

K

WYTRZYMAŁA PRZY
NAJCIEŹSZYCH ŁADUNKACH
**SERIA PLATFORM
NISKOPODWOZIOWYCH**





NAJMOCNIEJSZA ROZSUWANA PLATFORMA **DO NAJTRUDNIEJSZYCH OPERACJI**

K.SPA & K.SPS H

Seria Platform Niskopodłogowych

Seria platform niskopodwoziowych K.SPA & K.SPS H oferowana z 3 i 4 osiami jest najlepszym przykładem doskonałych osiągnięć inżynierskich Kässbohrer. K.SPA i K.SPS H umożliwiają solidny i bezpieczny transport ciężkich, płaskich i długich towarów z przedłużeniem do 6.900 mm, wspomaganym przez sztywne centralne podwozie. Serie K.SPA i K.SPS H z 3 i 4 osiami są kompatybilne z ciągnikami o wysokości siódła od 900 do 1250 mm.

Maksymalna elastyczność operacyjna jest zapewniona dzięki opcjom wgłębienia na koła, wielu kombinacjom pozycjonowania kontenerów i różnym opcjom do przechowywania. Maksymalne zabezpieczenie ładunku osiągnięto dzięki panelowi przedniemu z certyfikatem Code XL, kieszeniom na słupkach z certyfikatem EUMOS i kutym pierścieniem mocującym o nośności 13,4 tony. Metalizowane podwozie zapewnia maksymalną wytrzymałość na korozję i perforację rdzy w najtrudniejszych warunkach pracy.





WYSOKA NOŚNOŚĆ

DLA MAKSYMALNEJ WYDAJNOŚCI

K.SPS H

Platforma Niskopodwoziowa Nierozsuwana

Nierozsuwana naczepa niskopodwoziowa firmy Kässbohrer K. SPS serii H, to najlepszy przykład wysokowydajnej inżynierii. Seria ta oferowana jest w konfiguracji 3- lub 4-osiowej, a także z opcjami sprzęgania z ciągnikami mega bądź standardowymi.

Seria K.SPS H zapewnia swobodny i bezpieczny transport ciężkich, długich, płaskich, a nawet balastowych ładunków dzięki mocnemu i płaskiemu podwoziu, różnym kombinacjom pozycjonowania kontenerów i wielu opcjom zabezpieczenia ładunku, takim jak panel przedni z certyfikatem Code XL, który jest odporny na 22,5 tony obciążenia wzdłużnego.

K.SPS H zwiększa wszechstronność operacyjną dzięki wielu opcjom schowków pod podwoziem i różnorodnym funkcjom zabezpieczenia ładunku, takim jak nowe pierścienie mocujące o zwiększonej nośności 13,4 ton, wiele opcji blokad kontenerów i kieszenie na słupkach na środku platformy ładunkowej oraz pionowe kieszenie na słupkach na najazdach bocznych z certyfikatem EUMOS.

Co więcej, dzięki technologii metalizacji Kässbohrer zapewnia maksymalną wytrzymałość na korozję i perforację rdzy.



K.SPA

Platforma Niskopodwoziowa Rozsuwana

Rozsuwana platforma niskopodwoziowa Kässbohrer z 3 lub 4 osiami, K.SPA została zaprojektowana do przewozu ładunków o długości 20.500 mm z rozsuwanym o 6.900 mm mocnym i płaskim podwoziem zapewniającym najbezpieczniejszy transport ciężkich, długich, płaskich i balastowych ładunków.

Podczas gdy platforma przesuwana z wieloma kombinacjami pozycjonowania kontenerów zapewnia wymaganą wydajność operacyjną, solidne podwozie z metalizacją, certyfikowany panel przedni CODE XL, który jest odporny na obciążenia wzdłużne do 22,5 tony, certyfikowane kieszenie słupkowe EUMOS i kute pierścienie mocujące o udźwigu 13,4 tony zapewniają niezawodne i bezpieczne operacje.

K.SPA posiada opcję wgłębienia na koła dla wersji 3-osiowej mega, aby zapewnić najlepszą wysokość załadunku. Natomiast technologia metalizacji Kässbohrera zapewnia maksymalną wytrzymałość na korozję.



		PLATFORMA HD NIEROZSUWANA			ROZSUWANA PLATFORMA HD						
PRODUKT		K.SPS H 3 /0N - 18 / 27	K.SPS H 4 /1N - 18 / 36	K.SPS HM 3 /0N - 18 / 27	K.SPA M 3 /1N - 18 / 27	K.SPA M 3 /1N - 18 / 30	K.SPA MR 3 /1N - 18/30	K.SPA X 3 /1N - 18 / 27	K.SPA X 3 /1N - 18 / 30	K.SPA X 4 /2N - 18 / 36	K.SPA M 4 / 2N - 18 / 40
SPECYFIKACJA TECHNICZNE	RODZAJ PODWOZIA	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)	Centralna belka skrzyniowa (2)
	MATERIAŁ PODWOZIA	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
	PROFIL	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy	Skrzyniowy
	SZEROKOŚĆ ZAŁADOWANIA	2.540 mm	2.540 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
	DŁUGOŚĆ	13.600 mm	13.600 mm	13.550 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm
	WYSOKOŚĆ PLATFORMY (Załadowana)	1.250 mm	1.250 mm	990 mm	990 mm	990 mm	990 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.250 mm	1.040 mm
	WYSOKOŚĆ GĘSIEJ SZYI	180 mm	180 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	180 mm	180 mm	180 mm	120 mm
	WYSOKOŚĆ SPRZĘGU	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	900 mm - 950 mm	900 mm - 1.050 mm	900 mm - 1.050 mm	900 mm - 1.050 mm	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.150 mm	900 mm - 950 mm
	WAGA	7.130 kg	8.230 kg	7.340 kg	9.050 kg	9.300 kg	10.000 kg	8.925 kg	9.000 kg	9.715 kg	10.250 kg
	NOŚNOŚĆ SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
	NOŚNOŚĆ OSI	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	36.000 kg	30.000 kg
	ROZSTAW KÓŁ	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm
	ZGODNOŚĆ Z CIĄGNIKIEM	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2
RODZAJ PODŁOGI	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	30 mm drewno twarde z profilami omega (5)	
WNĘKI NA KOŁA	-	-	-	*Opcjonalnie (29)	-	(29)	-	-	-	-	
ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU	PIERŚCIEŃ MOCUJĄCE I GNIAZDA	3x2 o nośności 13,4 t na dyszlu, 4x2 8t + 3x2 o nośności 13,4 t na platformie, Opcjonalne pierścienie mocujące K-Fix	3x2 o nośności 13,4 t na dyszlu, 4x2 8t + 3x2 o nośności 13,4 t na platformie, Opcjonalne pierścienie mocujące K-Fix	3x2 o nośności 13,4 t na dyszlu, 4x2 8t + 3x2 o nośności 13,4 t na platformie, Opcjonalne pierścienie mocujące K-Fix	7x2 o nośności 13,4 t na boku, 10x2 o nośności 8 t na boku, K-Fix	7x2 o nośności 13,4 t na boku, 10x2 o nośności 8 t na boku, K-Fix	Udźwig 3x2 10t na łabędziej szyi, udźwig 5x2 10t + 2x2 6t na platformie, udźwig 6x2 8t pod najazdami bocznymi, opcjonalne pierścienie mocujące K-Fix	7x2 o nośności 13,4 t na boku, 4x2 o nośności 8 t na boku, K-Fix	7x2 o nośności 13,4 t na boku, 4x2 o nośności 8 t na boku, K-Fix	Udźwig 3x2 10 t na łabędziej szyi, 1x2 5 t na podporach przesuwnych Udźwig 4x2 10 t + 3x2 5 t na listwach bocznych, opcjonalne pierścienie mocujące K-Fix	Udźwig 3x2 10 t na łabędziej szyi, udźwig 6x2 8 t + 4x2 5 t na platformie, opcjonalne pierścienie mocujące K-Fix
	KIESZENIE NA KLONICE	10x2 kieszeni na słupy na bocznych rantach *opcjonalne rzędy kieszeni na słupy	10x2 kieszeni na słupy na bocznych rantach *opcjonalne rzędy kieszeni na słupy	10x2 kieszeni na słupy na bocznych rantach *opcjonalne rzędy kieszeni na słupy	10x2 kieszeni na kłonicie na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych	10x2 kieszeni słupowych na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych	8x2 kieszeni słupowych na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych	10x2 kieszeni słupowych na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych	10x2 kieszeni słupowych na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych	10x2 kieszeni słupowych na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych	10x2 kieszeni słupowych na boku *Opcjonalnie rzędy kieszeni słupowych
	PANEL PRZEDNI	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm
	CERTYFIKAT KOD XL	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności	22.5 ton ładowności
	ZAMKI KONTENEROWE	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)	*Opcjonalne (6)
	BOCZNE DESKI	-	-	-	-	-	-	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie	-
	ROZSUWANIE	-	-	-	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)	6.900 mm / 3.500 mm zablokowane co 500 mm (9)
AKCESORIA	PRZYGOTOWANIE RAMPY	-	-	*Opcjonalne	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie	*Opcjonalnie	-	-	-	-
	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki	Typ nordycki
	OCHRONA ANTYKOROZYJNA	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)	Opcjonalna metalizacja (8)
WYDAJNOŚĆ	RODZAJ ZAŁADUNKU I ZABEZPIECZENIA ZAŁADUNKU	++++	++++	++++	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++
	WYKONANIE OBCIĄŻENIA / BALASTU	++++	+++++	++++	++++	+++++	++++	++++	+++++	+++++	++++
	ŁADOWNOŚĆ	++++	+++++	++++	++++	+++++	+++++	++++	+++++	+++++	++++
	WYSOKOŚĆ ZAŁADUNKU	++	++	++++	++++	++++	++++	++	++++	++	++++

STANDARDOWE FUNKCJE



A
Centralna belka
skrzyniowa



B
Podłoga z twardego
drewna



C
Podłoga z twardego
drewna z profilami Omega



D
Podłoga stalowa w
szachownicy



E
Metalizacja

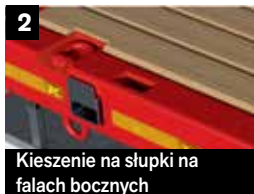


F
Przedłużenie

OPCJE



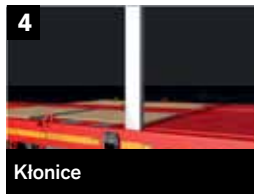
1
Pierścienie mocujące



2
Kieszenie na słupki na
falach bocznych



3
Pionowe rzędy kieszeni na
kłonice



4
Kłonice



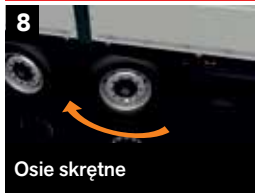
5
Aluminiowe burty boczne



6
Zamki kontenerowe



7
Dodatkowy panel przedni



8
Osie skrętne



9
Podnoszona oś



10
Tabele ostrzegawcze
poszerzeń



11
Przenośne tylne rampy
aluminiowe



12
Tylna osłona dokująca



13
Boczne wsporniki
przedłużające



14
Zgodność ze specyfikacją
promową



15
Drabinka



16
Smartboard



17
Światła robocze



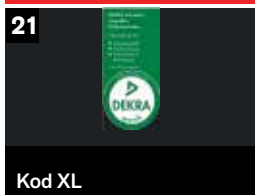
18
Aluminiowe felgi



19
Uchwyt koła zapasowego



20
Koguty



21
Kod XL



22
Zgodność z ADR



23
Schowek na deski boczne



24
Schowek na kłonice na
panelu przednim



25
Skrzynka narzędziowa ze
stali nierdzewnej



26
Skrzynka narzędziowa ze
stali powlekanej PVC



27
Schowek na najazdy



28
Skrzynia na kłonice



29
Wnęka na koło

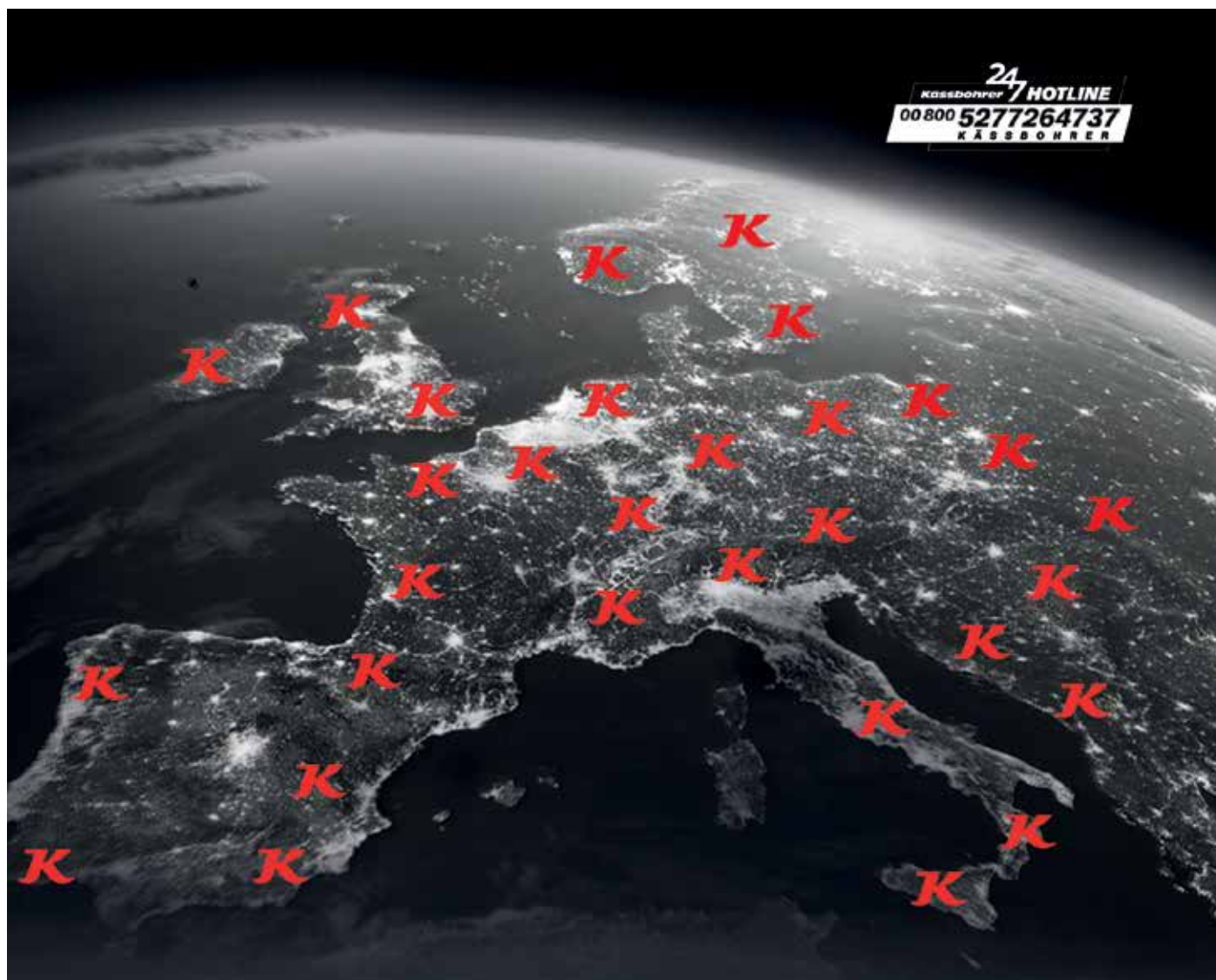


ZNAMY TWOJE NACZEPY KÄSSBOHRER I CHCEMY O NIE ZADBAĆ

Kässbohrer rozwija pojazdy, które przesuwają granice innowacji i buduje je, aby służyły przez długi czas. Nasze produkty są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie, podobnie jak nasze usługi.

Dbając o Twoje potrzeby, gdziekolwiek działasz w Europie. 95% naszej ciągle rozwijającej się, kompetentnej sieci serwisowej posprzedażowej jest certyfikowana do obsługi całego asortymentu produktów Kässbohrer. Strona internetowa Kässbohrer dla Twojej wygody jest na bieżąco aktualizowana o najnowsze informacje..

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do operacyjnych potrzeb każdego klienta, oraz czwartemu co do wielkości w Europie sieci serwisowej posprzedażowej, która zapewnia 24-godzinną gwarancję dostawy części zamiennych z 6 centrów, a także całodobową infolinię Kässbohrer dostępną w 41 krajach i 12 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do spełniania różnorodnych wymagań.





KÄSSBOHRER

PRODUKCJA NA CAŁYM ŚWIECIE

Napędzany hasłem 'Enginuity', Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać różnorodnym potrzebom klientów na całym świecie. Pojazdy Kässbohrer, sześciokrotnie wyróżnione prestiżową nagrodą Trailer Innovation Award -wciąż zdobywają kolejne wyróżnienia, charakteryzują się długą żywotnością dzięki specjalistycznym procesom produkcyjnym.

Kässbohrer będzie kontynuować rozwój produktów i usług, aby wynieść Twoją firmę na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W 2017 roku Kässbohrer powrócił do kraju, inwestując w nowy zakład produkcyjny w pobliżu Ulm. Działający na powierzchni 35 000 m², zakład w Ulm pełni rolę głównego zakładu produkcyjnego dla południowych Niemiec oraz sąsiednich krajów. Pełniąc funkcję głównego centrum sprzedaży i serwisowania niezrównanego asortymentu produktów Kässbohrer, zakład w Ulm służy również jako magazyn części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 roku, fabryka w Goch, działająca na powierzchni 108 000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Pełniąc rolę głównego zakładu produkcyjnego, centrum PDI i sprzedaży dla Północnej Europy, zakład w Goch jest również głównym centrum serwisowym dla północnych i zachodnich Niemiec oraz krajów Beneluksu, obejmującym magazyn części zamiennych, który został rozszerzony w 2021 roku.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym Kässbohrer z całkowitą powierzchnią produkcyjną wynoszącą 383 000 m² i całkowitą zdolnością produkcyjną wynoszącą 20 000 jednostek. Dzięki inwestycji w instalację paneli słonecznych na dachu, zakończonej w 2023 roku, która zapewnia 92% zapotrzebowania na energię elektryczną zakładu z energii słonecznej, produkcja w Adapazarı emituje o 46% mniej CO₂ (certyfikacja ISO 14064-1 i 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024