



SEMIRREMOLQUES BOX Y REFRIGERADOS ACLAMADOS POR SU ROBUSTEZ Y ALTA FUNCIONALIDAD





TRANSPORTE SEGURO DE MERCANCÍAS VARIADAS Y SENSIBLES

K.SBT y K.SBT C

Serie De Cajas De Contrachapado Para Carga Seca

Kässbohrer proporciona vehículos robustos de contrachapado para carga seca, adecuados para operaciones versátiles en los grupos de productos Estándar, City e Intermodal.

Las cajas de contrachapado para carga seca Kässbohrer K.SBT, las cajas de contrachapado para carga seca con dirección asistida K.SBT C, las cajas de contrachapado para carga seca tipo City K.SBT CS y las cajas de contrachapado para carga seca Intermodal K.SBT T están listas para llevar sus operaciones al siguiente nivel.

Los vehículos tipo caja de Kässbohrer están diseñados para la seguridad y eficiencia de sus operaciones, mientras que sus numerosas opciones satisfacen sus necesidades específicas. Los vehículos tipo caja están especialmente diseñados con su chasis completo de acero de alta resistencia S460MC para condiciones desafiantes. Además, el vehículo destaca por su robustez con sus paredes de contrachapado liso de 20 mm de grosor, el suelo de contrachapado recubierto con resina fenólica con capacidad para 7,2 toneladas para carretillas elevadoras como estándar, la estructura superior certificada según EN 12642 Code XL y el panel frontal de acero recubierto KTL.

Kässbohrer ofrece dos vehículos desarrollados especialmente para operaciones urbanas: la caja de contrachapado para carga seca K.SBT CS y la caja de contrachapado para carga seca con dirección asistida K.SBT C. El Kässbohrer K.SBT CS, con 1 o 2 ejes, está diseñado para conquistar las calles de la ciudad con una longitud de solo 11.115 mm y un eje de dirección mecánico.

Para fortalecer las operaciones intermodales de sus clientes, Kässbohrer ha desarrollado la caja de contrachapado para carga seca intermodal K.SBT T, equipada con bolsillos para grúas y adecuada para los vagones ferroviarios de tipo e, f, g e i según la norma IRS 50596-6 como estándar.



K.SRI C, K.SRI P y K.SRI F

Nueva Serie De Refrigerados

La nueva serie de refrigerados de Kässbohrer combina el chasis robusto aclamado de Kässbohrer con una tecnología de aislamiento de paneles GRP de primera clase. Desarrollada y probada en el Centro de I+D de Kässbohrer para 1.000.000 km de pruebas en carretera para garantizar una larga vida útil, la nueva serie de refrigerados se fabrica con acero S700 MC, un chasis tipo gooseneck recubierto con KTL, una estructura de kingpin integrada en una sola pieza, una distancia entre ejes optimizada para maniobrabilidad y estabilidad, y un suelo reforzado con capacidad de carga de 7,2 toneladas para carretillas elevadoras, con una cubierta de aluminio antideslizante que cumple con la norma EN 283.

La nueva serie de refrigerados ofrece una mayor robustez de la caja. Los refuerzos de conexión de la caja están protegidos con molduras de aluminio anodizado en una sola pieza y sin remaches, y el marco trasero está hecho de una sola pieza de acero inoxidable, aumentando así la estabilidad general. El marco trasero está protegido con amortiguadores de goma de alta capacidad a lo largo de todos los bordes, mientras que el parachoques está equipado con gomas verticales y amortiguadores cilíndricos innovadores de un solo rollo hechos de acero inoxidable galvanizado. Con cuatro bisagras de aleación de aluminio, la puerta trasera ofrece robustez y cumple con las normativas aduaneras, evitando de manera segura el robo de la carga.

A partir de un peso en vacío de 7200 kg, la nueva serie de refrigerados se ofrece con anchos interiores de 2460 mm y 2500 mm, con rieles de sujeción de carga empotrados opcionales y con una altura interna de hasta 2900 mm. El refrigerado de doble cubierta permite una capacidad de carga de 10 toneladas en la cubierta superior y una capacidad total de hasta 66 palets Euro.

La nueva serie de refrigerados de Kässbohrer se ofrece en tres grupos de productos diferentes: estándar, de doble cubierta y flores, lista para el transporte eficiente y seguro de mercancías congeladas, productos farmacéuticos y flores de acuerdo con las certificaciones FRC, PHARMA, HACCP y CODE XL, y adecuada para el transporte intermodal.





AISLAMIENTO DE PRIMERA CLASE CON FLUJO DE AIRE HOMOGÉNEO

Construido con precisión mediante Tecnología De Paneles GRP

Un resultado de la excelencia en ingeniería de Kässbohrer: La nueva serie de refrigerados está construida con tecnología de paneles GRP, con un coeficiente de transmisión térmica (valor K) de solo 0,31 W/(m²·K). El aislamiento de primera clase de Kässbohrer reduce significativamente el tiempo de funcionamiento de su unidad de refrigeración, permitiendo un ahorro de hasta 9300 euros en combustible en cinco años en comparación con los paneles laterales cubiertos de metal. [Precio del combustible: 1,80 Euro por litro a partir de marzo de 2024]*

Los paneles GRP de Kässbohrer están compuestos de políéster reforzado con vidrio, resistente a los rayos UV, sin necesidad de mantenimiento en caso de arañazos, y están recubiertos con poliuretano de densidad óptima para garantizar un rendimiento máximo en aislamiento. Los paneles se someten a pruebas de adhesión de capas con una fuerza superior a 11,53 kN para asegurar su durabilidad.

Para garantizar la uniformidad estructural de la caja y prolongar su vida útil, Kässbohrer ha maximizado la superficie de adhesión en todas las conexiones de los paneles laterales. La adhesión se aplica en dos ejes en todas las uniones de los paneles para asegurar que la caja sea firme, pero capaz de ajustarse a las condiciones de la carretera junto con el chasis.

En general, los refrigerados Kässbohrer han sido diseñados pensando en la ausencia de mantenimiento y en las reparaciones más fáciles y económicas, con la tecnología de paneles GRP como opción de construcción. Los paneles GRP resistentes a los rayos UV no requieren mantenimiento en caso de arañazos o daños menores, ya que el GRP no puede corroerse, a diferencia de los paneles laterales recubiertos de metal. Y en caso de daños mayores, los paneles GRP permiten reparaciones localizadas y repetibles, lo que ahorra tiempo y recursos.



Sistema de túneles de ventilación Que Permea Todo El Volumen

Para una circulación del aire superior y un rendimiento óptimo de la unidad de refrigeración, los ingenieros de Kässbohrer diseñaron la cubierta de ventilación, compatible con todas las unidades de refrigeración premium. Los orificios en la cubierta de ventilación están diseñados para un flujo de aire homogéneo en toda la caja, comenzando desde el primer punto de salida del aire. El sistema de túnel de ventilación de doble tubo asegura un flujo de aire homogéneo dentro de la caja, enfriando uniformemente cada área del vehículo, tanto en configuración de un solo piso como de dos pisos, en un entorno de múltiples temperaturas para productos frescos y congelados, flores o transporte farmacéutico.

Para asegurar una circulación continua del aire y proteger la unidad de refrigeración, Kässbohrer también ofrece la pared de circulación de aire plegable patentada. Mientras que la pared de circulación de aire se puede abrir para una limpieza rápida, al mismo tiempo protege las mercancías cargadas cerca de la unidad de refrigeración de la formación de escarcha.

La pared divisoria opcional se ofrece con un rango de movimiento de 10 520 mm a lo largo del vehículo y permite el transporte a dos temperaturas diferentes para productos congelados y frescos.





















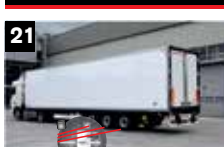
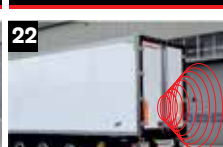








		REEFER ESTÁNDAR	REEFER PARA FLORES	REEFER DE DOBLE PISO	CAJA DE CONTRACHAPADO PARA CARGA SECA						
PRODUCTO		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 -27	K.SBT CS / 20 - 12 / 10	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	TIPO DE PRODUCTO	Reefer Estándar	Reefer Flower	Reefer de Doble Piso	Caja de Contrachapado	Caja de Contrachapado	Caja de Contrachapado con Dirección Forzada	Caja de Contrachapado con Dirección Forzada	Remolque de contrachapado City	Remolque de contrachapado City	Caja de Contrachapado Intermodal
	ALTURA INTERNA	2.650 mm	2.700 mm	2.800 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.725 mm
	ALTURA TOTAL	4.030 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	4.020 mm	4.040 mm	4.040 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm
	ALTURA DE ACOPLAMIENTO	1.150 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm
	ALTURA DE CARGA TRASERA	2.643 mm	2.693 mm	2.793 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.635 mm	2.635 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.685 mm
	ANCHURA INTERNA	2.460 mm	2.500 mm	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm
	ANCHURA TOTAL	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	LONGITUD TOTAL	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	11.115 mm	13.700 mm
	LONGITUD INTERNA	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.025 mm	11.075 mm	13.620 mm
	CAPACIDAD DE PALETA	33 Palets Euro	33 Palets Euro	66 Palets Euro	34 Palets Euro	34 Palets Euro	34 Palets Euro	34 Palets Euro	27 Palets Euro	27 Palets Euro	34 Palets Euro
	CAPACIDAD DEL GANCHO REY	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
	CARGA EN EL EJ	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	PESO BRUTO	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	DISTANCIA ENTRE EJE	7.450 mm	7.450 mm	7.450 mm	7.455 mm	8.110 mm	7.210 mm	7.455 mm	7.400 mm	6.000 mm	7.700 mm
ALTURA DEL CUELLO DE GANSO	10 mm	10 mm	10 mm	100 mm	100 mm	180 mm	180 mm	130 mm	130 mm	100 mm	
PESO TARADO	7.204 kg	7.314 kg	7.960 kg	7.400 kg	6.900 kg	7.700 kg	8.230 kg	6.620 kg	6.800 kg	7.700 kg	
MATERIAL DEL CHASIS	S700MC	S700MC	S700MC	Acero S460MC	Acero S460MC	Acero S460MC	Acero S460MC	Acero S460MC	Acero S460MC	Acero S460MC	
ANTICORROSIVO	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	Recubrimiento KTL	
TIPO DE CHASIS	Viga doble 'I'	Viga doble 'I'	Viga doble 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	Hecho de dos vigas longitudinales soldadas en forma de 'I'	
EQUIPO DE CARRERA	EJES	Ejes de freno de disco BPW con capacidad de 3x9 toneladas	Ejes de freno de disco BPW con capacidad de 3x9 toneladas	Ejes de freno de disco BPW con capacidad de 3x9 toneladas	Oś z hamulcami tarczowymi marki BPW z pneumatycznym systemem zawieszania	Oś z hamulcami tarczowymi marki BPW z pneumatycznym systemem zawieszania	Conjunto neumático con frenos de disco BPW, dirección forzada mecánica del segundo eje	Conjunto neumático con frenos de disco BPW, dirección forzada mecánica del segundo eje	Conjunto neumático con frenos de disco BPW, dirección forzada mecánica del segundo eje	Conjunto neumático con frenos de disco BPW, dirección forzada mecánica del segundo eje	Conjunto neumático con frenos de disco BPW, dirección forzada mecánica del segundo eje
	TAMAÑO DE NEUMÁTICO	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	275/70 R22.5	385/55 R22,5	385/55 R22,5
	TIPO DE ARO	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero	Desplazamiento de acero
	SISTEMA DE FRENOS	Sistema de freno electro neumático de doble circuito Wabco que incluye EBS 2S/2M con modulador premium	Sistema de freno electro neumático de doble circuito Wabco que incluye EBS 2S/2M con modulador premium	Sistema de freno electro neumático de doble circuito Wabco que incluye EBS 2S/2M con modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium	Sistema de freno de doble circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS y modulador premium
	SISTEMA ELÉCTRICO	Instalación de iluminación de 24 Voltios con enchufe de 2x7 + 15 pines, conforme a la Directiva 75 / 756 / CEE	Instalación de iluminación de 24 Voltios con enchufe de 2x7 + 15 pines, conforme a la Directiva 75 / 756 / CEE	Instalación de iluminación de 24 Voltios con enchufe de 2x7 + 15 pines, conforme a la Directiva 75 / 756 / CEE	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48	Instalación de iluminación con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de acuerdo con la Regulación UN ECE R48
TREN DE ATERRIZAJE	Jost, capacidad de 24 toneladas	Jost, capacidad de 24 toneladas	Jost, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	Tren de aterrizaje Kässbohrer, capacidad de 24 toneladas	
ESTRUCTURA SUPERIOR	PANEALES LATERALES	Tecnología de panel lateral sándwich de poliéster reforzado con vidrio altamente aislado de 61 mm (A)	Tecnología de panel lateral sándwich de poliéster reforzado con vidrio de 45 mm (A)	Tecnología de panel lateral sándwich de poliéster reforzado con vidrio altamente aislado de 61 mm (A)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)	Paneles laterales de contrachapado de 20 mm con placa de pliegue de 325 mm de altura (J)
	SUELO	Capacidad de carga de eje de montacargas de 7.200 kg, piso de aluminio (F)	Capacidad de carga de eje de montacargas de 7.200 kg, piso de aluminio (F)	Capacidad de carga de eje de montacargas de 7.200 kg, piso de aluminio (F)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)	Suelo de contrachapado recubierto de resina fenólica, de 30 mm de grosor y resistente al agua, que puede soportar una carga de eje de montacargas de 7.200 kg (N)
	TECHO	Techo sándwich de poliéster reforzado con vidrio de 84 mm con 4 luces LED	Techo sándwich de poliéster reforzado con vidrio de 84 mm con 4 luces LED	Techo sándwich de poliéster reforzado con vidrio de 84 mm con 4 luces LED	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)	Techo de GRP blanco translúcido reforzado con omegas recubiertas de galvanizado, con 4 luces LED (O)
	PANEL FRONTAL	Panel frontal de 73 mm adecuado para el montaje de la unidad de refrigeración (H)	Panel frontal de 73 mm adecuado para el montaje de la unidad de refrigeración (H)	Panel frontal de 73 mm adecuado para el montaje de la unidad de refrigeración (H)	Placa de protección de contrachapado de 20 mm con altura de 1.220 mm (K)	Placa de protección de contrachapado de 20 mm con altura de 1.220 mm (K)	Placa de protección de contrachapado de 20 mm con altura de 1.220 mm (K)	Placa de protección de contrachapado de 20 mm con altura de 1.220 mm (K)	Placa de protección de contrachapado de 20 mm con altura de 1.220 mm (K)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (K)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (K)
	PUERTA TRASERA	Puerta aislante de doble ala de 84 mm cubierta de GRP con bisagras de aluminio aseguradas de forma fiable (B)	Puerta aislante de doble ala de 84 mm cubierta de GRP con bisagras de aluminio aseguradas de forma fiable (B)	Puerta aislante de doble ala de 84 mm cubierta de GRP con bisagras de aluminio aseguradas de forma fiable (B)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)	Puerta de perfil de aluminio con doble cerradura oculta y 2 alas (L)
DOBLE PISO	-	-	-	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	Las paredes laterales están equipadas con 12 filas de rieles de doble piso, lo que permite el transporte de palets Euro. Esta opción incluye 23 unidades de perfiles de doble piso y 1 barra de liberación. Entre los rieles de doble piso, la anchura interior se reducirá en 26 mm. La longitud de los rieles es de 1.975 mm. Se pueden transportar 33 palets Euro en los perfiles de doble piso.	
SEGURIDAD DE CARGA	CERTIFICADO CODE XL	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificado de seguridad de carga según la norma EN 12642 Code XL (I)
	RAILS DE SEGURIDAD DE CARGA	Carriles de seguridad de carga no integrados	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales	Carriles de seguridad de carga de acero galvanizado empotrados en las paredes laterales
	CERTIFICADO FRC	Incluido	Incluido	Incluido	-	-	-	-	-	-	-
	CERTIFICADO HACCP	Incluido	Incluido	Incluido	-	-	-	-	-	-	-
	CERTIFICADO PHARMA	Disponible (7)	Disponible (7)	Disponible (7)	-	-	-	-	-	-	-
	ANILLOS DE SUJECIÓN	-	-	-	13x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410	13x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410	13x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410	13x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410	11x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410	11x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410	13x2 anillas de amarre empotradas en el suelo según la norma DIN 75410

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES

 Tecnología de paneles GRP	 Robusta puerta trasera con marco de acero inoxidable	 Robusto Cierre Trasero	 Marco de aluminio Eloxal	 Bisagras selladas a medida	 Suelo de aluminio
 Piso Soldado con Placa	 Pared de Circulación de Aire	 Certificado Código XL	 Paneles de madera contrachapada	 Paneles frontales de acero	 Puerta Trasera de Aluminio
 Placa de Protección Frontal	 Suelo Contrachapado	 Techo Translúcido	 Placa de Entrada Trasera	 Chasis revestido de KTL	 Tapa de ventilación y túneles de ventilación de doble tubo

OPCIONES

 Cubierta Doble	 Rieles Integrados	 Pared de separación	 Elevador de cola	 Sistema de inflado de neumáticos	 Cierre mecánico
 Certificado farmacéutico	 Certificado FRC	 Depósito de combustible de 240 litros	 Optimum/optoload	 Puerta de persiana	 Elevador voladizo
 Techo aislado	 Suelo de madera laminada	 Caja de herramientas de plástico 600 mm	 Caja de herramientas de plástico 1.000 mm	 Caja de herramientas de acero revestido KTL	 Caja de herramientas de acero revestido KTL
 Caja de paletas	 Caja de herramientas de acero inoxidable	 Inmovilizador	 Tailguard	 Cerradura electrónica	 Barras de fijación redondas
 Indicador de desgaste de la almohadilla de freno	 Tablero inteligente	 Telemática	 Presión de neumáticos		

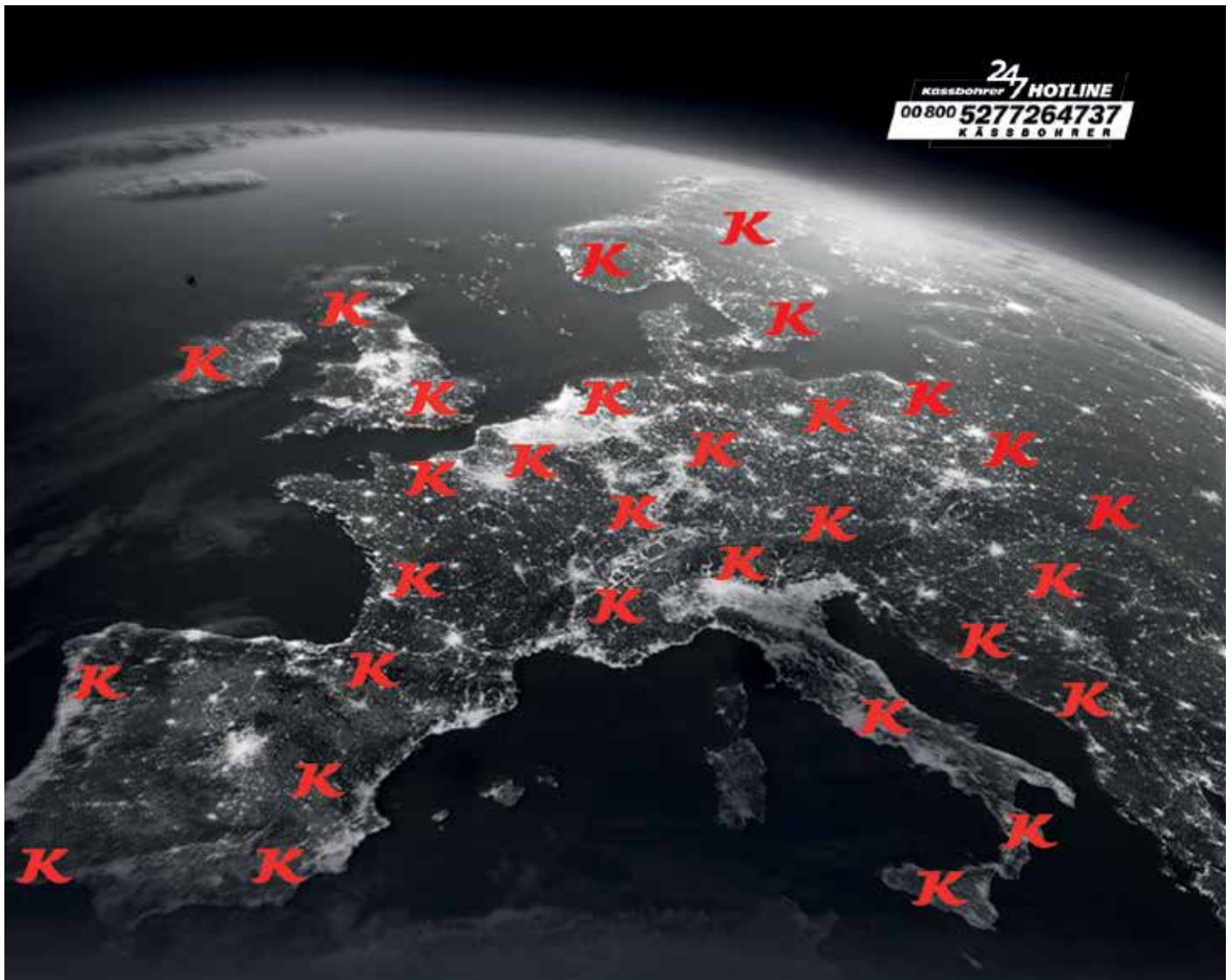


CONOCEMOS TU KÄSSBOHRER Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que empujan los límites de la innovación y los construye para durar. Así como nuestros productos están adaptados a las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios.

Atendiendo a sus necesidades dondequiera que estén sus operaciones en Europa, el 95% de nuestra red de servicio postventa en constante crecimiento está certificada para servir a toda la gama de productos de Kässbohrer. El sitio web de Kässbohrer se actualiza constantemente con la información más reciente para su conveniencia.

Con los Paquetes de Servicio K-Advance Care adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, y con la cuarta red de postventa más grande de Europa, que garantiza el envío de repuestos en 24 horas desde 6 centros, así como una línea directa de Kässbohrer disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana en 41 países y en 12 idiomas, los servicios postventa de Kässbohrer están ajustados para satisfacer los requisitos versátiles.





KÄSSBOHRER

PRODUCCIÓN EN TODO EL MUNDO

Impulsado por su lema 'Enginuity', Kässbohrer lleva los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las diversas necesidades de sus clientes en todo el mundo. Ganador del prestigioso Trailer Innovation Award seis veces y contando, la larga y útil vida útil de los vehículos Kässbohrer está asegurada por la experiencia de sus procesos de producción.

Ahora y en el futuro, Kässbohrer seguirá desarrollando productos y servicios para llevar tu negocio al siguiente nivel.



Planta de Ulm | Alemania

En 2017, Kässbohrer regresó a casa al invertir en una nueva instalación de producción cerca de Ulm. Con una superficie de 35,000 m², la planta de Ulm sirve como la principal instalación de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Ofreciendo y dando servicio a la incomparable gama de productos de Kässbohrer como el principal centro de ventas y postventa, la planta de Ulm también funciona como un almacén de repuestos.



Planta de Goch | Alemania

Desde 2002, la fábrica de Goch, que opera en una superficie total de 108,000 m², es una de las dos instalaciones de producción en Alemania. Sirviendo como el principal centro de producción, PDI y ventas para el norte de Europa, la instalación de Goch también funciona como el principal centro de postventa para el norte y el oeste de Alemania, así como para la región de Benelux, incluyendo un almacén de repuestos ampliado en 2021.



Planta de Adapazarı | Turquía

Adapazarı es la planta de producción más grande de Kässbohrer, con una superficie total de producción de 383,000 m² y una capacidad total de producción de 20,000 unidades. Con la inversión en una planta de energía solar en el techo completada en 2023, que proporciona el 92 % de las necesidades eléctricas de la planta a partir del sol, la fabricación en Adapazarı emite un 46 % menos de CO₂ (certificación ISO 14064-1 y 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024