



LAS MEJORES OPCIONES EN
TRANSPORTE PESADO

SERIES DE GÓNGOLA ESTÁNDAR





PARA UN TRANSPORTE PESADO

FIABLE

K.SLS

Serie de Góndola Fija

La serie de góndolas fijas K.SLS de Kässbohrer establece nuevos estándares en el transporte de mercancías pesadas y maquinaria pesada con su diseño ingenioso que presenta un chasis más ligero para una carga útil máxima y numerosas opciones para la capacidad del enganche y de los ejes, presentando soportes de extensión lateral, pilares y bolsillos para pilares, así como opciones de anillos de amarre, asegurando una distribución óptima de la carga.

K.SLS cuenta con una rampa de acceso hidráulica con cuello de cisne y más de 40 opciones de rampa para sus necesidades operativas específicas, así como opciones de pisos robustos que incluyen rejillas de acero.

La serie K.SLS de góndolas fijas proporciona fiabilidad, estabilidad y facilidad operativa para sus necesidades de transporte de cargas pesadas.

La serie K.SLS, con 3 o 4 ejes, se ofrece con neumáticos 205/65 R17,5 para una altura de carga de 770 mm.



K.SLA

Serie de Góndola Extensible

Kässbohrer supera los límites de la ingeniería y ofrece un rendimiento fiable en el transporte pesado con la serie de góndolas extensibles K.SLA.

Diseño de chasis extensible hasta 6.200 mm con incrementos de 500 mm, extensión lateral de 3 etapas y más de 40 rampas deslizantes diferentes, así como 2 pares de huecos para ruedas, el K.SLA ofrece fiabilidad, flexibilidad operativa y elimina el tiempo de inactividad en los talleres para el servicio y el mantenimiento.

Equipada con características de seguridad avanzadas y hasta 32 anillos de amarre, cada uno con una capacidad de 6, 8, 10 o 13,4 toneladas, la serie K.SLA ofrece todas las opciones para el transporte rápido y seguro de mercancías.

La serie K.SLA, con 3 o 4 ejes, se ofrece con neumáticos 205/65 R17,5 para una altura de carga de 770 mm.



		SERIES DE GÓNDOLAS FIJAS		
PRODUCTO		K.SLS 3 / 0N - 18 / 30	K.SLS HS 3 / 1N - 18 / 30	K.SLS 4 / 2N - 18 / 40
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	LONGITUD TOTAL	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm
	LONGITUD DE LA PLATAFORMA	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm
	ALTURA DE LA PLATAFORMA (Cargada)	875 mm	875 mm	875 mm
	RECESO PARA RUEDAS	No incluido	No incluido	No incluido
	ANCHO DE VÍA	8.100 mm	8.480 mm	8.100 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
	LONGITUD DEL CUELLO DE CISNE	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm
	EXTENSIÓN DE LA PLATAFORMA	-	-	-
	ANCHO TOTAL	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	COMPATIBILIDAD CON CAMIONES	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4
CAPACIDAD DE EJES	30.000 kg	30.000 kg	40.000 kg	
CAPACIDAD DEL KING-PIN	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	
PESO EN VACÍO (+ -3%)	8.500 kg	9.200 kg	9.855 kg	
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO (80 km/h)	48.000 kg	48.000 kg	58.000 kg	
CHASIS	CHASIS (Acero)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
	PERFIL	Perfil de caja (A)	Perfil de caja (A)	Perfil de caja (A)
	KING-PIN	King-pin de 2"	King-pin de 2"	King-pin de 2"
	POSICIÓN DEL KING-PIN	1 unidad	1 unidad	1 unidad
	SOPORTE DESLIZANTE	-	-	-
	TIPO DE CUELLO DE CISNE	Esquinas estándares	Esquinas estándares	Esquinas estándares
	SOPORTES DE EXTENSIÓN LATERAL	Opcional (2)	Opcional (2)	Opcional (2)
	METALIZACIÓN	(3)	(3)	(3)
	RECUBRIMIENTO DEL SUELO	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)
	ANILLOS DE SUJECIÓN	6x2 (13,4 t) + 11x2 (8 t) (B)	20 x 2 (6t) (B)	7x2 (5t) + 6x2 (8t) + 6x2 (10t)
FILAS DE BOLSILLOS VERTICALES	Opcional (5)	-	Opcional (5)	
BOLSILLOS DE PILAR	Estándar	Estándar	Estándar	
PILARES	Opcional (6)	Opcional (6)	Opcional (6)	
CERRADURAS DE CONTENEDORES	Alojamiento (1 x 20 ft.) (7)	-	Alojamiento (1 x 20 ft.) (7)	
SEGURIDAD DE LA CARGA	PANELES DE CUELLO DE CISNE	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm
	RAMIPAS	Opcional (8)	Opcional (8)	Opcional (8)
EQUIPO DE RODAJE	RAMPA DE CARGA DE CUELLO DE CISNE	Opcional (9)	Hydraulic Operating Gooseneck Ramp	Opcional (9)
	SISTEMA DE DIRECCIÓN	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S
ACCESORIOS	MARCA DEL EJE	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	SISTEMA DE FRENOS	WABCO EBS 2S/2M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
	TIPO DE SUSPENSIÓN	Neumático	Neumático	Neumático
	NÚMERO DE NEUMÁTICOS	12 neumáticos	12 neumáticos	12 neumáticos
	TAMAÑO DE NEUMÁTICO	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
	MARCA DE NEUMÁTICO	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer
	MATERIAL DE LA LLANTA	Acero	Acero	Acero
	SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO	1 unidad	1 unidad	1 unidad
	GRÚA PARA RUEDA DE REPUESTO	(10)	(10)	(10)
	PATA DE ATERRIZAJE DELANTERO	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas
PATA DE ATERRIZAJE TRASERO	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	
TIPO GUARDABARROS	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	
TIPO DE LUZ TRASERA	Bombilla completa	Bombilla completa	Bombilla completa	
LUCES DE SEÑALIZACIÓN INTERMITENTES	1 unidad	1 unidad	1 unidad	
CAJA DE HERRAMIENTAS	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	
CAJA DE ALMACENAMIENTO DE MADERA DE EXTENSIÓN	(21)	(21)	(21)	

		SERIES DE GÓNDOLAS EXTENSIBLES			
		K.SLA 3 / 1N - 18 / 30	K.SLA 4 / 2N - 24 / 48	K.SLA 5 / 3N - 24 / 50	K.SLA 6 / 3N - 24 / 60
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	LONGITUD TOTAL	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm	14.950 mm
	LONGITUD DE LA PLATAFORMA	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm	11.000 mm
	ALTURA DE LA PLATAFORMA (Cargada)	875 mm	875 mm	875 mm	920 mm
	RECESO PARA RUEDAS	*Opcional (F)	*Opcional (F)	No incluido	No incluido
	ANCHO DE VÍA	8.100 mm	8.100 mm	7.800 mm	9.210 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
	LONGITUD DEL CUELLO DE CISNE	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm
	EXTENSIÓN DE LA PLATAFORMA	6.200 mm	6.200 mm	6.200 mm	7.300 mm
	ANCHO TOTAL	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	COMPATIBILIDAD CON CAMIONES	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6	4x2 / 6x4 / 8x6
CAPACIDAD DE EJES	30.000 kg	48.000 kg	50.000 kg	60.000 kg	
CAPACIDAD DEL KING-PIN	18.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	24.000 kg	
PESO EN VACÍO (+ -3%)	10.750 kg	12.500 kg	13.570 kg	17.500 kg	
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO (80 km/h)	48.000 kg	72.000 kg	74.000 kg	84.000 kg	
CHASIS	CHASIS (Acero)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	ST52 + S700 MC (C)
	PERFIL	Perfil de caja (A)			
	KING-PIN	King-pin de 2"	King-pin de 2"	King-pin de 2"	King-pin de 2"
	POSICIÓN DEL KING-PIN	1 unidad	1 unidad	1 unidad	1 unidad
	SOPORTE DESLIZANTE	1 unidad no desmontable ancho: 300 mm (1)	1 unidad no desmontable ancho: 300 mm (1)	1 unidad no desmontable ancho: 300 mm (1)	1 unidad no desmontable ancho: 500 mm (1)
	TIPO DE CUELLO DE CISNE	Esquinas estándares	Esquinas estándares	Esquinas estándares	Esquinas estándares
	SOPORTES DE EXTENSIÓN LATERAL	Opcional (2)	Opcional (2)	Opcional (2)	Opcional (2)
	METALIZACIÓN	(3)	(3)	(3)	(3)
	RECUBRIMIENTO DEL SUELO	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)
	ANILLOS DE SUJECIÓN	6x2(10t)+6x2(8t)+8x2(5t) (B)	6x2(10 t) + 6x2 (8 t) + 8x2 (5 t) (B)	6x2(13,4 t) + 8x2 (8 t) + 6x2 (8 t) (B)	16x2(6 t) (B)
FILAS DE BOLSILLOS VERTICALES	Opcional (5)	Opcional (5)	Opcional (5)	Opcional (5)	
BOLSILLOS DE PILAR	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	
PILARES	Opcional (6)	Opcional (6)	Opcional (6)	Opcional (6)	
CERRADURAS DE CONTENEDORES	8 unidades de alojamiento (1x20 ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	8 unidades de alojamiento (1x20 ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	8 unidades de alojamiento (1x20 ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	8 unidades de alojamiento (1x20 ft, 2x20ft, 1x40 ft) (7)	
SEGURIDAD DE LA CARGA	PANELES DE CUELLO DE CISNE	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm
	RAMIPAS	Opcional (8)	Opcional (8)	Opcional (8)	Opcional (8)
EQUIPO DE RODAJE	RAMPA DE CARGA DE CUELLO DE CISNE	Opcional (9)	Opcional (9)	Opcional (9)	Opcional (9)
	SISTEMA DE DIRECCIÓN	1F - 2F - 3F	1F - 2F - 3S - 4S	1S-2F-3F-4S-5S	1S-2F-3F-4F-5S-6S
ACCESORIOS	MARCA DEL EJE	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	SISTEMA DE FRENOS	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
	TIPO DE SUSPENSIÓN	Neumático	Neumático	Neumático	Neumático
	NÚMERO DE NEUMÁTICOS	12 neumáticos	16 neumáticos	20 neumáticos	24 neumáticos
	TAMAÑO DE NEUMÁTICO	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
	MARCA DE NEUMÁTICO	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer
	MATERIAL DE LA LLANTA	Acero	Acero	Acero	Acero
	SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO	1 unidad	1 unidad	1 unidad	1 unidad
	GRÚA PARA RUEDA DE REPUESTO	(10)	(10)	(10)	(10)
	PATA DE ATERRIZAJE DELANTERO	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas
PATA DE ATERRIZAJE TRASERO	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	
TIPO GUARDABARROS	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	
TIPO DE LUZ TRASERA	Bombilla completa	Bombilla completa	Bombilla completa	Bombilla completa	
LUCES DE SEÑALIZACIÓN INTERMITENTES	1 unidad	1 unidad	1 unidad	1 unidad	
CAJA DE HERRAMIENTAS	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	
CAJA DE ALMACENAMIENTO DE MADERA DE EXTENSIÓN	(21)	(21)	(21)	(21)	

		SERIES DE GÓNDOLAS JUMBOS		
PRODUCTO		K.SLS J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 3 / 1N - 18 / 24	K.SLA J 4 / 1N 18 / 32
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	LONGITUD TOTAL	13.190 mm	13.190 mm	13.190 mm
	LONGITUD DE LA PLATAFORMA	9.240 mm	9.240 mm	9.240 mm
	ALTURA DE LA PLATAFORMA (Cargada)	770 mm	770 mm	770 mm
	RECESO PARA RUEDAS	No incluido	*Opcional	*Opcional
	ANCHO DE VÍA	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm
	DISTANCIA ENTRE EJES	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
	LONGITUD DEL CUELLO DE CISNE	3.950 mm	3.950 mm	3.950 mm
	EXTENSIÓN DE LA PLATAFORMA	-	6.200 mm	6.200 mm
	ANCHO TOTAL	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	COMPATIBILIDAD CON CAMIONES	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4	4x2 / 6x4 / 8x6
CAPACIDAD DE EJES	24.000 kg	24.000 kg	32.000 kg	
CAPACIDAD DEL KING-PIN	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	
PESO EN VACÍO (+ -3%)	8.200 kg	10.500 kg	11.570 kg	
PESO BRUTO DEL VEHÍCULO (80 km/h)	42.000 kg	42.000 kg	50.000 kg	
CHASIS	CHASIS (Acero)	S700 MC (C)	S700 MC (C)	S700 MC (C)
	PERFIL	Perfil de caja (A)	Perfil de caja (A)	Perfil de caja (A)
	KING-PIN	King-pin de 2"	King-pin de 2"	King-pin de 2"
	POSICIÓN DEL KING-PIN	1 unidad	1 unidad	1 unidad
	SOPORTE DESLIZANTE	-	1 unidad no desmontable ancho: 300 mm (1)	1 unidad no desmontable ancho: 300 mm (1)
	TIPO DE CUELLO DE CISNE	Esquinas estándares	Esquinas estándares	Esquinas estándares
	SOPORTES DE EXTENSIÓN LATERAL	Opcional (2)	Opcional (2)	Opcional (2)
	METALIZACIÓN	(3)	(3)	(3)
	RECUBRIMIENTO DEL SUELO	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)	Madera dura de 45 mm + placa de acero en cuadrícula (K)
	ANILLOS DE SUJECIÓN	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)	6x2(10t)+5x2(8t)+6x2(5t) (B)
FILAS DE BOLSILLOS VERTICALES	Opcional (5)	Opcional (5)	Opcional (5)	
BOLSILLOS DE PILAR	Estándar	Estándar	Estándar	
PILARES	Opcional (6)	Opcional (6)	Opcional (6)	
CERRADURAS DE CONTENEDORES	Alojamiento (1 x 20 ft.) (7)	Alojamiento (20, 30, 40 and 45 ft.) (7)	Alojamiento (20, 30, 40 and 45 ft.) (7)	
SEGURIDAD DE LA CARGA	PANELES DE CUELLO DE CISNE	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm	Frontal: Aluminio 450 mm x 2.550 mm Lateral: Aluminio 360 mm x 1.500 mm Trasero: Aluminio 360 mm x 2.550 mm
	RAMIPAS	Opcional (8)	Opcional (8)	Opcional (8)
EQUIPO DE RODAJE	RAMPA DE CARGA DE CUELLO DE CISNE	Opcional (9)	Opcional (9)	Opcional (9)
	SISTEMA DE DIRECCIÓN	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S	1F - 2F - 3S - 4S
ACCESORIOS	MARCA DEL EJE	BPW (D)	BPW (D)	BPW (D)
	SISTEMA DE FRENOS	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M	WABCO EBS 4S/3M
	TIPO DE SUSPENSIÓN	Neumático	Neumático	Neumático
	NÚMERO DE NEUMÁTICOS	12 neumáticos	12 neumáticos	16 neumáticos
	TAMAÑO DE NEUMÁTICO	205/65 R17,5	205/65 R17,5	205/65 R17,5
	MARCA DE NEUMÁTICO	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer	Elección de Kässbohrer
	MATERIAL DE LA LLANTA	Acero	Acero	Acero
	SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO	1 unidad	1 unidad	1 unidad
	GRÚA PARA RUEDA DE REPUESTO	(10)	(10)	(10)
	PATA DE ATERRIZAJE DELANTERO	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas	Manual con capacidad mecánica de 24 toneladas, capacidad estática de 50 toneladas
PATA DE ATERRIZAJE TRASERO	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	Manual con capacidad estática de 45 toneladas	
TIPO GUARDABARROS	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	Guardabarros anti-spray	
TIPO DE LUZ TRASERA	Bombilla completa	Bombilla completa	Bombilla completa	
LUCES DE SEÑALIZACIÓN INTERMITENTES	1 unidad	1 unidad	1 unidad	
CAJA DE HERRAMIENTAS	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	1 unidad de acero recubierto de PVC 750 mm x 400 mm x 360 mm con 2 tapas (H)	
CAJA DE ALMACENAMIENTO DE MADERA DE EXTENSIÓN	(21)	(21)	(21)	

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES



Viga de caja central



Anillas de amarre



Chasis de acero S700



Eje BPW



Sistema de frenos Wabco



Hueco para ruedas



Luces intermitentes



Caja de herramientas



Placas de advertencia de extensión



Llantas de acero



Suelo de madera dura



Consolas de aluminio para preparación de rampas



Carcasas de cerradura de contenedores



Sistema LED de 24 voltios



Ángulo de cola trasero



Bolsillos de Pilar

OPCIONES



Refuerzo deslizante



Soportes de Extensión Lateral



Metalización



Cuello de cisne biselado



Filas de bolsillos de pilares verticales



Pilares



Cerraduras para contenedores



Diferentes Tipos de Rampas Traseras



Rampas de Carga de Cuello de Cisne



Torno de Rueda de Repuesto



Empotramiento de Brazo de Excavadora



Puentes de Extensión de Aluminio



Adaptador de cola trasera



Pata de aterrizaje trasero



Luces de trabajo



Ejes autodireccionales



Hubodómetro



Caja de extintor



Caja de herramientas de acero inoxidable



Elevación de ejes



Extensión de la caja de almacenamiento de madera dura



Caja de cuello de cisne de ancho completo



CONOCEMOS TU KÄSSBOHRER Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que empujan los límites de la innovación y los construye para durar. Así como nuestros productos están adaptados a las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios.

Atendiendo a sus necesidades dondequiera que estén sus operaciones en Europa, el 95% de nuestra red de servicio postventa en constante crecimiento está certificada para servir a toda la gama de productos de Kässbohrer. El sitio web de Kässbohrer se actualiza constantemente con la información más reciente para su conveniencia.

Con los Paquetes de Servicio K-Advance Care adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, y con la cuarta red de postventa más grande de Europa, que garantiza el envío de repuestos en 24 horas desde 6 centros, así como una línea directa de Kässbohrer disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana en 41 países y en 12 idiomas, los servicios postventa de Kässbohrer están ajustados para satisfacer los requisitos versátiles.





KÄSSBOHRER

PRODUCCIÓN EN TODO EL MUNDO

Impulsado por su lema 'Enginuity', Kässbohrer lleva los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las diversas necesidades de sus clientes en todo el mundo. Ganador del prestigioso Trailer Innovation Award seis veces y contando, la larga y útil vida útil de los vehículos Kässbohrer está asegurada por la experiencia de sus procesos de producción.

Ahora y en el futuro, Kässbohrer seguirá desarrollando productos y servicios para llevar tu negocio al siguiente nivel.



Planta de Ulm | Alemania

En 2017, Kässbohrer regresó a casa al invertir en una nueva instalación de producción cerca de Ulm. Con una superficie de 35,000 m², la planta de Ulm sirve como la principal instalación de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Ofreciendo y dando servicio a la incomparable gama de productos de Kässbohrer como el principal centro de ventas y postventa, la planta de Ulm también funciona como un almacén de repuestos.



Planta de Goch | Alemania

Desde 2002, la fábrica de Goch, que opera en una superficie total de 108,000 m², es una de las dos instalaciones de producción en Alemania. Sirviendo como el principal centro de producción, PDI y ventas para el norte de Europa, la instalación de Goch también funciona como el principal centro de postventa para el norte y el oeste de Alemania, así como para la región de Benelux, incluyendo un almacén de repuestos ampliado en 2021.



Planta de Adapazarı | Turquía

Adapazarı es la planta de producción más grande de Kässbohrer, con una superficie total de producción de 383,000 m² y una capacidad total de producción de 20,000 unidades. Con la inversión en una planta de energía solar en el techo completada en 2023, que proporciona el 92 % de las necesidades eléctricas de la planta a partir del sol, la fabricación en Adapazarı emite un 46 % menos de CO₂ (certificación ISO 14064-1 y 14064-2).

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024