



ROBUSTESSE ACCLAMÉE ET
HAUTE FONCTIONNALITÉ
SEMI-REMORQUES BOX ET REEFER





TRANSPORT SÛR DE MARCHANDISES VARIÉES ET SENSIBLES

MARCHANDISES DIVERSES ET SENSIBLES

K.SBT & K.SBT C

Série de Fourgons en contreplaqué pour le fret sec

Kässbohrer propose des véhicules robustes pour le transport de marchandises sèches en contreplaqué.

pour des opérations polyvalentes dans les groupes de produits Standard, City et groupes de produits intermodaux.

Les véhicules-citernes Kässbohrer sont conçus pour la sécurité et l'efficacité de vos opérations.

et l'efficacité de vos opérations, tandis que ses nombreuses options répondent à vos besoins spécifiques. Les véhicules à caisse sont spécialement conçus avec leur châssis complet en acier S460MC pour faire face à des conditions difficiles. En outre, robustes avec leurs parois en contreplaqué lisse de 20 mm d'épaisseur, leur contreplaqué lisse de 20 mm d'épaisseur, un plancher en contreplaqué enduit de résine phénolique d'une capacité de 7,2 tonnes pour les chariots élévateurs. en contreplaqué enduit de résine phénolique de série, une structure supérieure certifiée EN 12642 Code XL et sa face avant en acier revêtu de KTL.

Panneau avant.

Kässbohrer propose deux véhicules spécialement conçus pour les opérations dans les centres-villes : Dry Freight City Plywood Box K.SBT CS et la Fourgon en contreplaqué K.SBT C pour le transport de marchandises sèches à direction forcée.

Kässbohrer K.SBT CS avec 1 ou 2 essieux. est conçu pour conquérir les routes de la ville avec une longueur de seulement 11.115 mm et un essieu directeur mécanique.

Afin de renforcer les opérations intermodales de ses clients, Kässbohrer a développé clients, Kässbohrer a développé la Fourgon intermodale en contreplaqué K.SBT T pour le transport de marchandises sèches. la caisse intermodale en contreplaqué K.SBT T pour le fret sec. de grues et convient aux wagons de type e, f, g et i, conformément à la norme IRS 50596-6.

de type e, f, g et i, conformément à la norme IRS 50596-6.



Kässbohrer

K.SRI C, K.SRI P & K.SRI F

Nouvelle série Reefer

La nouvelle série de véhicules frigorifiques de Kässbohrer combine le châssis robuste de Kässbohrer et l'isolation de classe GRP. châssis robuste de Kässbohrer et une technologie de panneaux GRP de première classe. Développée et testée dans le centre de recherche et de développement de Kässbohrer, elle a subi 1 000 000 km d'essais sur route.

Kässbohrer pour 1 000 000 km d'essais sur route afin de garantir une longue durée de vie.

la nouvelle série de véhicules frigorifiques est fabriquée avec de l'acier S700 en acier S700 MC, un châssis à col de cygne revêtu de KTL, une structure intégrée structure de pivot d'attelage intégrée en une seule pièce, empattement optimisé largeur d'empattement optimisée pour la maniabilité et la stabilité, et un plancher renforcé. avec une capacité de charge de 7,2 tonnes par essieu de chariot élévateur, avec revêtement antidérapant en aluminium antidérapant en aluminium conforme à la norme EN 283

La nouvelle série reefer offre une meilleure robustesse de la caisse. Les renforts de connexion de la caisse sont protégés par des d'aluminium anodisé d'une seule pièce et de moulures sans rivets. et le cadre arrière est constitué d'une seule pièce en acier inoxydable, d'une seule pièce, ce qui accroît la stabilité générale. Le cadre arrière est protégé Le cadre arrière est protégé par des tampons de rampe en caoutchouc de grande capacité sur tous les bords, tandis que le pare-chocs est équipé de caoutchoucs verticaux et d'amortisseurs cylindriques innovants à simple rouleau. et d'amortisseurs cylindriques innovateurs en acier inoxydable en acier inoxydable galvanisé. Avec quatre charnières en alliage d'aluminium la porte arrière est robuste et conforme aux normes du pays, ce qui permet d'éviter les vols de marchandises en toute sécurité

A partir d'un poids à vide de 7200 kg, les nouvelles séries de camions frigorifiques sont proposées avec une largeur intérieure de 2460 mm. sont proposées avec des largeurs intérieures de 2460 mm et 2500 mm, avec des rails d'arrimage de la charge encastrés en option et 2500 mm, avec des rails d'arrimage de la charge encastrés en option et

Les nouvelles séries de camions frigorifiques de Kässbohrer sont proposées en trois groupes de produits différents : standard, à deux étages et à deux étages. groupes de produits différents : standard, à deux étages et flower, prêts pour le transport efficace et sûr de produits congelés, pharmaceutiques et de produits surgelés, de produits pharmaceutiques et de fleurs conformément aux normes FRC, PHARMA, HACCP et CODE.

FRC, PHARMA, HACCP et CODE XL, et adaptés au transport intermodal. adaptés au transport intermodal.



Enguity, since 1893



UNE ISOLATION DE PREMIER ORDRE AVEC UN FLUX D'AIR HOMOGÈNE

Construit avec précision grâce à la **Technologie des Panneaux GRP**

Un résultat de l'excellence de l'ingénierie Kässbohrer : Les nouvelles séries de frigos sont construites avec la technologie des panneaux GRP, avec un coefficient de transmission thermique (valeur K) de seulement 0,31 W/(m²-K). L'isolation haut de gamme de Kässbohrer réduit considérablement le temps de fonctionnement de votre unité de réfrigération, ce qui permet d'économiser jusqu'à 9300 euros de carburant en cinq ans par rapport aux panneaux latéraux recouverts de métal.* [Prix du carburant 1,80 euro par litre à partir de mars 2024].

Les panneaux Kässbohrer GRP sont constitués de polyester renforcé de verre résistant aux UV et ne nécessitant pas d'entretien en cas de rayures, recouverts d'une couche de polyuréthane de densité optimale. en cas de rayures, recouvert d'une couche de polyuréthane de densité optimale pour garantir des performances d'isolation maximales. Les panneaux Les panneaux sont testés pour l'adhésion des couches à une force de plus de 11,53 kN pour la durabilité. kN pour garantir la durabilité

Pour assurer l'uniformité structurelle de la Fourgon et prolonger la durée de vie du produit, Kässbohrer a maximisé l'adhérence de l'adhésif. durée de vie du produit, Kässbohrer a maximisé la surface d'adhérence d'adhérence dans toutes les connexions des panneaux latéraux. L'adhérence est appliquée sur deux axes aux jonctions de tous les panneaux afin de s'assurer que la caisse est ferme, mais qu'elle peut s'adapter aux conditions de la route.

la caisse est ferme, mais capable de s'adapter aux conditions routières en même temps que le châssis. avec le châssis

En général, les reefers Kässbohrer ont été conçus pour ne pas nécessiter d'entretien et pour être les plus faciles et les plus économiques. de l'absence d'entretien et des réparations les plus faciles et les plus et les réparations les plus faciles et les plus économiques. de la technologie des panneaux GRP. Les panneaux GRP résistants aux UV

Ne nécessitent aucun entretien en cas d'égratignures et de dommages mineurs dommages, car le PRV ne peut pas se corroder, contrairement aux panneaux latéraux recouverts de métal. En cas de dommages plus importants, les panneaux en PRV permettent une réparation localisée et reproductible, ce qui permet de réaliser des économies. permettent une réparation localisée et reproductible, ce qui permet d'économiser du temps et des ressources. de temps et de ressources.



Perméabiliser l'ensemble du volume **Système de Tunnel de Ventilation**

Pour une meilleure circulation de l'air et des performances optimales de l'unité de refroidissement, les ingénieurs de Kässbohrer ont conçu un de refroidissement, les ingénieurs de Kässbohrer ont conçu le couvercle de ventilation, compatible avec tous les

de refroidissement haut de gamme. Les trous du couvercle de ventilation sont conçus pour assurer une circulation homogène de l'air dans l'ensemble du caisson, à partir du premier point de sortie de l'air de l'ensemble du Fourgon à partir du premier point de sortie de l'air. Le système de tunnel de ventilation système de tunnel de ventilation à double tube un flux d'air homogène à l'intérieur du caisson en refroidissant Le système de tunnel de ventilation à double tube assure un flux d'air homogène à l'intérieur de la caisse en refroidissant uniformément chaque zone à l'intérieur du véhicule dans une configuration à un ou deux étages, dans un environnement multitempérature pour les produits frais et congelés, les fleurs ou le transport de produits pharmaceutiques



















Pour assurer une circulation continue de l'air et protéger l'unité de refroidissement, Kässbohrer propose également des l'unité de refroidissement, Kässbohrer propose également la paroi de circulation d'air pliable brevetée. Alors que la peut être ouverte pour un nettoyage rapide, elle protège en même temps les marchandises chargées à proximité, elle protège en même temps les marchandises chargées de l'unité de réfrigération contre la formation de givre

La cloison optionnelle est proposée avec une de mouvement égale à 10 520 mm le long du véhicule véhicule et permet le transport à deux températures différentes températures différentes pour les produits surgelés et les produits frais.

















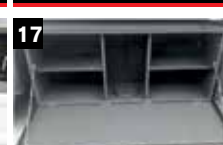
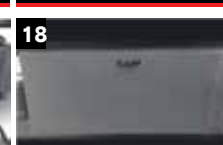

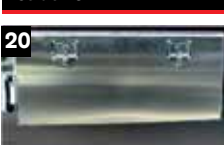
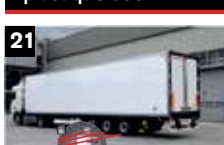
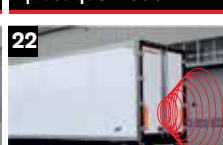








		RÉFRIGÉRATEUR STANDARD	RÉFRIGÉRATEUR À FLEURS	RÉFRIGÉRATEUR À DEUX ÉTAGES	BOÎTE EN CONTREPLAQUÉ POUR CARGAISON SÈCHE							
PRODUIT		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 -27	K.SBT CS / 20 - 12 / 10	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27	
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	TYPE DE PRODUIT	Standard Réfrigérateur	Flower Réfrigérateur	Double-deck Réfrigérateur	Boîte en Contreplaqué	Boîte en Contreplaqué	Boîte en Contreplaqué à Direction Forcée	Boîte en Contreplaqué à Direction Forcée	Remorque en contreplaqué City	Remorque en contreplaqué City	Boîte en Contreplaqué Intermodale	
	HAUTEUR INTERNE	2.650 mm	2.700 mm	2.800 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.725 mm	
	HAUTEUR TOTALE	4.030 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	4.020 mm	4.040 mm	4.040 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	
	HAUTEUR DE COUPLAGE	1.150 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	
	HAUTEUR DE CHARGEMENT ARRIÈRE	2.643 mm	2.693 mm	2.793 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.635 mm	2.635 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.685 mm	
	LARGEUR INTÉRIEURE	2.460 mm	2.500 mm	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	
	LARGEUR TOTALE	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	
	LONGUEUR TOTALE	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	11.115 mm	13.700 mm	
	LONGUEUR INTERNE	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.025 mm	11.075 mm	13.620 mm	
	CAPACITÉ DE PALET	33 Euro Palettes	33 Euro Palettes	66 Euro Palettes	34 Euro Palettes	34 Euro Palettes	34 Euro Palettes	34 Euro Palettes	27 Euro Palettes	27 Euro Palettes	34 Euro Palettes	
	CAPACITÉ DE ROUE D'AT-TELAGE	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	
	CHARGE D'ESSIEU	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	POIDS BRUT	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	EMPATTEMENT	7.450 mm	7.450 mm	7.450 mm	7.455 mm	8.110 mm	7.210 mm	7.455 mm	7.400 mm	6.000 mm	7.700 mm	
	HAUTEUR DE COU DE CYGN	10 mm	10 mm	10 mm	100 mm	100 mm	180 mm	180 mm	130 mm	130 mm	100 mm	
	POIDS NET	7.204 kg	7.314 kg	7.960 kg	7.400 kg	6.900 kg	7.700 kg	8.230 kg	6.620 kg	6.800 kg	7.700 kg	
MATÉRIAU DU CHÂSSIS	S700MC	S700MC	S700MC	Acier S460MC	Acier S460MC	Acier S460MC	Acier S460MC	Acier S460MC	Acier S460MC	Acier S460MC		
ANTI-CORROSION	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL	Revêtement KTL		
TYPE DE CHÂSSIS	Poutre en "I" double	Poutre en "I" double	Poutre en "I" double	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées	Composé de deux poutres longitudinales en forme de "I" soudées		
ÉQUIPEMENT DE COURSE	ESSIEUX	Essieux à freins à disque BPW de capacité 3x9 tonnes	Essieux à freins à disque BPW de capacité 3x9 tonnes	Essieux à freins à disque BPW de capacité 3x9 tonnes	Essieu à freins à disque de marque BPW avec système de suspension pneumatique	Essieu à freins à disque de marque BPW avec système de suspension pneumatique	Assemblage pneumatique avec freins à disque BPW, direction forcée mécanique du deuxième essieu	Assemblage pneumatique avec freins à disque BPW, direction forcée mécanique du deuxième essieu	Assemblage pneumatique avec freins à disque BPW, direction forcée mécanique du deuxième essieu	Assemblage pneumatique avec freins à disque BPW, direction forcée mécanique du deuxième essieu	Assemblage pneumatique avec freins à disque BPW, direction forcée mécanique du deuxième essieu	
	TAILLE DE PNEU	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	275/70 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	
	TYPE DE JANTE	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	Décalage en acier	
	SYSTÈME DE FREIN	Système de frein électropneumatique à double circuit Wabco incluant EBS 2S/2M avec modulateur premium	Système de frein électropneumatique à double circuit Wabco incluant EBS 2S/2M avec modulateur premium	Système de frein électropneumatique à double circuit Wabco incluant EBS 2S/2M avec modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	Système de freinage à double circuit Wabco EBS 2S/2M avec RSS et modulateur premium	
	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Installation d'éclairage 24 Volts avec prise à 2x7 + 15 broches, conforme à la Directive 75 / 756 / CEE	Installation d'éclairage 24 Volts avec prise à 2x7 + 15 broches, conforme à la Directive 75 / 756 / CEE	Installation d'éclairage 24 Volts avec prise à 2x7 + 15 broches, conforme à la Directive 75 / 756 / CEE	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	Installation d'éclairage avec lampe de position latérale LED 24 V et prises 2x7 et 1x15 broches, conforme au Règlement UN ECE R48	
	TRAIN D'ATERRISSAGE	Jost, capacité de 24 tonnes	Jost, capacité de 24 tonnes	Jost, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	Train d'atterrissage Kässbohrer, capacité de 24 tonnes	
STRUCTURE SUPÉRIEURE	PANNEAUX LATÉRAUX	Technologie de panneau latéral sandwich en polyester renforcé de verre hautement isolé de 61 mm (A)	Technologie de panneau latéral sandwich en polyester renforcé de verre de 45 mm (A)	Technologie de panneau latéral sandwich en polyester renforcé de verre hautement isolé de 61 mm (A)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	Panneaux latéraux en contreplaqué de 20 mm avec plaque de pliage de 325 mm de hauteur (J)	
	SOL	Capacité de charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg, sol en aluminium (F)	Capacité de charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg, sol en aluminium (F)	Capacité de charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg, sol en aluminium (F)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	Sol de contreplaqué résistant à l'eau, recouvert de résine phénolique, d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7 200 kg (N)	
	TOIT	Toit sandwich en polyester renforcé de verre de 84 mm avec 4 lumières LED	Toit sandwich en polyester renforcé de verre de 84 mm avec 4 lumières LED	Toit sandwich en polyester renforcé de verre de 84 mm avec 4 lumières LED	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	Toit en GRP blanc translucide renforcé avec des omégas revêtus de zinc, avec 4 lumières LED (O)	
	PANNEAU AVANT	Panneau avant de 73 mm adapté pour le montage de l'unité de refroidissement (H)	Panneau avant de 73 mm adapté pour le montage de l'unité de refroidissement (H)	Panneau avant de 73 mm adapté pour le montage de l'unité de refroidissement (H)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	Plaque de protection en contreplaqué de 20 mm avec une hauteur de 1 220 mm (K)	
	PORTE ARRIÈRE	Porte isolante à double battant de 84 mm recouverte de GRP avec charnières en aluminium solidement fixées (B)	Porte isolante à double battant de 84 mm recouverte de GRP avec charnières en aluminium solidement fixées (B)	Porte isolante à double battant de 84 mm recouverte de GRP avec charnières en aluminium solidement fixées (B)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	Porte en profil aluminium avec serrure double cachée et 2 vantaux (L)	
	À ÉTAGE DOUBLE	-	-	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 22 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	Les parois latérales sont équipées de 12 rangées de rails à double niveau, permettant le transport de palettes Euro. Cette option comprend 23 profilés à double niveau et 1 barre de déverrouillage. Entre les rails à double niveau, la largeur intérieure sera réduite de 26 mm. La longueur des rails est de 1 975 mm. 33 palettes Euro peuvent être transportées sur les profilés à double niveau.	
SÉCURITÉ DE CHARGEMENT	CERTIFICAT CODE XL	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	Certificat de sécurité de chargement selon la norme EN 12642 Code XL (I)	
	RAILS DE SÉCURITÉ DE CHARGEMENT	Rails de sécurité de chargement non intégrés	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	Rails de sécurité de chargement en acier galvanisé encastrés dans les parois latérales	
	CERTIFICAT FRC	Inclus	Inclus	Inclus	-	-	-	-	-	-	-	
	CERTIFICAT HACCP	Inclus	Inclus	Inclus	-	-	-	-	-	-	-	
	CERTIFICAT PHARMA	Disponible (7)	Disponible (7)	Disponible (7)	-	-	-	-	-	-	-	
	ANNEAUX DE SERRAGE	-	-	-	13x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	13x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	13x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	13x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	11x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	11x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	13x2 anneaux d'arrimage encastrés dans le sol conformément à la norme DIN 75410	

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

 A	 B	 C	 D	 E	 F
Technologie des panneaux en PRV	Porte arrière robuste avec cadre en acier inoxydable	Fermeture arrière solide	Cadre en aluminium Eloxal	Charnières scellées sur mesure	Plancher en aluminium
 G	 H	 I	 J	 K	 L
Plancher soudé avec plaque d'appui	Mur de circulation d'air	Certificat Code XL	Panneaux en contreplaqué	Panneaux avant en acier	Porte arrière en aluminium
 M	 N	 O	 P	 R	 S
Plaque de protection avant	Plancher en contreplaqué	Toit translucide	Plaque d'entrée arrière	Châssis revêtu de KTL	Couvercle de ventilation et tunnels de ventilation à double tube

OPTIONS

 1	 2	 3	 4	 5	 6
Double pont	Rails intégrés	Mur de séparation	Hayon élévateur	Système de gonflage des pneus	Serrure mécanique
 7	 8	 9	 10	 11	 12
Certificat Pharma	Certificat FRC	Réservoir de carburant de 240 litres	Optiturn/optoload	Porte à volets	Ascenseur en porte-à-faux
 13	 14	 15	 16	 17	 18
Toit isolé	Plancher en bois dur stratifié	Coffre à outils en plastique 600 mm	Coffre à outils en plastique 1.000 mm	Coffre à outils en acier revêtu KTL	Coffre à outils en acier revêtu KTL
 19	 20	 21	 22	 23	 24
Caisse à palettes	Coffre à outils en acier inoxydable	Dispositif d'immobilisation	Garde-corps	Serrure électronique	Barres de fixation rondes
 25	 26	 27	 28		
Indicateur d'usure des patins de frein	Tableau intelligent	Télématique	Pression des pneus		

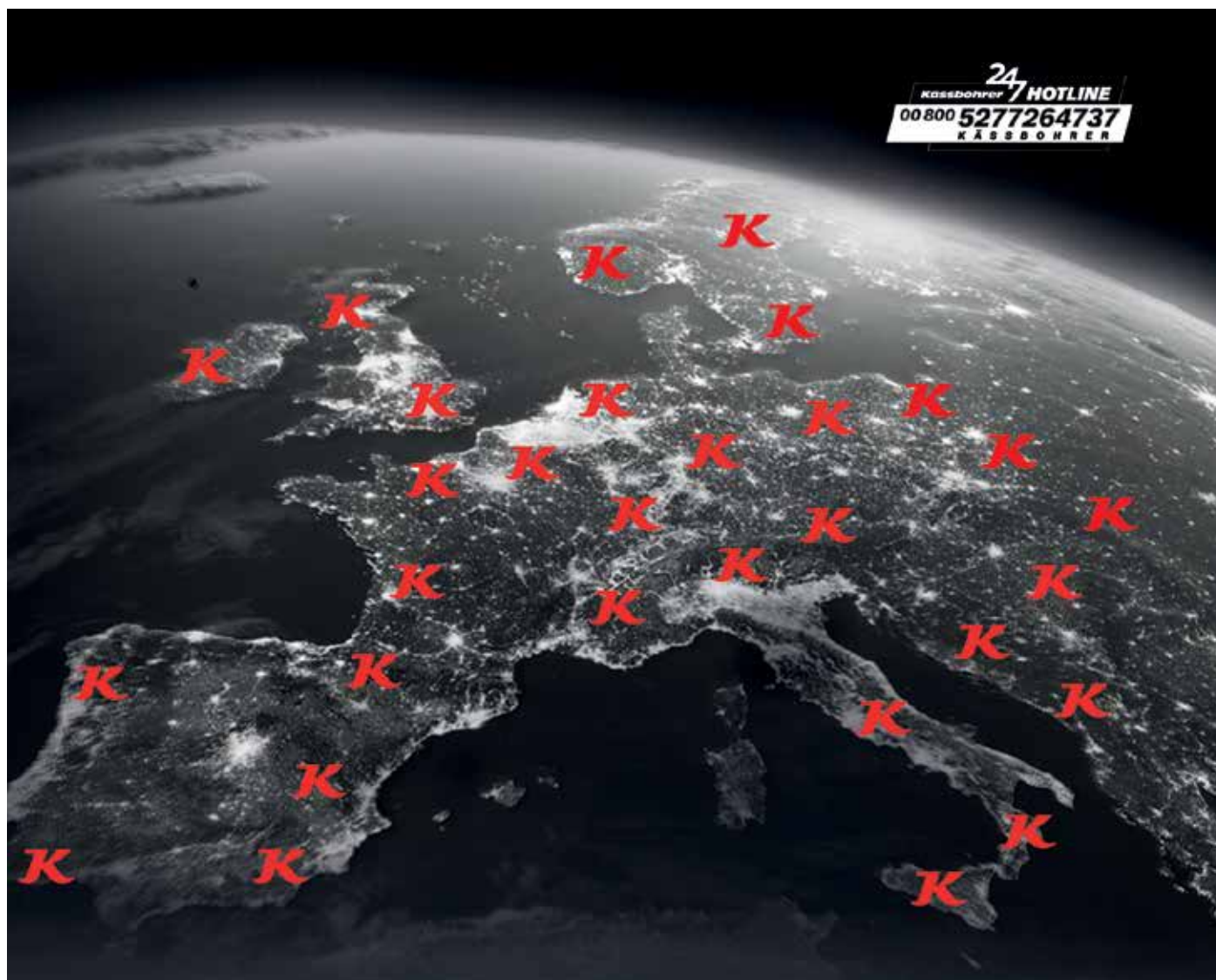


NOUS CONNAISSONS VOTRE KÄSSBOHRER ET NOUS VOULONS EN PRENDRE SOIN

Kässbohrer développe des véhicules qui repoussent les limites de l'innovation, et les construit pour durer. Tout comme nos produits sont adaptés aux besoins de nos clients à travers le monde, nos services le sont également.

Prenant soin de vos besoins où que se déroulent vos opérations en Europe, 95 % de notre réseau de service après-vente, en constante expansion et compétent, est certifié pour servir l'ensemble de la gamme de produits Kässbohrer. Le site web de Kässbohrer est constamment mis à jour avec les dernières informations pour votre commodité.

Avec les forfaits K-Advance Care Service adaptés aux besoins opérationnels de chaque client. Avec le 4ème plus grand réseau de service après-vente en Europe, garantie de l'expédition des pièces de rechange en 24 heures depuis 6 centres ainsi que la hotline Kässbohrer disponible 24h/24 et 7j/7 dans 41 pays et 12 langues, les services après-vente de Kässbohrer sont ajustés pour répondre aux exigences variées.





KÄSSBOHRER

PRODUCTION INTERNATIONALE

Guidé par sa devise 'Engenuity', Kässbohrer repousse les limites de l'ingénierie des véhicules pour répondre aux besoins variés de ses clients à travers le monde. Lauréat du prestigieux Trailer Innovation Award six fois et plus, la longévité et l'utilité des produits Kässbohrer sont assurées par l'expertise de ses processus de production.

Pour l'instant et à l'avenir, Kässbohrer continuera à développer des produits et des services pour propulser votre entreprise vers le niveau supérieur.



Usine d'Ulm | Allemagne

En 2017, Kässbohrer est revenu chez lui avec son investissement dans une installation de production à Ulm. S'étendant sur 35 000 m², l'usine d'Ulm sert de principale installation de production pour le sud de l'Allemagne et les pays voisins. Offrant et servant entièrement la gamme de produits incomparable de Kässbohrer en tant que principal centre de vente et de service après-vente, l'usine d'Ulm est également notre entrepôt de pièces détachées.



Usine de Goch | Allemagne

Depuis 2002, l'usine de Goch, opérant sur une superficie totale de 108 000 m², est l'une des deux installations de production en Allemagne. Servant de principal centre de production et de PDI pour l'Europe du Nord, l'usine de Goch fonctionne également comme centre de vente et de service après-vente pour la région de Nordrhein-Westfalen, ainsi que comme entrepôt de pièces détachées, agrandi en 2021.



Usine d'Adapazarı | Turquie

Adapazarı est la plus grande usine de production de Kässbohrer, avec une superficie totale de 383 000 m² et une capacité de production totale de 20 000 unités. Grâce à l'investissement dans une centrale solaire sur le toit, achevée en 2023, fournissant 92 % des besoins en électricité de l'usine grâce à l'énergie solaire, la production à Adapazarı émet 46 % de CO₂ en moins selon le périmètre 1 et 2 de la certification ISO 14064.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024