

# K

MET BEPROEFDE  
GEPATENTEERDE TECHNOLOGIE  
BEWEZEN ROBUUSTHEID  
EN LANGDURIGHEID  
GEBRUIKSVRIENDELIJK  
**NIEUWE OCTAGON-ON  
CONTAINER CHASSIS SERIE**





Voor uw operationele efficiëntie vindt u hieronder de laadopties voor uw Kässbohrer-containerchassis in de onderstaande tabel.

VAST ONDERSTEL					
VLAK			MET ZWANENHALS		
<b>K.SHF S 20</b>	<b>K.SHF S 45 SCAN</b>	<b>K.SHF S 40</b>	<b>K.SHG S 40 OCTAGON-ON</b>	<b>K.SHG L OCTAGON-ON</b>	<b>K.SHG M</b>
20 ft	20 ft	20 ft	20 ft*	40 ft HC	40 ft HC
	30 ft	30 ft	20 ft   20 ft	45 ft HC LT	45 ft HC LT
	20 ft   20 ft	20 ft   20 ft	30 ft	SWAP BODY	SWAP BODY
	40 ft ISO	40 ft ISO	40 ft HC	<b>K.SHG XS 40</b>	<b>K.SHG DR 40</b>
	40 ft HC	40 ft HC	45 ft HC LT	20 ft   20 ft	20 ft   20 ft
	45 ft HC LT / ST	45 ft HC LT / ST	SWAP BODY	40 ft HC	40 ft HC
	45 ft ISO	45 ft ISO		<b>K.SHG DRL 40</b>	<b>K.SHG LS 40</b>
				40 ft HC	40 ft HC
					45 ft HC LT

TANKCONTAINERONDERSTEL		UITSCHUIFBAAR ACHT-HOEKIG ONDERSTEL			
<b>K.SHF T 20</b>	<b>K.SHF T 30</b>	<b>K.SHG AH</b>	<b>K.SHG AVH</b>	<b>K.SHG AMH</b>	<b>K.SHG AVMH</b>
20 ft	20 ft	20 ft	20 ft	20 ft	20 ft
7,15-7,82 m	7,15-7,82 m	20 ft*	20 ft*	20 ft*	20 ft*
	30 ft	20 ft   20 ft	20 ft   20 ft	20 ft   20 ft	20 ft   20 ft
		30 ft	30 ft	30 ft	30 ft
		40 ft HC	40 ft HC	40 ft ISO / HC	40 ft ISO / HC
		45 ft HC ST	45 ft HC ST	45 ft HC ST	45 ft HC ST
		45 ft HC LT	45 ft HC LT	45 ft HC LT	45 ft HC LT
		SWAP BODY	SWAP BODY	SWAP BODY	SWAP BODY
		13.600 CB	13.600 CB	13.600 CB	13.600 CB

▲ Met extra toestemming

## VASTE GOOSENECK CONTENEUR CHASSIS

## TANK CONTENEUR CHASSIS

## VASTE PLAT CONTENEUR CHASSIS

## UITBREIDBAAR CONTENEUR CHASSIS

	VASTE GOOSENECK CONTENEUR CHASSIS			TANK CONTENEUR CHASSIS		VASTE PLAT CONTENEUR CHASSIS			UITBREIDBAAR CONTENEUR CHASSIS				
	PRODUCT	K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG L / 45 - 15 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27	K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27	K.SHF.S / 45 - 16 / 27 SCAN	K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27
TECHNISCHE SPECIFICATIES	PRODUCTTYPE	Gooseneck Niet-Uitbreidbaar Conteneur Chassis	Licht Gooseneck Niet-Uitbreidbaar Conteneur Chassis	Licht Mega Gooseneck Niet-Uitbreidbaar Conteneur Chassis	20 ft Tank Conteneur Chassis	20 - 30 ft Tank Conteneur Chassis	Vaste Achterflits 20 ft Conteneur Chassis	Vaste Conteneur Chassis	Vaste Conteneur Chassis	Achter Uitbreidbaar Multifunctioneel Conteneur Chassis	Voor - Achter Uitbreidbaar Multifunctioneel Conteneur Chassis	Midden - Achter Uitbreidbaar Multifunctioneel Conteneur Chassis	Voor - Midden - Achter Uitbreidbaar Multifunctioneel Conteneur Chassis
	BREEDE	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	LENGTE (Gesloten)	12.590 mm	13.340 mm	13.340 mm	8.160 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm	12.512 mm	11.315 mm	11.315 mm	9.485 mm	9.485 mm
	LENGTE (Uitgebred)	-	-	-	-	-	-	-	-	13.426 mm	14.120 mm	14.080 mm	14.080 mm
	HOOFDPUNT HOOGTE	130 mm	130 mm	130 mm	170 mm	160 mm	160 mm	150 mm	230 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
	KOPPELINGS / 5e WIEL HOOGTE	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.250 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm
	GEWICHT	4.460 kg	3.940 kg	3.940 kg	3.200 kg	3.560 kg	3.450 kg	4.530 kg	5.050 kg	4.690 kg	4.790 kg	5.050 kg	5.130 kg
	KINGPIN CAPACITEIT	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	16.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg
	ASSEN CAPACITEIT	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
WIELBASIS (Gesloten)	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm	4.950 mm	5.700 mm	4.500 mm	7.500 mm	9.000 mm	7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm	
WIELBASIS (Uitgebred)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.135 mm	8.135 mm	
CHASSIS	CHASSISTYPE	Octagonaal Chassis (B)	Octagonaal Chassis (B)	Dubbele "I" Balk (A) Open Achter	Dubbele "I" Balk (A) Open Achter	Dubbele "I" Balk (A) Open Achter	Dubbele "I" Balk (A)	Dubbele "I" Balk (A)	Dubbele "I" Balk (A)	Octagonaal Chassis (B)	Octagonaal Chassis (B)	Octagonaal Chassis (B)	Octagonaal Chassis (B)
	RAAMTYPE	Gooseneck	Gooseneck	Gooseneck	Plat	Plat	Plat	Plat	Plat	Gooseneck Uitbreidbaar	Gooseneck Uitbreidbaar	Gooseneck Uitbreidbaar	Gooseneck Uitbreidbaar
	CHASSISMATERIAAL	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 mc	S700 MC	S700 MC	ST 52	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
	KINGPINPOSITIE	2 Kingpinpositie	2 Kingpinpositie	2 Kingpinpositie	1 kingpinpositie	1 kingpinpositie	1 kingpinpositie	2 kingpinpositie	2 kingpinpositie	2 kingpinpositie	2 kingpinpositie	1 kingpinpositie	1 kingpinpositie
	VRAAGBAARHEID VAN DE VRAAGBAARHEID	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	4 x 2
	METALLISATIE	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Halve Metallisatie	Halve Metallisatie
	ANTICORROSIE	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)	KTL Coating (F)
	ACHTERWERKPLATFORM	-	-	-	De achterafsluiting is gemaakt van roestvrij staal; de lekkages die kunnen optreden tijdens het vullen en legen worden via de gaten in de lekbak opgevangen. Onder de lekbak bevindt zich een klep om de lekbak te legen. (Er is een trede aan de achterkant om de loopbrug te bereiken.) (*Optioneel) (C)	De achterafsluiting is gemaakt van roestvrij staal; de lekkages die kunnen optreden tijdens het vullen en legen worden via de gaten in de lekbak opgevangen. Onder de lekbak bevindt zich een klep om de lekbak te legen. (Er is een trede aan de achterkant om de loopbrug te bereiken.) (*Optioneel) (C)	-	-	3.000 mm lange laadplatform met een heftruckcapaciteit van 5.400 kg, voldoet aan de vloersterkte-norm TS EN 283 5.4 (*Optioneel) (7)	-	-	-	-
ACCESSOIRES	VOERTUIGUITBREIDING	Achterbumperuitbreiding (voor het vervoeren van 45 ft) (L)	Achterbumperuitbreiding (voor het vervoeren van 45 ft) (L)	Achterbumperuitbreiding (voor het vervoeren van 45 ft) (L)	Geen Uitbreiding	Geen Uitbreiding	Geen Uitbreiding	Achterbumperuitbreiding (voor het vervoeren van 45 ft) (L)	Achterbumperuitbreiding (voor het vervoeren van 45 ft) (L)	Achter Mechanische Uitbreiding (J)	Voor Mechanisch (K) Achter Mechanische Uitbreiding (J)	Midden Mechanisch (I) Achter Mechanische Uitbreiding (J)	Voor Mechanisch (K) Midden Mechanisch (I) Achter Mechanische Uitbreiding (J)
	RAMPE BUFFER	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	-	-	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)	Stalen Ramptampon (O)
	ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
	ADR	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II	Conforme aan ADR FL, AT, EX/II

# STANDAARDFUNCTIES



A Chassis dubbele "I" balk



B Achthoek op chassis



C Werkplatform voor tank



D Gepatenteerd X-kruis



E Dubbele koningspen posities



F KTL-coating



G Metallisatie



H Verlenging Octagonaal Chassis



I Dubbel pneumatisch vergrendelingssysteem voor uitschuiven



J Verlenging achteraan



K Mechanische verlenging vooraan



L Uitschuifbare bumper



M Bumper vastzetten



N Vergrendelingen losmaken en vastmaken

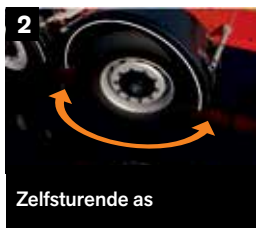


O Oprijbuffer achter

## OPTIES



1 As heffen



2 Zelfsturende as



3 Hubodometer



4 Geschilderde asnaaf



5 Automatisch terugstellen



6 Smartboard



7 Laadplatform



8 Chassisstijlen voor ISO-containers



9 Aluminium velgen



10 Reservewiel en houder



11 Aspöck Europoint III Volledig LED



12 Ronde achterlichten



13 Roterende waarschuwingslamp en werkclamp



14 Klemplaat voor bescherming tegen klemrijden



15 Aardingskabel



16 Veerpont Ringen



17 Combinaties van wissellaadbakken



18 KTL gecoate bak 1.500 mm



19 Kunststof gereedschapskoffer 600 / 1.000 mm



20 Roestvrij stalen gereedschapskist



21 Waterreservoir



22 Documentenbak



23 ADR-plaat



24 1 of 2 brandblusserboxen



25 Opties aggregaat



# WIJ KENNEN UW KÄSSBOHRER EN WE WILLEN HET VERZORGEN

Kässbohrer ontwikkelt voertuigen die de grenzen van innovatie verleggen en bouwt ze om lang mee te gaan. Aangezien onze producten zijn afgestemd op de behoeften van onze klanten wereldwijd, zijn onze diensten dat ook.

Voorzorgen voor uw behoeften, waar uw activiteiten zich ook in Europa bevinden, is 95% van ons steeds groeiende en competente aftersales-service netwerk gecertificeerd om het volledige Kässbohrer-productassortiment te bedienen. De website van Kässbohrer wordt voortdurend bijgewerkt met de nieuwste informatie voor uw gemak.

Met K-Advance Care Servicepakketten die zijn afgestemd op de operationele behoeften van elke klant. Met het 4e grootste aftersales-netwerk van Europa, 24-uurs verzendgarantie voor reserveonderdelen van 6 centra, evenals de 24/7 Kässbohrer Hotline die beschikbaar is in 41 landen en 12 talen, zijn de aftersales-diensten van Kässbohrer afgestemd om aan de veelzijdige eisen te voldoen.





# KÄSSBOHRER

## PRODUCTIE WERELDWIJD

Aangedreven door het motto 'Enginuity' verlegt Kässbohrer de grenzen van voertuigtechniek om te voldoen aan de veelzijdige behoeften van zijn klanten wereldwijd. Als zes keer winnaar van de prestigieuze Trailer Innovation Award, wordt de lange en nuttige productlevensduur van Kässbohrer-voertuigen verzekerd door de expertise van zijn productieprocessen.

Nu en in de toekomst zal Kässbohrer doorgaan met het ontwikkelen van producten en diensten om uw bedrijf naar een hoger niveau te tillen.



### Ulm Fabriek | Duitsland

In 2017 keerde Kässbohrer terug naar huis door te investeren in een nieuwe productiefaciliteit nabij Ulm. Met een oppervlakte van 35.000 m<sup>2</sup> dient Ulm-fabriek als de belangrijkste productiefaciliteit voor Zuid-Duitsland en de omliggende landen. Als hoofdverkoop- en aftersalescentrum biedt en onderhoudt Ulm-fabriek het volledige assortiment van Kässbohrer en fungeert tevens als magazijn voor reserveonderdelen.



### Goch Fabriek | Duitsland

Sinds 2002 is Goch-fabriek, die opereert op een totale oppervlakte van 108.000 m<sup>2</sup>, een van de twee productiefaciliteiten in Duitsland. Als belangrijkste productie-, PDI- en verkoopcentrum voor Noord-Europa, dient Goch-fabriek ook als het belangrijkste aftersalescentrum voor Noord- en West-Duitsland en de Benelux-regio, inclusief een reserveonderdelenmagazijn dat in 2021 is uitgebreid.



### Adapazarı Fabriek | Turkije

Adapazarı is de grootste productiefaciliteit van Kässbohrer met een totale productieoppervlakte van 383.000 m<sup>2</sup> en een totale productiecapaciteit van 20.000 stuks. Met de investering in een zonnestroominstallatie op het dak, voltooid in 2023, die 92% van de elektriciteitsbehoefte van de fabriek uit zonlicht voorziet, stoot de productie in Adapazarı 46% minder CO<sub>2</sub> uit (ISO 14064-1 en 14064-2 gecertificeerd).

#### Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024