

K

SPRAWDZONA, OPATENTOWANA
TECHNOLOGIA ZAPEWNI
SOLIDNOŚĆ I DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ
PRZYJAZNA DLA UŻYTKOWNIKA

NOWA SERIA PODWOZI PODKONTENERACH OCTAGON-ON





Dla zapewnienia wydajności operacyjnej, w poniższej tabeli znajdują się opcje załadunku dla podwozia podkontenerowego Kässbohrer.

STAŁA RAMA					
PŁASKA			Z GĘSIĄ SZYJĄ		
K.SHF S 20	K.SHF S 45 SCAN	K.SHF S 40	K.SHG S 40 OCTAGON-ON	K.SHG L OCTAGON-ON	K.SHG M
20 ft	20 ft	20 ft	20 ft*	40 ft HC	40 ft HC
	30 ft	30 ft	20 ft 20 ft	45 ft HC LT	45 ft HC LT
	20 ft 20 ft	20 ft 20 ft	30 ft	SWAP BODY	SWAP BODY
	40 ft ISO	40 ft ISO	40 ft HC	K.SHG XS 40	K.SHG DR 40
	40 ft HC	40 ft HC	45 ft HC LT	20 ft 20 ft	20 ft 20 ft
	45 ft HC LT / ST	45 ft HC LT / ST	SWAP BODY	40 ft HC	40 ft HC
	45 ft ISO	45 ft ISO		K.SHG DRL 40	K.SHG LS 40
				40 ft HC	40 ft HC
					45 ft HC LT

PODWOZIE KONTENEROWE DO CYSTERNCISTERNA		ROZSUWANE PODWOZIE OCTAGON-ON			
K.SHF T 20	K.SHF T 30	K.SHG AH	K.SHG AVH	K.SHG AMH	K.SHG AVMH
		20 ft	20 ft	20 ft	20 ft
		20 ft*	20 ft*	20 ft*	20 ft*
		20 ft 20 ft	20 ft 20 ft	20 ft 20 ft	20 ft 20 ft
		30 ft	30 ft	30 ft	30 ft
		40 ft HC	40 ft HC	40 ft ISO / HC	40 ft ISO / HC
		45 ft HC ST	45 ft HC ST	45 ft HC ST	45 ft HC ST
		45 ft HC LT	45 ft HC LT	45 ft HC LT	45 ft HC LT
		SWAP BODY	SWAP BODY	SWAP BODY	SWAP BODY
		13.600 CB	13.600 CB	13.600 CB	13.600 CB

▲ Z dodatkowym zezwoleniem

PODWOZIE PODKONTENEROWE NIEROZSUWANE Z GĘSIĄ SZYJĄ

PODWOZIE KONTENEROWE DO TRANSPORTU CYSTERN

PLASKIE PODWOZIE PODKONTENEROWE NIEROZCIĄGANE

PODWOZIE PODKONTENEROWE ROZSUWANE

SPECYFIKACJA TECHNICZNA	PRODUKT	K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG L / 45 - 15 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27	K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27	K.SHF.S / 45 - 16 / 27 SCAN	K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27
		TYP PRODUKTU	Gooseneck Non-Extendable Container Chassis	Light Gooseneck Non- Extendable Container Chassis	Light Mega Gooseneck Non- Extendable Container Chassis	20 ft Tank container chassis	20 - 30 ft Tank Container Chassis	Fixed Rear Flash 20 ft Container Chassis	Podwozie podkontenerowe nierozsuwane	Podwozie podkontenerowe nierozsuwane	Multifunkcyjne Podwozie Podkontenerowe rozsuwane z tyłu	Multifunkcyjne Podwozie Podkontenerowe rozsuwane z przodu i z tyłu	Multifunkcyjne Podwozie Podkontenerowe rozsuwane z tyłu i ze środka
	SZEROKOŚĆ	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	DŁUGOŚĆ (ZAMKNIĘTA)	12.590 mm	13.340 mm	13.340 mm	8.160 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm	12.512 mm	11.315 mm	11.315 mm	9.485 mm	9.485 mm
	DŁUGOŚĆ (ROZWIĘTASZALNA)	-	-	-	-	-	-	-	-	13.426 mm	14.120 mm	14.080 mm	14.080 mm
	WYSOKOŚĆ KULI GUMOWEJ	130 mm	130 mm	130 mm	170 mm	160 mm	160 mm	150 mm	230 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGŁA / 5. KOŁA	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm	950 mm - 1.000 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.250 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm	1.100 mm - 1.180 mm
	WAGA	4.460 kg	3.940 kg	3.940 kg	3.200 kg	3.560 kg	3.450 kg	4.530 kg	5.050 kg	4.690 kg	4.790 kg	5.050 kg	5.130 kg
	NOŚNOŚĆ KULI	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	16.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg
	NOŚNOŚĆ OSI	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
	ROZSTAW OSI (ZAMKNIĘTY)	7.480 mm	7.480 mm	7.480 mm	4.950 mm	5.700 mm	4.500 mm	7.500 mm	9.000 mm	7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm
	ROZSTAW OSI (ROZWIĘTASZALNY)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.135 mm	8.135 mm
	RODZAJ PODWOZIA	Ośmiokątne (B)	Ośmiokątne (B)	Podwójna belka "I" (A) z otwartym tyłem	Podwójna belka "I" (A) z otwartym tyłem	Podwójna belka "I" (A) z otwartym tyłem	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Podwójna belka "I" (A)	Ośmiokątne (B)	Ośmiokątne (B)	Ośmiokątne (B)	Ośmiokątne (B)
	RODZAJ RAMY	Gęsia szyja	Gęsia szyja	Gęsia szyja	Flat	Flat	Plaski	Plaski	Plaski	Rozsuwana gęsia szyja	Rozsuwana gęsia szyja	Rozsuwana gęsia szyja	Rozsuwana gęsia szyja
	MATERIAŁ PODWOZIA	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 mc	S700 MC	S700 MC	ST 52	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
	POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	1 Pozycja Sworznia Królewskiego	1 Pozycja Sworznia Królewskiego	1 Pozycja Sworznia Królewskiego	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	2 Pozycje Sworznia Królewskiego	1 Pozycja Sworznia Królewskiego	1 Pozycja Sworznia Królewskiego
	KOMPATYBILNOŚĆ Z CIĄGNIKAMI	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	4 x 2
	METALIZACJA	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Opcjonalnie	Częściowa metalizacja	Częściowa metalizacja
	OCHRONA ANTYKOROZYJNA	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)	Powłoka KTL (F)
	TYLNA PLATFORMA ROBOCZA	-	-	-	Tyłne zamknięcie wykonane ze stali nierdzewnej; wycieki które mogą wystąpić podczas operacji napełniania i rozładowywania, są gromadzone w tacy ociekowej przez otwory. Pod tacą ociekową znajduje się zawór do opróżniania tacy ociekowej (z tyłu znajduje się stopień umożliwiający dostęp do pomostu) (* opcja) (C)".	Tyłne zamknięcie wykonane ze stali nierdzewnej; wycieki które mogą wystąpić podczas operacji napełniania i rozładowywania, są zbierane w tacy ociekowej przez otwory. Pod tacą ociekową znajduje się zawór do opróżniania tacy ociekowej (z tyłu znajduje się stopień umożliwiający dostęp do pomostu) (*Opcja) (C)".	-	-	Platforma załadunkowa o długości 3.000 mm z nośnością wózka widłowego 5.400 kg, zgodna z normą wytrzymałości podłóg TS EN 283 5.4 (*Opcjonalnie) (7)	-	-	-	-
	PRZEDŁUŻENIE POJAZDU	Przedłużenie zderzaka tylnego (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie zderzaka tylnego (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie zderzaka tylnego (do transportu 45 ft) (L)	Brak rozciągania	Brak rozciągania	Brak rozciągania	Przedłużenie zderzaka tylnego (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie zderzaka tylnego (do transportu 45 ft) (L)	Przedłużenie Tyłne mechaniczne (J)	Przedłużenie Przednie mechaniczne (K) Przedłużenie tylnie mechaniczne (J)	Przedłużenie środkowe mechaniczne (I)	Przedłużenie Przednie mechaniczne (K) Przedłużenie środkowe mechaniczne (I)
	OGRANICZNIK RAMPY	stalowy ogranicznik rampy (O)	stalowy ogranicznik rampy (O)	Stalowy ogranicznik rampy (O)	-	-	Stalowy ogranicznik rampy (O)	Stalowy ogranicznik rampy (O)	Stalowy ogranicznik rampy (O)	Stalowy ogranicznik rampy (O)	Stalowy ogranicznik rampy (O)	Przedłużenie tylnie mechaniczne (J)	Przedłużenie tylnie mechaniczne (J)
	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Stalowy ogranicznik rampy (O)	Stalowy ogranicznik rampy (O)
	ADR	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3

STANDARDOWE FUNKCJE



A
Podwozie z podwójną belką typu "I"



B
Podwozie Octagon-on



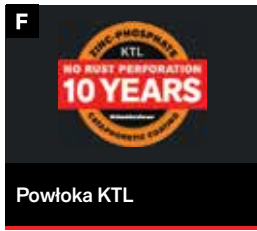
C
Platforma robocza dla cysterny



D
Opatentowane wzmocnienia X Cross



E
Podwójna pozycja sworznia królewskiego



F
Powłoka KTL



G
Metalizacja



H
Ośmiokątne przedłużenie Podwozie



I
Podwójny pneumatyczny system blokady przedłużenia



J
Tylne przedłużenie



K
Przednie przedłużenie mechaniczne



L
Wysuwany zderzak



M
Zderzak stały



N
Odłączanie i podłączanie blokad

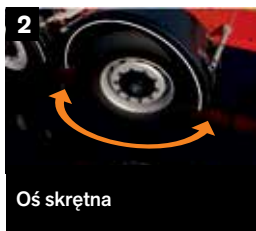


O
Tylny ogranicznik rampy

OPCJE



1
Podnoszona oś



2
Oś skrętna



3
Hubodometr



4
Lakierowana piasta osi



5
Automacyjny reset 15 km/h



6
Smartboard



7
Platforma załadunkowa



8
Słupki podwozia do przewozu kontenerów ISO



9
Aluminiowe felgi



10
Koło zapasowe i uchwyt



11
Aspöck Europoint III Full LED



12
Okrągłe lampy tylne



13
Obrotowe światło ostrzegawcze i światło robocze



14
Płyta dociskowa zabezpieczająca przed wjechaniem pod pojazd



15
Kabel uziemienia



16
Pierścienie promowe



17
Kombinacje nadwozia wymiennego



18
Skrzynka z powłoką KTL 1.500 mm



19
Plastikowa skrzynka narzędziowa 600/1.000 mm



20
Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej



21
Zbiornik na wodę



22
Skrzynka na dokumenty



23
Tablica ADR



24
Skrzynka na 1 lub 2 gaśnice



25
Opcje agregatu prądowego

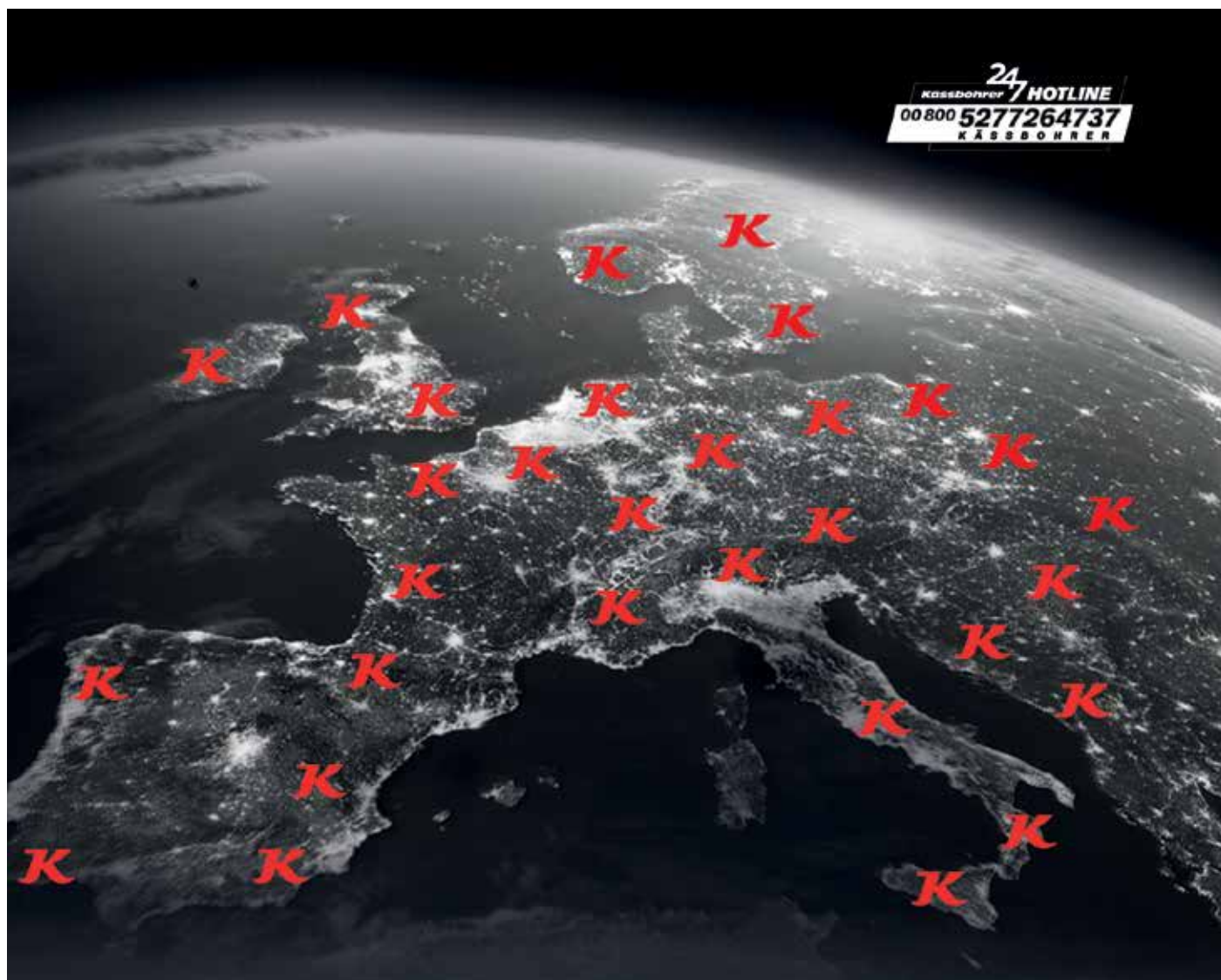


ZNAMY TWOJE NACZEPY KÄSSBOHRER I CHCEMY O NIE ZADBAĆ

Kässbohrer rozwija pojazdy, które przesuwają granice innowacji i buduje je, aby służyły przez długi czas. Nasze produkty są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie, podobnie jak nasze usługi.

Dbając o Twoje potrzeby, gdziekolwiek działasz w Europie. 95% naszej ciągle rozwijającej się, kompetentnej sieci serwisowej posprzedażowej jest certyfikowana do obsługi całego asortymentu produktów Kässbohrer. Strona internetowa Kässbohrer dla Twojej wygody jest na bieżąco aktualizowana o najnowsze informacje..

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do operacyjnych potrzeb każdego klienta, oraz czwartemu co do wielkości w Europie sieci serwisowej posprzedażowej, która zapewnia 24-godzinną gwarancję dostawy części zamiennych z 6 centrów, a także całodobową infolinię Kässbohrer dostępną w 41 krajach i 12 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do spełniania różnorodnych wymagań.





KÄSSBOHRER

PRODUKCJA NA CAŁYM ŚWIECIE

Napędzany hasłem 'Enginuity', Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie. Pojazdy Kässbohrer, sześciokrotnie wyróżnione prestiżową nagrodą Trailer Innovation Award -wciąż zdobywają kolejne wyróżnienia, charakteryzują się długą żywotnością dzięki specjalistycznym procesom produkcyjnym.

Kässbohrer będzie kontynuować rozwój produktów i usług, aby wynieść Twoją firmę na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W 2017 roku Kässbohrer powrócił do kraju, inwestując w nowy zakład produkcyjny w pobliżu Ulm. Działający na powierzchni 35 000 m², zakład w Ulm pełni rolę głównego zakładu produkcyjnego dla południowych Niemiec oraz sąsiednich krajów. Pełniąc funkcję głównego centrum sprzedaży i serwisowania niezrównanego asortymentu produktów Kässbohrer, zakład w Ulm służy również jako magazyn części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 roku, fabryka w Goch, działająca na powierzchni 108 000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Pełniąc rolę głównego zakładu produkcyjnego, centrum PDI i sprzedaży dla Północnej Europy, zakład w Goch jest również głównym centrum serwisowym dla północnych i zachodnich Niemiec oraz krajów Beneluksu, obejmującym magazyn części zamiennych, który został rozszerzony w 2021 roku.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym Kässbohrer z całkowitą powierzchnią produkcyjną wynoszącą 383 000 m² i całkowitą zdolnością produkcyjną wynoszącą 20 000 jednostek. Dzięki inwestycji w instalację paneli słonecznych na dachu, zakończonej w 2023 roku, która zapewnia 92% zapotrzebowania na energię elektryczną zakładu z energii słonecznej, produkcja w Adapazarı emituje o 46% mniej CO₂ (certyfikacja ISO 14064-1 i 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024