



AUSGEZEICHNETE ROBUSTHEIT  
UND HOHE FUNKTIONALITÄT  
**BOX- & KÜHL-AUFLIEGER**





# SICHERER TRANSPORT VON **VIELFÄLTIGEN UND EMPFINDLICHEN GÜTERN**

K.SBT & K.SBT C

## **Kofferauflieger-Serie**

Kässbohrer bietet robuste Trockenfracht-Schichtholzkoffer-Fahrzeuge für vielseitige Einsätze in den Produktgruppen Standard, City und Intermodal.

Der Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT, der zwangsgelenkte Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT C, der City-Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT CS und der Intermodal-Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT T sind bereit, Ihre Operationen auf das nächste Level zu heben.

Kässbohrer-Koffer-Fahrzeuge sind für die Sicherheit und Effizienz Ihrer Einsätze konzipiert, während die vielen Optionen auf Ihre spezifischen Bedürfnisse zugeschnitten sind. Die Box-Fahrzeuge sind speziell mit einem langlebigen hochfesten S460MC-Stahl-Vollchassis für herausfordernde Bedingungen ausgelegt. Für die Robustheit des Fahrzeugs stehen auch die 20 mm dicken glatten Sperrholzwände, der standardmäßige, für 7,2-Tonnen-Gabelstapler geeignete phenolharzbeschichtete Schichtholzboden (Siebdruckplatte), die nach EN 12642 Code XL zertifizierte Oberstruktur und die KTL-beschichtete Stahl-Frontplatte.

Kässbohrer bietet zwei speziell für den Stadtverkehr entwickelte Fahrzeuge an: den City-Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT CS und die zwangsgelenkten City-Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT C. Der Kässbohrer K.SBT CS mit 1 oder 2 Achsen ist mit einer Länge von nur 11.115 mm und einer mechanischen Lenkachse für den Stadtverkehr und enge Straßen ausgelegt.

Um die intermodalen Operationen seiner Kunden zu stärken, hat Kässbohrer den für den Intermodal-Trockenfracht-Schichtholzkoffer K.SBT T entwickelt, der mit Kranaufnahmen ausgestattet ist und standardmäßig für e-, f-, g- und i-Typen von Eisenbahnwaggons gemäß IRS 50596-6 geeignet ist.



**Kässbohrer**

K.SRI C, K.SRI P & K.SRI F

## **Neue Kühlfahrzeug-Serie**

Kässbohrers neue Kühlfahrzeug-Serie kombiniert das bekannte, robuste Fahrgestell mit erstklassiger Isolierung durch die GRP-Panel-Technologie. Entwickelt und getestet im Kässbohrer R&D-Center über 1 000 000 km Straßentest zur Sicherstellung einer langen Lebensdauer, wird die neue Kühlfahrzeug-Serie aus S700 MC Stahl gefertigt. Sie verfügt über ein KTL-beschichtetes Schwanenhals-Fahrgestell, eine integrierte starke einteilige Königszapfenstruktur, eine optimierte Radstandbreite für Manövrierfähigkeit und Stabilität sowie einen verstärkten Boden mit einer Gabelstapler-Achslastkapazität von 7,2 Tonnen, der den EN-283-Normen entspricht.

Die neue Kühlfahrzeug-Serie bietet eine verbesserte Robustheit des Aufbaus. Die Verstärkungen der Boxverbindungen sind durch einteilige, nietenlose Profile aus eloxiertem Aluminium geschützt, und der hintere Rahmen besteht aus einteiligem Edelstahl, was die Gesamtstabilität erhöht. Der hintere Rahmen wird durch hochbelastbare Gummi-Ramppuffer an allen Kanten geschützt, während der Stoßfänger mit vertikalen Gummis und innovativen, zylindrischen Einzelroll-Stoßdämpfern aus verzinktem Edelstahl ausgestattet ist. Die Hecktür bietet mit vier Scharnieren aus einer Aluminiumlegierung Robustheit und ist zollkonform, wodurch sie die Ladung sicher vor Diebstahl schützt.

Die neue Kühlfahrzeug-Serie wird mit einem Leergewicht ab 7200 kg und in Innenbreiten von 2460 mm und 2500 mm angeboten, optional mit vertieften Ladungssicherungs-Schienen und einer Innenhöhe von bis zu 2900 mm. Das Doppelstock-Modell erlaubt eine Traglast von 10 Tonnen auf dem oberen Deck und Gesamtkapazität von bis zu 66 Europaletten.

Die neue Kühlfahrzeug-Serie von Kässbohrer wird in drei verschiedenen Produktgruppen angeboten: Standard, Doppelstock und Blumen. Sie ist geeignet für den effizienten und sicheren Transport von Tiefkühlwaren, Pharmazeutika und Blumen gemäß FRC-, PHARMA-, HACCP- und CODE XL-Zertifizierung und eignet sich für den intermodalen Transport.



*Enguity, since 1893*



# ERSTKLASSIGE ISOLIERUNG MIT GLEICHMÄßIGEM LUFTSTROM

## Präzise gefertigt mit **GRP-Panel-Technologie**

Ergebnis der Ingenieurskunst von Kässbohrer: Die neue Kühlfahrzeug-Serie wird mit GRP-Panel-Technologie gefertigt und weist einen Wärmeübertragungskoeffizienten (K-Wert) von nur 0,31 W/(m<sup>2</sup>·K) auf. Die erstklassige Isolierung von Kässbohrer reduziert die Betriebsdauer Ihrer Kühlmaschine erheblich und spart bis zu 9300 Euro an Kraftstoffkosten über fünf Jahre im Vergleich zu Seitenwänden mit Metall-Deckschicht.\* [Kraftstoffpreis 1,80 Euro pro Liter Stand März 2024]

Die GRP-Paneele von Kässbohrer bestehen aus UV-beständigem glasfaserverstärktem Polyester, das auch bei Kratzern keiner Wartung bedarf. Sie sind mit Optimum-Density-Polyurethan-Schichten versehen, um eine maximale Isolierleistung zu gewährleisten. Die Paneele werden auf Schichthaftung bei mehr als 11,53 kN Kraft getestet, um ihre Langlebigkeit zu garantieren.

Um die strukturelle Integrität des Koffers für eine längere Produktlebensdauer sicherzustellen, hat Kässbohrer die Klebeflächen bei allen Seitenwandverbindungen maximiert. Die Verklebung wird auf zwei Achsen an allen Paneeleverbindungen angewandt, um sicherzustellen, dass der Koffer fest sitzt, sich jedoch an die Straßenbedingungen in Verbindung mit dem Fahrgestell anpassen kann.

Kässbohrer-Kühlfahrzeuge sind generell mit dem Ziel entworfen worden, wartungsfrei zu sein und einfachste sowie wirtschaftlichste Reparaturen zu ermöglichen; auch dafür wurde die GRP-Panel-Technologie als Bauweise gewählt. UV-beständige GRP-Paneele benötigen keine Wartung bei kleineren Kratzern und Beschädigungen, da GRP nicht korrodiert, im Gegensatz zu Metall-Seitenwänden. Bei größeren Schäden ermöglichen GRP-Paneele lokale und wiederholbare Reparaturen, was Zeit und Ressourcen spart.



## Durchzieht das gesamte Volumen **Belüftungstunnelsystem**

Für überlegene Luftzirkulation und optimale Kühlleistung haben die Ingenieure von Kässbohrer den Belüftungstunnel entwickelt, der mit allen hochwertigen Kühlgeräten kompatibel ist. Die Löcher im Belüftungstunnel sind so gestaltet, dass eine gleichmäßige Luftströmung im gesamten Boxvolumen gewährleistet ist, beginnend am ersten Austrittspunkt der Luft. Das Doppelrohr-Belüftungstunnelsystem sorgt für eine gleichmäßige Luftverteilung innerhalb des Koffers, indem es jeden Bereich des Fahrzeugs in Einzel- oder Doppelstockkonfiguration, sowie in einem Mehrtemperatur-Einsatz für Frisch- und Tiefkühlwaren, Blumen- oder Pharma-Transport gleichmäßig kühlt.

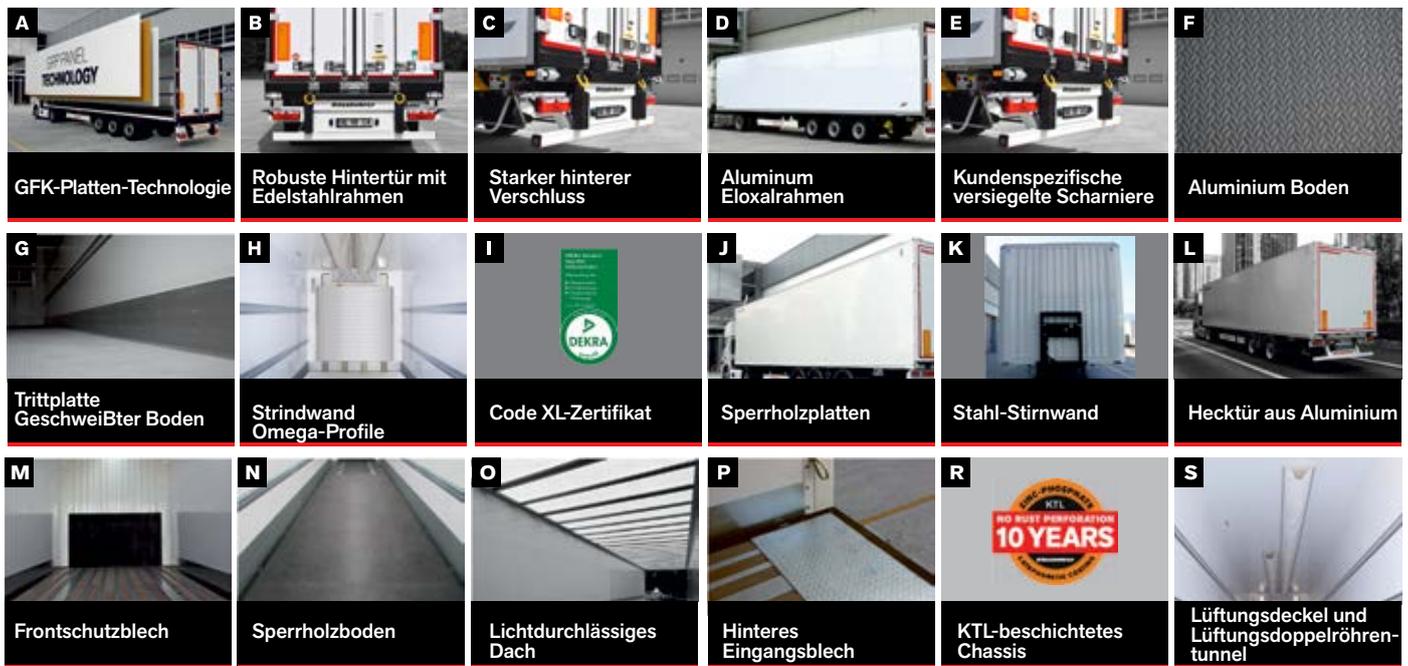
Um eine kontinuierliche Luftzirkulation zu gewährleisten und das Kühlgerät zu schützen, bietet Kässbohrer auch die patentierte faltbare Luftzirkulationswand an. Diese Wand kann für eine schnelle Reinigung geöffnet werden und schützt gleichzeitig die in der Nähe des Kühlsystems geladene Ware vor Vereisung.

Die optionale Trennwand ist mit einem Bewegungsbereich von bis zu 10 520 mm entlang des Fahrzeugs erhältlich und ermöglicht den Transport bei zwei verschiedenen Temperaturen, für gefrorene und frische Waren.

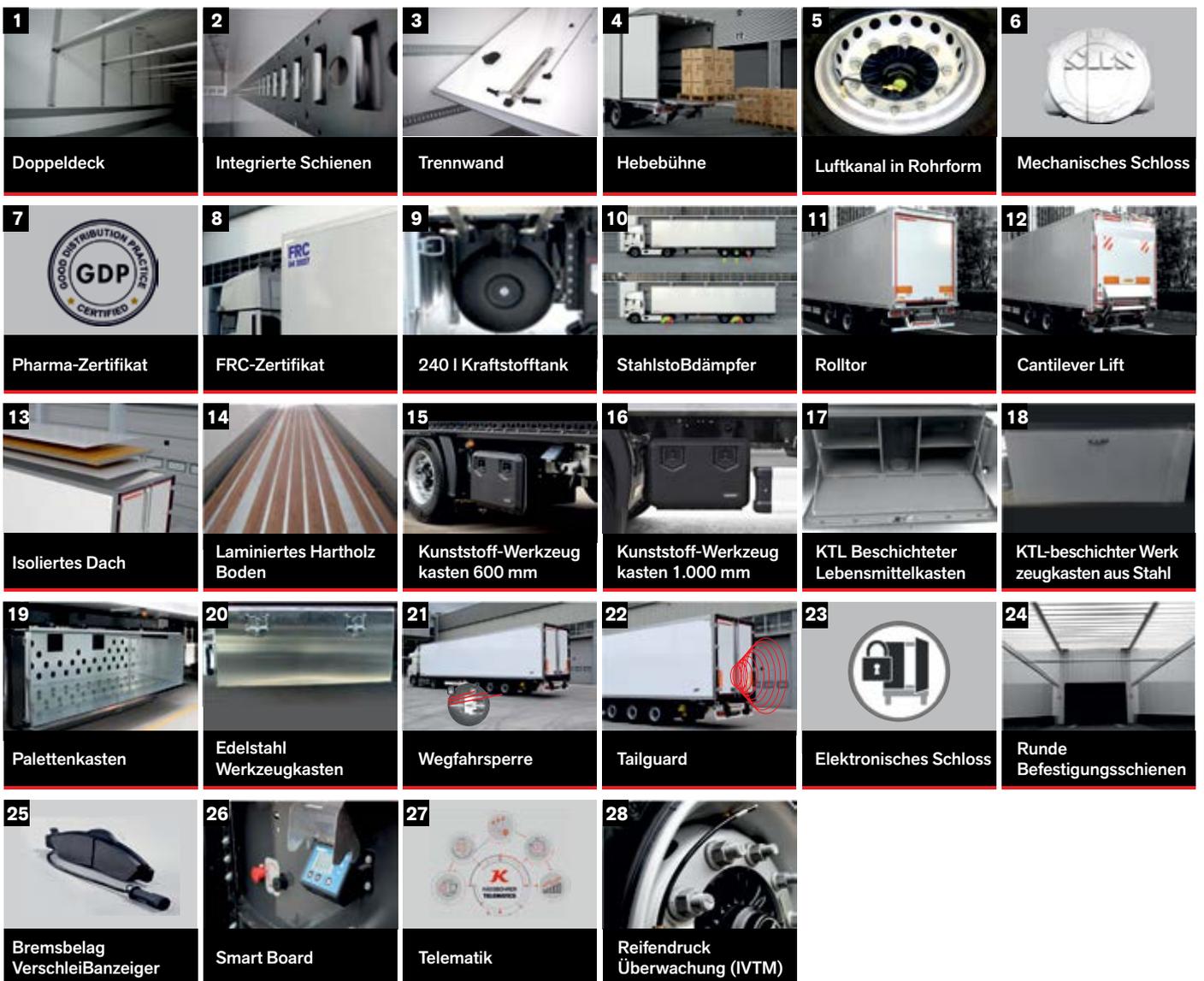


		STANDARD KÜHLAUFLIEGER	BLUMENTRANSPORTER KÜHLAUFLIEGER	DOPPELSTOCK KÜHLAUFLIEGER	TROCKENFRACHT SPERRHOLZ KOFFER AUFLIEGER							
		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 - 27	K.SBT CS / 20 - 12 / 10	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27	
TECHNISCHE INFORMATION	PRODUKTTYP	Standard Kühlkoffer Sattelanhänger	Blumentransporter Kühlauflieger	Doppelstock Kühlauflieger	Trockenfracht Plywood Koffer	Trockenfracht Plywood Koffer	Trockenfracht Plywood Koffer mit die Lenkachsen	Trockenfracht Plywood Koffer mit die Lenkachsen	City-Sattelaufliieger mit Zwangsenklung	City-Sattelaufliieger mit Zwangsenklung	Intermodal Plywood Trockenfracht Koffer	
	INNENHÖHE	2.650 mm	2.700 mm	2.800 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.725 mm	
	GESAMTHÖHE	4.030 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	4.020 mm	4.040 mm	4.040 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	
	AUFSATTELHÖHE	1.150 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	
	HINTERE LADEHÖHE	2.643 mm	2.693 mm	2.793 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.635 mm	2.635 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.685 mm	
	INNENBREITE	2.460 mm	2.500 mm	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	
	GESAMTBREITE	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	GESAMTLÄNGE	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	11.115 mm	13.700 mm	
	INNENLÄNGE	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.025 mm	11.075 mm	13.620 mm	
	PALETTENKAPAZITÄT	33 Europaletten	33 Europaletten	66 Europaletten	34 Europaletten	34 Europaletten	34 Europaletten	34 Europaletten	27 Europaletten	27 Europaletten	34 Europaletten	
	KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	
	ACHSLAST	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	BRUTTOGEWICHT	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
RADSTAND	7.450 mm	7.450 mm	7.450 mm	7.455 mm	8.110 mm	7.210 mm	7.455 mm	7.455 mm	7.400 mm	6.000 mm	7.700 mm	
SCHWANENHALSHÖHE	10 mm	10 mm	10 mm	100 mm	100 mm	180 mm	180 mm	180 mm	130 mm	130 mm	100 mm	
LEERGEWICHT	7.204 kg	7.314 kg	7.960 kg	7.400 kg	6.900 kg	7.700 kg	8.230 kg	8.230 kg	6.620 kg	6.800 kg	7.700 kg	
MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S700MC Stahl	S700MC Stahl	S700MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	S460MC Stahl	
KORROSIONSCHUTZ	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	KTL Beschichtet	
FAHRGESTELLTYP	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	Hergestellt aus zwei geschweißten Längsträgern in „I“-Form	
FAHRWERK	ACHSEN	3x9 Tonnen Tragfähigkeit BPW Scheibenbremsachsen.	3x9 Tonnen Tragfähigkeit BPW Scheibenbremsachsen.	3x9 Tonnen Tragfähigkeit BPW Scheibenbremsachsen.	Scheibenbremsen der Marke BPW, Achse mit Luftfederung.	Scheibenbremsen der Marke BPW, Achse mit Luftfederung.	Pneumatischer Aufbau mit BPW discs Bremsen, zweite Achse mechanisch zwangsgelenkt.	Pneumatischer Aufbau mit BPW discs Bremsen, zweite Achse mechanisch zwangsgelenkt.	Pneumatisches System mit BPW Scheibenbremsen, zweite Achse mechanisch zwangsgelenkt	Pneumatisches Aggregat mit BPW Scheibenbremsen, zweite Achse mechanisch zwangsgelenkt	Pneumatischer Aufbau mit BPW Scheibenbremsen und 9 t Tragfähigkeit.	
	REIFENGRÖSSE	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	275/70 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	
	FELGENTYP	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	Stahl-Offset	
	BREMSSYSTEM	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.	Zweikreisiges elektropneumatisches EBS 2S/2M-Bremssystem der Marke Wabco mit Antiblockiersystem (ABS) und Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß UN ECE R13-Vorschrift.
	ELEKTRISYSTEM	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose	24 Volt Beleuchtungsanlage mit 2x7 + 15-poliger Steckdose
	ABSATTELSTÜTZE	Stützwinden der Marke Jost mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Jost mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Jost mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.	Stützwinden der Marke Kässbohrer mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen.
KASTEN	SEITENWAND	Ausgestattet mit einer hochisolierten 61 mm dicken glasfaserverstärkten Polyester Sandwich-Seitenwandtechnologie (A)	Ausgestattet mit einer hochisolierten 45 mm dicken glasfaserverstärkten Polyester-Sandwich-Seitenwandtechnologie (A)	Ausgestattet mit einer hochisolierten 61 mm dicken glasfaserverstärkten Polyester-Sandwich-Seitenwandtechnologie (A)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20 mm Sperrholz mit 325 mm hoher Trittplatte (J)	
	BODEN	Der Boden ist beständig gegen 7.200 kg Gabelstapler-Achslast (F)	Der Boden ist beständig gegen 7.200 kg Gabelstapler-Achslast (F)	Der Boden ist beständig gegen 7.200 kg Gabelstapler-Achslast (F)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg für Gabelstapler tragen kann. (N)	
	DACH	84 mm glasfaserverstärktes Polyester-Sandwichdach mit 4 LED-Leuchten	84 mm glasfaserverstärktes Polyester-Sandwichdach mit 4 LED-Leuchten	84 mm glasfaserverstärktes Polyester-Sandwichdach mit 4 LED-Leuchten	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)	Durchscheinendes, florweißes GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten, beschichteten Omegas. Dieses Dach lässt das Tageslicht in den Anhänger eindringen und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist außerdem mit 4 LED-Leuchten ausgestattet. (O)
	STIRNWAND	Die 73 mm starke Frontplatte ist für die Kühlgerätemontage vorbereitet. (H)	Die 73 mm starke Frontplatte ist für die Kühlgerätemontage vorbereitet. (H)	Die 73 mm starke Frontplatte ist für die Kühlgerätemontage vorbereitet. (H)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)	Frontplatte aus KTL-beschichtetem Stahl. Zum Schutz befindet sich im Inneren der Frontplatte eine 12 mm dicke und 1.220 mm hohe Sperrholzplatte. (K)
	HECKTÜR	84 mm doppelflügelige und GFK-ummantelte Isolierwand mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)	84 mm doppelflügelige und GFK-ummantelte Isolierwand mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)	84 mm doppelflügelige und GFK-ummantelte Isolierwand mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)	Der hintere Bereich besteht aus einer Hubladebühne und einer oberen Klappe. Um die Bedienung zu erleichtern, ist die obere Klappe mit 2 Einheiten Gasfedern ausgestattet.	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofil für 2 Flügelseinheiten. Jede Tür ist mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. (L)
	DOPPELSTOCK	-	-	Die Seitenwände sind mit 12-reihigen Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen. Diese Optionen umfassen 22 Einheiten Doppeldeckprofile und 1 Einheit Eintriegelslange.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.	Die Seitenwände sind mit Doppeldeckschienen ausgestattet, die den Transport von Europaletten ermöglichen.
LADUNGSSICHERHEIT	CODE XL ZERTIFIKAT	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	-	-	Ladungssicherungszertifikat gemäß der Norm EN 12642 Code XL - VDI 2700. (I)	
	LADUNGSSICHERUNGSSCHIENEN	Nicht-integrierte Ladungssicherungsschienen	Verzinkter Stahl, in die Seitenwände eingelassen, belastet Sicherheitsschienen	-	Verzinkte Stahl Ladungssicherungsschienen							
	FRC-ZERTIFIKAT	Enthalten	Enthalten	Enthalten	-	-	-	-	-	-	-	
	HACCP-ZERTIFIKAT	Enthalten	Enthalten	Enthalten	-	-	-	-	-	-	-	
	PHARMA-ZERTIFIKAT	Verfügbar (7)	Verfügbar (7)	Verfügbar (7)	-	-	-	-	-	-	-	
	ZURRINGE	-	-	-	13x2 Zurringe im Boden eingelassen.	11x2 Zurringe im Boden eingelassen.	11x2 Zurringe im Boden eingelassen.	11x2 Zurringe im Boden eingelassen.	13x2 Zurringe im Boden eingelassen.			

# STANDARD ZUBEHÖR



# OPTIONEN





# WIR KENNEN IHREN KÄSSBOHRER **UND WIR MÖCHTEN UNS DARUM KÜMMERN**

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation erweitern und auf Langlebigkeit ausgelegt sind. Unsere Produkte sind auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt-so auch unsere Dienstleistungen.

Wo immer Sie in Europa operieren, wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse: 95 Prozent unseres ständig wachsenden, kompetenten Service-Netzwerks bieten das gesamte Kässbohrer-Produktsortiment- zertifiziert. Die Website von Kässbohrer wird ständig mit den neuesten Informationen für Ihren Komfort aktualisiert.

Mit den K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind. Mit dem viertgrößten After-Sales-Netzwerk Europas, einer 24-Stunden-Teile-Versandgarantie von 6 Zentren sowie der 24/7 Kässbohrer-Hotline, die in 41 Ländern und 12 Sprachen verfügbar ist, sind die After-Sales-Dienste von Kässbohrer auf die vielseitigen Anforderungen abgestimmt.





# KÄSSBOHRER

## WELTWEITE PRODUKTION

Angetrieben vom Motto „Enginuity“ verschiebt Kässbohrer die Grenzen der Fahrzeugtechnik, um die vielfältigen Bedürfnisse seiner Kunden weltweit zu erfüllen. Sechs renommierte Trailer Innovation Awards hat Kässbohrer bereits gewonnen-und es werden immer mehr; Expertise in allen Produktionsprozessen sichert dabei die lange Lebensdauer der Kässbohrer-Fahrzeuge.

Jetzt und in Zukunft entwickelt Kässbohrer Produkte und Dienstleistungen, um Ihr Geschäft voranzubringen.



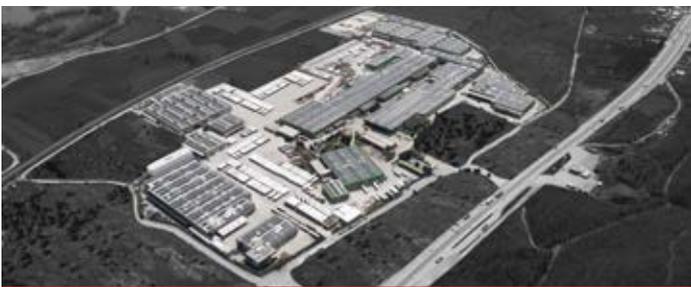
### Werk Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit einer Investition in die Produktionsstätte in Achstetten bei Ulm zurück in die Heimatregion. Auf 35.000 m<sup>2</sup> dient das Werk Ulm als Produktionsstätte für Süddeutschland und die benachbarten Länder. Als Vertriebs- und Servicezentrum bietet das Werk Ulm das gesamte, unvergleichliche Produktsortiment von Kässbohrer und den Service dazu an, und umfasst zudem ein Ersatzteillager.



### Werk Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk Goch auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> eine der beiden Produktionsstätten in Deutschland. Das Werk Goch ist Produktions-, PDI- und Vertriebs-Zentrum für Nordeuropa sowie Servicezentrum für Nord- und Westdeutschland und die Benelux-Region; es umfasst ein Ersatzteillager, das 2021 erweitert wurde.



### Adapazarı Werk | Türkiye

Adapazarı ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit 383.000 m<sup>2</sup> einer Fläche und 20.000 Einheiten Produktionskapazität. Mit der Investition in eine 2023 fertiggestellte Solaranlage auf den Dachflächen, die 92 Prozent des Strombedarfs des Werks aus Solarenergie deckt, emittiert die Produktion in Adapazarı 46 Prozent weniger CO<sub>2</sub> (zertifiziert nach ISO 14064-1 und ISO-14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024