



GEPREZEN ROBUUSTHEID EN HOGE FUNCTIONALITEIT VAN **BOX- EN KOELOPLEGGERS**





VEILIGE TRANSPORT VAN DIVERSE EN GEVOELIGE GOEDEREN

K.SBT & K.SBT C

Serie Van Multiplex Boxen Voor Droog Vrachtovervoer

Kässbohrer biedt robuuste voertuigen van multiplex voor droog vrachtovervoer voor veelzijdige toepassingen in de productgroepen Standaard, City en Intermodal.

De Kässbohrer multiplex boxen voor droog vrachtovervoer K.SBT, de multiplex boxen voor droog vrachtovervoer met geforceerde besturing K.SBT C, de multiplex boxen voor droog vrachtovervoer City K.SBT CS en de multiplex boxen voor droog vrachtovervoer Intermodal K.SBT T zijn klaar om uw operaties naar een hoger niveau te tillen.

Kässbohrer box-voertuigen zijn ontworpen voor de veiligheid en efficiëntie van uw operaties, terwijl de vele opties aan uw specifieke behoeften voldoen. Box-voertuigen zijn speciaal ontworpen met hun duurzame hoogsterkte S460MC stalen volledig chassis voor uitdagende omstandigheden. Bovendien staat het voertuig voor robuustheid met zijn 20 mm dikke gladde multiplexwanden, de standaard multiplexvloer gecoat met fenolhars met een capaciteit van 7,2 ton voor een vorkheftruck, de bovenbouw gecertificeerd volgens EN 12642 Code XL en het KTL gecoate stalen voorpaneel.

Kässbohrer biedt twee voertuigen aan die speciaal zijn ontwikkeld voor binnenstedelijke operaties: de multiplex box voor droog vrachtovervoer K.SBT CS en de multiplex box voor droog vrachtovervoer met geforceerde besturing K.SBT C. De Kässbohrer K.SBT CS, met 1 of 2 assen, is ontworpen om de stadswegen te veroveren met een lengte van slechts 11.115 mm en een mechanisch stuurass.

Om de intermodale operaties van zijn klanten te versterken, heeft Kässbohrer de multiplex box voor droog vrachtovervoer K.SBT T ontwikkeld, uitgerust met kraansteunen en geschikt voor type e, f, g en i spoorwegwagons volgens IRS 50596-6 als standaard.



K.SRI C, K.SRI P en K.SRI F

Nieuwe Koelserie

Kässbohrer's nieuwe koelserie combineert het geprezen robuuste chassis van Kässbohrer met de technologie van topklasse isolerende GRP-panelen. Ontwikkeld en getest in het R&D Centrum van Kässbohrer voor 1.000.000 km wegstest om een lange levensduur te waarborgen, wordt de nieuwe koelserie vervaardigd met S700 MC-staal, een KTL-gecoat gooseneck-chassis, een geïntegreerde sterke een-piece kingpin-structuur, geoptimaliseerde wielbasisbreedte voor wendbaarheid en stabiliteit, en een versterkte vloer met een draagcapaciteit van 7,2 ton voor een vorkheftruck, voorzien van een antislip aluminium dek dat voldoet aan de norm EN 283.

De nieuwe koelserie biedt verbeterde robuustheid van de box. De versterkingen van de boxverbindingen zijn beschermd met geanodiseerde aluminium één-piece en klinkloze afwerkingen, en het achterframe bestaat uit één stuk roestvrij staal, wat de algehele stabiliteit verhoogt. Het achterframe is beschermd met rubberen olopemde buffers met hoge capaciteit langs alle randen, terwijl de bumper is uitgerust met verticale rubbers en innovatieve cilindrische enkele rollenschokdempers van gegalvaniseerd roestvrij staal. Met vier aluminiumlegering scharnieren biedt de achterdeur robuustheid en voldoet deze aan de douanevoorschriften, waardoor diefstal van vracht veilig wordt voorkomen.

Vanaf een leeggewicht van 7200 kg wordt de nieuwe koelserie aangeboden met binnenmaten van 2460 mm en 2500 mm, met optionele verzonken laadbeveiligingsrails en een interne hoogte tot 2900 mm. De dubbeldeks koeloplegger biedt een laadvermogen van 10 ton op het boven dek en een totale capaciteit van maximaal 66 euro-pallets.

De nieuwe koelserie van Kässbohrer wordt aangeboden in drie verschillende productgroepen: standaard, dubbeldek en bloemen, klaar voor het efficiënte en veilige transport van diepvriesgoederen, farmaceutische producten en bloemen volgens de certificeringen FRC, PHARMA, HACCP en CODE XL, en geschikt voor intermodaal transport.





TOPKLASSE ISOLATIE MET HOMOGENE LUCHTSTROOM

Precies geconstrueerd met **GRP-Paneeltechnologie**

Een resultaat van de engineeringexcellentie van Kässbohrer: De nieuwe koelserie is geconstrueerd met GRP-paneeltechnologie en heeft een thermische transmissiecoëfficiënt (K-waarde) van slechts 0,31 W/(m²·K). De topklasse isolatie van Kässbohrer vermindert aanzienlijk de bedrijfstijd van uw koelunit, wat in vijf jaar tot 9300 Euro aan brandstofkosten bespaart in vergelijking met metaal bedekte zijpanelen. [Brandstofprijs: 1,80 Euro per liter vanaf maart 2024]*

De GRP-panels van Kässbohrer bestaan uit UV-bestendig glasvezelversterkt polyester dat geen onderhoud vereist bij krassen, en zijn gelaagd met polyurethaan van optimale dichtheid om maximale isolatiewaarde te garanderen. De panelen worden getest op laaghechting met een kracht van meer dan 11,53 kN voor duurzaamheid.

Om de structurele uniformiteit van de box te waarborgen en de levensduur van het product, heeft Kässbohrer het hechtoppervlak in alle zijpaneelverbindingen gemaximaliseerd. Hechting wordt op twee assen aangebracht bij alle paneelverbindingen om ervoor te zorgen dat de box stevig is, maar ook in staat is om zich aan te passen aan de wegomstandigheden, samen met het chassis.

Over het algemeen zijn de koelopleggers van Kässbohrer ontworpen met het oog op geen onderhoud en de eenvoudigste en meest economische reparaties, met de GRP-paneeltechnologie als constructiekeuze. UV-bestendige GRP-panels vereisen geen onderhoud bij kleine krassen en schade, aangezien GRP niet kan corroderen, in tegenstelling tot metaal bedekte zijpanelen. En in gevallen van grotere schade, stellen GRP-panels lokale en herhaalbare reparaties mogelijk, waardoor tijd en middelen bespaard.



Ventilatiesysteem dat het **Gehele Volume Doordringt**

Voor een uitstekende luchtcirculatie en optimale prestaties van de koelunit hebben de ingenieurs van Kässbohrer het ventilatierooster ontworpen, compatibel met alle premium koelunits. De gaten in het ventilatierooster zijn ontworpen voor een gelijkmatige luchtstroom in de hele box, vanaf het eerste uitlaatpunt van de lucht. Het ventilatiesysteem met dubbele buis zorgt voor een gelijkmatige luchtstroom binnenin de box door elk gebied van het voertuig gelijkmatig te koelen, zowel in enkele- als dubbele-dekconfiguratie, in een multi-temperaturomgeving voor verse en bevroren goederen, bloemen of farmaceutisch vervoer.



















Om een continue luchtcirculatie te waarborgen en de koelunit te beschermen, biedt Kässbohrer ook de gepatenteerde opvouwbare luchtcirculatiwand aan. Terwijl de luchtcirculatiwand kan worden geopend voor een snelle reiniging, beschermt deze tegelijkertijd de lading die dicht bij de koelunit is geladen tegen bevroering.

De optionele scheidingswand wordt aangeboden met een bewegingsbereik van 10.520 mm langs het voertuig en maakt het vervoer bij twee verschillende temperaturen mogelijk voor bevroren en verse goederen.


















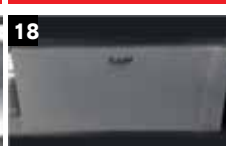


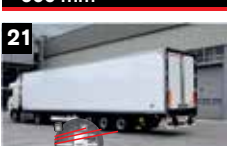
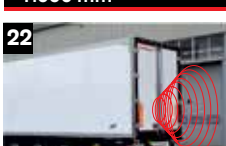








		STANDAARD KOELTRAILER	BLOEM KOELTRAILER	DUBBELE DEK KOELTRAILER	PLYWOOD BOX VOOR DROGE VRACHT						
PRODUCT		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 -27	K.SBT CS / 20 - 12 / 10	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27
TECHNISCHE SPECIFICATIES	PRODUCTTYPE	Standaard Koeltrailer	Flower Koeltrailer	Dubbeldek Koeltrailer	Plywood box	Plywood box	Geforceerde Stuurbak van Multiplex	Geforceerde Stuurbak van Multiplex	City Multiplex Bak	City Multiplex Bak	Intermodale Multiplex Doos
	INTERNE HOOGTE	2.650 mm	2.700 mm	2.800 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.725 mm
	TOTALE HOOGTE	4.030 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	4.020 mm	4.040 mm	4.040 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm
	KOPPELINGSHOOGTE	1.150 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm
	ACHTERLADINGSHOOGTE	2.643 mm	2.693 mm	2.793 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.635 mm	2.635 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.685 mm
	INNENBREEDTE	2.460 mm	2.500 mm	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm
	TOTALE BREEDTE	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	TOTALE LENGTE	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	11.115 mm	13.700 mm
	INTERNE LENGTE	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.025 mm	11.075 mm	13.620 mm
	PALETCAPACITEIT	33 Euro Paletten	33 Euro Paletten	66 Euro Paletten	34 Euro Paletten	34 Euro Paletten	34 Euro Paletten	34 Euro Paletten	27 Euro Paletten	27 Euro Paletten	34 Euro Paletten
	KING-PIN CAPACITEIT	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
	ASSENADING	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	BRUTO GEWICHT	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	WIELBAAN	7.450 mm	7.450 mm	7.450 mm	7.455 mm	8.110 mm	7.210 mm	7.455 mm	7.400 mm	6.000 mm	7.700 mm
	GANSENEKHOOGTE	10 mm	10 mm	10 mm	100 mm	100 mm	180 mm	180 mm	130 mm	130 mm	100 mm
TARA GEWICHT	7.204 kg	7.314 kg	7.960 kg	7.400 kg	6.900 kg	7.700 kg	8.230 kg	6.620 kg	6.800 kg	7.700 kg	
CHASSIS MATERIAAL	S700MC	S700MC	S700MC	S460MC Staal	S460MC Staal	S460MC Staal	S460MC Staal	S460MC Staal	S460MC Staal	S460MC Staal	
CORROSIEBESTENDIG	Dubbele 'I'-balk	KTL Gecoat	KTL Gecoat	KTL Gecoat	KTL Gecoat	KTL Gecoat	KTL Coated	KTL Gecoat	KTL Gecoat	KTL Gecoat	
CHASSIS TYPE	KTL Gecoat	Dubbele 'I'-balk	Dubbele 'I'-balk	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	Gemaakt van twee gelaste longitudinale balken in 'I'-vorm	
LOOPGEREI	ASSEN	BPW schijfremassen met een capaciteit van 3x9 ton	BPW schijfremassen met een capaciteit van 3x9 ton	BPW schijfremassen met een capaciteit van 3x9 ton	BPW merk schijfremas met pneumatisch veringsysteem	BPW merk schijfremas met pneumatisch veringsysteem	Pneumatische assemblage met BPW schijfremmen, mechanische geforceerde besturing van de tweede as	Pneumatische assemblage met BPW schijfremmen, mechanische geforceerde besturing van de tweede as	Pneumatische assemblage met BPW schijfremmen, mechanische geforceerde besturing van de tweede as	Pneumatische assemblage met BPW schijfremmen, mechanische geforceerde besturing van de tweede as	Pneumatische assemblage met BPW schijfremmen, mechanische geforceerde besturing van de tweede as
	BANDENMATE	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	275/70R22,5	385/55R22,5	385/65 R22,5
	VELGTYP	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset	Stalen offset
	REMSYSTEEM	Wabco dubbelcircuit elektrisch pneumatisch remsysteem inclusief EBS 2S/2M met premium modulator	Wabco dubbelcircuit elektrisch pneumatisch remsysteem inclusief EBS 2S/2M met premium modulator	Wabco dubbelcircuit elektrisch pneumatisch remsysteem inclusief EBS 2S/2M met premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator	Wabco EBS 2S/2M dubbelcircuit remsysteem met RSS en premium modulator
	ELECTRISCHE SYSTEEM	24 Volt verlichting installatie met 2x7 + 15-polige stekker, volgens Richtlijn 75 / 756 / EEG	24 Volt verlichting installatie met 2x7 + 15-polige stekker, volgens Richtlijn 75 / 756 / EEG	24 Volt verlichting installatie met 2x7 + 15-polige stekker, volgens Richtlijn 75 / 756 / EEG	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48	Verlichting installatie met 24 V LED zijlamp en 2x7 en 1x15-polige sockets, in overeenstemming met Regelgeving UN ECE R48
	LANDING GEAR	Jost, capaciteit van 24 ton	Jost, capaciteit van 24 ton	Jost, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton	Kässbohrer landing gear, capaciteit van 24 ton
BOVENSTRUCTUUR	ZIJ PANELEN	Hooggeïsoleerde 61 mm glasversterkte polyester sandwich zijpaneeltechnologie (A)	45 mm glasversterkte polyester sandwich zijpaneeltechnologie (A)	Hooggeïsoleerde 61 mm glasversterkte polyester sandwich zijpaneeltechnologie (A)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)	20 mm multiplex zijpanelen met een kinkelplaat van 325 mm hoogte (J)
	VLOER	Vorkheftruck as load capacity van 7.200 kg, aluminium vloer (F)	Vorkheftruck as load capacity van 7.200 kg, aluminium vloer (F)	Vorkheftruck as load capacity van 7.200 kg, aluminium vloer (F)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)	Fenolharslaag, 30 mm dik en waterbestendig multiplexvloer die een heftruckaslast van 7.200 kg kan ondersteunen (N)
	DAK	84 mm glasversterkt polyester sandwichdak met 4 LED-lampen	84 mm glasversterkt polyester sandwichdak met 4 LED-lampen	84 mm glasversterkt polyester sandwichdak met 4 LED-lampen	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)	Translucent vloer wit GRP dak versterkt met verzinkte omega's, met 4 LED-lampen (O)
	VOORPANEEL	Frontpaneel van 73 mm geschikt voor montage van de koeleenheid (H)	Frontpaneel van 73 mm geschikt voor montage van de koeleenheid (H)	Frontpaneel van 73 mm geschikt voor montage van de koeleenheid (H)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)	20 mm multiplex kickplaat met een hoogte van 1.220 mm (K)
	ACHTERDEUR	Geïsoleerde deur met dubbele vleugels van 84 mm, bedekt met GRP en betrouwbaar beveiligde aluminium scharnieren (B)	Geïsoleerde deur met dubbele vleugels van 84 mm, bedekt met GRP en betrouwbaar beveiligde aluminium scharnieren (B)	Geïsoleerde deur met dubbele vleugels van 84 mm, bedekt met GRP en betrouwbaar beveiligde aluminium scharnieren (B)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)	Dubbele verborgen slot, aluminium profiel deur met 2 vleugels (L)
DUBBELE DEK	-	-	Zijkanten zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 22 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	De zijwanden zijn uitgerust met 12 rijen dubbele dekrails, waardoor Euro-pallets kunnen worden vervoerd. Deze optie omvat 23 eenheden dubbele dekprofielen en 1 eenheid ontgrenselstang. Tussen de dubbele dekrails zal de binnenbreedte met 26 mm worden vermindert. De lengte van de rails is 1.975 mm. Er kunnen 33 Euro-pallets op de dubbele dekprofielen worden vervoerd.	
LADINGVEILIGHEID	CODE XL CERTIFICAAT	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)	Laadbeveiligingscertificaat volgens EN 12642 Code XL (I)
	LAADBEVEILIGINGSRELISTEN	Niet-geïntegreerde laadbeveiligingsrail	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails	In de zijwanden verzonken gegalvaniseerde stalen laadbeveiligingsrails
	FRC CERTIFICAAT	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	-	-	-	-	-	-	-
	HACCP CERTIFICAAT	Inbegrepen	Inbegrepen	Inbegrepen	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMA CERTIFICAAT	Beschikbaar (7)	Beschikbaar (7)	Beschikbaar (7)	-	-	-	-	-	-	-
	SJORINGEN	-	-	-	13x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410	13x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410	13x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410	13x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410	11x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410	11x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410	13x2 soringen in de vloer ingebed volgens DIN 75410

STANDAARDFUNCTIES

 Glasvezelplaat- paneeltechnologie	 Robuuste achterdeur met roestvrijstalen frame	 Sterke achtersluiting	 Aluminium Eloxal Frame	 Op maat gemaakte verzegelde scharnieren	 Aluminium Vloer
 Gelaste vloer met schotplaat	 Luchtcirculatie Wand	 Code XL certificaat	 Multiplex panelen	 Stalen voorpanelen	 Aluminium achterdeur
 Beschermlaat voorzijde	 Multiplex Vloer	 Doorschijnend dak	 Achterinstaplaat	 KTL gecoat chassis	 Ventilatie deksel en ventilatie dubbele buistunnels

OPTIES

 Dubbel dek	 Geïntegreerde rails	 Scheidingswand	 Laadklep	 Bandenpompsysteem	 Mechanisch slot
 Farmaceutisch certificaat	 FRC-certificaat	 240 lt brandstoftank	 Optimum/optoload	 Roldeur	 Draagarmlift
 Geïsoleerd dak	 Gelamineerde hardhouten vloer	 Kunststof gereedschapskist 600 mm	 Kunststof Gereedschapskist 1.000 mm	 KTL gecoate voedselkoffer	 KTL Gecoat Staal Gereedschapskist
 Palletkist	 Roestvrij stalen gereedschapskoffer	 Startonderbreker	 Achterklep	 Elektronisch slotsysteem	 Ronde bevestigingsstangen
 Remblokslijtage indicator	 Smart Board	 Telematisch	 Bandenspanning		

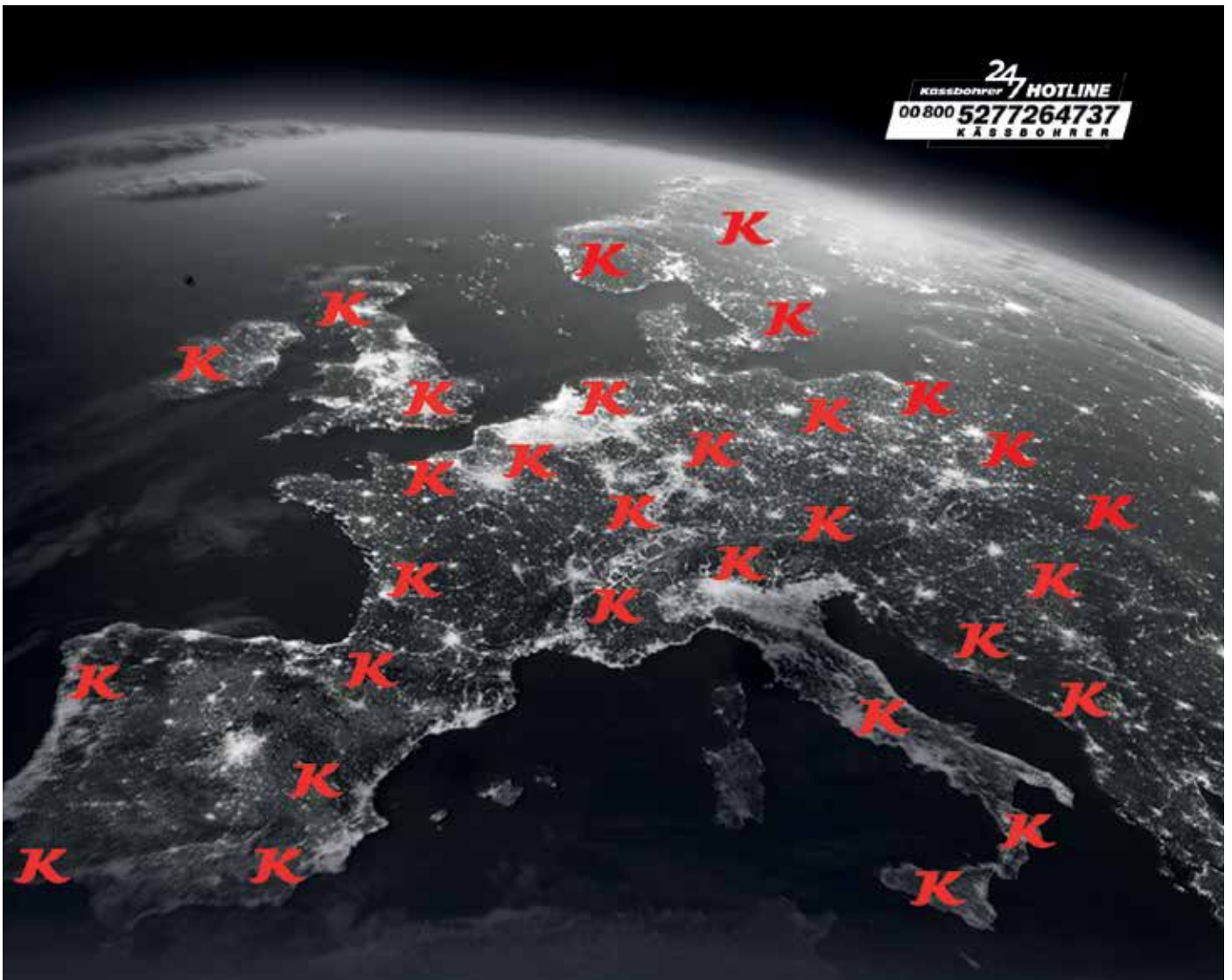


WIJ KENNEN UW KÄSSBOHRER EN WE WILLEN HET VERZORGEN

Kässbohrer ontwikkelt voertuigen die de grenzen van innovatie verleggen en bouwt ze om lang mee te gaan. Aangezien onze producten zijn afgestemd op de behoeften van onze klanten wereldwijd, zijn onze diensten dat ook.

Voorzorgen voor uw behoeften, waar uw activiteiten zich ook in Europa bevinden, is 95% van ons steeds groeiende en competente aftersales-service netwerk gecertificeerd om het volledige Kässbohrer-productassortiment te bedienen. De website van Kässbohrer wordt voortdurend bijgewerkt met de nieuwste informatie voor uw gemak.

Met K-Advance Care Servicepakketten die zijn afgestemd op de operationele behoeften van elke klant. Met het 4e grootste aftersales-netwerk van Europa, 24-uurs verzendgarantie voor reserveonderdelen van 6 centra, evenals de 24/7 Kässbohrer Hotline die beschikbaar is in 41 landen en 12 talen, zijn de aftersales-diensten van Kässbohrer afgestemd om aan de veelzijdige eisen te voldoen.





KÄSSBOHRER

PRODUCTIE WERELDWIJD

Aangedreven door het motto 'Enginuity' verlegt Kässbohrer de grenzen van voertuigtechniek om te voldoen aan de veelzijdige behoeften van zijn klanten wereldwijd. Als zes keer winnaar van de prestigieuze Trailer Innovation Award, wordt de lange en nuttige productlevensduur van Kässbohrer-voertuigen verzekerd door de expertise van zijn productieprocessen.

Nu en in de toekomst zal Kässbohrer doorgaan met het ontwikkelen van producten en diensten om uw bedrijf naar een hoger niveau te tillen.



Ulm Fabriek | Duitsland

In 2017 keerde Kässbohrer terug naar huis door te investeren in een nieuwe productiefaciliteit nabij Ulm. Met een oppervlakte van 35.000 m² dient Ulm-fabriek als de belangrijkste productiefaciliteit voor Zuid-Duitsland en de omliggende landen. Als hoofdverkoop- en aftersalescentrum biedt en onderhoudt Ulm-fabriek het volledige assortiment van Kässbohrer en fungeert tevens als magazijn voor reserveonderdelen.



Goch Fabriek | Duitsland

Sinds 2002 is Goch-fabriek, die opereert op een totale oppervlakte van 108.000 m², een van de twee productiefaciliteiten in Duitsland. Als belangrijkste productie-, PDI- en verkoopcentrum voor Noord-Europa, dient Goch-fabriek ook als het belangrijkste aftersalescentrum voor Noord- en West-Duitsland en de Benelux-regio, inclusief een reserveonderdelenmagazijn dat in 2021 is uitgebreid.



Adapazarı Fabriek | Turkije

Adapazarı is de grootste productiefaciliteit van Kässbohrer met een totale productieoppervlakte van 383.000 m² en een totale productiecapaciteit van 20.000 stuks. Met de investering in een zonnestroominstallatie op het dak, voltooid in 2023, die 92% van de elektriciteitsbehoefte van de fabriek uit zonlicht voorziet, stoot de productie in Adapazarı 46% minder CO₂ uit (ISO 14064-1 en 14064-2 gecertificeerd).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024