

# K

## TRANSPORTE SEGURO DE MERCANCÍAS LÍQUIDAS

### SERIE DE CISTERNAS





# TRANSPORTE DE MERCANCÍAS **PELIGROSAS CONFIABLE**

## K.STB E

### **Series de Cisterna de Combustible**

El K.STB E de Kässbohrer, diseñado con precisión, destaca en el transporte de combustible líquido por su seguridad, eficiencia y fabricación.

Para satisfacer las necesidades de transporte versátiles, el K.STB E de 39 m<sup>3</sup> a 45 m<sup>3</sup> puede equiparse con opciones de 1 a 7 compartimentos, sistemas de varilla de nivel mecánicos y electrónicos, sistemas de entrega de paquetes sellados, bomba, contador, carrete de manguera y colector.

De conformidad con la normativa ADR, el K.STB E incorpora funciones de seguridad avanzadas, incluidas protecciones contra sobrelleñado.

El avanzado sistema antirrobo de K.STB E con componentes especiales y sistemas digitales garantiza la seguridad de sus operaciones.

Con un peso en vacío a partir de 5.150 kg, el vehículo ofrece eficiencia operativa y permite un menor consumo de combustible.

Kässbohrer lleva tu negocio al siguiente nivel gracias a su equipo de investigación y desarrollo, a los soldadores certificados por TÜV y DEKRA con formación académica, y a las pruebas y análisis meticulosamente ejecutados.



## K.STS

### **Series de Cisterna de Betún**

El semirremolque cisterna de betún K.STS, ganador del premio Trailer Innovation 2017 de Kässbohrer en la categoría "Seguridad", satisface las necesidades del transporte de productos petroquímicos calientes y es la opción preferida por las principales empresas de transporte europeas.

Las series de Cisterna de Betún de Kässbohrer ofrece una gama de opciones de volumen de 30 m<sup>3</sup>, 32 m<sup>3</sup>, 34 m<sup>3</sup> y 37,5 m<sup>3</sup>, lo que garantiza un ajuste perfecto para sus necesidades de transporte de betún.

Con su control remoto inalámbrico galardonado para la descarga, el K.STS permite las operaciones de carga y descarga de betún más seguras.

A partir de un peso en vacío de 6.250 kg y un diámetro de tanque de 2.000 mm, el K.STS ofrece eficiencia operativa y permite un menor consumo de combustible. Para satisfacer las necesidades de condiciones de trabajo versátiles, el K.STS puede equiparse con diferentes espesores de aislamiento que varían de 100 mm a 200 mm, una cubierta de aislamiento de aluminio y cubiertas de cúpula aisladas.

El Kässbohrer K.STS cumple plenamente con las regulaciones ADR.





# TRANSPORTE CONFIABLE DE PRODUCTOS LÍQUIDOS DELICADOS

## K.STL

### **Series de Cisterna para Alimentos**

La serie de cisternas para alimentos K.STL de Kässbohrer, certificada según la clase ATP IN, ha sido desarrollada para transportar de forma segura alimentos líquidos, desde aceite vegetal y suero de leche hasta chocolate y bebidas específicas. Los K.STL cumplen con los más altos estándares de higiene, con una superficie interior limpiada con ácido y líneas de limpieza CIP que llegan a cada punto dentro del tanque, lo que garantiza la eliminación de residuos. Con un volumen de 30 m<sup>3</sup>, 3 compartimentos y un chasis de acero revestido con KTL, el vehículo es sinónimo de durabilidad. Con un peso en vacío de 5.750 kg, el K.STL permite una mayor capacidad de carga y es más respetuoso con el medio ambiente al reducir el consumo de combustible, ofreciendo una alta eficiencia tanto si está lleno como vacío.

Además de K.STL, Kässbohrer también ofrece la cisterna presurizada para alimentos K.STL P, que ha sido diseñado para proporcionar un transporte seguro de productos delicados como chocolate, crema de nueces y bebidas específicas.

Kässbohrer establece nuevos estándares con las características de higiene de K.STL P, como la superficie interna de calidad 2R, las soldaduras alisadas y pulidas y las líneas de limpieza CIP con 8 bolas de limpieza giratorias de acero inoxidable para alcanzar y limpiar cada punto del tanque.

El KSTL P se ofrece con un volumen de 31 m<sup>3</sup> o 32 m<sup>3</sup>, 1 a 3 compartimentos y un chasis de acero inoxidable electropulido a partir de un peso tara de 7100 kg y reduce el consumo de combustible. Para satisfacer necesidades operativas versátiles, el KSTL P se puede ofrecer con bombas de tipo alimentario autocalentables, filtros de aire, caja estéril y colector para descarga única.



## K.STC

### **Series de Cisterna Química**

La serie de cisternas químicas en acero inoxidable ADR K.STC de Kässbohrer está disponible con diversas opciones de volumen, de 28 m<sup>3</sup> a 37,5 m<sup>3</sup>, y es la serie de cisternas químicas más ligera del mercado, incluyendo el modelo de 30 m<sup>3</sup>. El K.STC 30, con un peso vacío de 6.500 kg, ofrece una eficiencia operativa inigualable y una seguridad sin compromisos. Con configuraciones de compartimentos versátiles, la posibilidad de particiones transversales, opciones de aislamiento y calefacción, así como sistemas de descarga, el K.STC garantiza operaciones seguras, fáciles y continuas.

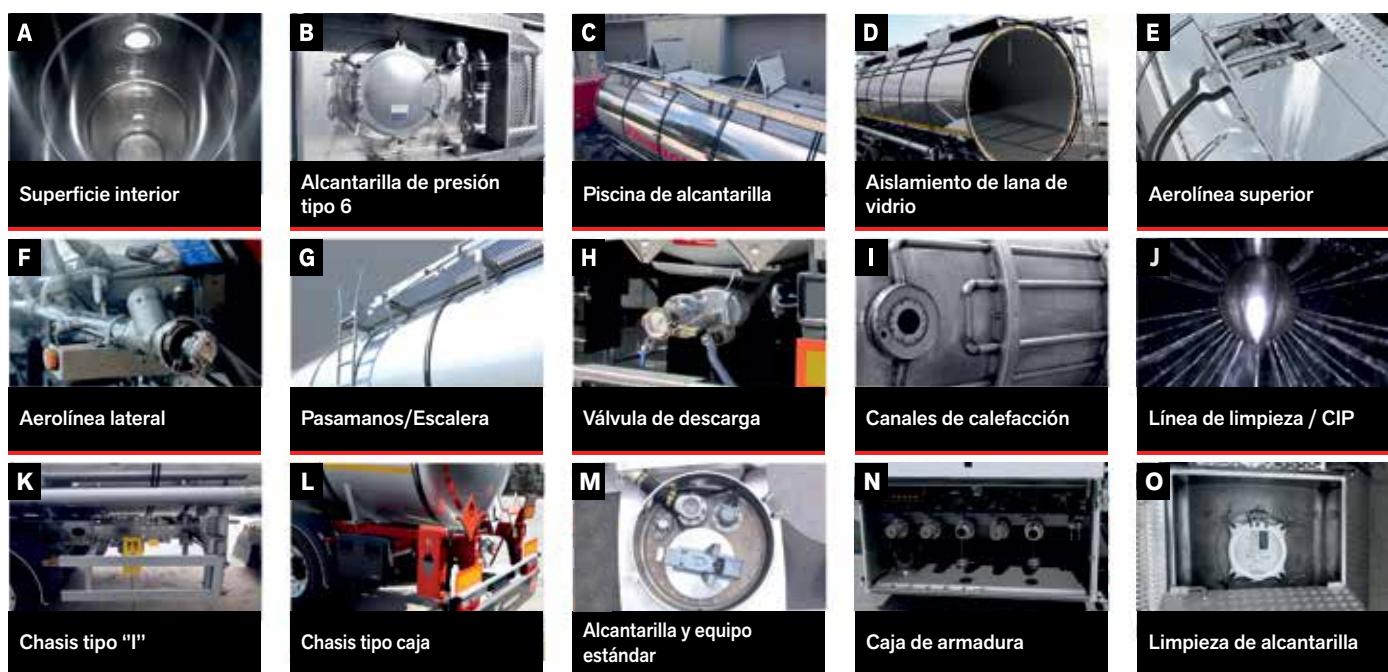
Para satisfacer las necesidades operativas en diferentes condiciones climáticas, el K.STC cuenta con una amplia selección de opciones de aislamiento, incluyendo aislamiento de lana de vidrio de 100 mm o 150 mm de grosor, con revestimientos de acero inoxidable, aluminio o GRP y anillos de aislamiento de acero inoxidable y tapas finales aisladas de FRP. Además, el K.STC está equipado con canales de calefacción debajo del tanque para mantener sus mercancías a la temperatura necesaria.

Con el equipo de I+D realizando meticulosamente pruebas y análisis, y soldadores certificados por TÜV y DEKRA, formados académicamente, Kässbohrer garantiza la más alta calidad y eficiencia en su serie de cisternas químicas.

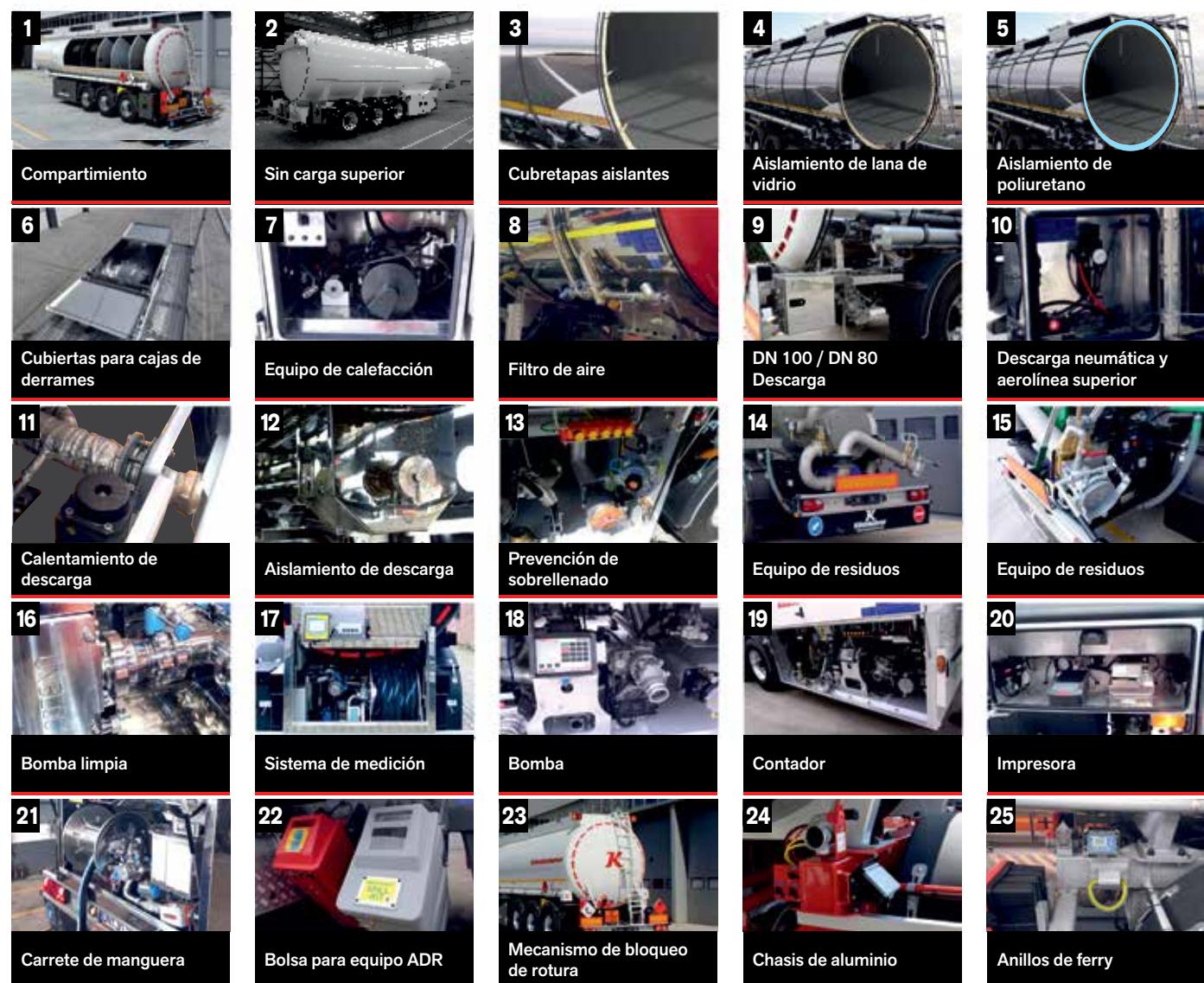


CISTERNA COMBUSTIBLE		CISTERNA QUÍMICA				CISTERNA DE ADBLUE		CISTERNA DE MOLASA		CISTERNA DE BETÚN		CISTERNA DE ALIMENTOS	
PRODUCTO	K.STB E 39 / 5 - 11 / 24	K.STC 30 / 1 - 10 / 24	K.STC PR 30 / 1 - 10 / 24	K.STC PR 37,5 / 1 - 10 / 24	K.STC AB 28 / 1 - 10 / 24	K.STC M 32 / 1 - 10 / 24	K.STS 32 / 1 - 10 / 24	K.STL 30 / 3 - 10 / 24	K.STL P 32 / 3 - 10 / 24				
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	TIPO DE PRODUCTO	Cisterna Combustible	Cisterna Química	Cisterna Química	Cisterna Química	Cisternas De Ad-Blue	Cisterna De Molasa	Cisterna De Betún	Cisterna De Alimentos	Cisterna De Alimentos			
	LONGITUD EXTERNA	11.420 mm	10.530 mm	10.565 mm	10.905 mm	9.750 mm	10.895 mm	11.250 mm	10.300 mm	11.580 mm			
	DIÁMETRO DEL TANQUE	2.350 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.200 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm			
	DISTANCIA ENTRE EJE	6.700 mm	5.900 mm	5.900 mm	6.200 mm	5.600 mm	6.050 mm	6.300 mm	5.800 mm	6.400 mm			
	ALTURA DEL QUINTO RUEDA	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm	1.180 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.180 mm			
	GROSOR DEL TANQUE	5,0 mm	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm	3,0 mm	Min 3,0 mm	2,0 mm	2,5 mm			
	ALTURA	3.680 mm	3.685 mm	3.725 mm	3.950 mm	3.700 mm	3.475 mm	3.600 mm	3.650 mm	3.750 mm			
	PESO EN VACÍO	5.650 kg	6.800 kg	6.550 kg	7.200 kg	5.450 kg	6.300 kg	6.400 kg	5.750 kg	7.120 kg			
	RADIO DE GIRADO DEL VOLADIZO FRONTAL	1.395 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.350 mm	1.200 mm	1.540 mm	1.370 mm	1.150 mm	1.280 mm			
	RADIO DE GIRADO DEL VOLADIZO TRASERO	2.070 mm	2.300 mm	2.300 mm	3.355 mm	2.300 mm	2.345 mm	2.350 mm	2.100 mm	2.280 mm			
ESTRUCTURA DEL TANQUE	DISTANCIA ENTRE EJES	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm			
	CÓDIGO DEL TANQUE ADR	L4BH	L4BH	L4BH	L4BH	-	-	L4BH	-	-			
	ACABADO DEL TANQUE	-	2B con limpieza ácida	2B con limpieza ácida	2B con limpieza ácida	2B	2B	2B	2B con limpieza ácida	2R			
	MATERIAL DEL TANQUE	Aluminio	1.4571	1.4571	1.4571	1.4301	1.4301	1.4541	1.4301	1.4301			
	VOLUMEN	39.000 lt	30.000 lt	30.000 lt	37.500 lt	28.000 lt	32.000 lt	32.000 lt	30.000 lt	32.000 lt			
	DIVISIÓN DEL COMPARTIMENTO	5	1	1	1	1	1	1	3	3			
	PLACA DEFLECTORA	3	3	3	4	2	4	-	-	-0,017 Bars			
	PRESIÓN DE VACÍO	-0,017 Bar	-0,21 Bar	-0,21 Bar	-0,21 Bar	-0,017 Bar	-0,017 Bar	-0,21 Bars	-	-			
	TEMPERATURA DE TRABAJO	50 °C	150 °C	120 °C	120 °C	80 °C	80 °C	250 °C	120 °C	120 °C			
	PRESIÓN DE PRUEBA	0,35 Bar	4,0 Bar	4,0 Bar	4,0 Bar	0,1 Bar	0,1 Bar	4,0 Bar	-	3,0 Bars			
CARGA Y DESCARGA DE MATERIALES	PRESIÓN DE OPERACIÓN	-	3,0 Bar	2,6 Bar	2,6 Bar	-	-	2,0 Bar	-	2,0 Bars			
	GROSOR DEL AISLANTE	-	100 mm de lana de vidrio	100 mm de lana de vidrio	100 mm de lana de vidrio	100 mm de lana de vidrio	100 mm de lana de vidrio	100 mm de lana de vidrio	50 mm de poliuretano	100 mm de lana de vidrio			
	REVESTIMIENTO AISLANTE	-	Acerinoxidable electropulido	Acerinoxidable electropulido	Acerinoxidable electropulido	Aluminio pintado	Acerinoxidable electropulido	Aluminio pintado	Acerinoxidable electropulido	Acerinoxidable electropulido			
	TAPA DE CAJA DE DERRAMES	-	Aluminio plegable no aislado	Aluminio plegable con apertura plana al 100% no aislado	Aluminio plegable con apertura plana al 100% no aislado	Aluminio plegable no aislado	-	No incluido	Acerinoxidable plegable no aislado	Acerinoxidable plegable aislado			
	MATERIAL DE LA CAJA DE DERRAMES	Aluminio	Acerinoxidable electropulido	Acerinoxidable electropulido	Acerinoxidable electropulido	Acero inoxidable electropulido	Acero inoxidable	Acero inoxidable	Acerinoxidable electropulido	Acerinoxidable electropulido			
	BARRERA DE PROTECCIÓN DE MANGUERA	-	-	-	-	-	-	-	En el lado derecho	En el lado izquierdo			
	PASAMANOS	Aluminio a la derecha, longitud completa del tanque	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque	Aluminio alrededor del orificio	Aluminio de longitud completa del tanque	Aluminio alrededor del orificio	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque			
	ESCALERA	Aluminio en la parte trasera derecha	Acerinoxidable electropulido, en la parte trasera a la izquierda	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque a la izquierda	Acerinoxidable electropulido, longitud completa del tanque a la izquierda	Aluminio a la derecha	Aluminio en la parte trasera derecha	Aluminio a la derecha	Acerinoxidable electropulido, en la parte trasera a la izquierda	Acerinoxidable electropulido, en la parte trasera a la derecha			
	PASARELA	Aluminio a la derecha, longitud completa del tanque	Aluminio de longitud completa del tanque y alrededor de los orificios	Aluminio de longitud completa del tanque y alrededor de los orificios	Aluminio de longitud completa del tanque y alrededor de los orificios	Aluminio solo alrededor del orificio	Aluminio de longitud completa del tanque y alrededor de los orificios	Aluminio solo alrededor del orificio	Aluminio de longitud completa del tanque y alrededor de los orificios	Aluminio de longitud completa del tanque y alrededor de los orificios			
	PORTAMANGUERAS	En ambos lados, 7 metros DN150 de aluminio con bandeja de derrames	En ambos lados, 6 metros de PVC DN150	En ambos lados, 6 metros de PVC DN150	En ambos lados, 6 metros de PVC DN150	En ambos lados, 7,5 m de aluminio DN150	No incluido	6 m de aluminio tipo abierto	No incluido	En ambos lados, 6 metros DN150 de acero inoxidable			
LÍNEAS DE AIRE	NÚMERO DE BOCA DE LLENADO Y DIÁMETRO	5 x DN250	4 x DN500	1 x DN500	1 x DN500	1 x DN460	5 x DN460	1 x DN500	3 x DN500	3 x DN500			
	NÚMERO DE BOCA DE LIMPIEZA Y DIÁMETRO	-	-	3 x DN300	4 x DN300	-	-	-	-	-			
	PREVENCIÓN DE SOBRELLENADO	Sensor óptico de 5 pines	-	-	-	-	-	-	-	-			
	EQUIPO DE SEGURIDAD	Respiradero, Válvula de fondo, Adaptador de vapor	-	-	-	-	-	-	-	-			
	VÁLVULA DE FONDO	Neumático DN100	Neumático DN80	Neumático DN80	Neumático DN80	Válvula de bola de acero inoxidable de 4"	Válvula de acero de 4" con control de rueda	Válvulas de mariposa de acero inoxidable de 4"	Neumático DN80				
	UBICACIÓN DE LA LÍNEA DE DESCARGA	A la izquierda	A la derecha	En la parte trasera derecha	En la parte trasera derecha	En la parte trasera	En la parte trasera	En la parte trasera	En la parte trasera	En la parte trasera dentro de la caja de armaduras de acero inoxidable electropulido			
	VÁLVULA DE DESCARGA	-	Válvula de mariposa DN80	Válvula de mariposa DN80	Válvula de mariposa DN80	Válvula de bola de 3", acero inoxidable	Válvula de corte de 4"	Válvula de mariposa de acero inoxidable de 4"	Válvula de mariposa de acero inoxidable de 3/4"				
	ACOPLAMIENTO DE LA LÍNEA DE DESCARGA	Acoplamiento API	Acoplamiento de acero inoxidable de 3" TW	Acoplamiento de acero inoxidable de 3" TW	Acoplamiento de acero inoxidable de 3" TW	Acoplamiento de acero inoxidable de 3" camlock	Acoplamiento de latón de 3" TW	Acoplamiento de 4" Rosita	Acoplamiento de 3" Rosita				
	CAJA AISLANTE DE LA VÁLVULA DE FONDO	-	Incluido	Incluido	Incluido	-	-	Incluido	Incluido				
	CANALES DE CALENTAMIENTO	-	4 filas, adecuado para agua y vapor	4 filas, adecuado para agua y vapor	3 filas, adecuado para agua y vapor	2 filas, adecuado para agua	Preparación	-	3 filas, adecuado para agua y vapor				
LÍNEAS DE MARCHA	SISTEMA DE ALENTEAMIENTO	-	Preparación	Preparación	Preparación	-	-	-	Preparación				
	LÍNEA DE AIRE LATERAL	-	Acero inoxidable electropulido de 2"	Acero inoxidable electropulido de 2"	Acero inoxidable electropulido de 2"	-	Acero inoxidable electropulido de 2"	-	Acero inoxidable electropulido de 2"				
	LÍNEA DE AIRE SUPERIOR	-	Acero inoxidable electropulido de 2"	Acero inoxidable electropulido de 2"	Acero inoxidable electropulido de 2"	-	Acero inoxidable electropulido de 2"	-	Acero inoxidable electropulido de 2"				
	VÁLVULA DE LÍNEA DE AIRE SUPERIOR	-	Válvula de mariposa de acero inoxidable	Válvula de mariposa de acero inoxidable	Válvula de mariposa de acero inoxidable	-	2 x válvula de manguito de acero inoxidable	-	Válvula de mariposa de acero inoxidable				
	LÍNEA DE LIMPIEZA	-	-	-	-	-	-	-	Incluido acero inoxidable DN50/25 como línea de unión con la línea de aire				
	CIP	-	-	-	-	-	-	-	Con 5 bolas de limpieza				
	MATERIAL DEL CHASIS	Tipo de caja de aluminio, medio chasis	Acero inoxidable electropulido	Acero inoxidable electropulido tipo I	Acero inoxidable electropulido tipo I	Tipo de caja de aluminio	Acero tipo I recubierto de KTL	Tipo de caja de aluminio	Acero tipo I recubierto de KTL	Acero inoxidable electropulido tipo I			
	MARCAS DE EJES	3 x ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con frenos de disco de 22,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con frenos de disco de 22,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con buje de aluminio, frenos de disco de 22,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con buje de aluminio, frenos de disco de 22,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con frenos de disco de 19,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW EAC con frenos de disco de 22,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW EAC con frenos de disco de 22,5"	3 x ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con frenos de disco de 22,5"	3 ejes de 9 toneladas, BPW Airlight II con frenos de disco de 22,5"			
	ELEVACIÓN DE EJES	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS	1er eje elevable con control ECAS			
	PATA DE ATERIZAJE MECÁNICA	2 x 12 toneladas, JOST de acero	2 x 12 toneladas, JOST de acero	2 x 12 toneladas, desplegable con pasador de aluminio	2 x 12 toneladas, desplegable con pasador de aluminio	2 x 12 toneladas, JOST de acero	2 x 12 toneladas, JOST de acero	2 x 12 toneladas, JOST de acero	2 x 12 toneladas, JOST de acero	2 x 12 toneladas, desplegable con pasador de aluminio			
	SUSPENSIÓN ELECTRÓNICA	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS	Knorr Bremse, EBS 2S/2M con RSS			
	CAJA DE ARMADURAS	A la izquierda, aluminio	-	-	-	En la parte trasera derecha e izquierda, acero inoxidable	-	En la parte trasera, acero inoxidable	En la parte trasera, entre las vigas del chasis, acero inoxidable				
	CAJA DE HERRAMIENTAS	A la izquierda, aluminio	Acero inoxidable pulido 1.										

# CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES



# OPCIONES





# CONOCEMOS TU KÄSSBOHRER Y QUEREMOS CUIDARLO

Kässbohrer desarrolla vehículos que empujan los límites de la innovación y los construye para durar. Así como nuestros productos están adaptados a las necesidades de nuestros clientes en todo el mundo, también lo están nuestros servicios.

Atendiendo a sus necesidades dondequiera que estén sus operaciones en Europa, el 95% de nuestra red de servicio postventa en constante crecimiento está certificada para servir a toda la gama de productos de Kässbohrer. El sitio web de Kässbohrer se actualiza constantemente con la información más reciente para su conveniencia.

Con los Paquetes de Servicio K-Advance Care adaptados a las necesidades operativas de cada cliente, y con la cuarta red de postventa más grande de Europa, que garantiza el envío de repuestos en 24 horas desde 6 centros, así como una línea directa de Kässbohrer disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana en 41 países y en 12 idiomas, los servicios postventa de Kässbohrer están ajustados para satisfacer los requisitos versátiles.





# KÄSSBOHRER

## PRODUCCIÓN EN TODO EL MUNDO

Impulsado por su lema 'Enginuity', Kässbohrer lleva los límites de la ingeniería de vehículos para satisfacer las diversas necesidades de sus clientes en todo el mundo. Ganador del prestigioso Trailer Innovation Award seis veces y contando, la larga y útil vida útil de los vehículos Kässbohrer está asegurada por la experiencia de sus procesos de producción.

Ahora y en el futuro, Kässbohrer seguirá desarrollando productos y servicios para llevar tu negocio al siguiente nivel.



### Planta de Ulm | Alemania

En 2017, Kässbohrer regresó a casa al invertir en una nueva instalación de producción cerca de Ulm. Con una superficie de 35,000 m<sup>2</sup>, la planta de Ulm sirve como la principal instalación de producción para el sur de Alemania y los países vecinos. Ofreciendo y dando servicio a la incomparable gama de productos de Kässbohrer como el principal centro de ventas y postventa, la planta de Ulm también funciona como un almacén de repuestos.



### Planta de Goch | Alemania

Desde 2002, la fábrica de Goch, que opera en una superficie total de 108,000 m<sup>2</sup>, es una de las dos instalaciones de producción en Alemania. Sirviendo como el principal centro de producción, PDI y ventas para el norte de Europa, la instalación de Goch también funciona como el principal centro de postventa para el norte y el oeste de Alemania, así como para la región de Benelux, incluyendo un almacén de repuestos ampliado en 2021.



### Planta de Adapazari | Turquía

Adapazari es la planta de producción más grande de Kässbohrer, con una superficie total de producción de 383,000 m<sup>2</sup> y una capacidad total de producción de 20,000 unidades. Con la inversión en una planta de energía solar en el techo completada en 2023, que proporciona el 92 % de las necesidades eléctricas de la planta a partir del sol, la fabricación en Adapazari emite un 46 % menos de CO<sub>2</sub> (certificación ISO 14064-1 y 14064-2).

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** [info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | **www.kaessbohrer.com**

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v5 Sep 2024