EPROUVÉ FIABILITÉ
DURABILITÉ EFFICACITÉ
SÉRIE CITERNE PULVÉRULENTE

EFFICACITÉ MAXIMALE POUR TOUTE LA GAMME **DE MARCHANDISES SÈCHES EN VRAC**

K.SSL
Série de Citernes Pulvé Non-Basculante

Les semi-remorques citerne pulvérulente non-basculantes Kässbohrer de la série K.SSL sont disponibles avec des volumes de 31 m^3, 35 m^3, 38 m^3, 40 m^3 et 45 m^3 pour répondre aux besoins de transport des matériaux suivant leur densité. La série K.SSL fait la différence grâce à sa conception légère, sa stabilité dans diverses conditions routières, son déchargement rapide et efficace et ses fonctions de sécurité élevées. Avec une conception du châssis bien étudié et son empattement réduit, la série K.SSL offre une grande maniabilité même dans des conditions routières difficiles.

Le K.SSL offre différentes possibilités de déchargement quelques soient les conditions de travail. Comme par exemple des colonnes montantes placées sous ou à l'intérieur du châssis pour une décharge par l'arrière. Vous pouvez également avoir une évacuation latérale par cône sur le côté gauche ou droit. Une large gamme d'options est disponible, en fonction de vos besoins. Une large gamme d'options est disponible, en fonction de vos besoins, y compris des chambres supplémentaires, des raccords de remplissage et diverses autres options répondant à vos besoins.

K.CON
Série de Conteneurs Vrac

Pour le transport intermodal, Kässbohrer fabrique des conteneurs-vrac de 20 pieds, 30 pieds et 40 pieds. Avec son volume brut de 60,4 m^3, le K.CON S 40 dispose de la plus grande capacité disponible sur le marché.

Entièrement conforme au CSC et aux codifications UIC-Rail, K.CON S convient également pour le transport d'aliments comme le sucre, la farine, etc. K.CON offre également une capacité d'empilage éprouvée jusqu'à 170.000 kg et un stockage 5 + 1 avec son poids à vide et son châssis léger.

Kässbohrer garantie des normes de qualité et de sécurité élevées, grâce à son équipe de recherche et développement. Les tests et analyses sont effectués méticuleusement par des soudeurs certifies TÜV et DEKRA.

LE PLUS LÉGER ET PERFORMANT **AVEC UN DECHARGEMENT OPTIMALE**

K.SSK
Série de Citernes Pulvérulentes Basculantes

Les citernes pulvé basculantes K.SSK de Kässbohrer sont adaptés au transport de matériaux en poudre ou granulaires tels que la cendre, le sucre, la farine et bien d'autres. Elles sont disponibles dans des volumes allant de 40 m^3 à 90 m^3 suivant vos besoins de transport.

Kässbohrer est le seul fabricant de semi-remorques capable de produire des citernes pulvérulente basculantes d'une seule pièce, avec un châssis continu en aluminium et un volume pouvant atteindre 90 m^3. Le châssis extrudé d'une seule pièce sans soudure offre une grande durabilité, longévité et efficacité. Avec des angles d'écoulement améliorés et des surfaces intérieures lisses en aluminium, les citernes pulvérulentes Kässbohrer assurent un écoulement continu du matériau.

Pour un déchargement confortable, la série K.SSK a été développée avec une pompe électrique de 4 kW pour les opérations de basculement et un vérin hydraulique à 5 étages d'une capacité de levage de 150 bars de pression. De plus, la série K.SSK offre un cône de décharge et un collecteur électropoli en acier inoxydable en équipement standard.

La K.SSK de Kässbohrer a reçu une nomination aux "Trailer Innovation 2019" dans la catégorie "Sécurité", pour son processus de déchargement sécurisé par des contrôles automatisés et l'amélioration de l'opération de déchargement.

K.SSK ADR
Séries de Citernes Pulvés ADR

Les citernes pulvé basculantes ADR de la série K.SSK de Kässbohrer sont disponibles dans des volumes allant de 40 m^3 à 60 m^3. La K.SSK ADR répondra à vos besoins de transport en poudres et granulés dangereux ainsi que le carbure, le charbon, les cendres et les copeaux métalliques. La série K.SSK ADR, parmi les silos ADR les plus légers du marché, est conçue, analysée et testée en conformité avec les recommandations de l'ECTA/DOW et les réglementations ADR.

		CITERNE PULVÉ NON-BASCULANTE				CITERNE PULVÉ BASCULANTE		ADR CITERNE PULVÉ BASCULANTE	CONTENEUR-VRAC
	PRODUIT	**K.SSL 33 / 2 - 10 / 24**	**K.SSL 35 / 2 - 10 / 24**	**K.SSL 40 / 2 - 10 / 24**	**K.SSL 45 / 2 - 10 / 24**	**K.SSK 60 / 5 - 10 / 24**	**K.SSK 90 / 8 - 10 / 24**	**K.SSK 60 / 5 - 10 / 24 ADR**	**K.CON S 40 / 6**
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES	Non Disponible	Non Disponible	Non Disponible	Non Disponible	Non Disponible	Non Disponible	Réservoir codé S2.65AH	Non Disponible
	LONGUEUR EXTERNE	9.385 mm	9.730 mm	11.060 mm	11.285 mm	12.875 mm	14.000 mm	13.070 mm	40 ft / 12.192 mm
	DIAMÈTRE DE LA CITERNE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.550 mm	2.530 mm	2.530 mm
	EMPATTEMENT	6.475 mm	6.730 mm	7.950 mm	7.800 mm	7.480 mm	7.900 mm	7.480 mm	-
	HAUTEUR DE LA SELLETTE	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.220 mm	-
	ÉPAISSEUR DE LA CITERNE	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	4.5 mm	7.0 mm	5.0 mm
	ÉPAISSEUR DE LA TÊTE (MIN)	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	5.0 mm	7.0 mm	6.0 mm	8.0 mm	7.0 mm
	POIDS DE LA TARE	4.415 kg	4.475 kg	4.940 kg	5.100 kg	6.150 kg	8.700 kg	6.900 kg	2.590 kg
	VOLUME	33.0 m³	35.0 m³	40.0 m³	45.0 m³	60.0 m³	90.0 m³	60.0 m³	60.4 m³
STRUCTURE DE TANK	TYPE DE CARROSSERIE	'' W '' Type Réservoir en aluminium	'' W '' Type Réservoir en aluminium	'' W '' Type Réservoir en aluminium	'' W '' Type Réservoir en aluminium	Réservoir cylindrique en aluminium	Cuve à col de cygne en aluminium avec supports latéraux	Réservoir cylindrique en aluminium	Réservoir cylindrique en aluminium
	COMPARTIMENT	1 compartiment	1 compartiment	1 compartiment	1 compartiment	-	-	-	-
	REMPLISSAGE	2 x DN450 trou d'homme et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	2 x DN450 trou d'homme et 1 x DN100 raccord de remplissage sous pression	3 x DN450 trou d'homme et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	3 x DN450 trou d'homme et 1 x DN80 raccord de remplissage sous pression	5 x DN450 trou d'homme et 1 x DN100 raccord de remplissage sous pression	8 x DN450 trou d'homme et 2 x DN100 raccord de remplissage sous pression	5 x DN450 trou d'homme et 1 x DN100 raccord de remplissage sous pression	6 x DN450 trou d'homme et 2 x DN100 raccord de remplissage sous pression
	PASSERELLE, ECHELLE ET MAIN COURANTE	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle pliable antidérapante	Passerelle en aluminium, mains courantes pliables, échelle antidérapante
AÉROLIENS	LIGNE D'AIR LATÉRALE	Ligne d'air latérale en aluminium de 3'' avec clapet anti-retour en laiton amovible	Ligne d'air latérale en aluminium 3'' avec clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale 3'' en aluminium avec clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale 3'' en aluminium avec clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale 3'' en aluminium avec clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale 3'' en aluminium avec clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale 3'' en aluminium avec clapet anti-retour amovible en laiton	Ligne d'air latérale 3'' en aluminium avec clapet anti-retour amovible en laiton
	LIGNE AÉRIENNE SUPÉRIEURE	Ligne d'air supérieure de 2'' en aluminium à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium de 2'' à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium 2'' à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium 2'' à l'avant	Ligne d'air supérieure en aluminium 2'' avec clapet anti-retour amovible en laiton.	Ligne d'air supérieure en aluminium 2'' avec clapet anti-retour amovible en laiton.	Ligne d'air supérieure en aluminium 2'' avec clapet anti-retour amovible en laiton.	Ligne d'air supérieure en aluminium 2'' avec clapet anti-retour amovible en laiton.
	COLLECTEUR	-	-	-	-	Collecteur 4'' en acier inoxydable électropoli avec préparation du filtre et verre d'observation	Collecteur 4'' en acier inoxydable électropoli avec préparation du filtre et verre d'observation	Collecteur 4'' en acier inoxydable électropoli avec préparation du filtre et verre d'observation	Collecteur 3'' en acier inoxydable électropoli
	RACCORDS ET VALVES D'AIR	Raccords et vannes en aluminium	Raccords et vannes en aluminium	Raccords et vannes en aluminium	Raccords et vannes en aluminium	Raccords et valves en laiton	Raccords et valves en laiton	Raccords et valves en laiton	Raccords et valves en laiton
	SÉCURITÉ DE LA PRESSION	Soupape de sécurité 2 bars	Soupape de sécurité 2 bars	Soupape de sécurité 2 bars	Soupape de sécurité 2 bars	Soupape de vide et de sécurité 2 bars	Soupape de vide et de sécurité 2 bars	Soupape de vide et de sécurité 2 bars	Soupape de vide et de sécurité 2 bars
	ÉVACUATION DE L'AIR	Soupape et protection en acier inoxydable 2''.	Soupape et protection en acier inoxydable 2''.	Soupape et protection en acier inoxydable 2''.	Soupape et protection en acier inoxydable 2''.	Vanne 2'' en acier inoxydable et coude amovible avec protection anti-poussière	Vanne 2'' en acier inoxydable et coude amovible avec protection anti-poussière	Vanne 2'' en acier inoxydable et coude amovible avec protection anti-poussière	Vanne et coude amovible 2'' en acier inoxydable avec protection anti-poussière
SYSTÈME DE DÉCHARGE	CÔNE DE DÉCHARGE (S)	Cônes de décharge cylindriques à paroi simple, en aluminium, formés par laminage	Cônes de refoulement cylindriques à simple paroi en aluminium profilé	Cônes de refoulement cylindriques à simple paroi en aluminium profilé	Cônes de refoulement cylindriques à simple paroi en aluminium profilé	Cône de décharge DN700 / 200 électropoli en acier inoxydable, ouvrable vers le haut, avec vanne papillon DN200, réduction fixe à DN 100 et accouplement en laiton	Cône de décharge DN700 / 200 électropoli en acier inoxydable, ouvrable vers le haut, avec vanne papillon DN200, réduction fixe à DN 100 et accouplement en laiton	Cône de décharge DN700 / 200 électropoli en acier inoxydable, ouvrable vers le haut, avec vanne papillon DN200, réduction fixe à DN 100 et accouplement en laiton	Cône de décharge DN600 / 150 électropoli en acier inoxydable, ouvrable latéralement avec vanne papillon DN150
	AERATION	Tissu	Tissu	Tissu	Tissu	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SOLIMAR 3	SCHLITZ (demi-canal)
	COUDE DE REFOULEMENT	-	-	-	-	Coude de refoulement 4'' en acier inoxydable avec entrée d'air 2'' et clapet anti-retour amovible	Coude de refoulement 4'' en acier inoxydable avec entrée d'air 2'' et clapet anti-retour amovible	Coude de refoulement 4'' en acier inoxydable avec entrée d'air 2'' et clapet anti-retour amovible	-
	LIGNE DE DÉCHARGE	Ligne de décharge en aluminium avec vannes de fond pneumatiques se terminant à l'arrière de la remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en aluminium avec vannes de fond pneumatiques se terminant à l'arrière de la remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en aluminium avec vannes de fond pneumatiques se terminant à l'arrière de la remorque sous le pare-chocs	Ligne de décharge en aluminium avec vannes de fond pneumatiques se terminant à l'arrière de la remorque sous le pare-chocs	-	-	-	-
	PORTE-TUYAU	2 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	2 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	2 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	2 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	4 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	4 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	4 unités DN200 5mt porte-tuyaux à droite et à gauche	-
HYDRAULIQUE	SYSTÈME DE TIPPING	-	-	-	-	Piston hydraulique télescopique contrôlé par une vanne pneumatique	Piston hydraulique télescopique contrôlé par une valve pneumatique	Piston hydraulique télescopique contrôlé par une vanne pneumatique	-
	SOURCE HYDRAULIQUE	-	-	-	-	Camion	Pompe sur la remorque	Camion	-
	TYPE DE BOÎTIER	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium dans la carrosserie	Boîte à outils en aluminium	Boîte à outils en aluminium	Boîte à outils en aluminium	-
ÉQUIPEMENT DE COURSE À PIED	CHÂSSIS	Demi châssis en aluminium	Demi châssis en aluminium	Demi châssis en aluminium	Demi châssis en aluminium	Double T en aluminium extrudé	Double T en aluminium extrudé	Double T en aluminium extrudé	-
	ESSIEUX	3 unités BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5'', levage automatique du 1er essieu	3 unités BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5'', levage automatique du 1er essieu	3 unités BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5'', levage automatique du 1er essieu	3 unités BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5'', levage automatique du 1er essieu	3 unités BPW 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques 22.5'', levage automatique du 1er essieu	3 unités BPW 9 tonnes essieux avec suspensions pneumatiques et freins à disque 19.5''.	3 essieux BPW de 9 tonnes avec suspensions pneumatiques et freins à disques de 19,5 pouces	-
	SYSTÈME DE FREINAGE	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	EBS 2S/2M	-
	ELEC. CONTRÔLE DE LA SUSPENSION	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	iLvl, Knorr - Bremse	-
	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Eclairage standard avec Aspöck	Eclairage standard avec Aspöck	Eclairage standard avec Aspöck	Eclairage standard avec Aspöck	Eclairage standard avec Aspöck	Eclairage standard avec Aspöck	Eclairage standard avec Aspöck	-
	BÉQUILLES	2 x 12 tonnes acier Jost	2 x 12 tonnes acier Jost	2 x 12 tonnes acier Jost	2 x 12 tonnes acier Jost	2 x 12 tonnes Jost acier à l'avant, 2 x Jost mécanique à l'arrière	2 x 12 tonnes Jost acier à l'avant, 2 x Jost mécanique à l'arrière	2 x 12 tonnes Jost acier à l'avant, 2 x Jost mécanique à l'arrière	-
	TYPE DE BAE	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium	Pare-chocs en aluminium basculant avec carrosserie	Pare-chocs en aluminium basculant avec carrosserie	Pare-chocs en aluminium basculant avec carrosserie	-
MANIPULATION	LEVAGE	-	-	-	-	-	-	-	Porte-à-faux uniquement
	EMPILAGE	-	-	-	-	-	-	-	170.000 kg ou 5+1

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

A
Citerne Pulvé Basculante Surface Intérieure

B
Citerne Pulvé Non-Basculante Collecteur

C
Trou D'homme

D
Chargement Mise En Pression

E
Citerne Pulvé Basculate Collecteur

F
Citerne Pulvé Basculate Déchargement

G
Citerne Pulvé Non-Basculante Déchargement

H
Vérin Hydraulique

I
Lignes D'aériation de Déchargement

J
Partie Supérieure Anti-Dérapante De Citerne

OPTIONS

1
Nettoyage Acidique

2
Partie de Trou D'homme Sans Peinture

3
Lignes D'air Et De Déchargement Raccords Et Vannes En Inox

4
Raccords Régionaux

5
Échelle Et Mains Courants En Inox Éléctro-Poli

6
Commande Pneumatique Des Mains Courants

7
Filtre D'air

8
Thermomètre

9
Refroidisseur D'air

10
Vanne de Sécurité de Pression

11
Silencieux

12
Aération De Déchargement

13
Aération de Déchargement

14
Aération de Déchargement

15
Accélérateur De Débit

16
Raccords De Déchargement

17
Vanne De Chute-Libre

18
Méchanisme D'ouverture De Cône De Déchargement

19
Vibrateur

20
Porte-tuyeau de Compresseur

21
Commande Hydraulique

22
Sources Hydraulique

23
Compresseur

24
Verrouillage Douanière

25
Souflette De Nettoyage

26
Mécanisme De Verrouillage Anti-Rupture

27
Essieu Auto-Suiveur

28
Béquilles En Aluminium

29
Béquilles Hydrauliques

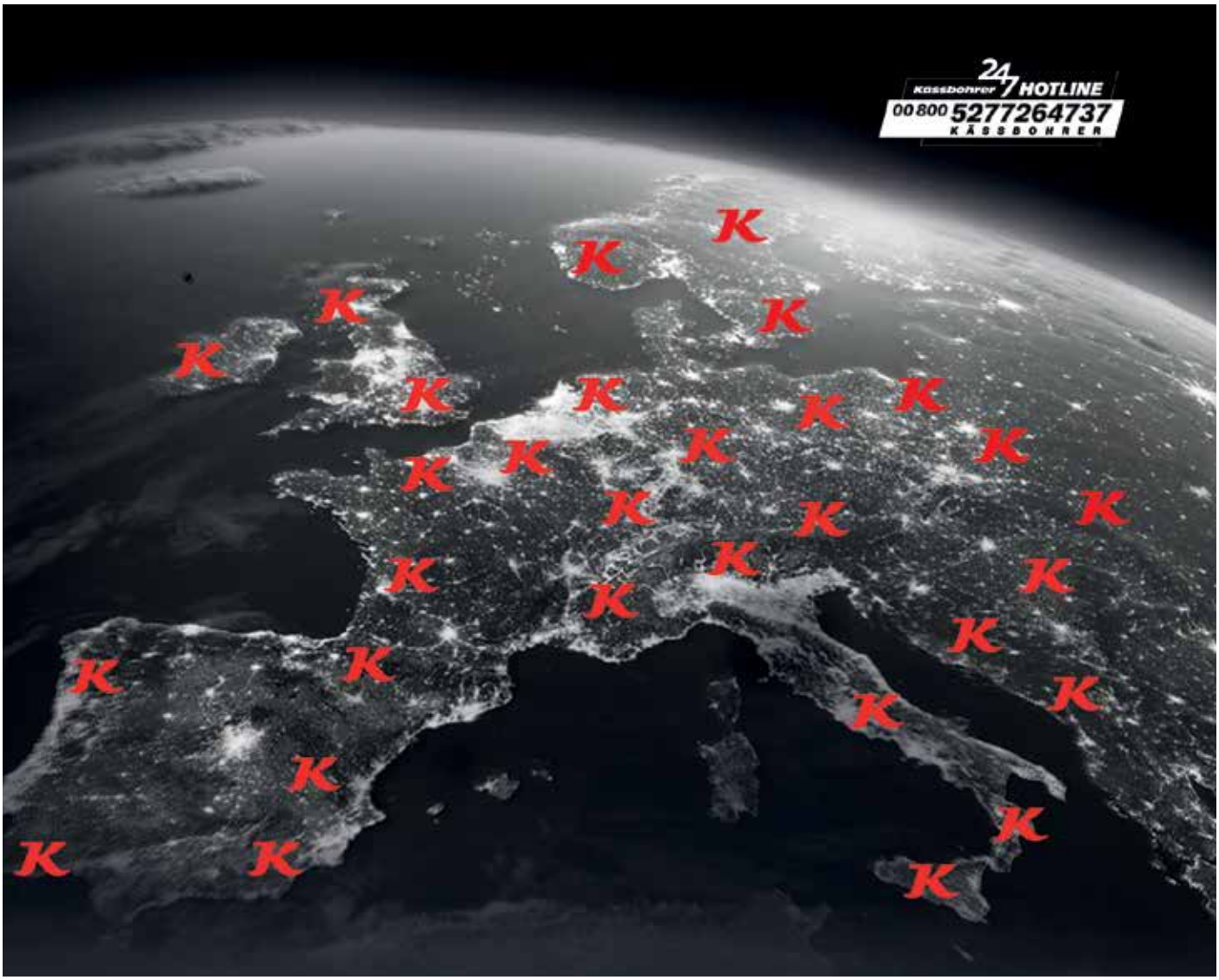
30
Anneaux Ro-Ro

NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER
ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation et les construit pour durer. Comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients dans le monde entier, nos services le sont également.

Notre réseau de service après-vente compétent, qui ne cesse de s'étendre, est certifié à 95 % pour servir la plus vaste gamme de produits d'Europe, et répond à vos besoins où que vous soyez en Europe. Le site Internet de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre confort.

Avec les packs de services K-Advance Care adaptés aux besoins opérationnels de chaque client et la hotline Kässbohrer disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 dans 27 pays et 23 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont adaptés aux exigences les plus diverses.



KÄSSBOHRER

LA FABRICATION MONDIALE

Propulsé par sa devise "Enginuity", Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie de véhicules pour répondre aux besoins diversifiés de ses clients dans le monde entier. Lauréat du prix Trailer Innovation, la qualité des véhicules Kässbohrer est assurée par la qualité de ses processus de production.

Pour le présent et l'avenir, nous concevrons les produits et les services qui permettront à votre entreprise de passer à un niveau supérieur.

Usine Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est rentré chez lui avec son investissement de production à Ulm. L'usine d'Ulm, d'une superficie de 35 000 m^2, sert de la principale installation de production pour l'Allemagne du Sud et les pays voisins. Entièrement offrant et entretenant la gamme de produits incomparables de Kässbohrer en tant que centre de vente et d'après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées

Usine Goch | Allemagneny

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une surface totale de 108.000 m^2 est l'une des deux sites de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de Centre PDI pour l'Europe du Nord, Goch est aussi le centre de service après-vente et de vente pour la région de Rhénanie-du-Nord-Westphalie ainsi que notre entrepôt de pièces détachées.

Usine Adapazari | Turquie

Adapazari est la plus grande usine de production de Kässbohrer avec une superficie totale de 365.000 m^2 et a une capacité de production totale de 20.000 unités. L'usine d'Adapazari abrite des centres de R&D et d'essais de prototypes en son sein. Enfin, et surtout une surface de 3.500 m^2 permet de produire et de tester plusieurs prototypes en même temps.

Kässbohrer France

ZI de l'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont Eveque **T** +33 9 63 54 47 12 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriquées selon les principes de la Lean Production et de la qualité, en tenant compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Les données visuelles et techniques peuvent être modifiées en fonction de la configuration du véhicule. V5 Oct 2023