

K

PIONIERSKIE ROZWIĄZANIE W
TRANSPORCIE CIĘŻKIM

**HYDRAULICZNIE STEROWANA
SERIA NISKOPODWOZIOWA**





NAJSILNIEJSZE OGNIWO W TWOICH OPERACJACH

K.SLH

Hydraulicznie Sterowana Naczepa Niskopodwoziowa

Seria Kässbohrer K.SLH została zaprojektowana dla transportu ciężkiego, zapewniając najwyższą wydajność w trudnych warunkach drogowych.

Seria K.SLH jest dostępna w konfiguracjach 3- i 4-osiowych, ze stałym lub rozsuwanym podwoziem i hydraulicznymi osiami skrętnymi, zaprojektowanymi do bezpiecznego transportu wszystkich towarów o masie poniżej 50 ton przy optymalnym rozłożeniu ciężaru.

Dzięki zaawansowanej technologii seria Kässbohrer K.SLH gwarantuje wyjątkowe osiągi dzięki stałym i wysuwanim opcjom podwozia- łatwym w obsłudze dzięki liniowemu hydraulicznemu układowi kierownicemu. Bezprzewodowe zdalne sterowanie i systemy automatycznego ustawiania w najtrudniejszych warunkach drogowych i roboczych przedłużają żywotność opon.

K.SLL

Hydraulicznie Sterowana Naczepa Typu Low-Loader

Seria naczep niskopodwoziowych Kässbohrer K.SLL została zaprojektowana z myślą o wysokich wymaganiach transportu ciężkiego i obejmuje naczepy niskopodwoziowe z 2 i 3 osiami, wyposażone w hydrauliczny układ kierowniczy i pneumatyczne zawieszenie.

Dzięki niezwykle niskiej platformie, seria K.SLL umożliwia transport ciężkich towarów z ograniczeniem całkowitej wysokości konwoju do 4000 mm. Odłączana gęsia szyja skraca proces załadunku maszyn budowlanych i zwiększa bezpieczeństwo podczas załadunku.

Wyposażona w hydrauliczne osie skrętne naczepa K.SLL zapewnia maksymalną zwrotność i elastyczność w najtrudniejszych warunkach pracy.



SERIA NACZEP TYPU LOW LOADER				
PRODUKT	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24	K.SLL 2 / 2H - 18 / 24	K.SLL 2 / 2H - 24 / 24
GRUBOŚĆ BASENU	200 mm	250 mm	250 mm	250 mm
POŁĄCZENIE BASEN-BOOGIE	Spawany	Spawany	Połączenie za pomocą sworznia	Połączenie za pomocą sworznia
PLATFORMY DODATKOWE	-	-	3.000 mm - 5.000 mm	3.000 mm - 5.000 mm
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm	13.120 mm
DŁUGOŚĆ BASENU (*Opcjonalnie)	6,810 mm (*Opcjonalnie)	6,810 mm (*Opcjonalnie)	6,810 mm (*Opcjonalnie)	6,810 mm (*Opcjonalnie)
KOMPATYBILNOŚĆ CIĄGNIKAMI	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6
WYSOKOŚĆ BASENU (ZAŁADOWANA)	300mm	350mm	300mm	350mm
PRZEŚWIT	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
WYSOKOŚĆ BOOGIE (ZAŁADOWANA)	910 mm	910 mm	910 mm	910 mm
ROZSTAW KÓŁ	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm	10.530 mm
ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
DŁUGOŚĆ GĘSIEJ SZYI	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm	3.600 mm
ROZSUWANIE TYŁU	2.100 mm (*Opcjonalnie)	2.100 mm (*Opcjonalnie)	2.100 mm	2.100 mm
ROZSZERZENIE PLATFORMY	5.550 mm	5.550 mm	4.650 mm	4.650 mm
CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
NOŚNOŚĆ OSI	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
NOŚNOŚĆ SWORZNIA	18.000 kg	24.000 kg	18.000 kg	24.000 kg
WAGA WŁASNA (± 3 %)	12.000 kg	12.150 kg	12.850 kg	12.850 kg
CAŁKOWITA WAGA POJAZDU (80 KM/H)	42.000 kg	48.000 kg	42.000 kg	48.000 kg
PODWOZIE (STALOWE)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
PROFIL	Profil podwójnej skrzyni (A)	Profil podwójnej skrzyni (A)	Profil podwójnej skrzyni (A)	Profil podwójnej skrzyni (A)
SWORZEŃ KRÓLEWSKI	2" King-pin	2" King-pin	2" King-pin	2" King-pin
POZYCJA SWORZNIA	1 POZYCJA	1 POZYCJA	1 POZYCJA	1 POZYCJA
PODŁOGA PLATFORMY	Pokrycie podłogowe z twardego drewna (*Opcjonalnie)	Pokrycie podłogowe z twardego drewna (*Opcjonalnie)	Pokrycie podłogowe z twardego drewna (*Opcjonalnie)	Pokrycie podłogowe z twardego drewna (*Opcjonalnie)
TYP GĘSIEJ SZYI	Hydraulicznie regulowana i odcepiana	Hydraulicznie regulowana i odcepiana	Hydraulicznie regulowana i odcepiana	Hydraulicznie regulowana i odcepiana
WSPORNIKI ROZSZERZENIA BOCZNEGO	(23)	(23)	(23)	(23)
OKŁADZINA PODŁOGOWA	Odlączana podłoga z twardego drewna (F)	Odlączana podłoga z twardego drewna (F)	Odlączana podłoga z twardego drewna (F)	Odlączana podłoga z twardego drewna (F)
PIERŚCIENIE MOCUJĄCE	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)	10 x 2 (13.4 t) + 7 x 2 (8t) (B)
KIESZENIE SŁUPÓW	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie	6 x 2 at Pool 3 x 2 at Boogie
PANELE GĘSIEJ SZYI	Przód: Aluminium 360 mm x 1 550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1 900 mm Tyt: Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Opcja dłuższa)	Przód: Aluminium 360 mm x 1 550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1 900 mm Tyt: Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Opcja dłuższa)	Przód: Aluminium 360 mm x 1 550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1 900 mm Tyt: Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Opcja dłuższa)	Przód: Aluminium 360 mm x 1 550 mm Bok: Aluminium 360 mm x 1 900 mm Tyt: Aluminium 360 mm x 2 480 mm (Opcja dłuższa)
TYP RAMPY	(28)	(28)	(28)	(28)
UKŁAD STEROWANIA	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H	1H - 2H
STEROWANIE	Zdalne	Zdalne	Zdalne	Zdalne
SYSTEM PRÓSTOWANIA	Półautomatyczny (*Opcjonalnie)	Półautomatyczny (*Opcjonalnie)	Półautomatyczny (*Opcjonalnie)	Półautomatyczny (*Opcjonalnie)
MARKA OSI	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
UKŁAD HAMULCOWY	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M
TYP ZAWIESZENIA	Pneumatyczny	Pneumatyczny	Pneumatyczny	Pneumatyczny
LICZBA OPON	9 opon	9 opon	9 opon	9 opon
ROZMIAR OPONY	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
MARKA OPONY	Wybór Kässbohrera	Wybór Kässbohrera	Wybór Kässbohrera	Wybór Kässbohrera
FELGI	Stal	Stal	Stal	Stal
UCHWYT NA ZAPASOWE KOŁO	1 SZT	1 SZT	1 SZT	1 SZT
WINDA DO KOŁA ZAPASOWEGO	(10)	(10)	(10)	(10)
JEDNOSTKA SMAROWANIA	(18)	(18)	(18)	(18)
GNIAZDA POŁĄCZENIOWE	Gniazdo NATO + Kabel z zaciskiem akumulatora	Gniazdo NATO + Kabel z zaciskiem akumulatora	Gniazdo NATO + Kabel z zaciskiem akumulatora	Gniazdo NATO + Kabel z zaciskiem akumulatora
TYLNE ŚWIATŁA	Pełne LED	Pełne LED	Pełne LED	Pełne LED
GNIAZDA POŁĄCZENIOWE	4 szt przedłużanych płyt o długości 1 metra	4 szt przedłużanych płyt o długości 1 metra	4 szt przedłużanych płyt o długości 1 metra	4 szt przedłużanych płyt o długości 1 metra
KOGUT	1 szt LED	1 szt LED	1 szt LED	1 szt LED
SKRZYŃKA NARZĘDZIOWA	Plastikowa skrzynka narzędziowa na gęsiej szyi (26)	Plastikowa skrzynka narzędziowa na gęsiej szyi (26)	Plastikowa skrzynka narzędziowa na gęsiej szyi (26)	Plastikowa skrzynka narzędziowa na gęsiej szyi (26)

Kässbohrer

SERIA NACZEP NISKOPODWOZIOWYCH STEROWANYCH HYDRAULICZNIE				
PRODUKT	K.SLL 3 / 3H - 24 / 36	K.SLH 3 S / 3H - 24 / 36	K.SLH 4 / 3H - 24 / 48	K.SLH 4 S / 3H - 24 / 48
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm	13.250 mm
DŁUGOŚĆ BASENU	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm	9.300 mm
WYSOKOŚĆ BASENU (ZAŁADOWANA)	875 mm	875 mm	875 mm	875 mm
ROZSTAW OSI	8.800 mm	8.800 mm	8.800 mm	8.120 mm
ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY OSIAMI	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
DŁUGOŚĆ GĘSIEJ SZYI	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
ROZŚWIETLENIE PLATFORMY	6.200 mm	No extension	6.200 mm	No extension
CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
KOMPATYBILNOŚĆ Z CIĄGNIKAMI	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6	6x2 / 6x4 / 8x4 / 8x6
NOŚNOŚĆ OSI	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
NOŚNOŚĆ SWORZNIA	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg
KRÓLEWSKIEGO WAGA NETTO (± 3 %)	12.800 kg	11.000 kg	13.650 kg	11.800 kg
CAŁKOWITA WAGA POJAZDU (80 KM/H)	60.000 kg	60.000 kg	72.000 kg	72.000 kg
PODWOZIE (STALOWE)	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
PROFIL	Box Profile	Box Profile	Box Profile	Box Profile
SWORZEŃ KRÓLEWSKI	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)	2" King-pin (*)
POZYCJA KINGPINA	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
PLATFORMA PRZESUWNA	1 unit non-removable width: 300 mm (1)	Not included	1 unit non-removable width: 300 mm (1)	Not included
TYP GĘSIEJ SZYI	500 x 500 mm chamfered	500 x 500 mm chamfered	500 x 500 mm chamfered	500 x 500 mm chamfered
UCHWYTY DO ROZSZERZENIA BOCZNEGO	10x2 unit (2)	9x2 unit (2)	10x2 unit (2)	9x2 unit (2)
OKŁADZINA PODŁOGI	45 mm hardwood + chequered steel plate (F)	45 mm hardwood + chequered steel plate (F)	45 mm hardwood + chequered steel plate (F)	45 mm hardwood + chequered steel plate (F)
RINGI DO ZACZEPÓW RZĘDY KIESZENI PIONOWYCH SŁUPÓW	8 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	8x2(10t) + 6x2(8t) + 8x2(5t)	7 x 2 (13.4 t) + 13 x 2 (8 t)	8x2(10t) + 6x2(8t) + 8x2(5t)
KIESZENIE NA SŁUPY SŁUPY	Optional (5)	Optional (5)	Optional (5)	Optional (5)
ZAMKI KONTENERSKIE	9 x 2 unit	9 x 2 unit	9 x 2 unit	9 x 2 unit
PANELE GOOSENECK	Optional (6)	Optional (6)	Optional (6)	Optional (6)
TYP RAMPY	Housing 8 units (without locks)	Housing 4 units (without locks)	Housing 8 units (without locks)	Housing 4 units (without locks)
RAMPA NA GĘSIEJ SZYI	Front: Steel 450 mm x 2.550 mm Side: Aluminum 360 mm x 1.500 mm Rear: Aluminum 360 mm x 2.550 mm	Front: Steel 450 mm x 2.550 mm Side: Aluminum 360 mm x 1.500 mm Rear: Aluminum 360 mm x 2.550 mm	Front: Steel 450 mm x 2.550 mm Side: Aluminum 360 mm x 1.500 mm Rear: Aluminum 360 mm x 2.550 mm	Front: Steel 450 mm x 2.550 mm Side: Aluminum 360 mm x 1.500 mm Rear: Aluminum 360 mm x 2.550 mm
KONTROLA STEROWANIA	(8)	(8)	(8)	(8)
MARKA OSI	(9)	(9)	(9)	(9)
UKŁAD HAMULCOWY	Wireless controller	Wireless controller	Wireless controller	Wireless controller
TYP ZAWIESZENIA	Semi-auto (*Optional)	Semi-auto (*Optional)	Semi-auto (*Optional)	Semi-auto (*Optional)
LICZBA OPON	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
ROZMIAR OPONY	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
MARKA OPONY	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
MATERIAŁ FELGI	12 Tyres	12 Tyres	16 Tyres	16 Tyres
UCHWYT NA ZAPASOWE KOŁO	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5	245/70 R 17.5
WCIĄGARKA DO ZAPASOWEGO KOŁA	Kässbohrer's Choice	Kässbohrer's Choice	Kässbohrer's Choice	Kässbohrer's Choice
URZĄDZENIE DO SMAROWANIA	Steel	Steel	Steel	Steel
GNIAZDA POŁĄCZENIOWE	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
PRZEDNIE NOGI PODPOROWE	(10)	(10)	(10)	(10)
TYLNE NOGI PODPOROWE	(18)	(18)	(18)	(18)
TYLNE NOGI PODPOROWE	NATO Socket + Battery Clamp Cable	NATO Socket + Battery Clamp Cable	NATO Socket + Battery Clamp Cable	NATO Socket + Battery Clamp Cable
RODZAJ TYLNEGO ŚWIATŁA	Manual Landing Gear with 24 ton mechanic, 50 ton static capacity	Manual Landing Gear with 24 ton mechanic, 50 ton static capacity	Manual Landing Gear with 24 ton mechanic, 50 ton static capacity	Manual Landing Gear with 24 ton mechanic, 50 ton static capacity
MIGAJĄCE ŚWIATŁA SYGNALIZACYJNE	Manual Landing Gear with 45 ton static capacity	Manual Landing Gear with 45 ton static capacity	Manual Landing Gear with 45 ton static capacity	Manual Landing Gear with 45 ton static capacity
TABLICE OSTRZEGAWCZE NA POSZERZENIU	Full Bulb	Full Bulb	Full Bulb	Full Bulb
SKRZYŃKA DO PRZECHOWYWANIA POSZERZEN Z DREWNA	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
	4 unit 1 meter Extendable Plates	4 unit 1 meter Extendable Plates	4 unit 1 meter Extendable Plates	4 unit 1 meter Extendable Plates
	(22)	(22)	(22)	(22)

Enginuity, since 1893

STANDARDOWE FUNKCJE



A
Podwójna lub centralna belka skrzyniowa



B
Pierścienie mocujące



C
Stalowe podwozie S700



D
Oś BPW



E
Układ hamulcowy Wabco



F
Fazowana gęsia szyja



G
Kogut



H
Skrzynka narzędziowa



I
Tablice ostrzegawcze przy poszerzeniach



J
Stalowe felgi

OPCJE



1
Wałek przesuwny



2
Boczne wsporniki poszerzeń



3
Metalizacja



4
Odłączana podłoga z twardego drewna



5
Pionowe kłonicze z kieszeniami



6
Kłonicze



7
Blokady kontenerów



8
Różne rodzaje tylnych najazdów



9
Rampa załadunkowa na gęsiej szyi



10
Wciągarka koła zapasowego



11
Wnęka na ramię koparki



12
Tylnie światło tylne LED



13
Adapter tylnej rampy



14
Tylnie noga podporowa



15
Światło robocze



16
Hydrauliczna oś skrętna



17
Hubodometr



18
Jednostka smarowania



19
Dodatkowa platforma



20
Podnoszona oś



21
Kieszenie na kłonicze



22
Schowek na drewniane poszerzenia



23
Boczne wsporniki poszerzenia



24
Hydraulicznie regulowana i odłączana gęsia szyja



25
Skrzynia na gaśnicę



26
Pełnowymiarowa skrzynka narzędziowa na gęsiej szyi



27
Kozioł



28
Tylna rampa



29
Sterowanie bezprzewodowe



ZNAMY TWOJE NACZEPY KÄSSBOHRER I CHCEMY O NIE ZADBAĆ

Kässbohrer rozwija pojazdy, które przesuwają granice innowacji i buduje je, aby służyły przez długi czas. Nasze produkty są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie, podobnie jak nasze usługi.

Dbając o Twoje potrzeby, gdziekolwiek działasz w Europie. 95% naszej ciągle rozwijającej się, kompetentnej sieci serwisowej posprzedażowej jest certyfikowana do obsługi całego asortymentu produktów Kässbohrer. Strona internetowa Kässbohrer dla Twojej wygody jest na bieżąco aktualizowana o najnowsze informacje..

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do operacyjnych potrzeb każdego klienta, oraz czwartemu co do wielkości w Europie sieci serwisowej posprzedażowej, która zapewnia 24-godzinną gwarancję dostawy części zamiennych z 6 centrów, a także całodobową infolinię Kässbohrer dostępną w 41 krajach i 12 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do spełniania różnorodnych wymagań.





KÄSSBOHRER

PRODUKCJA NA CAŁYM ŚWIECIE

Napędzany hasłem 'Enginuity', Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie. Pojazdy Kässbohrer, sześciokrotnie wyróżnione prestiżową nagrodą Trailer Innovation Award -wciąż zdobywają kolejne wyróżnienia, charakteryzują się długą żywotnością dzięki specjalistycznym procesom produkcyjnym.

Kässbohrer będzie kontynuować rozwój produktów i usług, aby wynieść Twoją firmę na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W 2017 roku Kässbohrer powrócił do kraju, inwestując w nowy zakład produkcyjny w pobliżu Ulm. Działający na powierzchni 35 000 m², zakład w Ulm pełni rolę głównego zakładu produkcyjnego dla południowych Niemiec oraz sąsiednich krajów. Pełniąc funkcję głównego centrum sprzedaży i serwisowania niezrównanego asortymentu produktów Kässbohrer, zakład w Ulm służy również jako magazyn części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 roku, fabryka w Goch, działająca na powierzchni 108 000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Pełniąc rolę głównego zakładu produkcyjnego, centrum PDI i sprzedaży dla Północnej Europy, zakład w Goch jest również głównym centrum serwisowym dla północnych i zachodnich Niemiec oraz krajów Beneluksu, obejmującym magazyn części zamiennych, który został rozszerzony w 2021 roku.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym Kässbohrer z całkowitą powierzchnią produkcyjną wynoszącą 383 000 m² i całkowitą zdolnością produkcyjną wynoszącą 20 000 jednostek. Dzięki inwestycji w instalację paneli słonecznych na dachu, zakończonej w 2023 roku, która zapewnia 92% zapotrzebowania na energię elektryczną zakładu z energii słonecznej, produkcja w Adapazarı emituje o 46% mniej CO₂ (certyfikacja ISO 14064-1 i 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024