

K

RIMORCHI BOX E FRIGORIFERO APPREZZATI PER LA LORO **ROBUSTEZZA E ALTA FUNZIONALITÀ**





TRASPORTO SICURO DI MERCI VARIE E SENSIBILI

K.SBT e K.SBT C

Serie Di Casse In Compensato Per Carico Secco

Kässbohrer fornisce veicoli robusti in compensato per carico secco, adatti a operazioni versatili nei gruppi di prodotti Standard, City e Intermodal.

Le casse in compensato per carico secco Kässbohrer K.SBT, le casse in compensato per carico secco con sterzo assistito K.SBT C, le casse in compensato per carico secco tipo City K.SBT CS e le casse in compensato per carico secco Intermodal K.SBT T sono pronte per portare le vostre operazioni al livello successivo.

I veicoli box Kässbohrer sono progettati per garantire la sicurezza e l'efficienza delle vostre operazioni, mentre le numerose opzioni soddisfano le vostre esigenze specifiche. I veicoli box sono progettati appositamente con il loro telaio completo in acciaio ad alta resistenza S460MC per condizioni impegnative. Inoltre, il veicolo si distingue per la robustezza grazie alle pareti in compensato liscio di 20 mm di spessore, al pavimento in compensato rivestito di resina fenolica con capacità di 7,2 tonnellate per carrello elevatore come standard, alla struttura superiore certificata EN 12642 Code XL e al pannello frontale in acciaio rivestito KTL.

Kässbohrer offre due veicoli sviluppati appositamente per le operazioni urbane: la cassa in compensato per carico secco K.SBT CS e la cassa in compensato per carico secco con sterzo assistito K.SBT C. Il Kässbohrer K.SBT CS, con 1 o 2 assi, è progettato per conquistare le strade cittadine con una lunghezza di soli 11.115 mm e un asse di sterzo meccanico.

Per potenziare le operazioni intermodali dei suoi clienti, Kässbohrer ha sviluppato la cassa in compensato per carico secco intermodale K.SBT T, equipaggiata con tasche per gru e adatta ai carri ferroviari di tipo e, f, g e i secondo la norma IRS 50596-6 come standard.



K.SRI C, K.SRI P e K.SRI F

Nuova Serie Di Frigoriferi

La nuova serie di frigoriferi di Kässbohrer combina il robusto telaio acclamato di Kässbohrer e una tecnologia di isolamento dei pannelli GRP di prima classe. Sviluppata e testata nel Centro R&D di Kässbohrer per 1.000.000 km di prove su strada per garantire una lunga durata, la nuova serie di frigoriferi è realizzata in acciaio S700 MC, con un telaio gooseneck rivestito di KTL, una struttura di kingpin integrata in un'unica parte, una larghezza del passo ottimizzata per manovrabilità e stabilità, e un pavimento rinforzato con una capacità di carico per assi di 7,2 tonnellate per carrello elevatore, dotato di rivestimento antiscivolo in alluminio conforme alla norma EN 283.

La nuova serie di frigoriferi offre una robustezza migliorata della cassa. I rinforzi delle connessioni della cassa sono protetti con modanature in alluminio anodizzato monoblocco e senza rivetti, e il telaio posteriore è costituito da un'unica pezza in acciaio inox, aumentando così la stabilità complessiva. Il telaio posteriore è protetto con tamponi in gomma ad alta capacità lungo tutti i bordi, mentre il paraurti è dotato di gomma verticale e di innovativi ammortizzatori cilindrici a singola rotella in acciaio inox galvanizzato. Con quattro cerniere in lega di alluminio, la porta posteriore offre robustezza ed è conforme alle normative doganali, prevenendo in modo sicuro il furto del carico.

A partire da un peso a vuoto di 7200 kg, la nuova serie di frigoriferi è offerta con larghezze interne di 2460 mm e 2500 mm, con binari di fissaggio della carga a scomparsa opzionali e un'altezza interna fino a 2900 mm. Il frigorifero a doppio piano consente una capacità di carico di 10 tonnellate sul piano superiore e una capacità totale di fino a 66 pallet Euro.

La nuova serie di frigoriferi di Kässbohrer è offerta in tre gruppi di prodotti diversi: standard, a doppio piano e fiori, pronta per il trasporto efficiente e sicuro di merci congelate, prodotti farmaceutici e fiori in conformità con le certificazioni FRC, PHARMA, HACCP e CODE XL, e adatta al trasporto intermodale.





ISOLAMENTO DI ALTA CLASSE CON FLUSSO D'ARIA UNIFORME

Costruito Con Precisione Grazie Alla Tecnologia Dei Pannelli GRP

Un risultato dell'eccellenza ingegneristica di Kässbohrer: la nuova serie di frigoriferi è costruita con tecnologia dei pannelli GRP, con un coefficiente di trasmissione termica (valore K) di soli $0,31 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$. L'isolamento di alta classe di Kässbohrer riduce significativamente il tempo di funzionamento della tua unità di refrigerazione, permettendo un risparmio fino a 9300 Euro in carburante in cinque anni rispetto ai pannelli laterali coperti di metallo. [Prezzo del carburante: 1,80 Euro al litro a partire da marzo 2024]*

I pannelli GRP di Kässbohrer sono realizzati in poliestere rinforzato con vetro, resistente ai raggi UV e che non richiede manutenzione in caso di graffi, stratificati con poliuretano a densità ottimale per garantire una prestazione di isolamento massima. I pannelli sono testati per l'adesione delle strati con una forza superiore a 11,53 kN per garantirne la durata.

Per garantire l'uniformità strutturale della cassa e prolungare la durata del prodotto, Kässbohrer ha massimizzato la superficie di adesione in tutte le connessioni dei pannelli laterali. L'adesione è applicata su due assi in tutte le giunzioni dei pannelli per garantire che la cassa sia solida, ma in grado di adattarsi alle condizioni stradali insieme al telaio.

In generale, i frigoriferi Kässbohrer sono stati progettati pensando a una manutenzione nulla e a riparazioni facili ed economiche, con la tecnologia dei pannelli GRP come scelta costruttiva. I pannelli GRP resistenti ai raggi UV non richiedono manutenzione in caso di graffi o danni minori, poiché il GRP non può corrodere, a differenza dei pannelli laterali ricoperti di metallo. E in caso di danni maggiori, i pannelli GRP permettono riparazioni localizzate e ripetibili, risparmiando così tempo e risorse.



Sistema Di Ventilazione A Tunnel Che Permea L'intero Volume

Per una circolazione dell'aria superiore e una prestazione ottimale dell'unità di raffreddamento, gli ingegneri di Kässbohrer hanno progettato il coperchio di ventilazione, compatibile con tutte le unità di raffreddamento di alta gamma. I fori del coperchio di ventilazione sono progettati per un flusso d'aria omogeneo in tutta la cassa, a partire dal primo punto di uscita dell'aria. Il sistema di tunnel di ventilazione a doppio tubo assicura un flusso d'aria uniforme all'interno della cassa, raffreddando uniformemente ogni area del veicolo, sia in configurazione a un piano che a due piani, in un'impostazione multi-temperatura per merci fresche e congelate, fiori o trasporti farmaceutici.

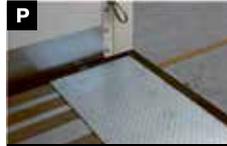
Per garantire una circolazione continua dell'aria e proteggere l'unità di raffreddamento, Kässbohrer offre anche il muro di circolazione dell'aria pieghevole brevettato. Mentre il muro di circolazione dell'aria può essere aperto per una pulizia rapida, protegge contemporaneamente le merci caricate vicino all'unità di refrigerazione dal congelamento.

La parete divisoria opzionale è offerta con un intervallo di movimento di 10.520 mm lungo il veicolo e consente il trasporto a due temperature diverse per merci congelate e fresche.

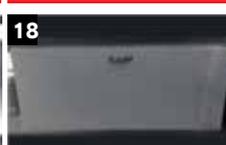
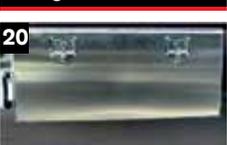


		FRIGO STANDARD	REEFER PER FIORI	REEFER A DOPPIO PIANO	FURGONATO A IN COMPENSATO PER MERCI SECCHIE						
PRODOTTO		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 -27	K.SBT CS / 20 - 12 / 10	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27
SPECIFICHE TECNICHE	TIPO DI PRODOTTO	Standard Reefer	Flower Reefer	Double-deck Reefer	Scatola in Compensato	Scatola in Compensato	Scatola in Compensato a Sterzata Forzata	Scatola in Compensato a Sterzata Forzata	Rimorchio in compensato City	Rimorchio in compensato City	Scatola in Compensato Intermodale
	ALTEZZA INTERNA	2.650 mm	2.700 mm	2.800 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.725 mm
	ALTEZZA TOTALE	4.030 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	4.020 mm	4.040 mm	4.040 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm
	ALTEZZA DI ACCOPPIAMENTO	1.150 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.150 mm						
	ALTEZZA DI CARICO POSTERIORE	2.643 mm	2.693 mm	2.793 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.635 mm	2.635 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.685 mm
	LARGHEZZA INTERNA	2.460 mm	2.500 mm	2.460 mm	2.490 mm						
	LARGHEZZA TOTALE	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm						
	LUNGHEZZA TOTALE	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	11.115 mm	13.700 mm
	LUNGHEZZA INTERNA	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.025 mm	11.075 mm	13.620 mm
	CAPACITÀ DEL PALET	33 Euro Pallet	33 Euro Pallet	66 Euro Pallet	34 Euro Pallet	34 Euro Pallet	34 Euro Pallet	34 Euro Pallet	27 Euro Pallet	27 Euro Pallet	34 Euro Pallet
	CAPACITÀ DEL PERNO REGGENTE	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
	CARICO SULLASSE	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	PESO LORDO	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	INTERASSE	7.450 mm	7.450 mm	7.450 mm	7.455 mm	8.110 mm	7.210 mm	7.455 mm	7.400 mm	6.000 mm	7.700 mm
	ALTEZZA DEL COLLO D'ANATRA	10 mm	10 mm	10 mm	100 mm	100 mm	180 mm	180 mm	130 mm	130 mm	100 mm
	PESO TARA	7.204 kg	7.314 kg	7.960 kg	7.400 kg	6.900 kg	7.700 kg	8.230 kg	6.620 kg	6.800 kg	7.700 kg
MATERIALE DEL TELAIO	S700MC	S700MC	S700MC	Acciaio S460MC							
ANTI-CORROSIONE	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	Rivestito KTL	
TIPO DI TELAI O	Trave "I" doppia	Trave "I" doppia	Trave "I" doppia	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	Realizzato con due travi longitudinali saldate a forma di "I"	
ATTREZZATURA DA CORSA	ASSI	Assi a freno a disco BPW con capacità di 3x9 tonnellate	Assi a freno a disco BPW con capacità di 3x9 tonnellate	Assi a freno a disco BPW con capacità di 3x9 tonnellate	Asse con freni a disco di marca BPW con sistema di sospensione pneumatica	Asse con freni a disco di marca BPW con sistema di sospensione pneumatica	Assemblaggio pneumatico con freni a disco BPW, sterzata forzata meccanica del secondo asse	Assemblaggio pneumatico con freni a disco BPW, sterzata forzata meccanica del secondo asse	Assemblaggio pneumatico con freni a disco BPW, sterzata forzata meccanica del secondo asse	Assemblaggio pneumatico con freni a disco BPW, sterzata forzata meccanica del secondo asse	
	DIMENSIONE DEL PNEUMATICO	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	275/70 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5
	TIPO DI CERCHIO	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio	Offset in acciaio
	SISTEMA DI FRENATURA	Sistema frenante elettropneumatico a doppio circuito Wabco con EBS 2S/2M e modulatore premium	Sistema frenante elettropneumatico a doppio circuito Wabco con EBS 2S/2M e modulatore premium	Sistema frenante elettropneumatico a doppio circuito Wabco con EBS 2S/2M e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium	Sistema frenante a doppio circuito Wabco EBS 2S/2M con RSS e modulatore premium
	SISTEMA ELETTRICO	Installazione di illuminazione a 24 Volt con presa a 2x7 + 15 pin, secondo la Direttiva 75 / 756 / CEE	Installazione di illuminazione a 24 Volt con presa a 2x7 + 15 pin, secondo la Direttiva 75 / 756 / CEE	Installazione di illuminazione a 24 Volt con presa a 2x7 + 15 pin, secondo la Direttiva 75 / 756 / CEE	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48	Installazione di illuminazione con lampada di posizione laterale LED a 24 V e prese 2x7 e 1x15 pin, conforme al Regolamento UN ECE R48
CARRELLI D'ATERRAGGIO	Jost, capacità di 24 tonnellate	Jost, capacità di 24 tonnellate	Jost, capacità di 24 tonnellate	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	Carrello di atterraggio Kässbohrer, capacità di 24 tonnellat	
STRUTTURA SUPERIORE	PANNELLI LATERALI	Tecnologia del pannello laterale sandwich in poliestere rinforzato in vetro altamente isolato da 61 mm (A)	Tecnologia del pannello laterale sandwich in poliestere rinforzato in vetro da 45 mm (A)	Tecnologia del pannello laterale sandwich in poliestere rinforzato in vetro altamente isolato da 61 mm (A)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)	Pannelli laterali in compensato da 20 mm con piastra di piegatura di 325 mm di altezza (J)
	PAVIMENTO	Capacità di carico dell'asse per carrello elevatore di 7.200 kg, pavimento in alluminio (F)	Capacità di carico dell'asse per carrello elevatore di 7.200 kg, pavimento in alluminio (F)	Capacità di carico dell'asse per carrello elevatore di 7.200 kg, pavimento in alluminio (F)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)	Pavimento in compensato rivestito in resina fenolica, spesso 30 mm e resistente all'acqua, in grado di supportare un carico assiale di carrello elevatore di 7.200 kg (N)
	TETTO	Tetto sandwich in poliestere rinforzato in vetro da 84 mm con 4 luci LED	Tetto sandwich in poliestere rinforzato in vetro da 84 mm con 4 luci LED	Tetto sandwich in poliestere rinforzato in vetro da 84 mm con 4 luci LED	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)	Tetto in GRP bianco traslucido rinforzato con omega zincate, con 4 luci LED (O)
	PANNELLO ANTERIORE	Pannello anteriore da 73 mm adatto per il montaggio dell'unità di raffreddamento (H)	Pannello anteriore da 73 mm adatto per il montaggio dell'unità di raffreddamento (H)	Pannello anteriore da 73 mm adatto per il montaggio dell'unità di raffreddamento (H)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)	Piastra di protezione in compensato da 20 mm con altezza di 1.220 mm (K)
	PORTA POSTERIORE	Porta isolata a doppio battente di 84 mm rivestita in GRP con cerniere in alluminio saldamente fissate (B)	Porta isolata a doppio battente di 84 mm rivestita in GRP con cerniere in alluminio saldamente fissate (B)	Porta isolata a doppio battente di 84 mm rivestita in GRP con cerniere in alluminio saldamente fissate (B)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)	Porta in profilo di alluminio con doppia serratura nascosta e 2 ante (L)
DOPPIO PIANO	-	-	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 22 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	Le pareti laterali sono dotate di 12 file di binari a doppio livello che consentono il trasporto di pallet Euro. Questa opzione include 23 profili a doppio livello e 1 asta di rilascio. Tra i binari a doppio livello, la larghezza interna sarà ridotta di 26 mm. La lunghezza dei binari è di 1.975 mm. Possono essere trasportati 33 pallet Euro sui profili a doppio livello.	
SICUREZZA DEL CARICO	CERTIFICATO CODE XL	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)	Certificato di sicurezza del carico secondo la norma EN 12642 Code XL (I)
	RAILS DI SICUREZZA DEL CARICO	Binari di sicurezza per il carico non integrati	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali	Binari di sicurezza per il carico in acciaio zincato incassati nelle pareti laterali
	CERTIFICATO FRC	Incluso	Incluso	Incluso	-	-	-	-	-	-	-
	CERTIFICATO HACCP	Incluso	Incluso	Incluso	-	-	-	-	-	-	-
	CERTIFICATO PHARMA	Disponibile (7)	Disponibile (7)	Disponibile (7)	-	-	-	-	-	-	-
	ANELLI DI FISSAGGIO	-	-	-	13x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410	13x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410	13x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410	13x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410	11x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410	11x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410	13x2 anelli di fissaggio incassati nel pavimento secondo la norma DIN 75410

CARATTERISTICHE STANDARD

 Tecnologia dei pannelli in vetroresina	 Robusta porta posteriore con telaio in acciaio inox	 Robusta chiusura posteriore	 Telaio in alluminio Eloxal	 Cerniere sigillate personalizzate	 Pavimento in alluminio
 Pavimento saldato con piastra di calcio	 Parete di circolazione dell'aria	 Certificato Codice XL	 Pannelli in compensato	 Pannelli anteriori in acciaio	 Porta posteriore in alluminio
 Piastra di protezione anteriore	 Pavimento in compensato	 Tetto traslucido	 Piastra d'ingresso posteriore	 Telaio rivestito in KTL	 Coperchio di ventilazione e tunnel a doppio tubo di ventilazione

OPZIONI

 Doppio ponte	 Rotaie integrate	 Parete di separazione	 Sollevatore di coda	 Sistema di gonfiaggio pneumatici	 Blocco meccanico
 Certificato farmaceutico	 Certificato FRC	 Serbatoio carburante 240 lt	 Optiturn/optoload	 Porta a tapparella	 Ascensore a sbalzo
 Tetto isolato	 Pavimento in laminato di legno duro	 Cassetta degli attrezzi in plastica 600 mm	 Cassetta degli attrezzi in plastica 1.000 mm	 Cassetta per alimenti rivestita KTL	 Cassetta per attrezzi in acciaio rivestito KTL
 Cassetta per pallet	 Cassetta portautensili in acciaio inox	 Immobilizzatore	 Parafango	 Blocco elettronico	 Barre di fissaggio rotonde
 Indicatore di usura dei pattini	 Scheda intelligente	 Telematico	 Pressione pneumatici		

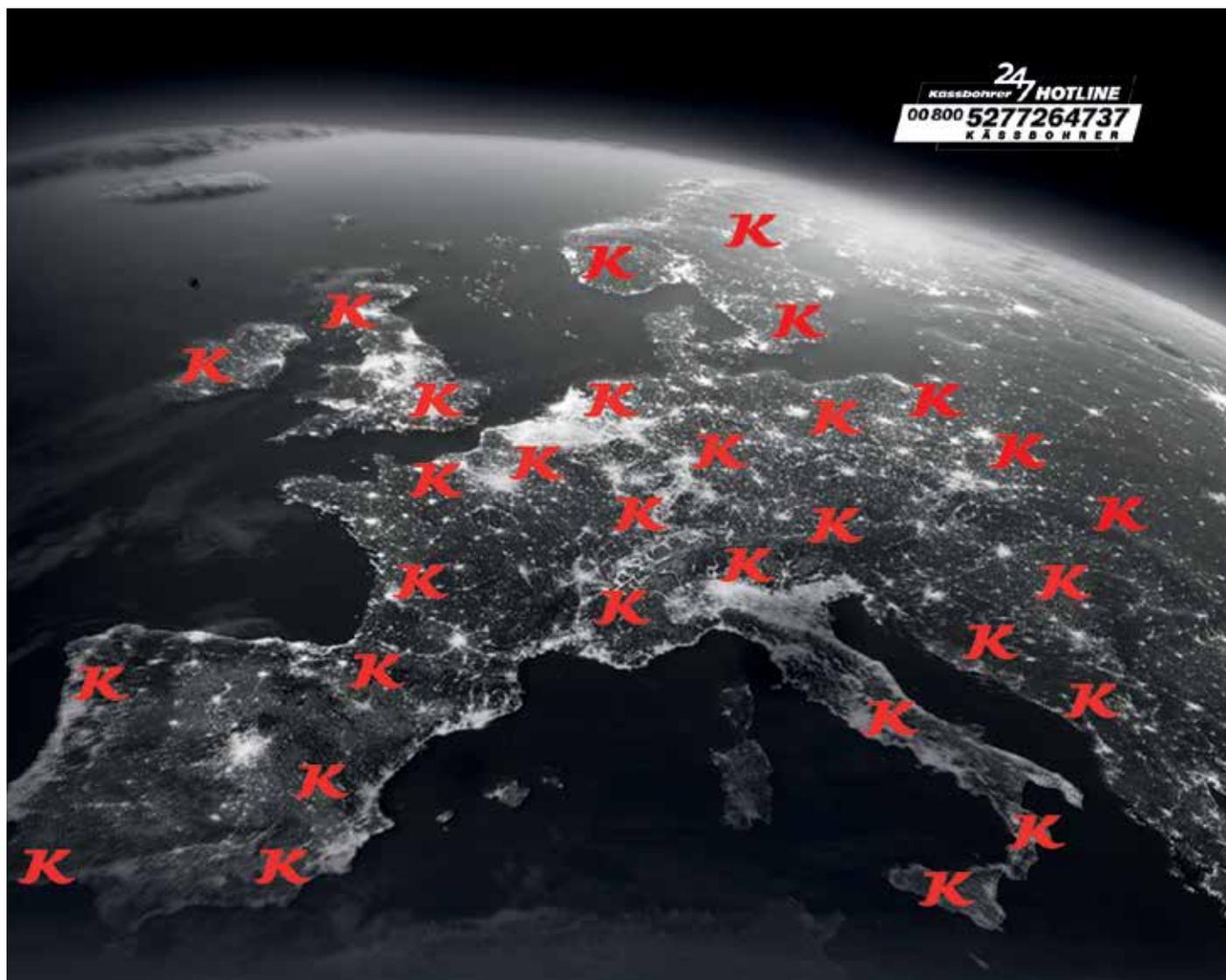


CONOSCIAMO IL TUO KÄSSBOHRER E VOGLIAMO OCCUPARCENE

Kässbohrer sviluppa veicoli che spingono i confini dell'innovazione e li costruisce per durare. Poiché i nostri prodotti sono adattati alle esigenze dei nostri clienti in tutto il mondo, lo sono anche i nostri servizi.

Occupandoci delle tue esigenze ovunque si trovino le tue operazioni in Europa, il 95% della nostra rete di assistenza post-vendita in continua espansione è certificato per servire l'intera gamma di prodotti Kässbohrer. Il sito web di Kässbohrer è costantemente aggiornato con le ultime informazioni per la tua comodità.

Con i pacchetti di servizio K-Advance Care personalizzati per le esigenze operative di ciascun cliente, e con la quarta rete di assistenza post-vendita più grande d'Europa, garantiamo servizi di spedizione ricambi 24 ore su 24 da 6 centri, oltre alla hotline Kässbohrer attiva 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in 41 paesi e in 12 lingue. I servizi post-vendita di Kässbohrer sono progettati per soddisfare le esigenze più versatili.





KÄSSBOHRER

PRODUZIONE MONDIALE

Spinta dal suo motto 'Enginuity', Kässbohrer spinge i confini dell'ingegneria dei veicoli per soddisfare le esigenze versatili dei suoi clienti in tutto il mondo. Vincitore del prestigioso Trailer Innovation Award sei volte e contando la lunga vita dei prodotti Kässbohrer è all'avanguardia nell'esperienza dei suoi processi produttivi.

Per il presente e per il futuro, Kässbohrer continuerà a sviluppare prodotti e servizi per portare la tua azienda al livello successivo.



Stabilimento di Ulm | Germania

Nel 2017, Kässbohrer è tornata a casa investendo in una nuova struttura produttiva vicino a Ulm. Operando su 35.000 m², lo stabilimento di Ulm serve come principale struttura produttiva per la Germania meridionale e i paesi limitrofi. Offrendo e servendo completamente la gamma di prodotti incomparabile di Kässbohrer come principale centro vendite e assistenza post-vendita, lo stabilimento di Ulm funge anche da magazzino di ricambi.



Stabilimento di Goch | Germania

Dal 2002, la fabbrica di Goch, operante su una superficie totale di 108.000 m², è una delle due strutture produttive in Germania. Servendo come principale centro di produzione, consegna e vendite per il Nord Europa, la struttura di Goch funge anche da principale centro di assistenza post-vendita per la Germania settentrionale e occidentale e per la regione Benelux, comprensiva di un magazzino di ricambi ampliato nel 2021.



Stabilimento di Adapazarı | Turchia

Adapazarı è il più grande stabilimento di produzione di Kässbohrer, con un'area totale di produzione di 383.000 m² e una capacità produttiva totale di 20.000 unità. Con l'investimento in un impianto fotovoltaico sul tetto completato nel 2023, che fornisce il 92% del fabbisogno elettrico dello stabilimento grazie all'energia solare, la produzione ad Adapazarı emette il 46% di CO₂ in meno (certificata ISO 14064-1 e 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership. Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration. v5 Sep 2024