

# K

UZNANA WYTRZYMAŁOŚĆ I WYSOKA  
FUNKCJONALNOŚĆ

## NACZEP SKRZYNIOWYCH I CHŁODNI





# BEZPIECZNY TRANSPORT RÓŻNORODNYCH I DELIKATNYCH TOWARÓW

K.SBT & K.SBT C

## Naczepa Skrzyniowa Do Przewozu Frachtu Suchego

Firma Kässbohrer oferuje solidne naczepy skrzyniowe do wszechstronnych operacji w grupach produktów Standard, City i Intermodal.

Kässbohrer Dry Freight Plywood Box K.SBT, Dry Freight Forced Steering Plywood Box K.SBT C i Dry Freight City Plywood Box K.SBT CS oraz Dry Freight Intermodal Plywood Box K.SBT T są gotowe, aby przenieść Twoje operacje na wyższy poziom.

Pojazdy skrzyniowe Kässbohrer zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie i wydajności Twoich operacji, a ich różnorodne opcje spełniają Twoje specyficzne potrzeby. Pojazdy skrzyniowe są specjalnie zaprojektowane z ich wytrzymałym, pełnym podwoziem ze stali S460MC do pracy w trudnych warunkach. Co więcej, pojazd wyróżnia się solidnością dzięki ścianom z gładkiej sklejki o grubości 20 mm, standardowej podłodze ze sklejki pokrytej żywicą fenolową o udźwigu 7,2 tony, górnej konstrukcji z certyfikatem EN 12642 Code XL i przedniemu panelowi ze stali powlekanej KTL.

Kässbohrer oferuje dwie naczepy opracowane specjalnie do operacji miejskich: Dry Freight City Plywood Box K.SBT CS i Dry Freight Forced Steering Plywood Box K.SBT C. Naczepa Kässbohrer K.SBT CS z 1 lub 2 osiami została zaprojektowana do pokonywania miejskich dróg z długością zaledwie 11,115 mm i mechaniczną osią skrętną.

Aby usprawnić operacje intermodalne swoich klientów, Kässbohrer opracował naczepę skrzyniową intermodalną do przewozu frachtu suchego K.SBT T, która jest wyposażona w kieszenie dźwigowe i jest odpowiednia dla wagonów kolejowych typu e, f, g i zgodna z IRS 50596-6 jako standard.



K.SRI C, K.SRI P & K.SRI F

## Nowa Seria Chłodni

Nowa seria naczep chłodni Kässbohrer łączy w sobie cenione solidne podwozie Kässbohrer i najwyższej klasy technologię paneli izolacyjnych GRP. Opracowana i przetestowana w centrum badawczo-rozwojowym Kässbohrer przez 1 000 000 km testów drogowych, aby zapewnić długą żywotność, nowa seria chłodni jest produkowana ze stali S700 MC, z podwoziem typu „gęsia szyja” z powłoką KTL, zintegrowanym solidnym jednoczęściowym sworzniem królewskim, zoptymalizowaną szerokością rozstawu osi dla zwrotności i stabilności oraz wzmocnioną podłogą o udźwigu osi wózka widłowego 7,2 tony z antypoślizgową aluminiową powłoką zgodną z normą EN 283.

Nowa seria chłodni oferuje zwiększoną wytrzymałość. Wzmocnienia połączeń skrzyni są zabezpieczone jednoczęściowymi, beznitowymi listwami z anodyzowanego aluminium, a tylna rama ma jednoczęściową konstrukcję ze stali nierdzewnej, co zwiększa ogólną stabilność. Tylna rama jest chroniona gumowymi odbojnikami rampy o dużej pojemności wzdłuż wszystkich krawędzi, natomiast zderzak jest wyposażony w pionowe gumy i innowacyjne cylindryczne amortyzatory wykonane z galwanizowanej stali nierdzewnej. Tylnie drzwi z czterema zawiasami ze stopu aluminium zapewniają solidność i są zgodne z normami celnymi, zapobiegając kradzieży ładunku.

Nowa seria chłodni z masą własną 7200kg oferowana jest z szerokością wewnętrzną 2460 mm i 2500 mm, z opcjonalnie wpuszczanymi szynami zabezpieczającymi ładunek, a także wysokością wewnętrzną do 2900 mm. Dwupokładowa chłodnia pozwala na 10 ton ładowności na górnym pokładzie i do 66 europalet całkowitego udźwigu.

Nowa seria chłodni Kässbohrer jest dostępna w trzech różnych kategoriach: standardowej, dwupokładowej i kwiatowej, przystosowanych do efektywnego i bezpiecznego transportu towarów mrożonych, farmaceutyków i kwiatów zgodnie z certyfikatami FRC, PHARMA, HACCP i CODE XL oraz do transportu intermodalnego.





# NAJWYŻSZEJ KLASY IZOLACJA ZAPEWNIAJĄCA RÓWNOMIERNY PRZEPIĘTYW POWIETRZA

## Precyzyjnie zaprojektowana dzięki **Technologii Paneli GRP**

Rezultat doskonałości inżynierskiej Kässbohrer: Nowa seria chłodni jest zbudowana w technologii paneli GRP, charakteryzujących się współczynnikiem przenikania ciepła (wartość K) wynoszącym zaledwie 0,31 W/(m<sup>2</sup>-K). Najwyższej klasy izolacją Kässbohrer znacznie skraca czas pracy agregatu chłodniczego, oszczędzając do 9300 euro na paliwie w ciągu pięciu lat w porównaniu z panelami bocznymi pokrytymi metalem \* [Cena paliwa 1,80 euro za litr na marzec 2024 r.].

Panele Kässbohrer GRP są wykonane z odpornego na promieniowanie UV poliestru wzmocnionego włóknem szklanym, który nie wymaga konserwacji w przypadku zarysowania, a warstwa poliuretanu o optymalnej gęstości gwarantuje maksymalną wydajność izolacji. Panele są testowane pod kątem przyczepności warstw przy sile ponad 11,53 kN.

Aby zapewnić jednolitość strukturalną skrzyni i dłuższą żywotność produktu, firma Kässbohrer zmaksymalizowała powierzchnię przylegania we wszystkich połączeniach paneli bocznych. Jednolite połączenia wszystkich paneli na obu osiach sprawiają że skrzynia jest stabilna, zachowując jednocześnie zdolność do dostosowywania się do warunków drogowych wraz z podwoziem.

Ogólnie rzecz biorąc, chłodnie Kässbohrer zostały zaprojektowane z myślą o wyeliminowaniu konieczności konserwacji oraz gdy jest to niezbędne-umożliwieniu najłatwiejszych i najbardziej ekonomicznych napraw. Odporne na promieniowanie UV panele GRP nie wymagają serwisowania w przypadku drobnych zarysowań i uszkodzeń, ponieważ GRP nie koroduje, w przeciwieństwie do paneli bocznych pokrytych metalem. W przypadku większych uszkodzeń panele GRP pozwalają na miejscowe i wielokrotnie naprawy, oszczędzając w ten sposób czas i zasoby.



## Obejmujący całą konstrukcję **System Tuneli Wentylacyjnych**

Aby zapewnić doskonałą cyrkulację powietrza i optymalną wydajność jednostki chłodzącej, inżynierowie Kässbohrer zaprojektowali pokrywę wentylacyjną, kompatybilną ze wszystkimi jednostkami chłodzącymi klasy premium. Otwory w pokrywie wentylacyjnej są zaprojektowane tak, aby zapewnić jednorodny przepływ powietrza w całej obudowie, począwszy od pierwszego punktu wylotu powietrza. Podwójny system tuneli wentylacyjnych zapewnia stały przepływ powietrza wewnątrz skrzyni, równomiernie chłodząc każdy obszar w pojeździe w konfiguracji jedno- lub dwupokładowej, w ustawieniu wielotemperaturowym do transportu świeżych i mrożonych towarów, kwiatów lub farmaceutyków.



















Aby zapewnić ciągłą cyrkulację powietrza i chronić jednostkę chłodzącą, Kässbohrer oferuje również opatentowaną składaną ścianę cyrkulacji powietrza. Ścianę cyrkulacji powietrza można otworzyć w celu szybkiego czyszczenia. Chroni ona towary załadowane w pobliżu agregatu chłodniczego przed oszronieniem.

Opcjonalna ścianka działowa jest oferowana z zakresem ruchu wynoszącym 10 520 mm wzdłuż pojazdu i umożliwia transport w dwóch różnych temperaturach dla towarów mrożonych i świeżych.


















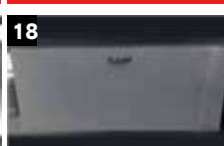



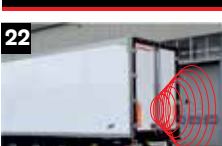








		STANDARDOWA CHŁODNIA	CHŁODNIA DO KWIATÓW	CHŁODNIA Z PODWÓJNYM POKŁADEM	NACZEPA SKRZYNIOWA DO PRZEWOZU FRACHTU SUCHEGO						
PRODUKT		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT C / 20 - 12 -27	K.SBT CS / 20 - 12 / 10	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27
SPECYFIKACJA TECHNICZNA	RODZAJ PRODUKTU	Standardowa Chłodnia	Flower Chłodnia	Chłodnia z podwójnym pokładem	Naczepa skrzyniowa	Naczepa skrzyniowa	Naczepa skrzyniowa City	Naczepa skrzyniowa City	Naczepa skrzyniowa City	Naczepa skrzyniowa City	Naczepa skrzyniowa intermodalna
	WYSOKOŚĆ WEWNĘTRZNA	2.650 mm	2.700 mm	2.800 mm	2.725 mm	2.725 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.725 mm
	WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	4.030 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm	4.020 mm	4.040 mm	4.040 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGANIA	1.150 mm	1.100 mm	1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm
	WYSOKOŚĆ ŁADUNKU TYŁ	2.643 mm	2.693 mm	2.793 mm	2.685 mm	2.685 mm	2.635 mm	2.635 mm	2.675 mm	2.675 mm	2.685 mm
	SZEROKOŚĆ WEWNĘTRZNA	2.460 mm	2.500 mm	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm
	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	11.115 mm	13.700 mm
	DŁUGOŚĆ WEWNĘTRZNA	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.025 mm	11.075 mm	13.620 mm
	POJEMNOŚĆ PALETY	33 Palety Euro	33 Palety Euro	66 Palety Euro	34 Palety Euro	34 Palety Euro	34 Palety Euro	34 Palety Euro	27 Palety Euro	27 Palety Euro	34 Palety Euro
	NOŚNOŚĆ SWORZNIA	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
	KRÓLEWSKIEGO	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg	10.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	OBCIĄŻENIE OSI	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg	22.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	WAGA BRUTTO	7.450 mm	7.450 mm	7.450 mm	7.455 mm	8.110 mm	7.210 mm	7.455 mm	7.400 mm	6.000 mm	7.700 mm
	ROZSTAW OSI	10 mm	10 mm	10 mm	100 mm	100 mm	180 mm	180 mm	130 mm	130 mm	100 mm
	WYSOKOŚĆ GĘSIEJ SZYI	7.204 kg	7.314 kg	7.960 kg	7.400 kg	6.900 kg	7.700 kg	8.230 kg	6.620 kg	6.800 kg	7.700 kg
MASA WŁASNA	S700MC	S700MC	S700MC	Stal S460MC	Stal S460MC	Stal S460MC	Stal S460MC	Stal S460MC	Stal S460MC	Stal S460MC	
MATERIAŁ PODWOZIA	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	Powłoka KTL	
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE	Belka podwójna 'I'	Belka podwójna 'I'	Belka podwójna 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	Wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie 'I'	
RODZAJ PODWOZIA	Osi BPW z hamulcami tarczowymi o pojemności 3x9 ton	Osi BPW z hamulcami tarczowymi o pojemności 3x9 ton	Osi BPW z hamulcami tarczowymi o pojemności 3x9 ton	Oś z hamulcami tarczowymi marki BPW z pneumatycznym systemem zawieszania	Oś z hamulcami tarczowymi marki BPW z pneumatycznym systemem zawieszania	Zespół pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, mechaniczne wymuszone kierowanie drugą osią	Zespół pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, mechaniczne wymuszone kierowanie drugą osią	Zespół pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, mechaniczne wymuszone kierowanie drugą osią	Zespół pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, mechaniczne wymuszone kierowanie drugą osią	Zespół pneumatyczny z hamulcami tarczowymi BPW, mechaniczne wymuszone kierowanie drugą osią	
SPRZĘT BIEGOWY	OSIE	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 55 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	275/70 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5
	ROZMIAR OPONY	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe	Przesunięcie stalowe
	RODZAJ FELGI	System hamulcowy elektropneumatyczny Wabco z podwójnym obwodem, w tym EBS 2S/2M z modulatorem premium	System hamulcowy elektropneumatyczny Wabco z podwójnym obwodem, w tym EBS 2S/2M z modulatorem premium	System hamulcowy elektropneumatyczny Wabco z podwójnym obwodem, w tym EBS 2S/2M z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium	System hamulcowy Wabco EBS 2S/2M z podwójnym obwodem i RSS z modulatorem premium
	UKŁAD HAMULCOWY	Instalacja oświetlenia 24 Volt z gniazdem 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG	Instalacja oświetlenia 24 Volt z gniazdem 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG	Instalacja oświetlenia 24 Volt z gniazdem 2x7 + 15 pin, zgodnie z Dyrektywą 75 / 756 / EWG	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48	Instalacja oświetleniowa z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami 2x7 oraz 1x15 pin, zgodna z Regulacją UN ECE R48
	SYSTEM ELEKTRYCZNY	Jost, nośność 24 tony	Jost, nośność 24 tony	Jost, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony	Noga podporowa Kässbohrer, nośność 24 tony
NODA PODPOROWA	STRUKTURA GÓRNA	PANELE BOCZNE	Technologia paneli bocznych warstwowych z włókna szklanego o wysokiej izolacji o grubości 61 mm (A)	Technologia paneli bocznych warstwowych z włókna szklanego o grubości 45 mm (A)	Technologia paneli bocznych warstwowych z włókna szklanego o wysokiej izolacji o grubości 61 mm (A)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą kształtującą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą kształtującą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą kształtującą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą kształtującą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą kształtującą o wysokości 325 mm (J)	Panele boczne ze sklejki o grubości 20 mm z płytą kształtującą o wysokości 325 mm (J)
PODŁOGA		Nośność osi wózka widłowego 7.200 kg, podłoga aluminiowa (F)	Nośność osi wózka widłowego 7.200 kg, podłoga aluminiowa (F)	Nośność osi wózka widłowego 7.200 kg, podłoga aluminiowa (F)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)	Podłoga ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, o grubości 30 mm i odpornej na wodę, która może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego wynoszące 7.200 kg (N)
DACH		Dach warstwowy z włókna szklanego o grubości 84 mm z 4 lampami LED	Dach warstwowy z włókna szklanego o grubości 84 mm z 4 lampami LED	Dach warstwowy z włókna szklanego o grubości 84 mm z 4 lampami LED	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)	Przezroczysty biały dach z GRP wzmocniony ocynkowanymi omega, z 4 lampami LED (O)
PANEL PRZEDNI		Panel przedni o grubości 73 mm odpowiedni do montażu jednostki chłodzącej (H)	Panel przedni o grubości 73 mm odpowiedni do montażu jednostki chłodzącej (H)	Panel przedni o grubości 73 mm odpowiedni do montażu jednostki chłodzącej (H)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)	Oslona ze sklejki o grubości 20 mm i wysokości 1.220 mm (K)
DRZWI TYLNE		Izolowane drzwi podwójne o grubości 84 mm pokryte GRP z solidnie przymocowanymi zawiasami aluminiowymi (B)	Izolowane drzwi podwójne o grubości 84 mm pokryte GRP z solidnie przymocowanymi zawiasami aluminiowymi (B)	Izolowane drzwi podwójne o grubości 84 mm pokryte GRP z solidnie przymocowanymi zawiasami aluminiowymi (B)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)	Drzwi z profilu aluminiowego z podwójnym ukrytym zamkiem i 2 skrzydłami (L)
PODWÓJNY POKŁAD	-	-	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	Ściany boczne wyposażone są w 12 rzędów podwójnych szyn, co umożliwia transport palet Euro. Ta opcja obejmuje 23 jednostki przęta zwalniającego. Między podwójnymi szynami szerokość wewnętrzna zostanie zmniejszona o 26 mm. Długość szyn wynosi 1.975 mm. Na profilach podwójnych można przewozić 33 palety Euro.	
CERTYFIKAT CODE XL	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	Certyfikat zabezpieczenia ładunku zgodny z EN 12642 Code XL (I)	
SZYNY ZABEZPIEZAJĄCE ŁADUNEK	Niezintegrowane szyny zabezpieczające ładunek	Niezintegrowane szyny zabezpieczające ładunek	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	Wbudowane w ściany boczne szyny zabezpieczające ładunek ze stali ocynkowanej	
CERTYFIKAT FRC	Zawarty	Zawarty	Zawarty	-	-	-	-	-	-	-	
CERTYFIKAT HACCP	Zawarty	Zawarty	Zawarty	-	-	-	-	-	-	-	
CERTYFIKAT FARMA	Dostępne (7)	Dostępne (7)	Dostępne (7)	-	-	-	-	-	-	-	
RINGI ZACZEPNE	-	-	-	13x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	13x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	13x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	13x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	13x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	11x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	11x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410	13x2 pierścienie mocujące wbudowane w podłogę zgodnie z normą DIN 75410

# STANDARDOWE FUNKCJE

 <b>A</b>	 <b>B</b>	 <b>C</b>	 <b>D</b>	 <b>E</b>	 <b>F</b>
Technologia paneli GRP	Wytrzymałe tylne drzwi z ramą ze stali nierdzewnej	Solidne tylne zamknięcie	Aluminiowa rama Eloxal	Niestandardowe uszczelnione zawiasy	Aluminiowa podłoga
 <b>G</b>	 <b>H</b>	 <b>I</b>	 <b>J</b>	 <b>K</b>	 <b>L</b>
Spawana płyta podłogowa	Ściana z cyrkulacją powietrza	Certyfikat Code XL	Panele ze sklejk	Stalowe panele przednie	Aluminiowe drzwi tylne
 <b>M</b>	 <b>N</b>	 <b>O</b>	 <b>P</b>	 <b>R</b>	 <b>S</b>
Przednia płyta ochronna	Podłoga ze sklejk	Półprzezroczysty dach	Tylna płyta wejściowa	Podwozie z powłoką KTL	Pokrywa wentylacyjna i podwójne tunele wentylacyjne

# OPCJE

 <b>1</b>	 <b>2</b>	 <b>3</b>	 <b>4</b>	 <b>5</b>	 <b>6</b>
Podwójny pokład	Zintegrowane szyny	Ściana odgradzająca	Podnośnik tylny	System pompowania opon	Blokada mechaniczna
 <b>7</b>	 <b>8</b>	 <b>9</b>	 <b>10</b>	 <b>11</b>	 <b>12</b>
Certyfikat farmaceutyczny	Certyfikat FRC	Zbiornik paliwa 240 lt	Optiturm/optiload	Drzwi żaluzjowe	Podnośnik wspornikowy
 <b>13</b>	 <b>14</b>	 <b>15</b>	 <b>16</b>	 <b>17</b>	 <b>18</b>
Izolowany dach	Laminowana podłoga z twardego drewna	Plastikowa skrzynka narzędziowa 600 mm	Plastikowa skrzynka narzędziowa 1.000 mm	Skrzynka na żywność z powłoką KTL	Stalowa skrzynka narzędziowa z powłoką KTL
 <b>19</b>	 <b>20</b>	 <b>21</b>	 <b>22</b>	 <b>23</b>	 <b>24</b>
Skrzynka na palety	Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej	Immobilizer	Oslona tylna	ElecZamek elektroniczny	Okrągłe pręty mocujące
 <b>25</b>	 <b>26</b>	 <b>27</b>	 <b>28</b>		
Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych	Smartboard	Telematyka	Ciśnienie w oponach		

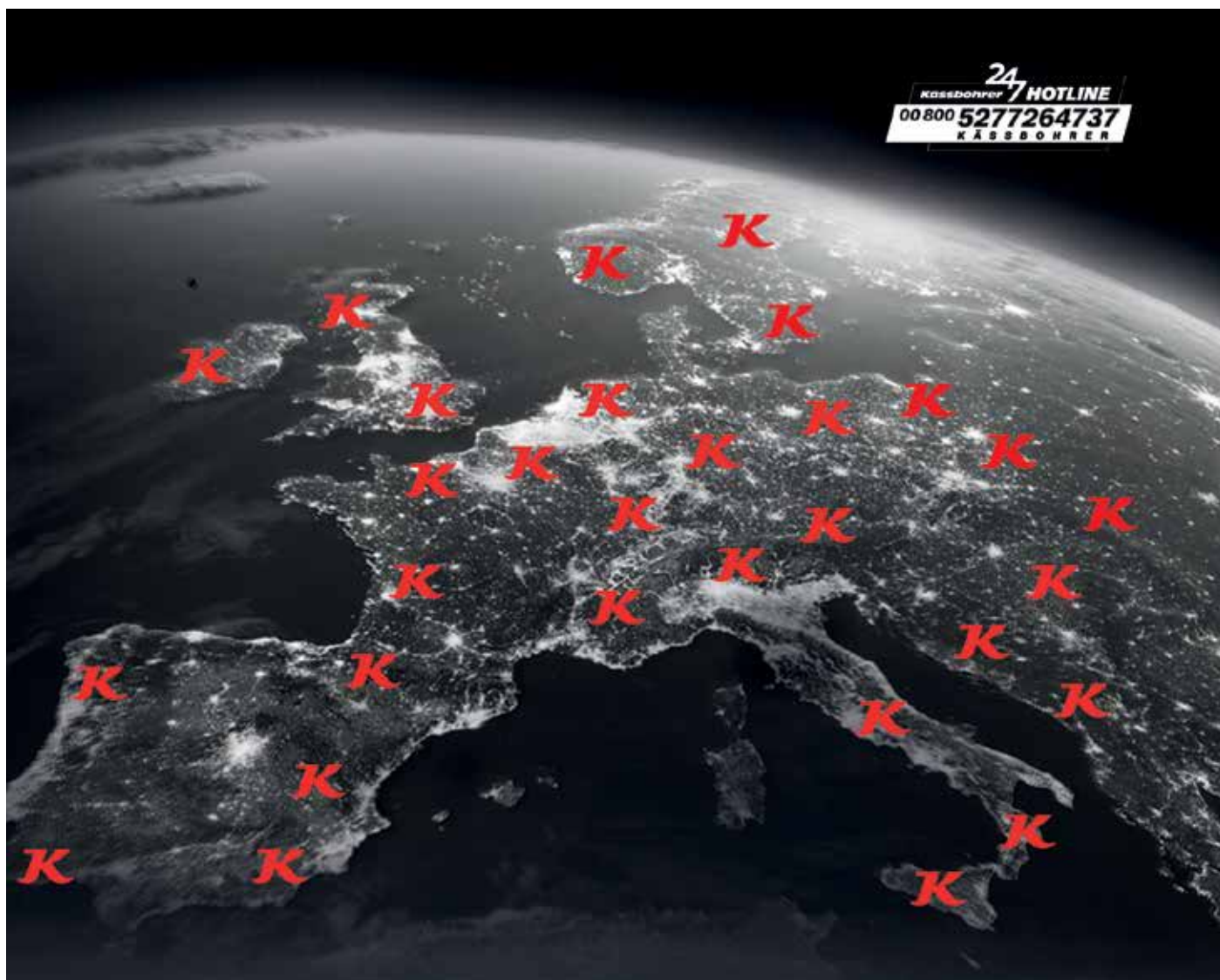


# ZNAMY TWOJE NACZEPY KÄSSBOHRER I CHCEMY O NIE ZADBAĆ

Kässbohrer rozwija pojazdy, które przesuwają granice innowacji i buduje je, aby służyły przez długi czas. Nasze produkty są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie, podobnie jak nasze usługi.

Dbając o Twoje potrzeby, gdziekolwiek działasz w Europie. 95% naszej ciągle rozwijającej się, kompetentnej sieci serwisowej posprzedażowej jest certyfikowana do obsługi całego asortymentu produktów Kässbohrer. Strona internetowa Kässbohrer dla Twojej wygody jest na bieżąco aktualizowana o najnowsze informacje..

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do operacyjnych potrzeb każdego klienta, oraz czwartemu co do wielkości w Europie sieci serwisowej posprzedażowej, która zapewnia 24-godzinną gwarancję dostawy części zamiennych z 6 centrów, a także całodobową infolinię Kässbohrer dostępną w 41 krajach i 12 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do spełniania różnorodnych wymagań.





# KÄSSBOHRER

## PRODUKCJA NA CAŁYM ŚWIECIE

Napędzany hasłem 'Enginuity', Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie. Pojazdy Kässbohrer, sześciokrotnie wyróżnione prestiżową nagrodą Trailer Innovation Award -wciąż zdobywają kolejne wyróżnienia, charakteryzują się długą żywotnością dzięki specjalistycznym procesom produkcyjnym.

Kässbohrer będzie kontynuować rozwój produktów i usług, aby wynieść Twoją firmę na wyższy poziom.



### Zakład w Ulm | Niemcy

W 2017 roku Kässbohrer powrócił do kraju, inwestując w nowy zakład produkcyjny w pobliżu Ulm. Działający na powierzchni 35 000 m<sup>2</sup>, zakład w Ulm pełni rolę głównego zakładu produkcyjnego dla południowych Niemiec oraz sąsiednich krajów. Pełniąc funkcję głównego centrum sprzedaży i serwisowania niezrównanego asortymentu produktów Kässbohrer, zakład w Ulm służy również jako magazyn części zamiennych.



### Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 roku, fabryka w Goch, działająca na powierzchni 108 000 m<sup>2</sup>, jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Pełniąc rolę głównego zakładu produkcyjnego, centrum PDI i sprzedaży dla Północnej Europy, zakład w Goch jest również głównym centrum serwisowym dla północnych i zachodnich Niemiec oraz krajów Beneluksu, obejmującym magazyn części zamiennych, który został rozszerzony w 2021 roku.



### Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym Kässbohrer z całkowitą powierzchnią produkcyjną wynoszącą 383 000 m<sup>2</sup> i całkowitą zdolnością produkcyjną wynoszącą 20 000 jednostek. Dzięki inwestycji w instalację paneli słonecznych na dachu, zakończonej w 2023 roku, która zapewnia 92% zapotrzebowania na energię elektryczną zakładu z energii słonecznej, produkcja w Adapazarı emituje o 46% mniej CO<sub>2</sub> (certyfikacja ISO 14064-1 i 14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024