

K

PIONIERI NEL TRASPORTO
DI CARICHI PESANTI
**DIREZIONE IDRAULICA
SERIE A LETTO BASSO**





IL COLLEGAMENTO PIÙ FORTE **NELLE VOSTRE OPERAZIONI**

K.SLH

Direzione Idraulica Letto Basso

La serie K.SLH di Kässbohrer è progettata per il trasporto di carichi pesanti, offrendo prestazioni eccellenti in condizioni stradali difficili.

La serie K.SLH è disponibile con configurazioni a 3 e 4 assi, telaio fisso o estensibile e con assi sterzanti idraulici progettati per trasportare comodamente tutti i carichi sotto le 50 tonnellate con una distribuzione ottimale del peso.

Grazie alla sua eccellenza ingegneristica, la serie K.SLH di Kässbohrer offre prestazioni affidabili con opzioni di telaio fisso e estensibile, facilmente manovrabili tramite la direzione idraulica lineare, il controllo della direzione wireless e i sistemi di auto-allineamento, anche nelle condizioni stradali e di lavoro più difficili, prolungando al contempo la durata dei pneumatici.



K.SLL

Direzione Idraulica Ribaltabile Basso

La serie di semi-rimorchi ribaltabili K.SLL di Kässbohrer è stata progettata per le esigenze impegnative del trasporto pesante e comprende ribaltabili con 2 o 3 assi, dotati di sterzo idraulico e sospensione pneumatica.

Con un'altezza speciale della piattaforma, la serie K.SLL consente il trasporto di merci pesanti con una limitazione di altezza totale del convoglio di 4.000 mm. Il timone staccabile accorcia il processo di carico delle macchine da costruzione e aumenta la sicurezza durante il carico.

Dotata di assi sterzanti idraulici, la serie K.SLL garantisce la massima manovrabilità e flessibilità nelle condizioni di lavoro più difficili.



SERIE BASSO CARICO				
PRODOTTO	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24
SPESSORE DELLA PISCINA	200 mm	250 mm	250 mm	250 mm
COLLEGAMENTO PISCINA-BOGGIE	Saldato	Saldato	Collegamento a pin	Collegamento a pin
PIATTAFORMA ADD-ON	-	-	3.000 mm - 5.000 mm	3.000 mm - 5.000 mm
LUNGHEZZA TOTALE	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm
LUNGHEZZA DELLA PISCINA	6,810 mm (*Opzionale)	6,810 mm (*Opzionale)	6,810 mm (*Opzionale)	6,810 mm (*Opzionale)
COMPATIBILITÀ DEL CAMION	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6
ALTEZZA DELLA PISCINA (CARICATA)	300mm	350mm	300mm	350mm
DISTANZA DA TERRA	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
ALTEZZA DEL BOOGIE (CARICATA)	910 mm	910 mm	910 mm	910 mm
PASSO	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm
DISTANZA TRA GLI ASSI	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
LUNGHEZZA DEL GOOSENECK	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm
OSCILLAZIONE POSTERIORE	2.100 mm (*Opzionale)	2.100 mm (*Opzionale)	2.100 mm	2.100 mm
ESTENSIONE DELLA PIATTAFORMA	5.550 mm	5.550 mm	4.650 mm	4.650 mm
LARGHEZZA TOTALE	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
CAPACITÀ DEGLI ASSI	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
CAPACITÀ DEL PERNO RE	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
PESO A VUOTO (± 3 %)	12.000 kg	12.150 kg	12.850 kg	12.850 kg
PESO LORDO DEL VEICOLO (80 KM/H)	42.000 kg	48.000 kg	42.000 kg	48.000 kg
TELAI (ACCIAIO)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
PROFILO	Profilo a doppia scatola (A)			
PERNO RE	2" King-pin	2" King-pin	2" King-pin	2" King-pin
POSIZIONE DEL PERNO RE	1 unità	1 unità	1 unità	1 unità
PAVIMENTO DELLA PIATTAFORMA	Copertura in legno duro per pavimento (*Opzionale)			
TIPO DI GOOSENECK	Idrraulico regolabile e rimovibile			
SUPPORTI DI ESTENSIONE LATERALE	(23)	(23)	(23)	(23)
COPERTURA DEL PAVIMENTO	Pavimento in legno duro rimovibile (F)			
ANELLI DI LEGATURA	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)
TASCA PER PILASTRO	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie
PANNELLI GOOSENECK	Anteriore: Alluminio 360 mm x 1.550 mm Laterale: Alluminio 360 mm x 1.900 mm Posteriore: Alluminio 360 mm x 2.480 mm (Opzione più lunga)	Anteriore: Alluminio 360 mm x 1.550 mm Laterale: Alluminio 360 mm x 1.900 mm Posteriore: Alluminio 360 mm x 2.480 mm (Opzione più lunga)	Anteriore: Alluminio 360 mm x 1.550 mm Laterale: Alluminio 360 mm x 1.900 mm Posteriore: Alluminio 360 mm x 2.480 mm (Opzione più lunga)	Anteriore: Alluminio 360 mm x 1.550 mm Laterale: Alluminio 360 mm x 1.900 mm Posteriore: Alluminio 360 mm x 2.480 mm (Opzione più lunga)
TIPO DI RAMP	(28)	(28)	(28)	(28)
SISTEMA DI DIREZIONE	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H
CONTROLLO DELLA DIREZIONE	Controllore wireless	Controllore wireless	Controllore wireless	Controllore wireless
SISTEMA DI ALLINEAMENTO	Semi-auto (*Opzionale)	Semi-auto (*Opzionale)	Semi-auto (*Opzionale)	Semi-auto (*Opzionale)
MARCA DELLASSE	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SISTEMA FRENANTE	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M
TIPO DI SOSPENSIONE	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
NUMERO DI PNEUMATICI	9 pneumatici	9 pneumatici	9 pneumatici	9 pneumatici
DIMENSIONE DEL PNEUMATICO	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
MARCA DEL PNEUMATICO	La scelta di Kässbohrer			
MATERIALE DEL CERCHIO	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Acciaio
PORTA RUOTA DI SCORTA	1 unità	1 unità	1 unità	1 unità
GRU PER RUOTA DI SCORTA	(10)	(10)	(10)	(10)
UNITA DI LUBRIFICAZIONE	(18)	(18)	(18)	(18)
PRESE DI COLLEGAMENTO	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria
TIPO DI FANALE POSTERIORE	Full LED	Full LED	Full LED	Full LED
TARGHETTE DI ALLERTA PER ESTENSIONE	4 unità di piastre estensibili da 1 metro	4 unità di piastre estensibili da 1 metro	4 unità di piastre estensibili da 1 metro	4 unità di piastre estensibili da 1 metro
LAMPADINE FLASHING	1 unità LED	1 unità LED	1 unità LED	1 unità LED
CASSA DEGLI ATTREZZI	Cassetta degli attrezzi in plastica sul gooseneck (26)	Cassetta degli attrezzi in plastica sul gooseneck (26)	Cassetta degli attrezzi in plastica sul gooseneck (26)	Cassetta degli attrezzi in plastica sul gooseneck (26)

Kässbohrer

SERIE DI LETTI BASSI IDRAULICI				
PRODOTTO	K.SLL 3 / 3H - 24 / 36	K.SLH 3 S / 3H - 24 / 36	K.SLH 4 / 3H - 24 / 48	K.SLH S 4 / 3H - 24 / 48
LUNGHEZZA TOTALE	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm
LUNGHEZZA DELLA PISCINA ALTEZZA DELLA PISCINA (CARICATA)	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm
INTERASSE	875 mm	875 mm	875 mm	875 mm
DISTANZA TRA GLI ASSI	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
LUNGHEZZA DEL GOOSENECK	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
ESTENSIONE DELLA PIATTAFORMA	6.200 mm	Nessuna estensione	6.200 mm	Nessuna estensione
LARGHEZZA TOTAL	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
COMPATIBILITÀ CON CAMION	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6			
CAPACITÀ DEGLI ASSI	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
CAPACITÀ DEL KINGPIN	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
PESO A VUOTO (± 3 %)	12.800 kg	11.000 kg	13.650 kg	11.800 kg
PESO LORDO DEL VEICOLO (80 KM/H)	60.000 kg	60.000 kg	72.000 kg	72.000 kg
TELAI (ACCIAIO)	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
PROFILO	Profilo a scatola	Profilo a scatola	Profilo a scatola	Profilo a scatola
KINGPIN	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)
POSIZIONE DEL KINGPIN	1 unità	1 unità	1 unità	1 unità
SUPPORTO SCORREVOLE	1 unità larghezza non rimovibile: 300 mm (1)	Non incluso	1 unità larghezza non rimovibile: 300 mm (1)	Non incluso
TIPO GOOSENECK	Smussato 500 x 500 mm			
BRACCI DI ESTENSIONE LATERALE	10x2 unità (2)	9x2 unità (2)	10x2 unità (2)	9x2 unità (2)
COPERTURA DEL PAVIMENTO	45 mm legno duro + piastra in acciaio zigrinato (F)	45 mm legno duro + piastra in acciaio zigrinato (F)	45 mm legno duro + piastra in acciaio zigrinato (F)	45 mm legno duro + piastra in acciaio zigrinato (F)
ANELLI DI VINCOLE	8 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	8x2(10t) + 6x2(8t) + 8x2(5t)	7 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	7x2(10t) + 6x2(8t) + 8x2(5t)
RIGHE DI TASCHETTE PER PILASTRI VERTICALI	Opzionale (5)	Opzionale (5)	Opzionale (5)	Opzionale (5)
TASCHETTE PER PILASTRI	9 x 2 unità			
PILASTRI	Opzionale (6)	Opzionale (6)	Opzionale (6)	Opzionale (6)
CHIUSURE PER CONTENITORI	Alloggiamento 8 unità (senza serrature)	Alloggiamento 4 unità (senza serrature)	Alloggiamento 8 unità (senza serrature)	Alloggiamento 4 unità (senza serrature)
PANNELLI GOOSENECK	Voorkant: Staal 450 mm x 2.550 mm Zijkant: Aluminium 360 mm x 1.500 mm Achterkant: Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Voorkant: Staal 450 mm x 2.550 mm Zijkant: Aluminium 360 mm x 1.500 mm Achterkant: Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Voorkant: Staal 450 mm x 2.550 mm Zijkant: Aluminium 360 mm x 1.500 mm Achterkant: Aluminium 360 mm x 2.550 mm	Voorkant: Staal 450 mm x 2.550 mm Zijkant: Aluminium 360 mm x 1.500 mm Achterkant: Aluminium 360 mm x 2.550 mm
TIPO DI RAMP	(8)	(8)	(8)	(8)
RAMPA DI ATERRAGGIO GOOSENECK	(9)	(9)	(9)	(9)
CONTROLLO DELLA DIREZIONE	Controllore wireless	Controllore wireless	Controllore wireless	Controllore wireless
MARCA DELLASSE	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
SISTEMA DI FRENATA	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
TIPO DI SOSPENSIONE	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
NUMERO DI PNEUMATICI	12 pneumatici	12 pneumatici	16 pneumatici	16 pneumatici
DIMENSIONE DEL PNEUMATICO	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
MARCA DEL PNEUMATICO	La scelta di Kässbohrer			
MATERIALE DEL CERCHIO	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Acciaio
SUPPORTO PER RUOTA DI SCORTA	1 unità	1 unità	1 unità	1 unità
GRU PER RUOTA DI SCORTA	(10)	(10)	(10)	(10)
UNITA' DI LUBRIFICAZIONE	(18)	(18)	(18)	(18)
PRESE DI COLLEGAMENTO	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria	Pres a NATO + Cavo di morsetto per batteria
CARRELLI DI ATERRAGGIO ANTERIORE	Carrello di atterraggio manuale con meccanismo da 24 tonnellate, capacità statica di 50 tonnellate	Carrello di atterraggio manuale con meccanismo da 24 tonnellate, capacità statica di 50 tonnellate	Carrello di atterraggio manuale con meccanismo da 24 tonnellate, capacità statica di 50 tonnellate	Carrello di atterraggio manuale con meccanismo da 24 tonnellate, capacità statica di 50 tonnellate
CARRELLI DI ATERRAGGIO POSTERIORE	Carrello di atterraggio manuale con capacità statica di 45 tonnellate	Carrello di atterraggio manuale con capacità statica di 45 tonnellate	Carrello di atterraggio manuale con capacità statica di 45 tonnellate	Carrello di atterraggio manuale con capacità statica di 45 tonnellate
TIPO DI FANALE POSTERIORE	Bulbo completo	Bulbo completo	Bulbo completo	Bulbo completo
LUCI DI ALLERTA FALLOTTANTI	1 unità	1 unità	1 unità	1 unità
TARGHETTE DI ALLERTA PER ESTENSIONE	4 unità di piastre estensibili da 1 metro	4 unità di piastre estensibili da 1 metro	4 unità di piastre estensibili da 1 metro	4 unità di piastre estensibili da 1 metro
SCATOLA DI STOCCAGGIO IN LEGNO D'ESTENSIONE	(22)	(22)	(22)	(22)

Enginuity, since 1893

CARATTERISTICHE STANDARD



A
Trave box doppia o centrale



B
Anelli di fissaggio



C
Telaio in acciaio S700



D
Assale BPW



E
Sistema frenante Wabco



F
Tipo a collo d'oca smussato



G
Faro lampeggiante



H
Cassetta degli attrezzi



I
Piastre di avvertimento di estensione



J
Cerchi in acciaio

OPZIONI



1
Paracolpi scorrevole



2
Staffe di estensione laterale



3
Metallizzazione



4
Pavimento staccabile in legno duro



5
Righe verticali per pilastri



6
Pilastri



7
Serrature per container



8
Diversi tipi di rampe posteriori



9
Rampa di carico a collo d'oca



10
Gru per ruota di scorta



11
Incavo del braccio dell'escavatore



12
Fanale posteriore a LED



13
Adattatore per rampa posteriore



14
Carrello di atterraggio posteriore



15
Luce di lavoro



16
Asse sterzante idraulico



17
Hubodometro



18
Unità di lubrificazione



19
Piattaforma aggiuntiva



20
Sollevamento dell'asse



21
Tasche per montanti



22
Cassetta di stoccaggio in legno duro per l'estensione



23
Staffe di estensione laterale



24
Collo d'oca idraulico regolabile e staccabile



25
Cassetta per estintori



26
Cassetta degli attrezzi a collo d'oca a larghezza piena



27
Cavalletto



28
Rampa posteriore



29
Controllo senza fili

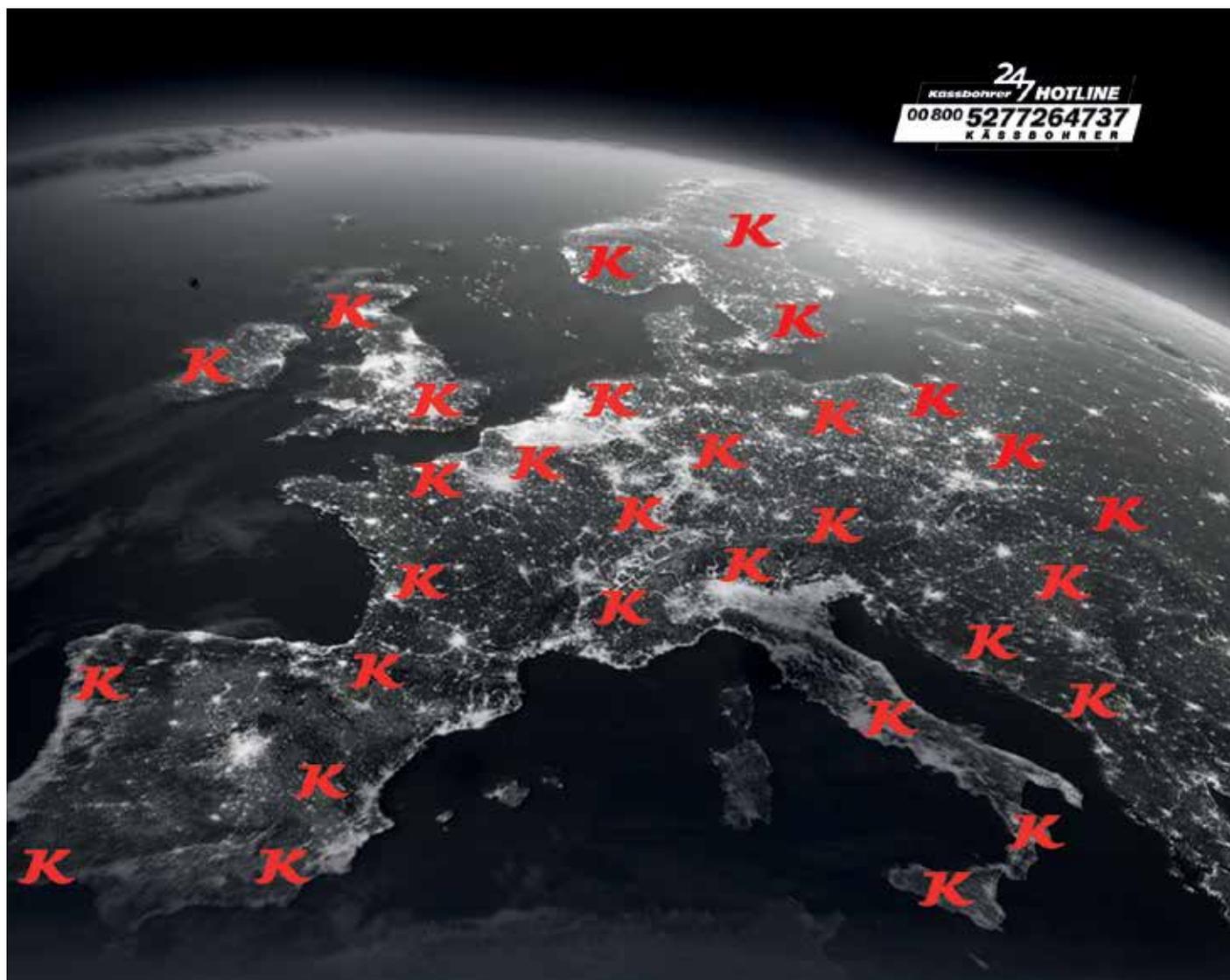


CONOSCIAMO IL TUO KÄSSBOHRER E VOGLIAMO OCCUPARCENE

Kässbohrer sviluppa veicoli che spingono i confini dell'innovazione e li costruisce per durare. Poiché i nostri prodotti sono adattati alle esigenze dei nostri clienti in tutto il mondo, lo sono anche i nostri servizi.

Occupandoci delle tue esigenze ovunque si trovino le tue operazioni in Europa, il 95% della nostra rete di assistenza post-vendita in continua espansione è certificato per servire l'intera gamma di prodotti Kässbohrer. Il sito web di Kässbohrer è costantemente aggiornato con le ultime informazioni per la tua comodità.

Con i pacchetti di servizio K-Advance Care personalizzati per le esigenze operative di ciascun cliente, e con la quarta rete di assistenza post-vendita più grande d'Europa, garantiamo servizi di spedizione ricambi 24 ore su 24 da 6 centri, oltre alla hotline Kässbohrer attiva 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in 41 paesi e in 12 lingue. I servizi post-vendita di Kässbohrer sono progettati per soddisfare le esigenze più versatili.





KÄSSBOHRER

PRODUZIONE MONDIALE

Spinta dal suo motto 'Enginuity', Kässbohrer spinge i confini dell'ingegneria dei veicoli per soddisfare le esigenze versatili dei suoi clienti in tutto il mondo. Vincitore del prestigioso Trailer Innovation Award sei volte e contando la lunga vita dei prodotti Kässbohrer è all'avanguardia nell'esperienza dei suoi processi produttivi.

Per il presente e per il futuro, Kässbohrer continuerà a sviluppare prodotti e servizi per portare la tua azienda al livello successivo.



Stabilimento di Ulm | Germania

Nel 2017, Kässbohrer è tornata a casa investendo in una nuova struttura produttiva vicino a Ulm. Operando su 35.000 m², lo stabilimento di Ulm serve come principale struttura produttiva per la Germania meridionale e i paesi limitrofi. Offrendo e servendo completamente la gamma di prodotti incomparabile di Kässbohrer come principale centro vendite e assistenza post-vendita, lo stabilimento di Ulm funge anche da magazzino di ricambi.



Stabilimento di Goch | Germania

Dal 2002, la fabbrica di Goch, operante su una superficie totale di 108.000 m², è una delle due strutture produttive in Germania. Servendo come principale centro di produzione, consegna e vendite per il Nord Europa, la struttura di Goch funge anche da principale centro di assistenza post-vendita per la Germania settentrionale e occidentale e per la regione Benelux, comprensiva di un magazzino di ricambi ampliato nel 2021.



Stabilimento di Adapazarı | Turchia

Adapazarı è il più grande stabilimento di produzione di Kässbohrer, con un'area totale di produzione di 383.000 m² e una capacità produttiva totale di 20.000 unità. Con l'investimento in un impianto fotovoltaico sul tetto completato nel 2023, che fornisce il 92% del fabbisogno elettrico dello stabilimento grazie all'energia solare, la produzione ad Adapazarı emette il 46% di CO₂ in meno (certificata ISO 14064-1 e 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership. Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration. v5 Sep 2024