla íntegramente todas las leyes, normas y reglamentos relativos a la corrección de la carga y los límites de carga por eje y asegúrese de que la distribución de la carga es correcta.
- La suspensión del vehículo puede levantarse durante las operaciones de carga/descarga. Esto hará que el vehículo se eleve más de los límites de altura permitidos. Vuelva siempre el remolque a la posición de conducción después de cargar y descargar. Respete siempre los límites de altura al entrar en túneles y pasadizos.
- Asegúrese de que el peso o las dimensiones de la carga no superan los límites técnicos y legales.
- Tenga en cuenta que la estabilidad del vehículo puede verse afectada por la carga, las distancias de frenado pueden aumentar y puede ser necesario un radio de giro mayor.
- Al cargar, tenga en cuenta las leyes así como la legislación de los países a los que viaja y por los que transita.
- Preste atención al peso máximo por eje y al peso total.

- Cumpla todas las leyes, normas y reglamentos nacionales e internacionales relativos a la carga y la seguridad en el trabajo.

7.2. Cargando

- La carga debe fijarse de forma que no se mueva mientras el vehículo está en movimiento o durante paradas bruscas.
- Distribuya la carga lo más bajo posible en el piso de carga. El centro de gravedad de la carga debe estar siempre por encima de la línea central del vehículo.
- Sujete la carga mediante cuerdas de seguridad y retenedores de carga y asegúrese de que está bien sujeta.
- Después de cargar, asegúrese de que todas las partes del vehículo están en condiciones de circular.

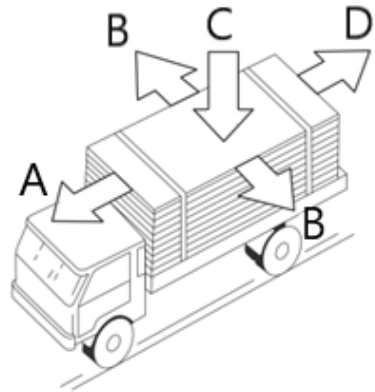
7.3. Instrucciones de seguridad



- Asegúrese de que la distribución de la carga se realiza de acuerdo con todas las leyes, normas y reglamentos. Al cargar, tenga en cuenta los límites de carga, el peso total y las capacidades de carga de los ejes, y no cargue más que los límites de carga para el tren de rodaje del vehículo y la placa del tercer punto especificados en el manual del propietario del vehículo y en la placa/adhesivo de identificación. En particular, cargue de acuerdo con las leyes nacionales del país de destino.
- Coloque las cargas lo más cerca posible del suelo del muelle de carga. El centro de gravedad de la carga debe estar siempre en el eje central del vehículo. Respete todas las leyes, normas y reglamentos

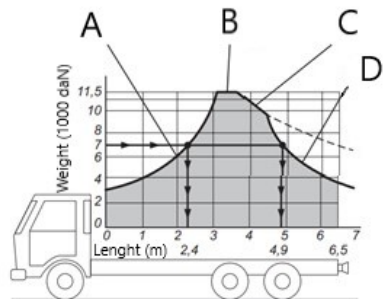
nacionales e internacionales de seguridad de la carga.

- Al diseñar todos los vehículos, salvo algunos vehículos especiales, se parte de la base de que la carga se distribuirá de manera uniforme y homogénea sobre la superficie útil de carga y los cálculos se realizan en consecuencia. Por lo tanto, la carga hasta la capacidad máxima de transporte de su vehículo debe distribuirse en la superficie útil de transporte de forma que caigan pesos iguales en las superficies unitarias. Cuando se vayan a transportar cargas puntuales, deberá colocarse una plataforma distribuidora rígida bajo la carga, que dejará caer la carga sobre la superficie unitaria del semirremolque tanto como su capacidad.
- Cuando cargue con un polipasto o una carretilla elevadora, asegúrese de que no haya nadie debajo o alrededor de la carga.
- No sobrepase la altura máxima permitida durante la carga. Cargar dentro del límite de carga especificado ayudará a evitar accidentes de tráfico.
- Es peligroso y está prohibido asegurar la carga en el piso del vehículo con cualquier equipo que no sea el autorizado.



Fuerzas actuantes

- A- Fuerza de frenado
- B- Fuerzas centrífugas
- C- Fuerza de peso estática
- D- Fuerzas de rampa / colina



Distribución de la carga

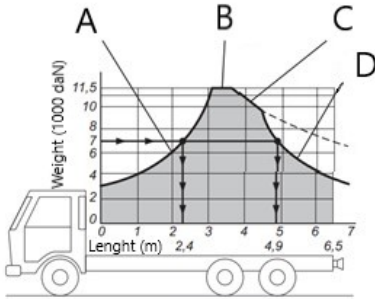
- A- Carga permitida en el eje delantero
- B- Peso cargado máximo permitido
- C- Carga permitida en el eje trasero
- D- Límite de cambio de características de conducción

7.3.1. Aseguramiento de la carga

El Reglamento Internacional de Carreteras especifica la cantidad máxima de carga que pueden transportar tractores, camiones, semirremolques, remolques y semirremolques, y cómo y cuánto deben

asegurarse estas cargas en función de su tonelaje y tamaño.

Por ejemplo, a continuación se indica la distribución de la cantidad de carga que puede transportar un camión 6x2 por eje en función de la distancia horizontal y vertical al centro de gravedad del vehículo.



Distribución de la carga

- A- Carga permitida en el eje delantero
- B- Peso cargado máximo permitido
- C- Carga permitida en el eje trasero
- D- Límite de cambio de características de conducción

7.4. Y Distribución y límites de carga de la combinación de grúa y semirremolque

- Asegúrese de que la distribución de la carga se realiza de acuerdo con todas las leyes, normas y reglamentos.
- Al cargar, tenga en cuenta los límites de carga, el peso total y la capacidad de carga de los ejes.
- Asegúrese de cargar de acuerdo con las normas y leyes de todos los países en los que vaya a utilizar el vehículo.

Las cargas por eje* de la combinación de grúa y semirremolque pueden variar en un amplio intervalo en función de las diferentes condiciones de carga. Respete las cargas admisibles por eje

especificadas en las instrucciones de servicio o en el manual del fabricante de los ejes.

En caso de duda, haga comprobar las cargas por eje en una báscula puente adecuada.

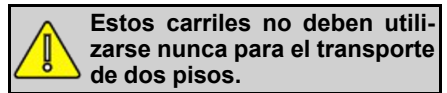
***Carga por eje:** Carga transmitida a la carretera por un eje o un grupo de ejes.

7.5. Carriles de aseguramiento de la carga

Su vehículo está equipado con carriles opcionales de aseguramiento de la carga en el panel lateral, el techo y el panel frontal. Estos raíles pueden montarse en el panel o integrarse en él.



Carril de aseguramiento de la carga



7.6. Perfiles de aseguramiento de la carga

La carga puede asegurarse rápidamente fijando perfiles de aseguramiento de la carga entre los raíles de aseguramiento de la carga. Estos perfiles deben utilizarse únicamente para fijar la carga.

La carga transportada debe asegurarse con la ayuda de estos perfiles tanto por delante como por detrás, de manera que no quede ningún espacio entre ellos.




Perfil de aseguramiento de la carga de tipo redondo

En algunos vehículos sin railes de aseguramiento de la carga, también están disponibles como opción perfiles de aseguramiento de la carga fabricados con material de caucho/polimérita en ambos extremos. No se deben dañar los paneles al asegurar estos perfiles. Estos perfiles se pueden guardar en la zona situada en la entrada trasera del vehículo y que se ve en la foto de abajo.



Área de almacenamiento de perfiles



Pueden producirse daños en los paneles o en la caja si los perfiles de aseguramiento de la carga se aprietan demasiado o si se utilizan demasiados perfiles de aseguramiento de la carga en un espacio reducido.

7.7. Anillos RO-RO


Las anillas RO-RO se utilizan para fijar el vehículo al buque durante las operaciones de transbordador. Puede utilizar anillas RO-RO móviles o fijas (soldadas) en su vehículo. Ambos tipos se utilizan para el mismo propósito.



Anillo RO-RO



Anillo RO-RO de tipo fijo



Estas anillas no deben utilizarse para elevar el vehículo.

7.8. Bloqueo mecánico adicional

La puerta trasera del vehículo puede tener opcionalmente una cerradura mecánica adicional. Estas cerraduras proporcionan seguridad adicional con sus cuerpos de acero inoxidable fabricados en hierro fundido. El cuerpo de la cerradura y los candados que suministramos cumplen las normas TAPA.



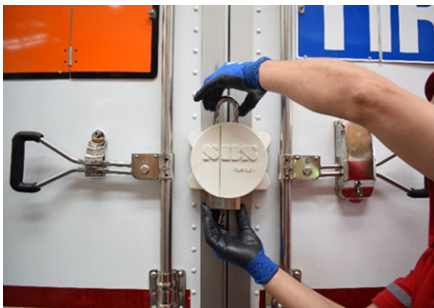
Cuerpo de la cerradura SBS Turtle

Para bloquear la puerta del vehículo, separe primero el alojamiento del candado y el anillo en U con la llave.



Candado

Empuje el anillo en U desde la parte superior del cuerpo blanco de la cerradura y el cuerpo de la cerradura desde la parte inferior hacia arriba y ciérralo con la llave.



Instalación de candados

Retire la llave y asegúrese de que el candado está bien cerrado.

Si pierde la llave del candado, puede obtener una nueva llave con la tarjeta llave que se le ha entregado.

En la opción opcional "Key Different", la llave que usted tiene será exclusiva para su vehículo y no podrá ser abierta por ninguna otra llave.

En la opción opcional "Key Alike", la llave que tenga será única para su flota. Con la ayuda de esta llave, los candados de su flota podrán abrirse con la misma llave.

7.9. Cerradura electrónica y telemática

La telemática, que te permite controlar tu vehículo a distancia, o los cierres electrónicos para mayor seguridad están disponibles como opción. La telemática y las cerraduras electrónicas deben utilizarse y mantenerse de acuerdo con el manual del fabricante. Para las reclamaciones de garantía relativas a estas piezas, puedes ponerte en contacto con los servicios autorizados del fabricante.



Telemática

7.10. Certificado de seguridad de la carga

La superestructura del vehículo puede fabricarse de conformidad con la norma DIN EN12642. Esta normativa indica que en caso de accidente, si la carga transportada en el vehículo golpea los paneles, no se producirán daños permanentes en los mismos.



Etiqueta del certificado de seguridad de la carga


Consulte la etiqueta de seguridad de carga del panel frontal para conocer las resistencias máximas admisibles del panel.

Geprüfte Aufbaufestigkeit / Confirmed Bodystrength		
Vorderwand / Frontwall	0,5 P	xx.xxx kg
Seitenwand / Sidewall	0,4 P	xx.xxx kg
Seitenwand Doppelstock / Sidewall Doubledeck	0,5 P	xx.xxx kg
Rückwand / Rearwall	0,3 P	x.xxx kg
P = xx.xxx kg		
Fahrzeugaufbau entspricht	EN 12642-XL	
Vehicle body in compliance with		

Seguridad de carga en el panel frontal


8. CONTROL Y MANTENIMIENTO

8.1. Instrucciones de seguridad



Existe riesgo de accidentes debido a un mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo. Lea atentamente las siguientes instrucciones de seguridad.

- Respete todas las leyes, normas y reglamentos de tráfico.
- Respete todas las normas medioambientales. Siga estas normas al eliminar los residuos de funcionamiento, mantenimiento y limpieza.
- El mantenimiento debe ser realizado por centros de servicio autorizados.




Si el testigo EBS se enciende en el vehículo por cualquier motivo, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar adecuado y póngase en contacto con el taller autorizado más cercano.

8.2. Principios básicos

El objetivo de los trabajos de mantenimiento realizados en el vehículo es garantizar lo siguiente;

- Mantenga el estado operativo del semirremolque en todo momento,
- Prevenir averías inesperadas y prolongar la vida útil del vehículo,
- Prevenir daños permanentes en el semirremolque,
- Garantizar que el semirremolque conserve su valor,
- En caso de reparaciones inevitables, acortar el tiempo de reparación.
- El vehículo debe limpiarse con regularidad y mantenerse limpio.



El vehículo debe lavarse con abundante agua después de las operaciones de transbordador, cuando se circula por carreteras embarradas o con sal, cuando se estaciona durante mucho tiempo junto al mar o en contacto con sustancias corrosivas (sal, líquidos químicos, etc.).

8.3. Los cheques se abonarán en el momento de la entrega

- Compruebe que la instalación eléctrica y sus conexiones, así como todos los elementos de alumbrado, luces de freno y señalización funcionan correctamente.
- Compruebe que los documentos pertenecientes al vehículo se encuentran en el mismo.
- Engrase el plato de la rueda y el king pin.
- Compruebe el apriete de las tuercas.
- Compruebe que la pata mecánica funciona en ambos niveles de velocidad.

8.4. Revestimiento de cataforesis

El chasis o los componentes de su vehículo pueden estar recubiertos por cataforesis.

El recubrimiento por cataforesis es un método de recubrimiento basado en la deposición de pintura sobre la pieza con corriente eléctrica. Se recubren las piezas más complicadas y los productos ensamblados que requieren un alto nivel de rendimiento en términos de calidad de la pintura.



Cualquier daño en las zonas recubiertas de cataforesis debe ser reparado sin demora por un Servicio Técnico Autorizado.

8.5. Revestimiento galvanizado

El chasis o los componentes de su vehículo pueden estar galvanizados.

El moteado blanco en la superficie galvanizada en caliente de los vehículos nuevos durante los meses de invierno es normal y no afecta a la calidad ni a la vida útil del recubrimiento. Las superficies galvanizadas pueden lavarse con agua a una temperatura máxima de 50 ° C durante los 3 primeros meses.

8.6. Mantenimiento periódico y controles

Consulte el manual de garantía y mantenimiento para el mantenimiento y las revisiones periódicas.

8.7. Solución de problemas

8.7.1. Instrucciones de seguridad



Riesgo de accidente debido a un trabajo de localización de averías poco profesional.

Lea las siguientes instrucciones de seguridad;

- Respete todas las leyes, normas y reglamentos para evitar accidentes.
- Observar todas las normas relativas a la protección del medio ambiente. Elimine los residuos del proceso, los agentes auxiliares de limpieza y otros residuos de acuerdo con estas normas.
- Los trabajos de reparación sólo deben ser realizados por personas formadas para ello.
- Antes de realizar cualquier trabajo de reparación, estacione el vehículo sobre una superficie firme, nivelada y sin desniveles y asegúrese de que

está asegurado contra derrapes/vuelcos.

- Una vez finalizada la reparación, asegúrese de que todos los dispositivos de protección están correctamente colocados y asegurados.
- Utilice únicamente piezas de reemplazo originales!



Cuando hace frío, el suelo puede helarse. Hay que tener cuidado al caminar.



Para la reparación del producto averiado, siga las instrucciones especificadas por el fabricante de dicho producto en el manual del usuario.

8.7.2. Sustitución de la rueda de repuesto



Las tuercas de rueda mal apretadas se aflojan. Esto puede provocar accidentes. Apriete las tuercas de rueda con los pares de apriete especificados. Encontrará los valores de par de apriete en el manual del fabricante para "Ejes". Compruebe el apriete de las tuercas de rueda inmediatamente después de cada cambio de neumáticos.

Desmontaje del neumático:

- Aparque el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico.
- Asegure el vehículo con calzos para evitar que patine o vuelque.
- Aplique el freno de estacionamiento de resorte, para información detallada consulte la sección "Componentes de construcción y funcionamiento del semirremolque".



Bloquee bien la grúa durante el cambio de neumáticos para evitar movimientos espontáneos o involuntarios de la grúa.

- Afloje las tuercas de las ruedas sólo una vuelta.
- Coloque el gato debajo del eje lo más cerca posible del neumático que se va a sustituir.
- Coloque el gato debajo del eje lo más cerca posible del neumático que se va a sustituir.



Retire la rueda dañada del eje, agarre la rueda sólo por las mejillas derecha e izquierda, nunca agarrando la parte superior o inferior de la rueda.

Desmonte la rueda de repuesto de su soporte. Consulte la sección del soporte de la rueda de repuesto para obtener información detallada.

Montaje de la rueda de repuesto:

- Coloque la rueda de repuesto lo más cerca posible del cubo.
- Lubrique ligeramente las roscas de la tuerca al montar la rueda.
- Coloque una varilla directamente debajo del neumático y haga palanca para introducir los espárragos de la rueda en los orificios de la llanta. Tenga cuidado de no dañar las roscas de los espárragos durante este proceso.
- Coloca las tuercas de las ruedas y apriétalas a mano todo lo que puedas.
- Apriete las tuercas con la llave en el orden indicado en la imagen.
- Baje el gato y apriete las tuercas de las ruedas en la misma secuencia con el par de apriete requerido.

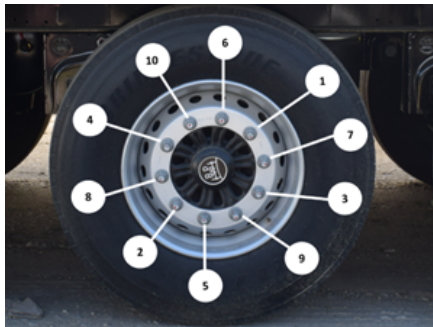
Repita este procedimiento después de los primeros 80 km y todos los días durante la primera semana.

- Compruebe semanalmente el par de apriete de las tuercas de las ruedas.



Es posible prevenir posibles problemas que puedan surgir en el futuro comprobando a determinados intervalos la ovalización de todos los orificios de los tacos de las ruedas.

Un apriete excesivo de las tuercas provocará deformaciones radiales alrededor del orificio, mientras que un apriete insuficiente provocará deformaciones alrededor del orificio..



Orificios para los tornillos de las llantas



Siga todas las instrucciones de mantenimiento, incluidas las del fabricante de las piezas del vehículo, y guárdelas siempre en su vehículo.



El fabricante no se hace responsable del desgaste y los fallos causados por un esfuerzo excesivo o por modificaciones no autorizadas. Las irregularidades o defectos de funcionamiento del sistema de frenado deben subsanarse inmediatamente. Conduzca únicamente vehículos en los que el sistema de frenado funcione sin fallos.



El contacto con los componentes calientes de los frenos puede provocar riesgo de quemaduras.



Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com
info@kaessbohrer.com | spareparts@kaessbohrer.com | aftersales@kaessbohrer.com

Kässbohrer

Ingenuity, since 1893