

# K

## ZUVERLÄSSIG UND ROBUST **STAHL & ALUMINIUM KIPPER-SERIE**





# LEICHTES MODELL

## EINSPARUNGEN IM BETRIEB

K.SKA B

### Aluminium-Kipperserie für die Bausektor

Die Kässbohrer Aluminium-Kippsattelaufleger der Serie K.SKA stehen mit ihrem hochfesten Chassis und dem Oberbau aus Aluminium für Zuverlässigkeit und Robustheit auch unter härtesten Last- und Straßenbedingungen.

Der K.SKA kann mit einem Volumen von 24 bis 40 m<sup>3</sup> gefertigt werden, um auch besonderen Transportanforderungen gerecht zu werden. Dank seiner einzigartigen Leichtbauweise mit 4.980 kg Eigengewicht bietet die K.SKA-Serie mehr Nutzlast und eine höhere Kraftstoffeffizienz. Der obere Aufbau besteht aus ineinander greifenden Aluminiumseitenwänden mit einer Stärke von 40 mm und 4 mm breiten Profilen, die die breitesten auf dem Markt sind. Das Design gewährleistet eine hohe strukturelle Festigkeit, eine lange Lebensdauer des Aufbaus und geringere Wartungskosten bei einfacher Wartung.

Der modulare Boden von K.SKA bietet eine unübertroffene Robustheit, die dreimal stoßfester und zweimal verschleißfester ist als die durchschnittlichen Marktprodukte. Dieser modulare Aufbau erleichtert die Reparatur, da nur der beschädigte Teil des Bodens entfernt werden muss und somit weniger Wartungs- und Reparaturkosten anfallen. Der Boden kann optional mit Verschleißplatten ausgestattet werden, um eine längere Lebensdauer zu erreichen. Abgerundete untere Ecken des Bodens sorgen für eine schnellere Entladung und verhindern Materialrückstände.

Das robuste Chassis mit kataphoretischer Tauchlackierung (KTL) bietet Langlebigkeit und Beständigkeit über die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs.





# EINZIGARTIGES DESIGN FÜR EFFIZIENTEN TRANSPORT

K.SKS

## Stahlkipper-Serie

Die überarbeitete Kippsattelaufleger-Baureihe K.SKS von Kässbohrer wird mit 2 oder 3 Achsen und wahlweise 22 m<sup>3</sup>, 24 m<sup>3</sup>, 27 m<sup>3</sup> und 32 m<sup>3</sup> Volumen angeboten. Mit seinem hochfesten Chassis und der einzigartigen U-förmigen Konstruktion mit 14-fach gebogenem Oberbau, hergestellt mit Hardox450-Seitenwänden und TUF500-Boden, bietet der K.SKS schnelle und einfache Entladung, Zuverlässigkeit, Robustheit und Betriebseffizienz.

Die Kässbohrer K.SKS-Serie wurde für die Gewichts-/Robustheitsskala optimiert und bietet mit einem Eigengewicht ab 5.350 kg eine maximale Nutzlast, um den Anforderungen der Kunden im Baubereich gerecht zu werden.

Die Kässbohrer K.SKS-Serie bietet außerdem maximale Traktionsleistung auf der Straße und eine ideale Lastverteilung für die Sicherheit im Straßenverkehr mit ihrem einzigartigen Design des oberen Aufbaus, der robusten Konstruktion sowie einer Tragfähigkeit von 12.000 kg.



### WANDDICKE UND LADUNGS-KOMPATIBILITÄT

Dicke der Seiten	3 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	8 mm
Dicke des Bodens	4 mm	4 mm	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm
Abbildung							
Ladungsarten	Asche feiner Sand Zement	feiner Sand Getreide	Sand Asphalt Getreide Lehm	Kies <30mm Lehm	Kies <30mm Sägespähne	Steine	Felsen abgebautes Erz

### 3-ACHSIG AUS STAHL FÜR DEN BAU

### 3-ACHSIG AUS ALUMINUM FÜR DEN BAU

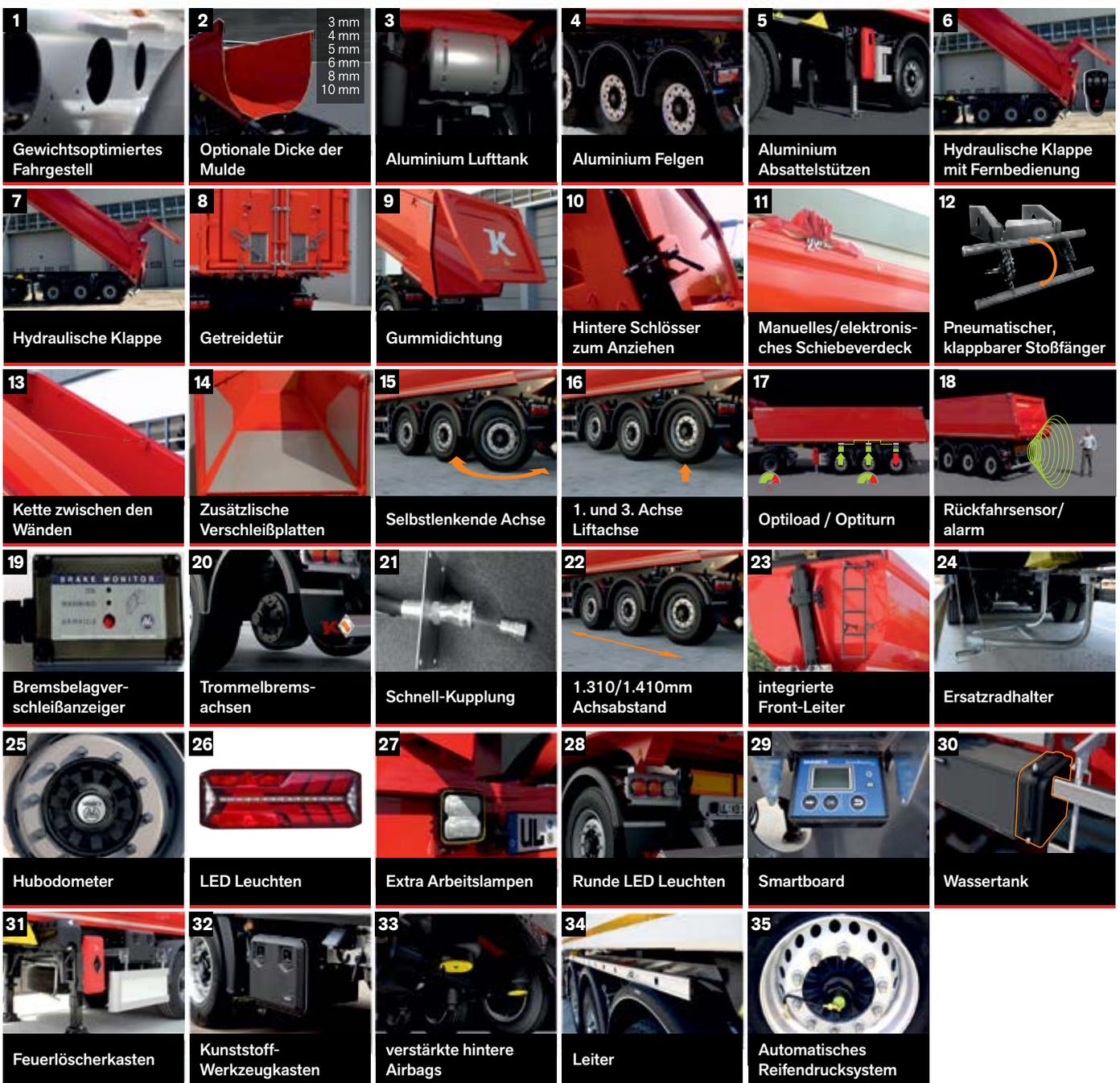
### 4-ACHSIG AUS ALUMINUM FÜR DEN BAU

	PRODUKT	K.SKS BS / 22 - 12 / 27	K.SKS B / 24 - 12 / 27	K.SKS B / 27 - 12 / 27	K.SKS BS / 32 - 12 / 27	K.SKA B / 24 - 12 / 27	K.SKA B / 26 - 12 / 27	K.SKA B / 29 - 12 / 27	K.SKA B / 37 - 12 / 36
	AUFBAU	AUFBAU TYP	Halbrundmulde (J)	Halbrundmulde (J)	Halbrundmulde (J)	Halbrundmulde (J)	Kastenmulde (E)	Kastenmulde (E)	Kastenmulde (E)
VOLUMEN OPTIONEN		22 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	27 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	26 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	37 m <sup>3</sup>
MATERIAL DER MULDE		HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	HB 450 Hardox	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU	6.000 Serie ALU
MULDENHÖHE		1.490 mm	1.550 mm	1.700 mm	1.700 mm	1.260 mm	1.360 mm	1.550 mm	1.600 mm
MULDENBREITE		2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.390 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)	2.450 mm (G)
MULDENLÄNGE		6.850 mm	7.900 mm	7.900 mm	8.970 mm	7.800 mm	7.800 mm	7.800 mm	9.140 mm
MULDENWANDDICKE		Vorne 4mm   hinten 4mm   Seiten 4mm   Boden 4mm (2)	Vorne 4mm   hinten 4mm   Seiten 4mm   Boden 4mm (2)	Vorne 4mm   hinten 4mm   Seiten 4mm   Boden 4mm (2)	Vorne 5mm   hinten 5mm   Seiten 4+2 mm   Boden 6mm (2)	Vorne 5mm   hinten 5mm   Seiten 4+2 mm   Boden 6mm (2)	Vorne 5mm   hinten 5mm   Seiten 4+2 mm   Boden 6mm (2)	Vorne 5mm   hinten 5mm   Seiten 4+2 mm   Boden 6mm (2)	Vorne 5mm   hinten 5mm   Seiten 4+2 mm   Boden 6mm (2)
CHASSIS	MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)	S700 MC Stahl (1)			
	KORROSIONSSCHUTZ AM FAHRGESTELL	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)	KTL Beschichtung (K)
	LKW KOMPATIBILITÄT	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4	4x2, 4x4, 6x2, 6x4			
	FERTIGER-KOMPATIBILITÄT	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein
TECHNISCHE SPEZIFIKATION	FAHRZEUGHÖHE	3.100 mm	2.980 mm	3.130 mm	3.250 mm	2.900 mm	3.000 mm	3.160 mm	3.240 mm
	MIN. LEERGEWICHT	5.640 kg	5.350 kg	5.850 kg	7.720 kg	5.040 kg	5.090 kg	5.170 kg	7.750 kg
	FAHRGESTELLLÄNGE	7.550 mm	7.550 mm	7.550 mm	9.270 mm	8.100 mm	8.100 mm	8.100 mm	9.980 mm
	AUSSENLÄNGE	8.800 mm	8.800 mm	8.800 mm	10.600 mm	9.100 mm	9.100 mm	9.100 mm	11.360 mm
	AUFSATTELHÖHE (MIN-MAX)	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.320 mm	1.250 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.220 mm - 1.350 mm	1.200-1.220 mm
	ACHSABSTAND	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)	1.310 mm (22)
	KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 -18 Tonnen	12 - 15 -18 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	12 - 15 Tonnen	18 Tonnen
	ACHSLAST	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	27 Tonnen	36 Tonnen
MAX. KIPPWINKEL	45°	45°	45°	47°	48°	48°	48°	48°	
HECKTÜR OPTIONEN	MECHANISCH	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür	Mechanische Hecktür
	HYDROMECHANISCH	Hydraulische Hecktür (7)	Hydraulische Hecktür (7)	Hydraulische Hecktür (7)	Hydraulische Hecktür (7)	-	-	-	-
	HYDRAULISCH MIT FERNBEDIENUNG	Hydraulische Hecktür mit Fernbedienung (6)	-	-	-	-			
	SCHÜTTE	Verschraubt	-	-	Verschraubt	Verschweiß (Optional)	Verschweiß (Optional)	Verschweiß (Optional)	Verschweiß (Optional)
	EINFACHE GETREIDESCHÜTTE	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)	Einfache Korntür (8)

# STANDARD ZUBEHÖR



# OPTIONEN





# WIR KENNEN IHREN KÄSSBOHRER **UND WIR MÖCHTEN UNS DARUM KÜMMERN**

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation erweitern und auf Langlebigkeit ausgelegt sind. Unsere Produkte sind auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt-so auch unsere Dienstleistungen.

Wo immer Sie in Europa operieren, wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse: 95 Prozent unseres ständig wachsenden, kompetenten Service-Netzwerks bieten das gesamte Kässbohrer-Produktsortiment- zertifiziert. Die Website von Kässbohrer wird ständig mit den neuesten Informationen für Ihren Komfort aktualisiert.

Mit den K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind. Mit dem viertgrößten After-Sales-Netzwerk Europas, einer 24-Stunden-Teile-Versandgarantie von 6 Zentren sowie der 24/7 Kässbohrer-Hotline, die in 41 Ländern und 12 Sprachen verfügbar ist, sind die After-Sales-Dienste von Kässbohrer auf die vielseitigen Anforderungen abgestimmt.





# KÄSSBOHRER

## WELTWEITE PRODUKTION

Angetrieben vom Motto „Enginuity“ verschiebt Kässbohrer die Grenzen der Fahrzeugtechnik, um die vielfältigen Bedürfnisse seiner Kunden weltweit zu erfüllen. Sechs renommierte Trailer Innovation Awards hat Kässbohrer bereits gewonnen-und es werden immer mehr; Expertise in allen Produktionsprozessen sichert dabei die lange Lebensdauer der Kässbohrer-Fahrzeuge.

Jetzt und in Zukunft entwickelt Kässbohrer Produkte und Dienstleistungen, um Ihr Geschäft voranzubringen.



### Werk Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit einer Investition in die Produktionsstätte in Achstetten bei Ulm zurück in die Heimatregion. Auf 35.000 m<sup>2</sup> dient das Werk Ulm als Produktionsstätte für Süddeutschland und die benachbarten Länder. Als Vertriebs- und Servicezentrum bietet das Werk Ulm das gesamte, unvergleichliche Produktsortiment von Kässbohrer und den Service dazu an, und umfasst zudem ein Ersatzteillager.



### Werk Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk Goch auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> eine der beiden Produktionsstätten in Deutschland. Das Werk Goch ist Produktions-, PDI- und Vertriebs-Zentrum für Nordeuropa sowie Servicezentrum für Nord- und Westdeutschland und die Benelux-Region; es umfasst ein Ersatzteillager, das 2021 erweitert wurde.



### Adapazarı Werk | Türkiye

Adapazarı ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit 383.000 m<sup>2</sup> einer Fläche und 20.000 Einheiten Produktionskapazität. Mit der Investition in eine 2023 fertiggestellte Solaranlage auf den Dachflächen, die 92 Prozent des Strombedarfs des Werks aus Solarenergie deckt, emittiert die Produktion in Adapazarı 46 Prozent weniger CO<sub>2</sub> (zertifiziert nach ISO 14064-1 und ISO-14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024